

**ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව**  
**ධාවන හා සේවා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව**  
**අන්තර් පළාත් මගී සේවා බස්රථ පරීක්ෂා කිරීමේ පසු අය කරනු ලබන පරිපාලන ගාස්තු**  
**(2023.06.01 හා 2024.02.14 වන දිනෙන් සංශෝධනයට අනුකූලව)**

අනු අංකය	විස්තරය	අය කරන පරිපාලන ගාස්තුව			
		පළමු අවස්ථාව	දෙවන අවස්ථාව	තෙවන අවස්ථාව	හතරවන අවස්ථාව
1	මගීන් සඳහා වලංගු අසීමිත රක්ෂණ බලපත්‍රයක් නොමැතිව ධාවනය කිරීම සහ වලංගු බස්රථ රක්ෂණයක් නොමැතිව ධාවනය කිරීම	25,000/-	25,000/- + මාස 03කට අවසර පත්‍රය අත්හිටුවීම	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අභිමතය පරිදි මගීසේවා අවසරපත්‍රය අවලංගු කිරීමට කටයුතු කිරීම.	---
2	වලංගු රියදුරු බලපත්‍රයක් නොමැති රියදුරකු සේවයේ යෙදවීම.	25,000/-	25,000/- + මාස 03කට අවසර පත්‍රය අත්හිටුවීම	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අභිමතය පරිදි මගීසේවා අවසරපත්‍රය අවලංගු කිරීමට කටයුතු කිරීම.	---
3	මත් ද්‍රව්‍ය, මත්පැන් හෝ දුම් පානය කර බස්රථවල සේවයේ යෙදීම.	25,000/-	25,000/- + මාස 03කට අවසර පත්‍රය අත්හිටුවීම	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අභිමතය පරිදි මගීසේවා අවසරපත්‍රය අවලංගු කිරීමට කටයුතු කිරීම.	---
4	වලංගු මගීසේවා අවසර පත්‍රයක් නොමැතිව ධාවනය කිරීම	2,000/- + GPS	5,000/- + GPS	7,500/- + GPS	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අභිමතය පරිදි මගීසේවා අවසරපත්‍රය අවලංගු කිරීමට කටයුතු කිරීම.
5	ව්‍යාජ හා කුට ලෙස සකස් කරන ලද ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීම.	<b>ව්‍යාජ හා කුට ලෙස සකස් කරන ලද ලේඛන ඉදිරිපත් කරන ලද අවස්ථාවකදී හිඟිමය පියවර ගැනීම සඳහා පොලීසිය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම හා හිඟිමය කටයුතු අවසන් වන තෙක් මගීසේවා අවසරපත්‍රය නාවකාලිකව අත්හිටුවීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත යොමු කිරීම.</b>			
6	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ පරීක්ෂණ නිලධාරියකු විසින් නිල ඇදුම් සහිතව මාර්ගයේ ඉඩ තිබෙන ස්ථානයකදී රියදුරුට පැහැදිලිව පෙනෙන ලෙස බස්රථය නැවැත්වීමට සංඥා කර තිබියදී නතර නොකර ධාවනය කිරීම. ( අදාළ නිලධාරීන්ද සහභාගිවන විමර්ශනයකින් අනතුරුව)	10,000/-	රුපියල් 12,000/-ක පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීමට සහ රියදුරු/ කොන්දොස්තරගේ සේවය මාසයක කාලයක් අත්හිටුවා රියදුරු/කොන්දොස්තරගේ හැදුනුම්පත ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව භාරයට ගැනීමට.	රුපියල් 15,000/-ක පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීමට අදාළ මගීසේවා අවසර පත්‍රය මාසයක කාලයක් සඳහා අත්හිටුවීම සහ රියදුරු/ කොන්දොස්තරගේ හැදුනුම්පත ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා භාරයට ගැනීමට.	---

**ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව**  
**ධාවන හා සේවා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව**

**අන්තර් පළාත් මගී සේවා බස් රථ පරීක්ෂා කිරීමේ පසු අය කරනු ලබන පරිපාලන ගාස්තු**

**(2023.06.01 හා 2024.02.14 වන දිනෙන් සංශෝධනයට අනුකූලව)**

අනු අංකය	විස්තරය	අය කරන පරිපාලන ගාස්තුව			
		පළමු අවස්ථාව	දෙවන අවස්ථාව	තෙවන අවස්ථාව	හතරවන අවස්ථාව
7	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ බලයලත් නිලධාරීන්ට බස් රථයේ අදාල ලේඛන පරීක්ෂා කිරීමට ඉදිරිපත් නොකර ප්‍රතික්ෂේප කිරීම	10,000/-	12,000/= + හැඳුනුම්පත සතියක කාලයකට අත්හිටුවීම	15,000/-+ මාස 01ක කාලයකට රියදුරු/කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පත අත්හිටුවීම.	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
8	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් නිකුත් කර ඇති අනුමත කාලසටහන හෝ අනුමත කාල සීමාව ඉක්මවා/උල්ලංඝනය කරමින් ධාවනයේ යෙදීම.	5,000/= + සේවාස්ථ පුහුණුවකට යොමු කිරීම.	10,000/= + හැඳුනුම්පත මසක කාලයකට අත්හිටුවීම	15,000/= + හැඳුනුම්පත මාස 02ක කාලයකට අත්හිටුවීම	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
9	නියමිත බස් ගාස්තුවට අඩු හෝ වැඩි ගාස්තු අය කිරීම.	5,000/=	10,000/=	15,000/=	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම වෙනුවට කොන්දොස්තර මහතාගේ හැඳුනුම්පත අත්හිටුවීමට හෝ නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 2000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
10	වලංගු රියදුරු හෝ කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පතක් තිබියදී ජංගම පරීක්ෂණ නිලධාරීන් විසින් ඉල්ලා සිටි විට ඉදිරිපත් නොකිරීම.	රියදුරු/ කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පත අසාධුගත කිරීම.			
11	ජංගම දුරකථන භාවිතා කරමින් බස් රථය ධාවනය කිරීම.	5,000/- + සේවාස්ථ පුහුණුවකට යොමු කිරීම.	7,500/-	10,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
12	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ නිසි අවසරයකින් තොරව වලංගු මගී සේවා අවසර පත්‍රයකින් බලය ලබාදී ඇති මාර්ගයෙන් බැහැරව ධාවනය කිරීම.	රු. 5,000/- + GPS	7,500/-	10,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
13	මගී ප්‍රවාහනය සිදුකරන අවස්ථාවේ දී වාසු සම්කරණය නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක නොකිරීම	5,000/-	7,500/-	10,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.

**ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව**  
**ධාවන හා සේවා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව**

**අන්තර් පළාත් මගී සේවා බස් රථ පරීක්ෂා කිරීමේ පසු අය කරනු ලබන පරිපාලන ගාස්තු**

**(2023.06.01 හා 2024.02.14 වන දිනෙන් සංශෝධනයට අනුකූලව)**

අනු අංකය	විස්තරය	අය කරන පරිපාලන ගාස්තුව			
		පළමු අවස්ථාව	දෙවන අවස්ථාව	තෙවන අවස්ථාව	හතරවන අවස්ථාව
14	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අනුමත පිරිවිතරයන්ට අනුකූල නොවන තත්ත්වයේ බස් රථයක් මගී ප්‍රවාහනයට යෙදවීම	5,000/-	7,500/-	10,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
15	රියදුරු හෝ කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පත අත්හිටුවා තිබියදී බස් රථයේ සේවය කිරීම.	5,000/-	7,500/-	10,000/- + රියදුරු/ කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පත අසාධුගත කිරීම.	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
16	අධික වේගය සහ නොසලකිලිමත් ලෙස රිය ධාවනය කළ බවට තහවුරු වුවහොත් විධිමත් පරීක්ෂණයකින් පසුව (රියදුරට පමණක්)	රු. 5,000/- + GPS	7,500/-	10,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
17	බස් රථයේ අනුමත සේවක කණ්ඩායමට අතිරේකව/ පරිබාහිරව වෙනත් තැනැත්තෙක් සේවයේ යෙදවීම	5,000/-	7,500/-	10,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
18	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ ලියාපදිංචි නොමැති රියදුරෙකු/කොන්දොස්තරවරයෙකු සේවයේ යෙදවීම.	5,000/-	7,500/-	10,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
19	බස් රථවල කාලසටහන් සම්බන්ධව බස් රථ දෙකක් හෝ කිහිපයක් අතර ඇති වන ගැටුම්	2,000/- + සේවාස්ථ පුහුණුවකට යොමු කිරීම.	3,000/-	5,000/-	දැනට වාර 04 හෝ ඊට වැඩි අවස්ථාවන්වලදී මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම වෙනුවට කොන්දොස්තරවරයාගේ / රියදුරාගේ / කොන්දොස්තර රියදුරු දෙදෙනාගෙම හැඳුනුම්පත් අත්හිටුවීම.
20	බස් රථයේ ගමන් ගන්නා මගීන්ට ආචාරශීලී නොවීම/ අකාරුණික වීම.	2,000/- + සේවාස්ථ පුහුණුවකට යොමු කිරීම.	3,000/-	5,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
21	කොන්දොස්තර මහතා විසින් මගීන්ට විධිමත් ප්‍රවේශපත්‍රයක් නිකුත් නොකිරීම.	2,000/- + සේවාස්ථ පුහුණුවකට යොමු කිරීම.	5,000/- + සේවාස්ථ පුහුණුවකට යොමු කිරීම.	7,500/- + කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පත සහිත කාලයකට අත්හිටුවීම	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.

**ජාතික ගම්නාගමන කොමිෂන් සභාව**

**ධාවන හා සේවා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව**

**අන්තර් පළාත් මගී සේවා බස් රථ පරීක්ෂා කිරීමේ පසු අය කරනු ලබන පරිපාලන ගාස්තු**

**(2023.06.01 හා 2024.02.14 වන දිනේ සංශෝධනයට අනුකූලව)**

අනු අංකය	විස්තරය	අය කරන පරිපාලන ගාස්තුව			
		පළමු අවස්ථාව	දෙවන අවස්ථාව	තෙවන අවස්ථාව	හතරවන අවස්ථාව
22	ආසනගත මගීන් පමණක් ප්‍රවාහනය කිරීමට අනුමත කර ඇති (අර්ධ සුබෝපහෝගී/ සුබෝපහෝගී/ අධි සුබෝපහෝගී) බස් රථ වල අනුමත සංඛ්‍යාවට වඩා මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම.	එක් මගියෙකුට 500/- බැගින් + සතියක කාලයකට රියදුරු/කොන්දොස්තර දෙදෙනාගේ සේවය අත්හිටුවා හැඳුනුම්පත් ජාගකොස භාරයට ගැනීම.	එක් මගියෙකුට 1,000/- බැගින් + සති 2ක කාලයකට රියදුරු/කොන්දොස්තර දෙදෙනාගේ සේවය අත්හිටුවා හැඳුනුම්පත් ජාගකොස භාරයට ගැනීම.	එක් මගියෙකුට 1,500/- බැගින් + සති 3ක කාලයකට රියදුරු/කොන්දොස්තර දෙදෙනාගේ සේවය අත්හිටුවා හැඳුනුම්පත් ජාගකොස භාරයට ගැනීම.	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
23	බස් රථයේ ඉදිරිපස හා පසුපස අනුමැතිය නොලත් ඇඳීම් හා ලිවීම් ස්ටිකර් වලින් යුක්ත වීම.	2,000/-	5,000/-	7,500/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
24	බස් රථයේ වීදුරු කොටස් / වාමුවා වීදුරු පාටකර හෝ පිත්තාරු කර හෝ ස්ටිකර් වලින් යුක්ත වීම.	2,000/-	5,000/-	7,500/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
25	බස් නැවතුම්පළ තුළ හෝ බස් රථය තුළ මුදල් ඔට්ටුවට තබා සුදු වැනි ක්‍රීඩාවල යෙදීම.	2,000/-	5,000/-	7,500/-	දැනට වාර 04 හෝ ඊට වැඩි අවස්ථාවන්වලදී මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම වෙනුවට කොන්දොස්තරවරයාගේ / රියදුරාගේ / කොන්දොස්තර රියදුරු දෙදෙනාගෙම හැඳුනුම්පත් අත්හිටුවීම.
26	බස් රථයේ පා පුවරුවේ මගීන් රැගෙන යාම.	2,000/-	5,000/-	7,500/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
27	වලංගු ශෝග්‍යතා සහතිකයක් නොමැතිව ධාවනය කිරීම.	2,000/-	5,000/-	7,500/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.

**ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව**

**ධාවන හා සේවා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව**

**අන්තර් පළාත් මගී සේවා බස් රථ පරීක්ෂා කිරීමේ පසු අය කරනු ලබන පරිපාලන ගාස්තු**

**(2023.06.01 හා 2024.02.14 වන දිනෙන් සංශෝධනයට අනුකූලව)**

අනු අංකය	විස්තරය	අය කරන පරිපාලන ගාස්තුව			
		පළමු අවස්ථාව	දෙවන අවස්ථාව	තෙවන අවස්ථාව	හතරවන අවස්ථාව
28	සෝනාකාරි ගුවන්විදුලි යන්ත්‍ර / රූපවාහිනී හඬ පාලනය නොකිරීම හා විවිධ වයස් සීමාවන්වල මගීන්ට නුසුදුසු ආකාරයේ දැරීමේ බැරපරාධය තුළ ප්‍රදර්ශනය කිරීම සහ ප්‍රචාරය කිරීම.	2,000/-	5,000/-	7,500/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
29	මාසයකට වඩා කල් ඉකුත් වූ නිලධාරී වාර්තා විමර්ශනය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම	500/-	1,000/-	1,500/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
30	රියදුරු හෝ කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පතේ වලංගු කාලය ඉකුත් වී තිබියදී බස් රථයේ සේවයේ යෙදීම	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු.2000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
31	බැරපරාධය තුළ සිඟා කෑම සහ වෙළඳාම් කිරීමට අවසර ලබාදීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
32	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ නීත්‍යානුකූල අවසරයකින් තොරව විශේෂ වාරිකාවල යෙදීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
33	මගීන්ට හා අනෙකුත් බස් රථවලට හිරිහැර වන ආකාරයට සෝනාකාරි ලෙස කෑගසමින් මගීන් නංවා ගැනීම.	1,000/-	1,000/-	1,000/-	ඉහත චෝදනාවට රු. 1000/- ක පරිපාලන සේවා ගාස්තුවක් බැගින් සෑම වාරයකදී ම අයකරනු ලැබේ.
34	බස්නැවතුම්පල තුළ බීමත්ව/ අශෝභන ලෙස හැසිරීම/ නිලධාරීන්ට රාජකාරි වලට බාධා කිරීම.	1,000/-	1,000/-	1,000/-	ඉහත චෝදනාවට රු. 1000/- ක පරිපාලන සේවා ගාස්තුවක් බැගින් සෑම වාරයකදී ම අයකරනු ලැබේ.
35	බස්නැවතුම්පල තුළ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් නිසි ආකාරව පාවිච්චි නොකිරීම.	1,000/-	1,000/-	1,000/-	ඉහත චෝදනාවට රු. 1000/- ක පරිපාලන සේවා ගාස්තුවක් බැගින් සෑම වාරයකදී ම අයකරනු ලැබේ.

**ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව**

**ධාවන හා සේවා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව**

**අන්තර් පළාත් මගී සේවා බස් රථ පරීක්ෂා කිරීමේ පසු අය කරනු ලබන පරිපාලන ගාස්තු**

**(2023.06.01 හා 2024.02.14 වන දිනේ සංශෝධනයට අනුකූලව)**

අනු අංකය	විස්තරය	අය කරන පරිපාලන ගාස්තුව			
		පළමු අවස්ථාව	දෙවන අවස්ථාව	තෙවන අවස්ථාව	හතරවන අවස්ථාව
36	බස් නැවතුම්පල තුළ අපද්‍රව්‍ය හෝ වෙනත් කසල ද්‍රව්‍ය නිසි තැන්හි බැහැර නොකිරීම.	1,000/-	1,000/-	1,000/-	ඉහත චෝදනාවට රු. 1000/= ක පරිපාලන සේවා ගාස්තුවක් බැගින් සෑම වාරයකදී ම අයකරනු ලැබේ.
37	බුලත්විට කෑම සහ බුලත් කෙළ ගසා බස් රථය සහ බස් නැවතුම්පල අපිරිසිදු කිරීම.	1,000/-	1,000/-	1,000/-	ඉහත චෝදනාවට රු. 1000/= ක පරිපාලන සේවා ගාස්තුවක් බැගින් සෑම වාරයකදී ම අයකරනු ලැබේ.
38	අනෙක් බස් රථවලට බාධාවන පරිදි බස් නැවතුම්පල තුළ බස් රථ ධාවනය කිරීම, අනෙක් බස් රථවලට බාධාවන පරිදි නතර කර තැබීම සහ අතරමග ස්ථානවල අනවශ්‍ය ආකාරයට බස් රථය නතර කර මගීන් නංවා ගැනීම.	1,000/-	1,000/-	1,000/-	ඉහත චෝදනාවට රු. 1000/= ක පරිපාලන සේවා ගාස්තුවක් බැගින් සෑම වාරයකදී ම අයකරනු ලැබේ.
39	මගීන්ට අවහිර වන සේ බස් රථය තුළ ගමන් බඩු පැටවීම.	1,000/-	1,000/-	1,000/-	ඉහත චෝදනාවට රු. 1000/= ක පරිපාලන සේවා ගාස්තුවක් බැගින් සෑම වාරයකදී ම අයකරනු ලැබේ.
40	බස් නැවතුම්පල තුළ අදාල මගී සේවා අවසර පත්‍රයේ බලය ලබාදී ඇති ගමන් ආරම්භක ස්ථානයට අදාල පර්යන්තයෙන් බැහැරව වෙනත් පර්යන්තයකට බස් රථය ඇතුළු කිරීම.	1,000/-	1,000/-	1,000/-	ඉහත චෝදනාවට රු. 1000/= ක පරිපාලන සේවා ගාස්තුවක් බැගින් සෑම වාරයකදී ම අයකරනු ලැබේ.
41	බස් රථය තුළ රියදුරු / කොන්දොස්තර ලියාපදිංචි අංකය ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
42	ධාවනය වන අවස්ථාවේදී, වලංගු මගී සේවා අවසරපත්‍රය හා අවසරපත්‍ර ලේඛලය බස් රථයේ තබා නොගැනීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
43	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ලබාදී ඇති රියදුරු / කොන්දොස්තර නිල ඇඳුමින් සැරසී සේවයේ නොයෙදීම/ රැවුල සහ කොණ්ඩය පිළිවෙලකට කපා නොමැතිව සේවයේ යෙදීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.

**ජාතික ගම්නාගමන කොමිෂන් සභාව**

**ධාවන හා සේවා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව**

**අන්තර් පළාත් මගී සේවා බස් රථ පරීක්ෂා කිරීමේ පසු අය කරනු ලබන පරිපාලන ගාස්තු**

**(2023.06.01 හා 2024.02.14 වන දිනෙන් සංශෝධනයට අනුකූලව)**

අනු අංකය	විස්තරය	අය කරන පරිපාලන ගාස්තුව			
		පළමු අවස්ථාව	දෙවන අවස්ථාව	තෙවන අවස්ථාව	හතරවන අවස්ථාව
44	බස් ගාස්තු සටහන මගින්ට පැහැදිලිව පෙනෙන ස්ථානයක ප්‍රදර්ශනය කර නොතිබීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
45	ප්‍රමාදායී උපකරණ හා ඖෂධ අඩංගු ප්‍රමාදායී පෙට්ටියක් සවිකර නොතිබීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
46	පහසුවෙන් ක්‍රියාත්මක කළ හැකි සක්‍රීය සිනුවක් / ක්‍රියාත්මක ඔරලෝසුවක් හා / හෝ කල් ඉකුත් නොවූ ගිනිතිවීමේ උපකරණයක් බස් රථය තුළ සවිකර නොතිබීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
47	මගී සේවා අවසරපත්‍රයේ නීත්‍යානුකූල හිමිකරුගේ නම, තැපැල් ලිපිනය හා දුරකථන අංකය නියමිත ස්ථානයේ ප්‍රදර්ශනය කර නොතිබීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
48	නියමානුකූලව නඩත්තු කරනු නොලැබූ ලොස් පත්‍රයක් බස් රථය තුළ තබා ගැනීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
49	මාර්ග අංක සහිතව අනුමත ගමනාන්ත පුවරු සවිකර නොතිබීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
50	බස් රථයේ ඉදිරිපස හා පිටුපස ජාතික ගම්නාගමන කොමිෂන් සභාවේ ලාංඡනය අලවා නොතිබීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
51	බස් රථය මගී ප්‍රවාහනයේ යෙදෙන අවස්ථාවලදී දොරවල් වසා නොතිබීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.

**ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව**

**ධාවන හා සේවා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව**

**අන්තර් පළාත් මගී සේවා බස් රථ පරීක්ෂා කිරීමේ පසු අය කරනු ලබන පරිපාලන ගාස්තු**

**(2023.06.01 හා 2024.02.14 වන දිනේ සංශෝධනයට අනුකූලව)**

අනු අංකය	විස්තරය	අය කරන පරිපාලන ගාස්තුව			
		පළමු අවස්ථාව	දෙවන අවස්ථාව	තෙවන අවස්ථාව	හතරවන අවස්ථාව
52	බස් රථය ඇතුළත (පුපු පක්ෂය ,ගැබිණි මාතා,ආබාධිත, පුද්ගලයින් සඳහා) ආසන වෙන්කිරීම්, සහ “දුම්බිම තහනම්” දැන්වීම් ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
53	බස් රථය ගමන් ආරම්භ කරන හා අවසන් කරන වේලාවන් සටහන් නොකිරීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
54	බස් රථය තුළ බස් රථයේ ලියාපදිංචි අංකය ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම.	1,000/-	2,000/-	3,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
55	බස් රථය මගීන් සමඟ ධාවනයේ යෙදෙන අතරතුරේ ඉන්ධන ලබා ගැනීම.	500/-	750/-	1,000/-	වාර 4 හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකදී දින 5ක උපරිම කාල සීමාවකට මගී සේවා අවසරපත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අත්හිටුවීමට නියමිත දින ගණන සඳහා එක් දිනකට රු. 4000/- බැගින් පරිපාලන ගාස්තුවක් අය කිරීම.
56	GPS උපකරණ නිසියාකාරව ක්‍රියා නොකිරීම /GPS උපකරණය ස්ථාපනය කර නොමැත	1,000/-	1,000/-	1,000/-	ඉහත වෝදනාවට රු. 1000/- ක පරිපාලන සේවා ගාස්තුවක් බැගින් සෑම වාරයකදී ම අයකරනු ලැබේ.