ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2025

N.T.C

NATIONAL TRANSPORT COMMISSION

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ජාතික

ප්‍රවාහන

සංඛ්‍යාලේඛන

2025

දැක්ම

දිවයිනතුළ සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම සඳහා ගුණාත්මක, පිරිවැය ඵලදායී සහ ආරක්ෂාකාරී මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම

මෙහෙවර

බස්රථ මගින් මගී ප්‍රවාහනයට අදාල ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා රජයට උපදෙස් දීම සහ පොදු ජන ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා කාර්යක්ෂම බස් ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වන බැව් සහතික වීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික ව්‍යුහයක් සකස් කිරීම.

ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2025

ප්‍රකාශක

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

241, උද්‍යාන පාර, කොළඹ - 05

(මෙම වාර්තාව www.ntc.gov.lk වෙබ් අඩවිය මගින් බාගත කළ හැකිය)

වෙළුම
XIV
2025 දෙසැම්බර්

ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන

පටුන

රූපසටහන්	ix
වගු	xii
ඇමුණුම්	xiv
පරිච්ඡේදය 01	1
හැඳින්වීම	2
පරිච්ඡේදය 02	3
පොදු සංඛ්‍යා දත්ත	4
2.1 සමාජ ආර්ථික දත්ත	4
2.2 ප්‍රවාහනය සහ ආර්ථිකය	
පරිච්ඡේදය 03	12
මාර්ග ප්‍රවාහනය	13
3.1 හැඳින්වීම	13
3.2 ජාතික මාර්ග ජාලය	13
3.3 ආයෝජන සහ වියදම්	22
පරිච්ඡේදය 04	25
රථ වාහන	26
4.1 හැඳින්වීම	26
4.2 රථ වාහනගහනය	29
4.3 නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම	33
4.4 පලාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම -2024	36
4.5 ධාවනය කරන ලද මෝටර් රථ	36
4.6 රියැදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	39
4.7 ප්‍රවාහන මාධ්‍යන්හි ආංශික දායකත්වය	41
4.8 වාහන හිමිකාරීත්වය	
පරිච්ඡේදය 05	43
පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව – ශ්‍රී ලංගම බස්රථ	44
5.1 හැඳින්වීම	44
5.2 බස්රථ ධාවන දත්ත	44
5.3 මගී සංඛ්‍යා දත්ත	47
5.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය	49
පරිච්ඡේදය 06	58
පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව - පුද්ගලික බස් රථ	59
6.1 හැඳින්වීම	59
6.2 බස් රථ ධාවන දත්ත	59

6.3 බස් ගාස්තු සංශෝධනය සහ ගාස්තු විෂමතා ඉවත් කිරීම	63
6.4 සාමාජීය වශයෙන් අත්‍යවශ්‍ය වූ සේවා	66
6.4.1 පාසැල්බස්රථවයාපෘතිය - "සිසු සැරිය"	66
6.4.2 ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය - "ගැමි සැරිය"	69
6.4.3 රාත්‍රී බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය - "නිසි සැරිය"	70
6.5 ප්‍රවාහන ඉල්ලුම් හා සේවා තත්ත්ව සමීක්ෂණ	71
6.6 බස්රථ සේවක පිරිස් ලියාපදිංචිය හා පුහුණු කිරීම	72
6.7 දුරගමන් සේවා සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු	74
6. 8 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග සිතියම් සහ ඒකාබද්ධ කාළසටහන් ව්‍යාපෘතිය	75
6.9 ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ පාර්ශවකරුවන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්	84
6.10 පොදු ප්‍රවාහන බස්රථ ක්ෂේත්‍රය සඳහා නවීන තාක්ෂණය හඳුන්වා දීම	84
6.11 ගූගල් තාක්ෂණය ඔස්සේ පොදු ප්‍රවාහන සේවා හඳුන්වාදීම (GTFS)	85
6.12 බස්රථ සඳහා GPS සවි කිරීම (ගෝලීය ස්ථානගත කිරීමේ පද්ධතිය)	85
6.13 පෙර ගෙවුම් කාඩ්පත් ක්‍රමය	86
6.14 මහජන පැමිණිලි	86
6.15 ජංගම පරීක්ෂණ හා විමර්ශනය	88
පරිච්ඡේදය 07	90
දුම්රිය ප්‍රවාහනය	91
7.1 හැඳින්වීම	91
7.2 ධාවන තොරතුරු	92
7.3 දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය	96
7.4 දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය	99
7.5 මූල්‍ය ප්‍රගතිය සහ දුම්රිය සේවයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	101
7.6 දුම්රිය අනතුරු	104
7.7 දුම්රිය සේවා ජාලය	105
පරිච්ඡේදය 08	108
පොදු ප්‍රවාහන සේවය තුළ රියැදුරන්ගේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව	109
8.1 හැඳින්වීම	109
8.2 රියැදුරු යෝග්‍යතාව වැඩි දියුණු කරන්නේ කෙසේද?	109
8.3 වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	109
8.4 හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	113
පරිච්ඡේදය 09	116
මාර්ග අනතුරු	117
9.1 හැඳින්වීම	117
9.2 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු	117
9.3 මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ ගෝලීය දැක්ම	132
9.4 අනතුරු සඳහා අවදානම් සාධක	133
පරිච්ඡේදය 10	135
වරාය සේවා	136

10.1 හැඳින්වීම	136
10.2 නැව් පැමිණීම	137
10.3 නෞභාර හැසිරවීම	139
පරිච්ඡේදය 11	146
සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය	147
11.1 හැඳින්වීම	147
11.2 ධාවන දත්ත	148
පරිච්ඡේදය 12	157
වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සීඅයිඑල්ටී)	158
12.1 හැඳින්වීම	158
12.2 ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටීය	158
12.3 සීඅයිඑල්ටීය පිළිබඳව	159
12.4 සීඅයිඑල්ටී හි පැවැත්ම හැඩගැස්වීමට හේතුවන මූලධර්ම	160
සාරාංශය	162

රූපසටහන්

රූපසටහන	2.1	ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය	6
රූපසටහන	2.2	ශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහණ වර්ධන වේගය	7
රූපසටහන	2.3	තෝරාගත් සාර්ව ආර්ථික දර්ශක	7
රූපසටහන	2.4	ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය හා ඒක පුද්ගල දළ ජාතික නිෂ්පාදිතය (ඒ.ජ.ඩො.)	7
රූපසටහන	2.5	දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය	9
රූපසටහන	2.6	ප්‍රවාහන අංශය තුළ පළාත් අනුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (පවත්නාමිළ අනුව) 2024	10
රූපසටහන	2.7	පුද්ගලික පරිභෝජනය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය	10
රූපසටහන	2.8	ප්‍රවාහන අංශයේ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය	11
රූපසටහන	3.1	ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය	16
රූපසටහන	3.2	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද , කෙරෙමින් පවත්නා හා පවරන ලද ව්‍යාපෘති	20
රූපසටහන	3.3	ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා අධිවේගී මාර්ග ජාලය	21
රූපසටහන	4.1	සමස්ත වාහන ගහනය 2009-2024	28
රූපසටහන	4.2	වාහන වර්ධන අනුපාතය 2006-2024	28
රූපසටහන	4.3	වාහන ගහනයවර්ධන වේගය (2001-2024) 2001 පදනම් වර්ෂය	29
රූපසටහන	4.4	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2024	31
රූපසටහන	4.5	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය 2009-2024	31
රූපසටහන	4.6	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය (2001-2024) 2001 පදනම් වර්ෂය	31
රූපසටහන	4.7	වාහන උපනතිය 2005-2024	32
රූපසටහන	4.8	ඉන්ධන වර්ගය අනුව නව රථ වාහන ලියාපදිංචිය 2024	32
රූපසටහන	4.9	ඉන්ධන වර්ගය අනුව නව රථ වාහන ලියාපදිංචිය (ප්‍රතිශතය) 2024	32
රූපසටහන	4.10	පළාත් අනුව මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව	36
රූපසටහන	4.11	වහන පංතිය අනුව ධාවනය කරන ලද මුළු මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2022	36
රූපසටහන	4.12	නිකුත් කරන ලදනවරියැදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2010-2024	38
රූපසටහන	4.13	නිකුත් කරන ලදමුළුරියැදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2010-2024	38
රූපසටහන	4.14	ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය 2004	39
රූපසටහන	4.15	පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	41
රූපසටහන	4.16	පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	41
රූපසටහන	4.17	ජනගහනය10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	42
රූපසටහන	4.18	ජනගහනය10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	42
රූපසටහන	5.1	සාමාන්‍ය බස් රථ ඇණිය හා කාලසටහන් අවශ්‍යතාවය සහිත බස්රථ -ශ්‍රී ලංගම	45
රූපසටහන	5.2	දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	46
රූපසටහන	5.3	දිනකට බස් රථයක් ධාවනය කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	46
රූපසටහන	5.4	සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය -ශ්‍රී ලංගම	46
රූපසටහන	5.5	ධාවනය කළ බස් රථයක දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	48
රූපසටහන	5.6	දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	48
රූපසටහන	5.7	දිනකට මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	48
රූපසටහන	5.8	මුළු ප්‍රවේශ පත්‍රආදායම -ශ්‍රී ලංගම	51
රූපසටහන	5.9	ධාවන කිලෝමීටරයකට ප්‍රවේශ පත්‍රආදායම-ශ්‍රී ලංගම	51

රූපසටහන	5.10	ධාවනය කළ බස් රථයක දිනක ප්‍රවේශ පත්‍රආදායම-ශ්‍රී ලංගම	51
රූපසටහන	5.11	මගියෙකුගෙන් ලැබෙන ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම -ශ්‍රී ලංගම	52
රූපසටහන	5.12	ධාවන කිලෝමීටරයකට මුළු ආදායම-ශ්‍රී ලංගම	52
රූපසටහන	5.13	ධාවන කිලෝමීටරයකට මුළු පිරිවැය -ශ්‍රී ලංගම	55
රූපසටහන	5.14	ධාවන කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන වියදම -ශ්‍රී ලංගම	55
රූපසටහන	5.15	සාමාන්‍ය ඉන්ධන පරිභෝජනය-ශ්‍රී ලංගම	55
රූපසටහන	5.16	ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාව -ශ්‍රී ලංගම	56
රූපසටහන	6.1	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (සේවා මාදිලිය අනුව)	60
රූපසටහන	6.2	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය වන බස් මාර්ග (පළාත් අනුව)	61
රූපසටහන	6.3	අන්තර් පළාත් සහ පළාත් බද බස් රථ ධාවනය	61
රූපසටහන	6.4	කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන පිරිවැය හා මුළු ධාවන පිරිවැය (වෙනස්වීමේ අනුපාතය %)	65
රූපසටහන	6.5	සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව	66
රූපසටහන	6.6	පළාත්වශයෙන් සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව-2024	67
රූපසටහන	6.7	සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව 2024 සේවා සපයන්නන් අනුව	67
රූපසටහන	6.8	නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවාව 2024 (පළාත් අනුව)	69
රූපසටහන	6.9	නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවාව 2021--2024	70
රූපසටහන	6.10	ජාගකොස මගින් පුහුණු කරන ලද බස්රථරියැදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව	72
රූපසටහන	6.11	2024.12.31ට සවි කරන ලද මුළු සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු සංඛ්‍යාව	74
රූපසටහන	6.12	Google Earth මෘදුකාංගය මගින් බස් මාර්ග ඩිජිටල් කිරීම	75
රූපසටහන	6.13	Google Earth මෘදුකාංගය මගින් බස් මාර්ග ඩිජිටල් කිරීම	76
රූපසටහන	6.14	Google Earth මෘදුකාංගය මගින් බස් මාර්ග ඩිජිටල් කිරීම	76
රූපසටහන	6.15	ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් මාර්ග 418කින් සමන්විත ජාලයක සවිස්තරාත්මක සිතියම.	77
රූපසටහන	6.16	ශ්‍රී ලංගමයේ දීර්ඝ කරන ලද අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග 813කින් සමන්විත මාර්ග ජාලයේ සවිස්තරාත්මක සිතියම	78
රූපසටහන	6.17	ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික හා ශ්‍රී ලංගම බස් මාර්ග	79
රූපසටහන	6.18	ශ්‍රී ලංගම හා පෞද්ගලික බස් රථ ධාවනය කරන අන්තර් පළාත් මාර්ග ජාලයේ හඳුනා ගන්නා ලද ප්‍රධාන ලක්ෂ්‍යය (main nodes)	80
රූපසටහන	6.19	ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය වන මාර්ග ජාලයේ Core network 2024	81
රූපසටහන	6.20	ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය වන අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ Core network 2024	82
	6.21	ජීපීඑස් සවිකරන ලද බස් රථ සංඛ්‍යාව	85
රූපසටහන	7.1	දුම්රිය එන්ජින් වල වයස 2024 - ශ්‍රීලං. දු.සේ	93
රූපසටහන	7.2	දුම්රිය සේවාවේ මුළු ඉන්ධන පරිභෝජනය- ශ්‍රීලං. දු.සේ.	93
රූපසටහන	7.3	ඉන්ධන පරිභෝජන පිරිවැය රුපියල් - ශ්‍රීලං. දු.සේ	94
රූපසටහන	7.4	දුම්රිය සේවාවේ කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන පිරිවැය	94
රූපසටහන	7.5	මගී කිලෝමීටර - ශ්‍රී ලං. දු.සේ	97
රූපසටහන	7.6	දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනයේ ආදායම	97
රූපසටහන	7.7	භාණ්ඩ ටොන්(මිලියන) හා ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ කි.මී. (මිලියන)	99
රූපසටහන	7.8	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ටොන් කිලෝමීටර (මිලියන) සංඛ්‍යාව	99
රූපසටහන	7.9	මුළු ආදායම වියදම හා ලාභ / අලාභ	102

රූපසටහන	7.10	කිලෝමීටරයකට ලාභ / අලාභ	103
රූපසටහන	7.11	ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය සේවා ජාලය	104
රූපසටහන	8.1	පසුගිය වසර 10තුළ රෝගාබාධ හඳුනාගත් අනුපාතය 2008-2024	111
රූපසටහන	8.2	වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලින් අසමත් වීමට බලපාන ලද හේතු 2010-2022	111
රූපසටහන	8.3	වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියැදුරන් සඳහා සිදුකළවෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2024	114
රූපසටහන	9.1	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු 2004-2024	122
රූපසටහන	9.2	අනතුරු වර්ධන අනුපාතය (2004 – 2024) 2004 පදනම් වර්ෂය	122
රූපසටහන	9.3	මාසික මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2023	122
	9.4	පැයක් පාසා සිදුවනමාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2024	123
රූපසටහන	9.5	පැයක් පාසා සිදුවනමාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2017-2023	123
රූපසටහන	9.6	වයස් කාණ්ඩය අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2024	124
	9.7	වයස් කාණ්ඩය අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022-2023	124
රූපසටහන	9.8	ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය අනුව අනතුරු සංඛ්‍යාව 2023	125
රූපසටහන	9.9	මහමඟ භාවිත කරන්නන් අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2023	126
රූපසටහන	9.10	ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000ට මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව	127
රූපසටහන	9.11	ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000ට මුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	128
රූපසටහන	9.12	ජනගහනය10,000 මාරක මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	128
රූපසටහන	9.13	පුද්ගලයන්1,00000 මාරක මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	128
රූපසටහන	9.14	ධාවනය වූ වාහන සහ මාර්ග අනතුරු අතර සම්බන්ධතාවය	129
රූපසටහන	9.15	රටෙහි ආදායම් මට්ටම අනුව ගෝලීය ජනගහනය, මාර්ග අනතුරු මරණ, තාර දමන ලද නාගරික මාර්ග, ලියාපදිංචි මෝටර් වාහනවල දායකත්වය	132
රූපසටහන	10.1	ශ්‍රී ලංකාවේ වරායන් වෙත නැව් පැමිණීම 2024	
රූපසටහන	11.1	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම 2024	150
රූපසටහන	11.2	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම 2010-2024	150
රූපසටහන	11.3	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් හැසිරවීම 2024	151
රූපසටහන	11.4	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් මාරුවීම 2024	152
රූපසටහන	11.5	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය මගින් පියාසර කළ මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව 2024	152
රූපසටහන	11.6	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම 2024	153
රූපසටහන	11.7	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන්ප්‍රමාණය 2024	153
රූපසටහන	11.8	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේගුවන් යානා හැසිරවීම (MRIA)	155
රූපසටහන	11.9	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් හැසිරවීම (MRIA)	155
රූපසටහන	11.10	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම (MRIA)	155
රූපසටහන	12.1	ශ්‍රීමත් එරික් ගේඩ්ස්, එක්සත් රාජධානියේ ප්‍රවාහන ආයතනයේ පළමු සභාපති	158

වගු

වගුව	2.1	ප්‍රධාන සමාජ ආර්ථික දර්ශක	6
වගුව	2.2	මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය 2024	6
වගුව	2.3	කුටුම්භ ආදායම හා වියදම 2019	8
වගුව	2.4	දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය (2015 ස්ථාවර මිල අනුව)	9
වගුව	2.5	ප්‍රවාහන අංශය තුළ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය	9
වගුව	2.6	පුද්ගලික පරිභෝජන වියදම් සංයුතිය	10
වගුව	3.1	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති මාර්ග 2024	15
වගුව	3.2	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති පාලම්2024	15
වගුව	3.3	පළාත් අනුව මාර්ගවල දුර (කි.මී.)	17
වගුව	3.4	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය (කි.මී.)	19
වගුව	3.5	ක්‍රියාත්මක වන අධිවේගී මාර්ග 2024	19
වගුව	3.6	අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ දෛනික රථවාහන (AADT)– 2024	19
වගුව	3.7	මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ආයෝජන සහ වියදම්	22
වගුව	3.8	2022 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	22
වගුව	4.1	සමස්ථ වාහන ගහනය	27
වගුව	4.2	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම	30
වගුව	4.3	ඉන්ධන වර්ගය අනුව රථ වාහන ලියාපදිංචිය 2024	33
වගුව	4.4	පළාත් අනුව මෝටර් රථ වාහන ලියාපදිංචිය 2024	35
වගුව	4.5	සමස්ත රියැදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	37
වගුව	4.6	ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හිආංශික දායකත්වය	39
වගුව	5.1	ශ්‍රී ලංගමයට අයත් ප්‍රාදේශීය බස් රථ 2024	45
වගුව	5.2	ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	47
වගුව	5.3	මුළු ආදායම -ශ්‍රී ලංගම	50
වගුව	5.4	මුළු ධාවන පිරිවැය 2024 -ශ්‍රී ලංගම	52
වගුව	5.5	සමස්ත සේවක වියදම් 2024 - ශ්‍රී ලංගම	53
වගුව	5.6	අනෙකුත් සෘජු වියදම් 2024	54
වගුව	5.7	මූල්‍ය ප්‍රගතිය-ශ්‍රී ලංගම	56
වගුව	5.8	ධාවන දත්ත-ශ්‍රී ලංගම	58
වගුව	6.1	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (සේවා මාදිලි අනුව)	59
වගුව	6.2	පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත (අන්තර් පළාත් සහ පළාත් බද) 2024	59
වගුව	6.3	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (ආසන ප්‍රමාණය අනුව)	60
වගුව	6.4	පුද්ගලික බස් මාර්ග සංඛ්‍යාව 2024	60
වගුව	6.5	පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත - සාරාංශය (අන්තර් පළාත් සහ පළාත් බද)	61
වගුව	6.6	පුද්ගලික බස් රථ වලින් ප්‍රවාහනය කල මගීන් සංඛ්‍යාව	61
වගුව	6.7	බස් ගාස්තු ක්‍රමවේදය 2024	63
වගුව	6.8	බස් ගාස්තු සංශෝධනය (1972 සිට 2024 දක්වා)	63
වගුව	6.9	ඩීසල් ලීටරයක මිල	64
වගුව	6.10	බස් රථ ධාවන පිරිවැය දර්ශකය	64
වගුව	6.11	සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාවේ ප්‍රගතිය	67
වගුව	6.12	සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවා සංඛ්‍යාව	68
වගුව	6.13	ගැමි සැරිය ග්‍රාමීය බස් සේවා	69
වගුව	6.14	නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවා සංඛ්‍යාව	70

වගුව	6.15	පුහුණු කරන ලද බස්රථරියැදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව	72
වගුව	6.16	දුරගමන් සේවා සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු පිළිබඳ සාරාංශය 2024.12.31 දිනට	73
වගුව	6.17	ජීපීඑස් පාලන ඒකකය මගින් නියාමනය වන බස්රථ සංඛ්‍යාව	84
වගුව	6.18	ලැබී ඇති මහජන පැමිණිලි සංඛ්‍යාව (වරද අනුව) 2024	86
වගුව	6.19	ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය අනුව අනාවරණය වී ඇති කොන්දේසි කඩකිරීම් 2024	87
වගුව	7.1	ධාවනය සඳහා විවෘත කරන ලද දුම්රිය මාර්ගයන්හි දිග ප්‍රමාණය	92
වගුව	7.2	වාර්ෂික දුම්රිය ධාවන සංඛ්‍යාලේඛන - ශ්‍රීලං දු. සේ.	92
වගුව	7.3	ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග	92
වගුව	7.4	දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි සංඛ්‍යාව 2024	93
වගුව	7.5	දුම්රිය මගී සේවාව -ශ්‍රීලං දු. සේ.	95
වගුව	7.6	දුම්රිය මගී සංඛ්‍යාලේඛන	96
වගුව	7.7	ධාවන දර්ශක	96
වගුව	7.8	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය - දුම්රිය ගාස්තු 2024	97
වගුව	7.9	මාසික මගී ප්‍රවේශ පත්‍ර ගාස්තුව2024	98
වගුව	7.10	දුම්රිය සේවාවෙන් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (ටොන්)	99
වගුව	7.11	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ ආදායම හා වියදම	101
වගුව	7.12	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 2022 (ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති)	103
වගුව	7.13	දුම්රිය අනතුරු වර්ග – 2024	103
වගුව	7.14	ශ්‍රී ලංකාවේ ධාවනය වන දුම්රිය	105
වගුව	8.1	මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා රෝගාබාධහඳුනාගත් සංඛ්‍යාව	110
වගුව	8.2	දිවයිනතුළසිදුකරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 2024	110
වගුව	8.3	මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා හඳුනාගත්රෝගාබාධ (රෝගාබාධ අනුව) 2024	111
වගුව	8.4	අනතුරුවලට සම්බන්ධ රියැදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	113
වගුව	8.5	වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සම්බන්ධව වගකිව යුතු රියැදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2024	114
වගුව	8.6	මාරක අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියැදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	114
වගුව	9.1	වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව 2010-2024	121
වගුව	9.2	සමස්ත මාසික අනතුරු සංඛ්‍යාව	123
වගුව	9.3	කොට්ඨාස අනුව 2024 වර්ෂයේ මාරක , තුවාල ස්වභාවය හා වාහන අලාභ හානි මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	124
වගුව	9.4	වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 2024	126
වගුව	9.5	සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	126
වගුව	9.6	වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - පුද්ගලික බස් රථ 2024	127
වගුව	9.7	සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	127
වගුව	9.8	මාරක අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව	129
වගුව	9.9	සමස්ත අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව 2024	129
වගුව	9.10	මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාර්ක අනතුරුවලින් මියගිය සංඛ්‍යාව	130
වගුව	9.11	සමස්ත මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු	130
වගුව	9.12	මාරක මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු	131
වගුව	9.13	වයස හා මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාර්ග අනතුරුවලින් මියගිය පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව	131
වගුව	10.1	ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව	137
වගුව	10.2	ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව	138

වගුව	10.3	මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.’ 000) සියළුමවරායන්	142
වගුව	10.4	මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.’ 000) වර්ගය අනුව	142
වගුව	10.5	කොළඹ වරායෙහි මෙහෙයවන ලද මුළු බහාලූ මෙහෙයුම් සහ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (TEU’s)	142
වගුව	10.6	වරාය සේවාවේ රැකියා	143
වගුව	10.7	කොළඹ වරායෙහි මෙහෙයවන ලද මුළු බහාලූ මෙහෙයුම්	144
වගුව	11.1	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම	150
වගුව	11.2	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් හැසිරවීම	151
වගුව	11.3	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම	152
වගුව	11.4	ගුවන් සේවා එයාර් ලංකා / ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවාව	154
වගුව	11.5	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ භාණ්ඩ/මගීන් හැසිරවීම (MRIA)	154
වගුව	12.1	සී.අයි.එල්.ටී. ආයතනය මගින් ආරම්භ කරන ලද උපාධි පාඨමාලා	159

ඇමුණුම්

ඇමුණුම්	01	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –සාමාන්‍ය සේවා බස් රථ (2022)	164
ඇමුණුම්	02	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –අර්ධ සුඛෝපභෝගී සේවා බස් රථ (2022)	173
ඇමුණුම්	03	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –සුඛෝපභෝගී සේවා බස් රථ (2022)	176
ඇමුණුම්	04	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –අධි සුඛෝපභෝගී සේවා බස් රථ (2022)	178
ඇමුණුම්	05	ජනසතුකිරීමේ සිට බස් ගාස්තු සංශෝධනය	179
ඇමුණුම්	06	නව වාහන ලියාපදිංචිය	180
ඇමුණුම්	07	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු සහ මරණ සංඛ්‍යාව	182
ඇමුණුම්	08	බස්නාහිර පළාතේ බස් රථ ධාවනය පිළිබඳ තොරතුරු	184
ඇමුණුම්	09	සිසු සැරිය - පෞද්ගලික බස් රථ සේවාව	200
ඇමුණුම්	10	සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සේවාව	219

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන ගරු අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් 2010 වර්ෂයේ සිට “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” වාර්තාව ප්‍රකාශයට පත් කරන අතර, මෙම වාර්තාව තුළ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානය සහ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය ඇතුළු සියලුම ප්‍රවාහනය හා සම්බන්ධ ආයතනවලින් රැස්කර ගන්නා ලද දත්ත ගොනු කර ඇත.මෙම වාර්තාවේ මගී ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය, ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික බස් රථ මෙහෙයුම් දත්ත, වාහන ගහනය සහ මාර්ග අනතුරු දත්ත වැනි වටිනා එමෙන්ම දුර්ලභ තොරතුරු ඇතුළත් වන බැවින්, ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ විශේෂඥයින්, වෘත්තිකයන්, පර්යේෂකයින් සහ විශ්ව විද්‍යාල සිසුන්ට ඔවුන්ගේ පර්යේෂණ සහ අධ්‍යයනවලදී තීරණ ගැනීමට සහ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ පුරෝකථන සිදු කිරීමට මෙය මහත් රුකුලක් වනු ඇතැයි සිතමි. මෙම දෘෂ්ටි කෝණයෙන් බලනවිට, ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන යනු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සඳහා ඉතා වටිනා දත්ත මූලාශ්‍රයකි.

2025 අංක 08 දරන සංශෝධිත ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභා පනතට අනුව, ප්‍රවාහන සේවා සඳහා ජාතික දත්ත ගබඩාවක් පවත්වාගෙන යාම සහ ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් අධීක්ෂණය කිරීම එය මගින් පවරා ඇති කර්තව්‍යයකි.මෙම සංශෝධනයට අනුව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට තම රාජකාරි සහ වගකීම් පෙරට වඩා කාර්යක්ෂමව ඉටු කිරීම සඳහා විධිවිධාන එමගින් සපයා ඇත.ඒ අනුව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව තුළ ඩිජිටල්කරණයට ලක්කළ දත්ත මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කෙරෙන අතර සීමිත මූලාශ්‍රයක් ලෙස පැවති ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව ප්‍රශස්ත මට්ටමට පුළුල් කළ හැකි වනු ඇති අතර අවශ්‍ය ඕනෑම අයෙකුට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ ඩිජිටල්කරණය වූ දත්ත මධ්‍යස්ථානය හරහා අවශ්‍ය ප්‍රවාහන දත්ත වෙත ප්‍රවේශවීමේ හැකියාව ලැබෙනු ඇත. මෙය වසර ගණනාවකට පසු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය අත්පත් කර ගන්නා ලද විශිෂ්ට ජයග්‍රහණයක් ලෙස හඳුන්වා දිය හැකිය.

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා ලෙස, “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2025” ට මගේ සුබ පැතුම් එකතු කරනුයේ ඉතා සතුටින් වන අතර, මෙම වාර්තාව රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය සඳහා බෙහෙවින් ප්‍රයෝජනවත් වනු ඇතැයි මම තරයේ විශ්වාස කරමි.

බිමල් රත්නායක පා.ම.

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍ය

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය

ප්‍රවාහනය මගින් රටක සමාජයීය හා ආර්ථික සමෘද්ධිය පෙන්නුම් කරන බැවින් ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාව, මගියාගේ උපරිම තෘප්තිය සඳහා නියමිත වේලාවට ඉටු කළ යුතු වගකීමකි. ප්‍රවාහනය යනු එක් ස්ථානයක සිට තවත් ස්ථානයකට ගමන් කිරීම ලෙස මූලික වශයෙන් සලකනු ලැබුවද, සෑම පියවරකටම පුළුල් සමාජ විද්‍යාත්මක හෝ ආර්ථික වටිනාකමක් ඇති බැවින් සෑම පියවරකටම පුළුල් අර්ථයක් ඇත.අවශ්‍යතාව කුමක් වුවත්, එය දැරිය හැකි ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් මගින් නියමිත වේලාවට ඉටු කළ යුතුය.ගමනාගමනය නිසා මගීන් ලබා ගන්නා තෘප්ති මට්ටම රටේ සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනය නිරූපණය කරන හොඳම දර්ශකයකි.අනෙක් අතට, ගමනාගමනය සඳහා ඇති ඉල්ලුම නියමිත වේලාවට හා අවශ්‍ය තෘප්ති මට්ටමට ඉටු නොවුනහොත්, එය රටේ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනයේ අඩුපාඩුව හෝ බිඳවැටීම පිළිබඳව දැනුවත් වීම සඳහා වන හොඳම සඳහන බවට පත්වේ.

එබැවින් අවශ්‍ය ගමනාගමන ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා ප්‍රවේශ්‍යතාව සහ සවලතාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් නිවැරදි තීරණ නිවැරදි වේලාවේදී ගැනීම රජය සතු වගකීමකි.මෙම මට්ටමේදී ප්‍රවාහන දත්ත නිවැරදි ලෙස හැසිරවීම ඉතා වැදගත් වේ. මින් පෙරදී සංවර්ධන අරමුණු සඳහා භාවිත කිරීමට සුදුසු වන පරිදි ප්‍රවාහන දත්ත එක් ස්ථානයක ගොනු කොට නොතිබුණි.ප්‍රවාහනය ආශ්‍රිත ආයතන කිහිපයක් ඇති අතර ඒ සෑම ආයතනයක් සතුවම තම තමන්ගේ ප්‍රවාහන දත්ත ගොනු වෙන් වෙන් වශයෙන් තිබුණි.නමුත් තීරණ ගැනීමේ සහ සැලසුම් කිරීමේ අරමුණු සඳහා දත්ත අවශ්‍ය වූ විට ප්‍රවාහන විශේෂඥයින්, පර්යේෂකයින්, ප්‍රතිපත්ති සම්පාදකයින් සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ පර්යේෂණ කරන විශ්ව විද්‍යාල සිසුන්, ප්‍රවාහන දත්ත එක් ස්ථානයක පුළුල් ලෙස සොයා ගැනීමට නොහැකිව දැඩි දුෂ්කරතාවන්ට මුහුණ දුණි.මෙම තත්ත්වය නිසි ලෙස අවබෝධ කර ගනිමින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව, ජන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය, ශ්‍රී ලංකා රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානය මගින් මාර්ග අනතුරු දත්ත , ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සහ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය යන ආයතනයන්ගෙන් ප්‍රවාහන දත්ත රැස් කිරීම ආරම්භ කරන ලදී. අවසානයේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් එකතු කරන ලද සියලුම දත්ත එක් මූලාශ්‍රයක් ලෙස සම්පාදනය කර 2010 වර්ෂයේදී "ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන" නමින් නව ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන ලදී. මෙම මූලාශ්‍රය මගින් ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට අවශ්‍යතාව මත ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන ලබා ගැනීමට ඉඩ පහසුකම් සලසා ඇත.

ප්‍රකාශනයට සූදානම්ව එළිපත්තේ හිඳින ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2025 වාර්තාව සඳහා මගේ සුබ පැතුම් එක් කරන අතර, මෙම වාර්තාව, ප්‍රවාහනය පිළිබඳ නිවැරදි තීරණ ගැනීමට සහ මිල අධික හා විමෝචනය-අධික ක්‍රියාවලියකින් හෙබි කර්මාන්තයක් වන ප්‍රවාහන කර්මාන්තය එම මාවතෙන් බැහැර කිරීමට රජය ගන්නා බොහෝ උත්සාහයන්ට සහාය වනු ඇතැයි සිතමි. එමෙන්ම "හරිත ප්‍රවාහන සංකල්පය" තුළින් හරිත ප්‍රවාහන ක්‍රමවේදය

ප්‍රායෝගිකව අත්විඳීමට අවම පරිසර දූෂණයක් සහිත ශ්‍රී ලංකාවේ තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම පිළිබඳ ඉලක්කය කරා ළඟා වීමට විශාල සහායක් ලබා දෙනු ඇතැයි ද උදක්ම විශ්වාස කරමි.

වෛද්‍ය ප්‍රසන්න ගුණසේන පා.ම.
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගේ පණිවිඩය

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා ලෙස, "ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2025" වෙත මා මෙම පණිවිඩය ගෙන එන්නේඉතා සතුටිනි. ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් අපට අවශ්‍ය ඕනෑම දත්තයක් ලබා ගත හැකි, මුළු දිවයිනටම ඇති එකම ප්‍රවාහන දත්ත මූලාශ්‍රය ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව වේ. ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව සම්පාදනය කිරීම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් පළමුවෙන්ම ආරම්භ කරන ලද්දේ 2010වර්ෂයේදී වන අතර එයට රටේ පවතින ප්‍රවාහන ක්‍රම (ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික බස් රථ ප්‍රවාහනය, දුම්රිය, ගුවන් සේවා සහ වරාය) සහ ප්‍රවාහන සේවා සපයන රියැදුරන්ගේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව, මාර්ග අනතුරු ආදිය වැනි ගැටලු සහ රටේ සාර්ව හා සමාජ ආර්ථික පසුබිමපිළිබඳ දත්ත සහ තොරතුරු ඇතුළත් වේ.

ජාතියක් ගොඩනැගීමේ මූලිකාංගවලින් එකක් වන්නේ ගතික ආර්ථිකයක් තිබීමයි.සියලු අංශ හරහා ආර්ථිකයට මෙම ගතිකත්වය ගෙන ඒම සඳහා, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයගුණාත්මක, දැරිය හැකි , නවීන සහ ඉල්ලුමට නැඹුරු ප්‍රවාහන සේවා සැපයීමප්‍රධාන කර්තව්‍යයකි.මෙම මූලික අවශ්‍යතාව ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ දැක්ම සහ මෙහෙවර ප්‍රකාශනවල ද අන්තර්ගත වී ඇත.එමඟින්, ජාතියට ගුණාත්මක, කාර්යක්ෂම සහ ඵලදායී ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම සහ නියාමනය කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශය බොහෝ උත්සාහ ගනිමින් සිටී.මෙම උත්සාහයේදී යාවත්කාලීන කරන ලද දත්ත සහ තොරතුරු පද්ධති ඉතා අවශ්‍ය වේ.ප්‍රවාහන සේවා සංවර්ධනය, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නියාමනය කිරීමට සහාය වීම සඳහා යාවත්කාලීන කරන ලද ප්‍රවාහන ආශ්‍රිත දත්ත, ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන මගින් සපයයි.එබැවින් මෙම වාර්තාව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ අනෙකුත් අදාළ පාර්ශ්වකරුවන් ඇතුළු වෘත්තිකයන්ට සහ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදකයින්ට ඉතා වැදගත් වේ.මෙම වැදගත් වාර්තාව යථාර්ථයක් බවට පත් කිරීමට කටයුතු කිරීම සම්බන්ධයෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපති, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඇතුළුසියලුම කාර්ය මණ්ඩලයට මගේ කෘතඥතාව පළ කිරීමට මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි.

ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාචාර්ය කපිල සී. කේ. පෙරේරා

ලේකම්.ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිතුමාගේ පණිවිඩය

2025 වර්ෂයේ ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාවඅඛණ්ඩව එහි 14 වන වසරට පිය තබන අතර මෙම වාර්තාව සඳහා පණිවිඩයක්එක්කිරීමට හැකිවීම පිළිබඳව මා ඉතා සතුටු වෙමි. ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් සෑම වර්ෂයක් පාසාමප්‍රකාශයට පත්කරනු ලබන ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ ඉගෙනුම් වාර්තාවකි. මෙම වාර්තාවේ රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික බස් මගී ප්‍රවාහනය පිළිබඳ දත්ත, දුම්රිය ප්‍රවාහනය සහ මාර්ග ප්‍රවාහන දත්ත, වාහන ගහනය හා නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම, රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, සිවිල්ගුවන් සේවා හා වරාය සේවා දත්ත, ප්‍රවාහන මාදිලිවල ආංශික දායක්තවය,පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල රියදුරන්ගේ කාර්යක්ෂමතාව සහ පෞද්ගලික හා පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල මාර්ගඅනතුරු දත්ත යනාදිය ඇතුළත්වේ.

මෙම වාර්තාව තුළ දත්ත එකතු කිරීම, විශ්ලේෂණයකිරීම, අර්ථ දැක්වීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම යනාදිය අන්තර්ගතවන වන අතර එය වඩා වටිනා සහ ප්‍රයෝජනවත් ආකාරයෙන් සහ විවිධ සංඛ්‍යාලේඛන ක්‍රම විධි භාවිතා කරමින් පාඨකයාට කියවීමට වඩා පහසු ආකාරයෙන්ඉදිරිපත්කර ඇත. මෙම සංඛ්‍යාලේඛනවල වටිනාකම ඇත්තේ එය ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ සාමාන්‍ය ප්‍රවණතා සහ රටා තේරුම් ගැනීමට උපකාරීවෙමින්, දත්තවිශ්ලේෂණය කිරීම සහ එමගින් නිගමන ලබාගැනීම සඳහාත්, අනාගත සිදුවීම් සහ ගමනාගමන හැසිරීම් පිළිබඳ පුරෝකථනය කිරීම සඳහාත් භාවිතා කිරිමට ඇති හැකියාව නිසාය. තවද, එය දත්ත සහ ප්‍රතිපත්ති සැලසුම් කිරීම මත පදනම්ව තීරණ ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය මෙවලම් සහ ක්‍රමවේද ලබාදේ.

දීර්ඝ කාලයක්පුරා, ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් සහ ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් පිළිබඳ නිවැරදි දත්ත ලබාගැනීමේ අපහසුවක් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ පැවතිණි. එබැවින්, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ විශේෂඥයන් සහ තීරණ ගන්නා විද්වතුන් තම අධ්‍යයන සඳහා අදාල දත්ත නොමැතිකමින් දැඩි අපහසුතාවයකට මුහුණ පෑහ. මෙම හිඩැස හඳුනාගනිමින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව 2010 වසරේ ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ සියළුම ආයතනවලින් සියලුම ප්‍රවාහන මාධ්‍යවලට අදාල දත්ත එක්රැස් කර එක් ගොනුවක් අකාරයෙන් පාඨකයාට විමර්ෂණයට පහසුවන පරිදි ගොනුකොට ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන නමැති ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

එබැවින්, සෑම වසරකම මෙමවාර්තාව සැකසීමට දරන ලදකැපවීම සහ උත්සාහය වෙනුවෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා සහ කාර්ය මණ්ඩලයට මම කෘතඥ වෙමි.

ඉංජි.පී.ඒ.චන්ද්‍රපාල

සභාපති ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාගේ පණිවිඩය

"ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2025" ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව අඛණ්ඩව වාර්ෂිකව එළිදක්වනු ලබන ප්‍රකාශනයක 14වන කලාපයයි. මෙය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය සමඟ කටයුතු කරන ප්‍රධාන ආයතනවලින් එකතු කරන ලද ප්‍රවාහන දත්ත ඇතුළත් කොට 2010 සිට ප්‍රකාශයට පත්කරන පුළුල් දත්ත මූලාශ්‍රයකි.

අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍යය සහ ප්‍රවාහනය ප්‍රජාවට අත්‍යවශ්‍ය පොදු සේවා ලෙස සලකන අතර, එවැනි සේවා ලබාගැනීම සඳහා, ජනතාවට ප්‍රවේශය සහ සවලතාව මූලික වශයෙන් අවශ්‍යවේ, මන්ද සචලතාව සහ ප්‍රවේශ්‍යතාව ඵලදායී ප්‍රවාහන ජාල මත රඳා පවතින බැවිනි. පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන් හි රාජ්‍ය අංශය ශක්තිමත් කිරීම සහ රටතුළ කාර්යක්ෂමපොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියක් නිර්මාණය කිරීම අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් ප්‍රවාහන සේවාවේ නියාමකයා ලෙස අප මුහුණදී ඇති අභියෝගයකි. තවද, දිනයේ වේලාව නොසලකා නව රජයේ ප්‍රතිපත්ති වලට අනුකූලව කටයුතු කිරීම රජය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද බහුවිධ සංවර්ධන පියවරයන්හි මූලික කඩඉම් ලකුණක් ලෙස සලකා ඇත. ජීවන තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා, ආර්ථිකයේ ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව වර්ධනයකිරීමවැදගත් කාර්ය භාරයක් ඉටු කරන අතර, ප්‍රවාහනය මගින් රටපුරා ව්‍යාප්ත වී සිටින ප්‍රජාව එකිනෙකා සමඟ සම්බන්ධ කරයි. පුළුල් සන්දර්භයක්තුළ, ලොව පුරා මිනිසා විසින් ගොඩනගා ඇති සීමා බිඳදැමීමට සහ පෙරකල මිනිසුන් සහ ස්ථාන වෙන්කළ භූගෝලීය දුර අඩු කිරීමට ප්‍රවාහනය උපකාරීවී ඇත. එබැවින් මෙම වටිනා වාර්තාව සම්පාදනය කිරීමේ අරමුණ වන්නේ අනාගත ප්‍රවාහන ප්‍රවණතා පුරෝකථනය කිරීමේදී, ප්‍රවාහන සංවර්ධන තීරණ ගැනීමේ දී සහ ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමේ දී නව රජයේ ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලවීම සඳහා පවතින ප්‍රවාහන පද්ධතිය විධිමත් කිරීම සඳහා මෙම දත්ත මූලාශ්‍රය භාවිත කිරීමයි.

ආරම්භකළදිනයේ සිට මේ දක්වා අප පැමිණි දීර්ඝ ගමනේ දී මෙම වාර්තාව සම්පාදනය කිරීම සඳහා ශ්‍රීලංකාවේ ප්‍රවාහන සේවා සපයන ප්‍රධාන ආයතන, දත්ත හා තොරතුරු සපයමින් හැකි උපරිම ආකාරයෙන් අප වෙත සහයෝගය දක්වන ලදී. ඒ වෙනුවෙන් ඔවුන්ට මාගේ විශේෂ ස්තුතිය පළකිරීමට මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි. එම සම්පත් දායකයන් නම් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ ආචාර්ය ඊ.ඩබ්.කේ.ජේ.බී. ඇහැලේපොල මහතා , ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපති සජීව කණකරත්න මහතා, සංවර්ධන සැලසුම් කළමනාකරු - ජේ.ටී.ඩී. ජයසිංහ මහතා, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, (විශ්‍රාමික) ඒ.වී.එම්. සාගර කොටකදෙණිය මහතා; සහකාර කළමනාකාරිණී (සංඛ්‍යාලේඛන හා පුරෝකථන) එස්.ඩී. පියංගිකා සුදර්ශනී මහත්මිය, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරී වෛද්‍ය කේ.එස්.එම්. සමරසේකර මහතා, පරිපාලන නිලධාරිණී එච්.එච්.ආර්.කේ හේරත් මහත්මිය, වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ ආචාර්ය නාමලී සිරිසෝම මහත්මිය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රධාන කළමනාකරු (ක්‍රමසම්පාදන) ඩබ්.එස්. ප්‍රදීප් පෙරේරා මහතා, අලෙවිකරණ අධ්‍යක්ෂ එම්.ජී. හරිස්චන්ද්‍රරත්න මහතා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඉංජිනේරු එස්.එම්.පී. සූරියබණ්ඩාරමහතා, ශ්‍රී ලංකාදුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සැලසුම් අධ්‍යක්ෂ ජේ.ඩී.ආර්. පුෂ්පකුමාර මහතා, රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් පරීක්ෂක මනෝජ් රණගල මහතා, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ සංඛ්‍යාලේඛන නිලධාරී ජයසම්පත් ලියනගේ මහතා ඇතුළුව මෙම වාර්තාව සම්පාදනය කිරීමේ දී නන් අයුරින් සහාය දැක්වූ සියලුම ආයතනවල නිලධාරි මහත්ම මහත්මීන් කෘතඥ

පූර්වකව සහිපත් කරමි. විශේෂයෙන් ම මෙම වාර සඟරාව ආරම්භ කර ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දීර්ඝ කාලීනව පැවැති රික්තය සපුරාලීම සඳහා මහාචාර්ය අමල්එස්.කුමාරගේ මහතා ලබා දුන් මග පෙන්වීම අපමණය.

මෙම වාර්තාව සකස්කිරීම සඳහා නායකත්වය ගෙන මගපෙන්වීමවෙනුවෙන්ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපති ඉංජිනේරු පී.ඒ.චන්ද්‍රපාලමහතා සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ද ප්‍රශංසනීය ඇගයීමට ලක්විය යුතුය.

මෙම වටිනා වාර්තාව සම්පාදනය කිරීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) කේ.ඒ.සී. කරුණාරත්න මහත්මියගේ මගපෙන්වීම යටතේ නදීරා දිල්හානි අමරසිංහ මහත්මිය විසින් කරන ලද කැපවීම පිළිබඳව ස්තුති කරමි. එපමණක් නොව මෙම කර්තව්‍යයට නන් අයුරින් සහාය වූ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය මණ්ඩලය ද මෙහි කෘතවේදීව සිහිපත් කරමි.

ඔබගේ ප්‍රතිචාර අපට ඉගෙනුම් ද්‍රව්‍ය ලෙස බොහෝ ප්‍රයෝජනවත් වන බැවින්, ඒ සඳහා ස්තුති කරන අතරම, ඉදිරියේදී ද එම ප්‍රතිචාර ලැබෙනු ඇතැයි අපි බලාපොරොත්තු වෙමු. කරුණාකර එම අදහස් හා යෝජනා කොළඹ-05, උද්‍යාන පාරේ, අංක 241 හි පිහිටි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ, අධ්‍යක්ෂ (සැළසුම්) වෙත තැපෑලෙන් හෝ ntcstatistics@gmail.com වෙත විද්‍යුත් තැපෑලෙන් හෝ 0112058138 දරන අංකයට ෆැක්ස් මගින් හෝ යොමු කරන ලෙස දන්වමි. මේසඳහා විශේෂයෙන් සකස් කරන ලද පෝරමය මෙම ප්‍රකාශනය අවසානයේ අමුණා ඇත.

ආචාර්ය නිලාන් මිරැන්ඩා

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව.

01 පරිච්ඡේදය

හැඳින්වීම

ඕනෑම ජාතියක කොඳු නාරටිය ලෙස සැලකෙන ආර්ථික සංවර්ධනයේ අනිවාර්ය අංගයක් වන්නේ ප්‍රවාහනයයි. එක් ප්‍රදේශයක සිට තවත් ප්‍රදේශයකට ගමන් කිරීම සඳහා විවිධ ප්‍රවාහන ක්‍රම තිබේ. නමුත් විවාදයකින් තොරවශ්‍රීලංකාවේ මගීන් අතර වඩාත් ජනප්‍රිය, පුළුල් ලෙස ව්‍යාප්ත වූ සහ බහුලව භාවිත වන ප්‍රවාහන මාධ්‍යය වන්නේබස්රථ මගින් සිදුකරනප්‍රවාහනයයි. ඒ අනුව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය (SLTB) සහ පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරී, නාගරික හා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ අතර ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා ඇතිකරන පුරුකක් ලෙස කටයුතු කරමින් රට තුළ ව්‍යාප්ත සේවාවන් පවත්වාගනිමින් රටේ සමාජීය හා ආර්ථික සංවර්ධනයට අගනා සේවාවක් සපයමින් දායක වෙයි. ඊට අමතරව, මහජනතාවට ආරක්ෂිත, විශ්වසනීය සහ සුවපහසු මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීම සඳහා සියලු සම්පත් ප්‍රශස්ත ලෙස භාවිත කිරීමට මෙම ආයතන ඇප කැප වී සිටී.

රජය සිය ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය ඔවුන්ගේ ප්‍රධාන අරමුණුවලින් එකක් බවට පත් කර ගැනීමට හේතු වී ඇත්තේ රටේ සමස්ත ඵලදායිතාවට බාධාවක් වන වඩාත්ම තීරණාත්මක ගැටලුව ලෙස හඳුනාගෙන ඇති මාර්ග තදබදයට විසඳුම් ලබා දීම සඳහා වඩාත් ප්‍රශස්ත ප්‍රවාහන ක්‍රමයක් වෙත යොමුවීමසඳහාය. මෙම දෘෂ්ටි කෝණයෙන් , 2024වර්ෂයේදී කඩවත බහුමාධ්‍ය ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය විවෘත කරමින් රටේ ප්‍රවාහන අංශය පොදු ප්‍රවාහනය නවීකරණය කිරීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන ලදී. එපමණක් නොව, රට පුරා විද්‍යුත් ප්‍රවේශ පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සැලසුම් කර ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ ඇණිය පුළුල් කිරීමට යෝජනා කරන ලදී. වැඩි වාහන සංඛ්‍යාවක් කළමනාකරණය කිරීමේදී සහ පුළුල් යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම් සහතික කිරීමේදී සැලකිය යුතු අභියෝග තවමත් පවතින නමුත්, යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම් තුළින් මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීමට සහ ඩිජිටල් තාක්ෂණය ඒකාබද්ධ කිරීමෙන් පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීමට රජය කැපවී සිටී. රටේ සමස්ත ප්‍රවාහන තත්ත්වය සඳහා සංවර්ධන කටයුතු සැලසුම් කරන අතරම, ආබාධිත පුරවැසියන් සහ වැඩිහිටියන් සඳහා විශේෂ ප්‍රවේශ්‍යතා පහසුකම් සහ ඔවුන්ගේ භාවිතය සඳහා විශේෂිත වන ලෙස ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් වෙනස් කිරීම රජයේ ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියේ අරමුණයි. මේ ආකාරයෙන්, විවිධ ප්‍රවාහන ක්‍රම අතර සම්බන්ධීකරණයතුළින් මගීන්ගේ සංයුතියේ විවිධත්වයට මුහුණ දෙන ආරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම, පරිසර හිතකාමී සහ තිරසාර ප්‍රවාහන සේවාවක් වශයෙන් ප්‍රවාහන ජාලය නැවත ගොඩනැගීමට රජය විශාල උත්සාහයක් දරනු ලැබේ.

02 පරිච්ඡේදය

පොදු සංඛ්‍යා දත්ත

2.1 සමාජ ආර්ථික දත්ත

වසර දෙකකට පෙර අත්විඳින ලද ගැඹුරුම ආර්ථික පසුබෑමෙන් පසුව,2024වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාව ආර්ථිකය ඍජු ලෙස යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට අඛණ්ඩව කටයුතු කළේය. යථා තත්ත්වයට පත්කිරීමේ මාවත දුෂ්කර වුවද,බොහෝ ණය බරින් පීඩිත රටවලට සාපේක්ෂව එය සැලකිය යුතු මට්ටමේ වේගවත් ගමනක් විය. ආර්ථික වර්ධනය සැලකූවිට,ශ්‍රී ලංකාව 2024 දී අපේක්ෂා කළ ප්‍රමාණයට වඩා සාර්ථකව කටයුතු කර ඇත. උද්ධමනය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් අඩු වූ අතර බලශක්ති මිලෙහි සැලකිය යුතු අඩු වීම් හේතුවෙන් 2024 සැප්තැම්බර් මාසයේ සිට රට අවධමනය වීමේ කාල පරිච්ඡේදයකට අවතීර්ණ විය.

2024 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකාවේ වත්මන් වෙළඳපළ මිල අනුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (GDP)රු.29,899ක් විය. මෙය පෙර වර්ෂයේ තිබූරු. 27,629,665 සිට සියයට 8.21 ක සුළු වැඩි වීමකි.

ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය 2023 දී මිලියන 22.037ක් වූ අතර එය 2024 දී මිලියන 21,916ක් දක්වා සියයට 0.56කින් තවදුරටත් අඩුවී ඇත. සංඛ්‍යාලේඛනවලට අනුව මෙම අඩුවීමට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී ඇත්තේ වාර්තා වී ඇති ලියාපදිංචි මරණ සංඛ්‍යාව ක්‍රමයෙන් වැඩි වීම, උපත් අඩුවීම සහ විදේශගතවීම් වැඩිවීමයි. (මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය, වෙබ් නිකුතුව - 2024 සැප්තැම්බර් - ජන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව)

වයස් ව්‍යාප්තිය අනුව ජනගහනය ගත්විට වයස අවුරුදු 15-64 අතර ජනගහනය මිලියන 14.66ක් ලෙස වාර්තා වී ඇති අතර එය රටේ මුළු ජනගහනයෙන් සියයට 66.90කි. නව භූගෝලීය දත්තවලට අනුව, ශ්‍රී ලංකාවේ භූමි ප්‍රමාණය පසුගිය වසරවලට සාපේක්ෂව සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙම වැඩිවීමට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී ඇත්තේ යටිතල පහසුකම් සහ නිවාස සඳහා මුහුදෙන් ඉඩම් අත්පත් කර ගොඩකිරීම සහ විශේෂයෙන් පශ්චාත් සිවිල් යුදසමයේ කෘෂිකාර්මික කටයුතු සඳහා ඉඩම් ප්‍රසාරණය කිරීමයි. එබැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ මුළු භූමි ප්‍රමාණය වර්ග කිලෝමීටර 67,240ක් විය. මෙය අභ්‍යන්තර ජලය,කලපු සහ බොකු ප්‍රදේශ හැර වර්ග කිලෝමීටර 62,302ක් වේ.

2024 දී වත්මන් වෙළඳපළ මිල අනුව ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය රුපියල් 1,330,255ක් වූ අතර 2023 දී රුපියල් 1,253,785ට සාපේක්ෂව සියයට 6.09 ක සාමාන්‍ය වර්ධන වේගයක් වාර්තා කර තිබුණි.

කෘෂිකර්මාන්තය, මිනිසුන් පෝෂණය කිරීමට පමණක් නොව,අන්ත දරිද්‍රතාව තුරන් කිරීමට සහ ආර්ථිකය නංවාලීමට ඇති බලවත්ම මෙවලම්වලින් එකකි. කෘෂිකර්මාන්තයේ වර්ධනය හා සමාන ප්‍රමාණයක වර්ධනයක් අනෙකුත් අංශවල ද ජනනය වූවද කෘෂිකර්මාන්තයේ වර්ධනය දරිද්‍රතාව අඩු කිරීම සඳහා එමෙන් දෙගුණයකින් ,තුන්ගුණයකින් ඵලදායී වේ. එහි බලපෑම් සමාජයේ දුගීජනතාවට සුවිශාල වේ. 2024වර්ෂයේදී සමස්ත දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය සඳහාකෘෂිකාර්මික කටයුතුවල දායකත්වය සියයට 7.5ක් විය. මෙය

2023වර්ෂයේදීපෙනනුම් කළ සියයට 1.6 ට සාපේක්ෂව සියයට 1.2 ක සුළු වර්ධනයකි. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී ඇත්තේ සත්ව නිෂ්පාදන සහ පලතුරු වගාවේ පෙන්නුම්කළ වර්ධනයයි. මේ අතර පොල් වගා කිරීමේ ඇතිවූ හැකිලීම හේතුවෙන් සමස්ත වර්ධනය සීමා විය. එපමණක් නොව,වසරේ අවසාන කාර්තුව තුළ ඇතිවූ අහිතකර කාලගුණික තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සහල් සහ අනෙකුත් ධාන්‍ය වර්ග වගා කිරීම සහ ධීවර කටයුතු ද තරමක් අඩාල විය.

2024වර්ෂයේදී,දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට කර්මාන්ත අංශයෙහි දායකත්වය සියයට 26.7කි. එය 2023 දී පෙන්නුම්කළ සියයට 9.2 ක හැකිලීමට සාපේක්ෂව 2024 දී සියයට 11.0 ක තියුණු වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙම වර්ධනයට ප්‍රධාන වශයෙන් නිෂ්පාදන ක්‍රියාකාරකම් දායක වූ අතර, ආහාර, පාන වර්ග සහ දුම්කොළ නිෂ්පාදනයේ තිරසාර වර්ධනය සහ රෙදිපිළි, ඇඟලුම්, සම් සහ ඒ ආශ්‍රිත නිෂ්පාදනවල පෙන්නුම් කළ ප්‍රකෘතිමත් වීම හේතු විය. නව ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති ක්‍රමයෙන් ක්‍රියාත්මක වීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස,2024වර්ෂයේදී ඉදිකිරීම් කටයුතු ද වැඩිදියුණු විය.

දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට ඉහළම ආර්ථික දායකත්වය සපයනු ලබන්නේ සේවා ක්‍රියාකාරකම් වලිනි. 2024වර්ෂයේදී සේවා කටයුතු, දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට සියයට 59.2කින් දායකත්වය සපයා ඇත. මෙය 2024වර්ෂයේදී වඩා යහපත් වර්ධනයක් පෙන්වා ඇති අතර එය 2023 දී සියයට 0.2 ක අඩුවීමට සාපේක්ෂව සියයට 2.4 ක වර්ධනයකි. සංචාරක කර්මාන්තයේ ප්‍රවර්ධනයත් සමඟ නවාතැන්, ආහාර පාන සේවා, ප්‍රවාහනය සහ වෙළඳ යන අංශවල සේවා ක්‍රියාකාරකම්වලට ද ධනාත්මක බලපෑමක් ඇති විය. පරිගණක වැඩසටහන්කරණය සහ විදුලි සංදේශ කටයුතු යථා තත්ත්වයට පත්වීම ද සේවා අංශයේ වර්ධනයට ධනාත්මක බලපෑමක් ඇති කරන ලදී.

2024 දී උපතේදී සාමාන්‍ය ආයු අපේක්ෂාව පෙර වසරට සමානව 75.5 (2017)හිපැවතුනි. සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සාමාන්‍ය සාක්ෂරතා අනුපාතය සියයට 93.2කි.

දරිද්‍රතා දර්ශකයේ අගයද2024වර්ෂයේත් පෙර වසරේ මෙන්ම 14.3 (2019)ක්විය. රැකියා නියුක්ත ශ්‍රම බලකාය 2023 දී සියයට 48.6 සිට 2024 දී සියයට 47.4 දක්වා සුළු වශයෙන් අඩු වී ඇත. ඒ අතරම, රැකියා වියුක්ත ශ්‍රම බලකාය 2023වර්ෂයේ සියයට 4.7සිට 2024 දී සියයට 4.4 දක්වා තවදුරටත් සුළු වශයෙන් අඩු වී ඇත. කර්මාන්ත වර්ගය අනුව රැකියා ගත් කල,ප්‍රවාහන සහ ගබඩා කාණ්ඩයේ රැකියා 2023 දී සියයට 6.3 සිට 2024 දී සියයට 6.6ක් දක්වා සුළු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

සුළු ඉහළ යාමකින් පසුව,2024වර්ෂයතුළ සමස්තයක් ලෙස උද්ධමනය අඩුවීමේ ප්‍රවණතාවක් පෙන්නුම් කළ අතර සැප්තැම්බර් සිට අවධමන තත්වයට ළඟා විය. 2024 මාර්තු සිට ප්‍රධාන උද්ධමනය අඩු ධනාත්මක තනි ඉලක්කම් මට්ටම්වල පැවැති අතර එම වසර තුළඉලක්කය වූ සියයට 5ක වඩා පහළ මට්ටමක පැවතුනි.

වගුව 2.1 ප්‍රධාන සමාජ ආර්ථික දර්ශක

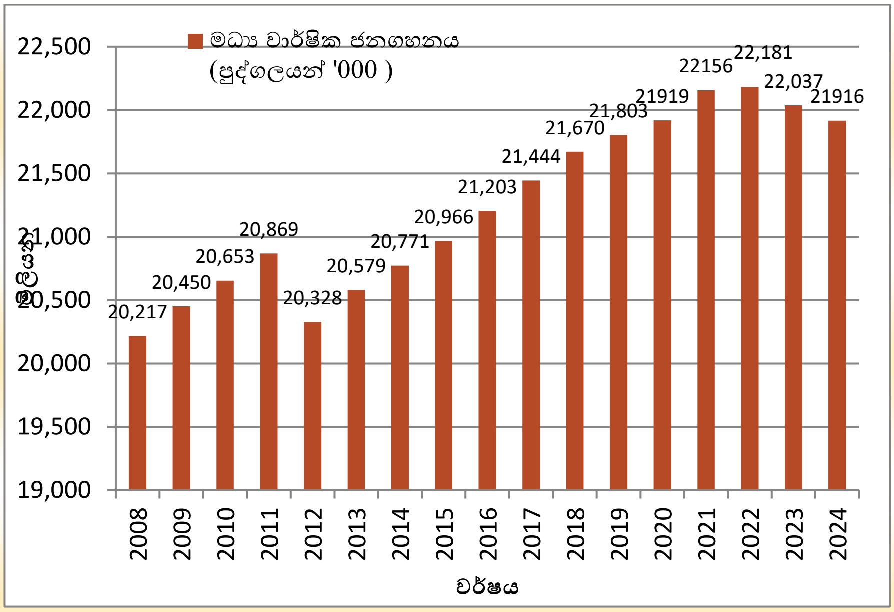
සමාජ ආර්ථික දර්ශක	2022	2023	2024
මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහණය (පුද්ගලයන් ‘000)	22,181	22,037	21,916
ජනගහණ වර්ධන වේගය (%)	0.1	(0.7)	(0.55)
දළ දේශීය නිෂ්පාදනය පවත්නා මිලට (රු. බි.)	24,063,762	27,629,665	29,899
ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදනය (රු.)	1,088,667	1,253,785	1,330,255
දළ දේශීය නිෂ්පාදන වර්ධනය (ස්ථාවර මිලට)%	(7.8)	(2.3)	5.0
ශ්‍රම බලකායේ සේවා වියුක්තිය(%)	4.7	4.7	4.7
උද්ධමනයකොළඹ පාලන මිල දර්ශකය වෙනස් වීම(%)	46.4	16.54	1.2

මූලාශ්‍රය - ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව

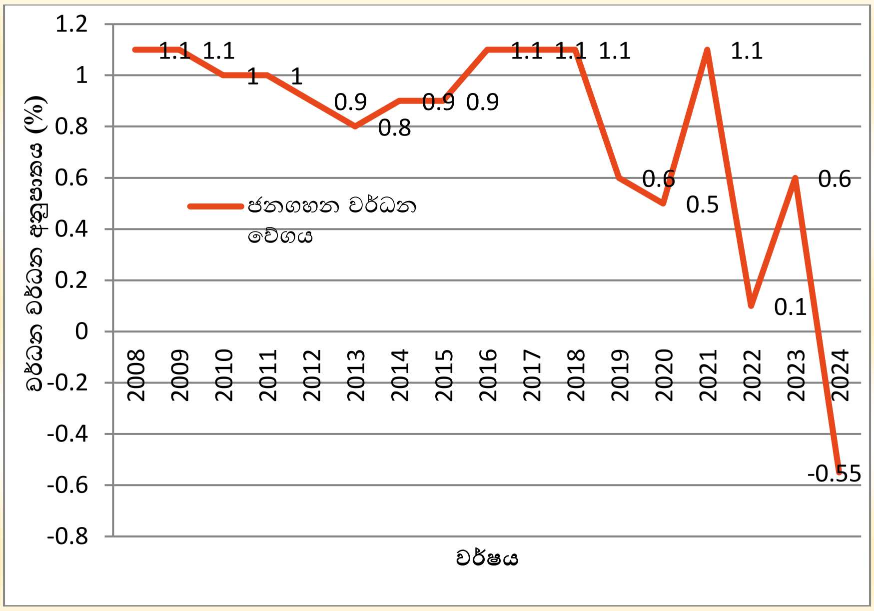
වගුව 2.2 මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය2024

පළාත	මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය (2022) ’000	භූමි ප්‍රමාණය (වර්ග කි.මී.)	ජනගහන ඝනත්වය
බස්නාහිර	6,115	3,593	1,702
මධ්‍යම	2,770	5,575	497
දකුණ	2,675	5,383	497
උතුර	1,181	8,290	142
නැගෙනහිර	1,765	9,361	189
වයඹ	2,551	7,506	340
උතුරු මැද	1,386	9,741	142
ඌව	1,404	8,335	168
සබරගමුව	2,069	4,921	420
එකතුව	**21,916**	**62,705**	**350**

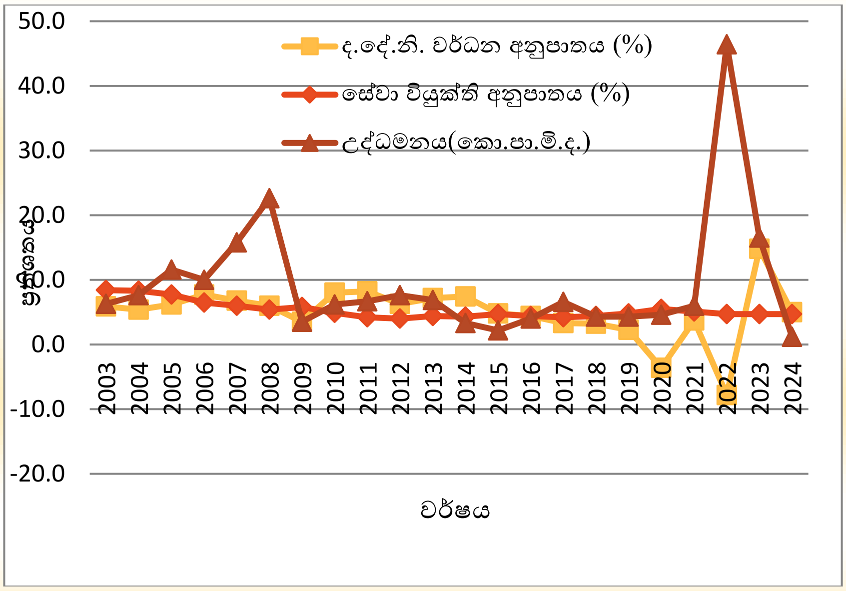
මූලාශ්‍රය - ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක2024, ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව



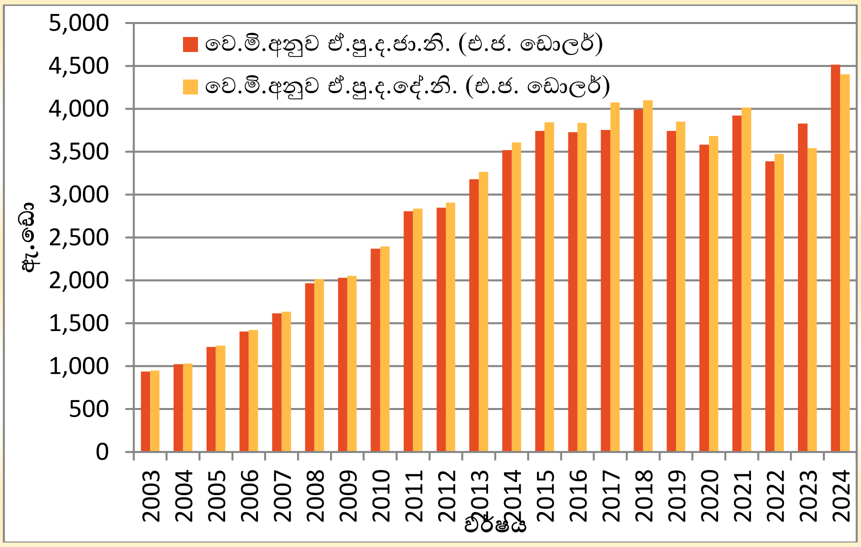
රූපසටහන 2.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය



රූපසටහන2.2ශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහන වර්ධන වේගය



රූපසටහන 2.3 තෝරාගත් සාර්ව ආර්ථික දර්ශක



රූපසටහන2.4ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය හා ඒක පුද්ගල දළ ජාතික නිෂ්පාදිතය (එ.ජ.ඩො.)

වගුව 2.3 -කුටුම්බ ආදායම හා වියදම 2019

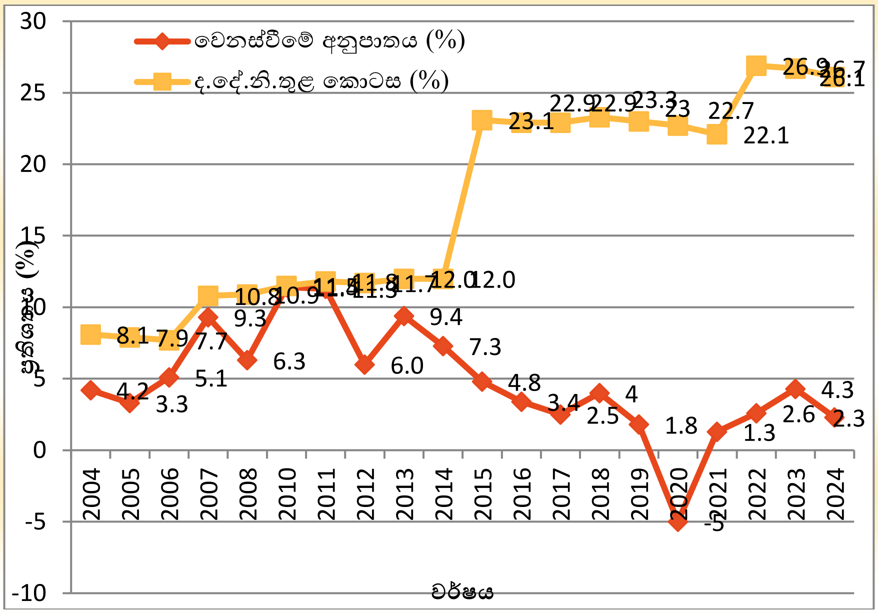
	බස්නාහිර	මධ්‍යම	දකුණු	උතුරු	නැගෙනහිර	වයඹ	උතුරු මැද	ඌව	සබරගමුව	ශ්‍රී ලංකාව
කුටුම්බ තොරතුරු										
කුටුම්බයක ප්‍රමාණය	3.8	3.8	3.7	3.9	3.7	3.6	3.6	3.6	3.7	3.7
කුටුම්බයක ආදායම් උපයන්නන් සංඛ්‍යාව	1.9	1.8	1.8	1.8	1.6	1.8	1.7	1.7	1.8	1.8
ජනගහණ ව්‍යාප්තිය										
ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය අනුව %										
පුරුෂ	47.5	47.3	46.6	47.5	47.1	47.2	45.4	47.9	47.2	47.2
ස්ත්‍රී	52.5	52.7	53.4	52.5	52.9	52.8	54.6	52.1	52.8	52.8
වයස් කාණ්ඩය අනුව, %										
අවුරුදු 0 - 14	20.2	23.7	22.8	23.2	27.3	24.3	25.5	23.0	21.8	22.8
අවුරුදු 15 - 59	60.9	57.5	57.8	60.2	60.8	57.9	58.0	60.3	58.4	59.2
අවුරුදු 59 ට වැඩි	18.9	18.8	19.4	16.6	11.9	17.8	16.6	16.7	19.8	17.9
අධ්‍යාපන මට්ටම අනුව, %										
පාසල් නොගිය	1.9	4.0	3.1	1.6	3.9	2.9	3.1	6.2	3.9	3.1
05 වන ශ්‍රේණිය දක්වා	14.7	23.0	21.7	22.4	27.8	23.8	25.2	25.1	22.5	21.1
6 - 10 ශ්‍රේණිය දක්වා	40.6	44.5	43.9	50.9	43.0	46.7	45.9	46.6	44.8	44.0
අ.පො.ස. (සා.පෙළ) සමත්	21.1	14.7	17.5	12.6	15.6	13.7	14.9	13.0	16.1	16.7
අ.පො.ස. (උ.පෙළ) සමත් හා ඊට ඉහළ	21.8	13.8	13.8	12.5	9.7	12.9	10.8	9.1	12.8	15.1
ආදායම										
මාසයකට මධ්‍යන්‍ය ආදායම රු.										
කුටුම්බයකට	109,813	65,420	68,410	55,390	51,536	75,148	64,645	62,363	56,335	76,414
පුද්ගලයෙකුට	28,809	17,275	18,658	14,107	13,925	20,984	18,131	17,173	15,163	20,527
අදායම් ලබන්නන්ට	56,762	36,560	37,923	31,104	32,787	42,321	37,996	36,078	30,695	42,308
මසකට මධ්‍යස්ථ ආදායම රු.										
කුටුම්බයකට	75,000	49,475	50,270	42,491	38,871	55,614	47,415	40,055	45,797	53,333
පුද්ගලයෙකුට	19,383	12,344	13,697	11,150	10,250	14,705	13,863	11,066	11,884	14,095
අදායම් ලබන්නන්ට	35,171	25,067	26,267	24,629	25,000	28,800	26,323	22,343	23,517	28,465
කුටුම්බ අනුව ආදායම බෙදී යාම %										
ධනවත් 20%	51.7	48.4	48.4	46.8	48.2	49.4	48.4	54.6	44.7	51.4
දිළිඳු 20%	5.1	5.4	5.4	4.5	5.1	4.6	5.0	4.3	5.6	4.6
මධ්‍යම 60%	43.2	46.2	46.2	48.7	46.8	46.0	46.7	41.1	48.7	44.0
මාසික ආදායමේ ගිනි සංගුණකය										
ගිනි සංගුණකය (කුටුම්බයක)	0.46	0.43	0.42	0.42	0.42	0.44	0.43	0.50	0.39	0.46
ගිනි සංගුණකය (පුද්ගලයෙකුට)	0.44	0.42	0.40	0.38	0.40	0.43	0.40	0.47	0.36	0.44
ගිනි සංගුණකය (ආදායම් ලබන්නන්ගේ)	0.52	0.49	0.49	0.47	0.47	0.52	0.50	0.54	0.46	0.52
මාසික වියදම රු.										
කුටුම්බයක	90,243	56,783	57,854	44,020	46,947	59,681	52,337	46,237	47,215	63,130

මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2023

වගුව 2.4 දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය(2015 ස්ථාවර මිල අනුව) තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය

වර්ෂය	වෙනස්වීමේ අනුපාතය (%)	ද.දේ.නි.තුළවෙනස්වීමට දායකත්වය (%)	දළ දේශීය නිෂ්පාදනයතුළකොටස (%)
2010	11.4	15.8	11.5
2011	11.3	15.6	11.8
2012	6	11.1	11.7
2013	9.4	15.2	12
2014 (2010 පාදක වර්ෂය)	4	19.3	23.3
2015 (2010 පාදක වර්ෂය)	4.6	22.5	23.2
2016	3.4	17.9	22.9
2017	2.5	18.8	22.9
2018	4.0	28.7	23.3
2019	1.8	17.9	23.0
2020	-5.0	-1.16	22.6
2021 (a)	1.3	0.31	24.2
2022 (b)	2.6	0.62	26.9
2023	4.3	12.0	26.7*
2024	2.9	11.7	26.1*

මූලාශ්‍රය -ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව,ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2025 * තාවකාලික



රූපසටහන2.5දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය තුල ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය

වගුව 2.5 ප්‍රවාහන අංශයතුළ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය

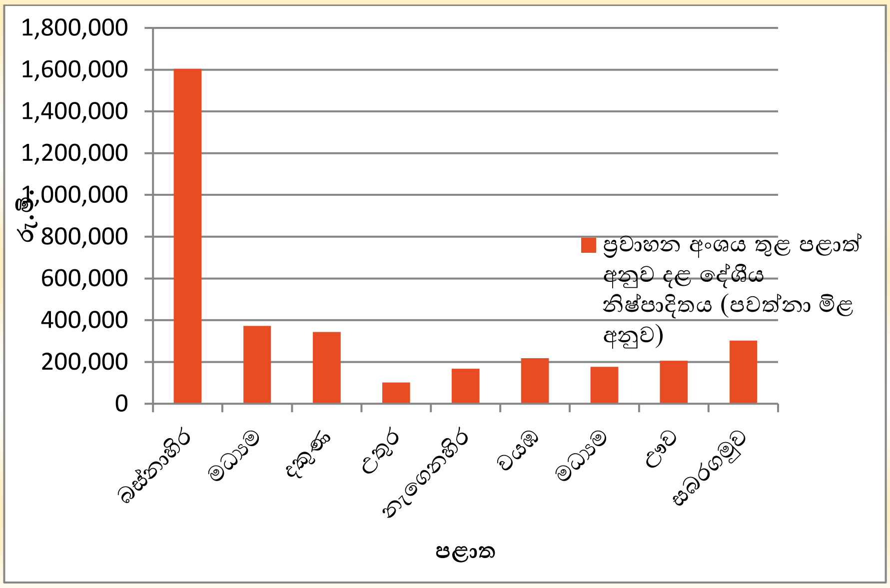
වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය පවත්නා මිල අනුව(රු. මි.)	1,301,177	1,430,798	1,481,502	1,637,923	1,730,673	1,622,622	1,629,893	2,572,029	3,519,313	3,585,485
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය ස්ථාවර මිල අනුව - 2002 (රු. මි.)	928,279	986,903	996,151	1,039,240	1,054,318	983,430	1,343,360	1,391,895	1,443,136	1,464,296

මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2025

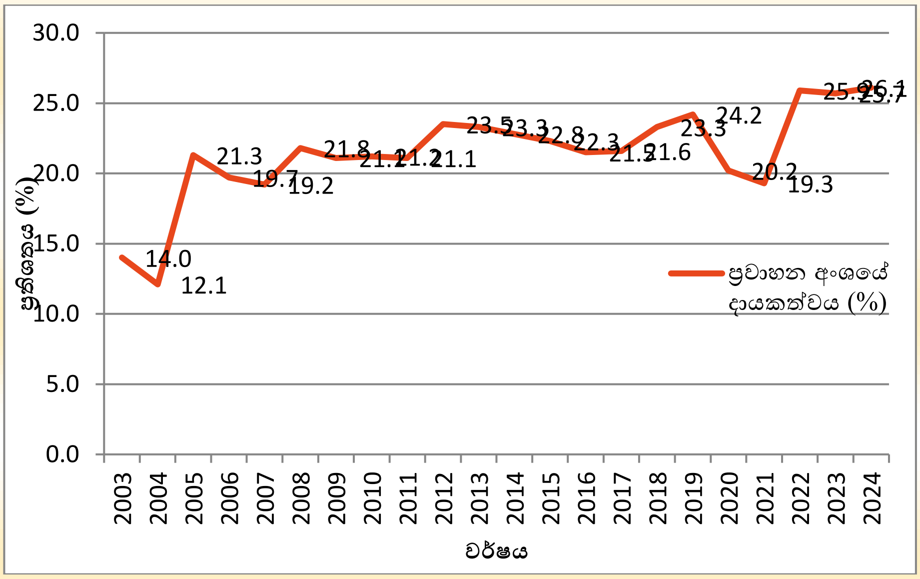
වගුව 2.6 - පුද්ගලික පරිභෝජන වියදමේ සංයුතිය (%)

අයිතමය	පුද්ගලික පරිභෝජන වියදමේ සංයුතිය(ප්‍රතිශතය)									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020(a)	2021(a)	2022(b)	2023	2024
ප්‍රවාහනය	22.3	18.7	21.6	23.3	24.1	21.3	21.2	25.9	26.0	26.1

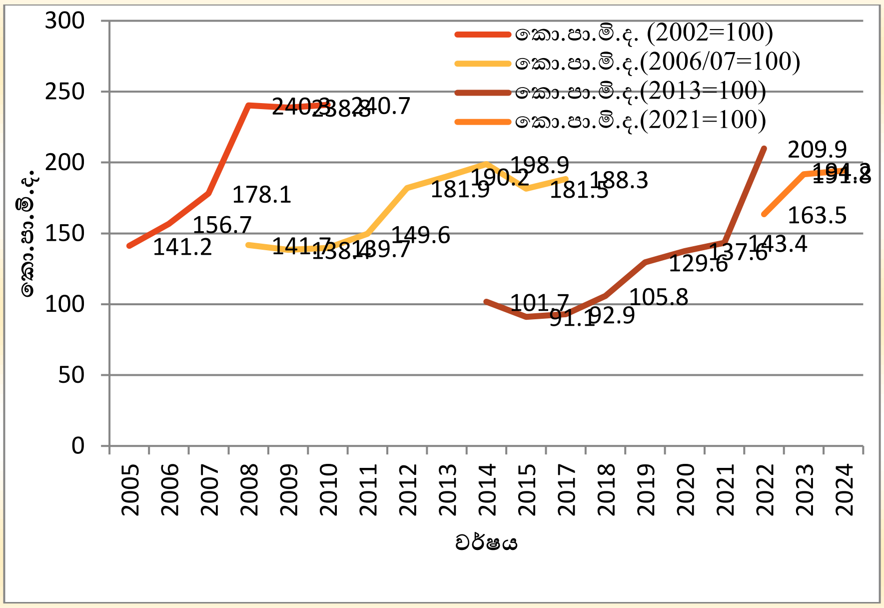
ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2025



රූපසටහන 2.6 ප්‍රවාහන අංශයතුළ පළාත් අනුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (පවත්නා මිළ අනුව) – 2024



රූපසටහන 2.7 පුද්ගලික පරිභෝජනයතුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය



රූපසටහන 2.8 ප්‍රවාහනඅංශයේපාරිභෝගිකමිළදර්ශකය (කො.පා.මි. දර්ශකය)

3 පරිච්ඡේදය

මාර්ග ප්‍රවාහනය

3.1 මාර්ග ප්‍රවාහනය

ශ්‍රී ලංකාවේ කෙටිදුර,මධ්‍යම සහ දිගු දුර ප්‍රවාහනය සඳහා වඩාත් සුලභ හා ලාභදායී ප්‍රවාහන ක්‍රමය වන්නේමාර්ගයඔස්සේ සිදු කරන ප්‍රවාහනය වේ. ප්‍රවාහනය සඳහා මාර්ග ඉතා වැදගත් වන්නේ ඒවා මිනිසුන් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට පහසුකම් සපයන, ප්‍රජාවන්එකිනෙකා සමඟ සම්බන්ධ කරන සහ ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් සඳහා අවකාශ සලසන බැවිනි. රටේ ප්‍රවාහන ඉල්ලුමෙන් බහුතරය සඳහා පහසුකම් සැලසෙනුයේ මාර්ග අංශය මගිනි. කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන පද්ධතියක් නොමැති වූ විට, මගී ගමනාගමනයෙන් සියයට 95ක් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් සියයට 97ක් පමණ මාර්ග ඔස්සේ ප්‍රවාහනය කෙරේ. වැඩිදියුණු කළ මාර්ග ජාල මඟින් ව්‍යාපාරවලට අවශ්‍ය සම්පත් වෙත සහ වෙළඳපොළට ප්‍රවේශ වීම පහසු කිරීමෙන් ආර්ථික වර්ධනයට මඟ පාදයි. හොඳින් නඩත්තු කරන ලද මාර්ග ද භාණ්ඩ හා සේවා සුමටව ගලා යාම සහතික කිරීමෙන් ව්‍යාපාරවලට සහාය වේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (RDA) ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සහ ශ්‍රී ලංකාවේ පවතින මාර්ග ජාලය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා නව මහාමාර්ග, පාලම් සහ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් කිරීම, සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීමේ පුරෝගාමියා වේ. 2021-2030 ජාතික මහා මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්මට අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ඝනත්වය එම කලාපයේ සෙසු රටවල් හා සසඳන විට ඉතා ඉහළ මට්ටමක පවතින අතර වර්තමානයේ එහි අගය වර්ග කිලෝමීටරයකට කිලෝමීටර 1.7ක් වශයෙන් සඳහන් වේ.

වෙනත් තරගකාරී පොදු ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් නොමැති වීම හේතුවෙන් වාහන ගහනයේ වර්ධනයත් සමඟ මාර්ග ප්‍රවාහනය සඳහා ඇති ඉල්ලුම වේගයෙන් වැඩිවෙමින් පවතී. මෑත අතීතයේ පෞද්ගලික වාහන හිමිකාරිත්වය වැඩිවීම හේතුවෙන්,මාර්ග අවකාශය සඳහා ඇති ඉල්ලුම වැඩි වී ඇති අතර එමඟින් මාර්ගවල තදබදය වැඩි වේ. රටේ පොදු ප්‍රවාහනය නංවාලීම සඳහා මාර්ග සැලසුම් කිරීමේදී බස් මංතීරු,බයිසිකල්මංතීරු සහ පදිකයින්ට හිතකර පදික වේදිකා හඳුන්වා දීමෙන් පෞද්ගලික වාහන භාවිතය අධෛර්යවත් කරමින් පොදු ප්‍රවාහන පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමට කාලය පැමිණ ඇති බව පෙනේ.

3.2 ජාතික මාර්ග ජාලය

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය ජාතික මාර්ග,පළාත් මාර්ග,ප්‍රාදේශීය මාර්ග,පළාත් පාලන ආයතන මගින් පාලනය වන මාර්ග සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති යටතේ ඉදිකරන ලද මාර්ග ලෙස කාණ්ඩ කිහිපයකට වර්ගීකරණය කර ඇත. මෙම කාණ්ඩ ඒවායේ ක්‍රියාකාරිත්වය සහ පරිපාලන වගකීම අනුව විවිධ වේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත මාර්ගජාලය "A" පන්තියේ මාර්ග (කඳ මාර්ග),"B" පන්තියේ මාර්ග (ප්‍රධාන මාර්ග),"C" පන්තියේ මාර්ග,"D" පන්තියේ මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන "E" පන්තියේ මාර්ග වලින් සමන්විත වේ. මේඅතුරින් ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ගජාලයට අයත් වන්නේ A,BසහEපන්තියේ මාර්ගයි. මෙම මාර්ග

මධ්‍යම රජය හරහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පාලනය කරනු ලැබේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතින් ලැබුණු දත්තවලට අනුව,2024.12.31දින වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලයේ මුළු දිග කිලෝමීටර 12,575.43කි. මෙයට A පන්තියේ මාර්ගකිලෝමීටර4,217.42ක් ,B පන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර 8,045.42ක් සහ E පන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර 312.59 ඇතුළත් වේ. මීට අමතරව ඉහත සඳහන් කළ පරිදි පළාත් මාර්ග ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති C සහ D පන්තියේ මාර්ග ද තිබේ."C" පන්තියේ මාර්ග යනු කෘෂිකාර්මික කටයුතු සඳහා උපයෝගිකරගන්නා අඩි 12ක පමණ පළලින් යුත් මාර්ග සහ ග්‍රාමීය මාර්ග වේ. "D" පන්තියේ මාර්ග යනු අඩි 8 -10 පමණ පළලින් යුත් බොරලු ඇතිරූ මාර්ගයි. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව මගින් ප්‍රකාශයට පත්කරන ආර්ථික හා සමාජ දත්ත ප්‍රකාශනයට අනුව 2024 වර්ෂයේ "C" පන්තියේ මාර්ග වලමුළු දිග කිලෝමීටර13,127ක් ද "D" පන්තියේ මාර්ගමුළු දිග කිලෝමීටර5,725ක් ද විය. ඒ අනුව 2024 වර්ෂය අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත මාර්ගජාලයේ මුළු දිගකි.මී.31,435ක්විය.

2021-2030 ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්මේ ප්‍රධාන වාර්තාවට අනුව,සමස්තමාර්ග ජාලයෙන් සියයට 56කට ආසන්න ප්‍රමාණයක පරිපාලනය සඳහා පළාත් පාලන ආයතන වගකිවයුතුය. පළාත් මාර්ග පරිපාලනය සහ කළමනාකරණය සඳහා පළාත් සභා නවයක් වගකිවයුතුය.C සහ D පන්තියේ මාර්ග හෝ පළාත් මාර්ග ශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහනයෙන් සියයට 80% කට වඩා වැඩි පිරිසකට ප්‍රවේශ්‍යය පහසුකම සපයන අතර පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතන විසින් එම මාර්ග කළමනාකරණය කෙරේ.

2024වර්ෂයේදී මාර්ග සහ පාලම් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පහත සඳහන් කාර්ය සාධනය පෙන්නුම් කර ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ජාතික මාර්ගවල (A සහ B ශ්‍රේණියේ මාර්ග) කිලෝමීටර් 344.51ක් පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කර සම්පූර්ණ කරන ලද අතර 2024 අවසන් වන විට කිලෝමීටර් 123.61ක් දිග මාර්ග කොටසක කටයුතුසිදු කෙරෙමින් පැවතුනි. ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගත්විට, 2024 වසර තුළදී කිලෝමීටර් 1616.33ක් දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග කොටසක් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර කිලෝමීටර් 699.52 ක දිග ග්‍රාමීය මාර්ග කොටසක කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පැවැතිණි. ජාතික මාර්ගවල පාලම් 06ක් / ප්‍රතිසංස්කරණය / පුළුල් කිරීම තවදුරටත් සිදු වෙමින්පැවතුණි. එපමණක් නොව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නොවන මාර්ගවලට අදාළ පාලම් 09ක් ප්‍රතිසංස්කරණය / පුළුල් කිරීම ද 2024 වසර තුළදී සම්පූර්ණ කර ඇති අතර එවැනි මාර්ගවලට අදාළ පාලම් 12 ක වැඩ කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පැවතුණි.

ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද තවත් කාර්යයකි. 2024වර්ෂයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කොහුවල ගුවන් පාලම, උත්තරානන්ද මාවතේ ගුවන් පාලම සහ ජස්ටිස් අක්බාර් මාවතේ ගුවන් පාලම යන ගුවන් පාලම් 03 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු සාර්ථකව නිම කරන ලදී. මේ අතර,සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ගැටඹේ සහ කොම්පඤ්ඤ වීදිය දුම්රිය ස්ථාන අසල ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම් සිදු වෙමින්පැවතුණි. උත්තරානන්ද මාවත ගුවන් පාලමේ ඉදිකිරීම 2024.04.08 වන දින අවසන් කර මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලද අතර, ජස්ටිස් අක්බාර් මාවත සහ කොහුවල ගුවන් පාලම් පිළිවෙලින්2024 ජූලි 11 සහ 17 යන දිනවල අවසන් කර මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී.

වගුව 3.1 - මාර්ගසංවර්ධනඅධිකාරියේඅධීක්ෂණයයටතේඇතිමාර්ග 2024

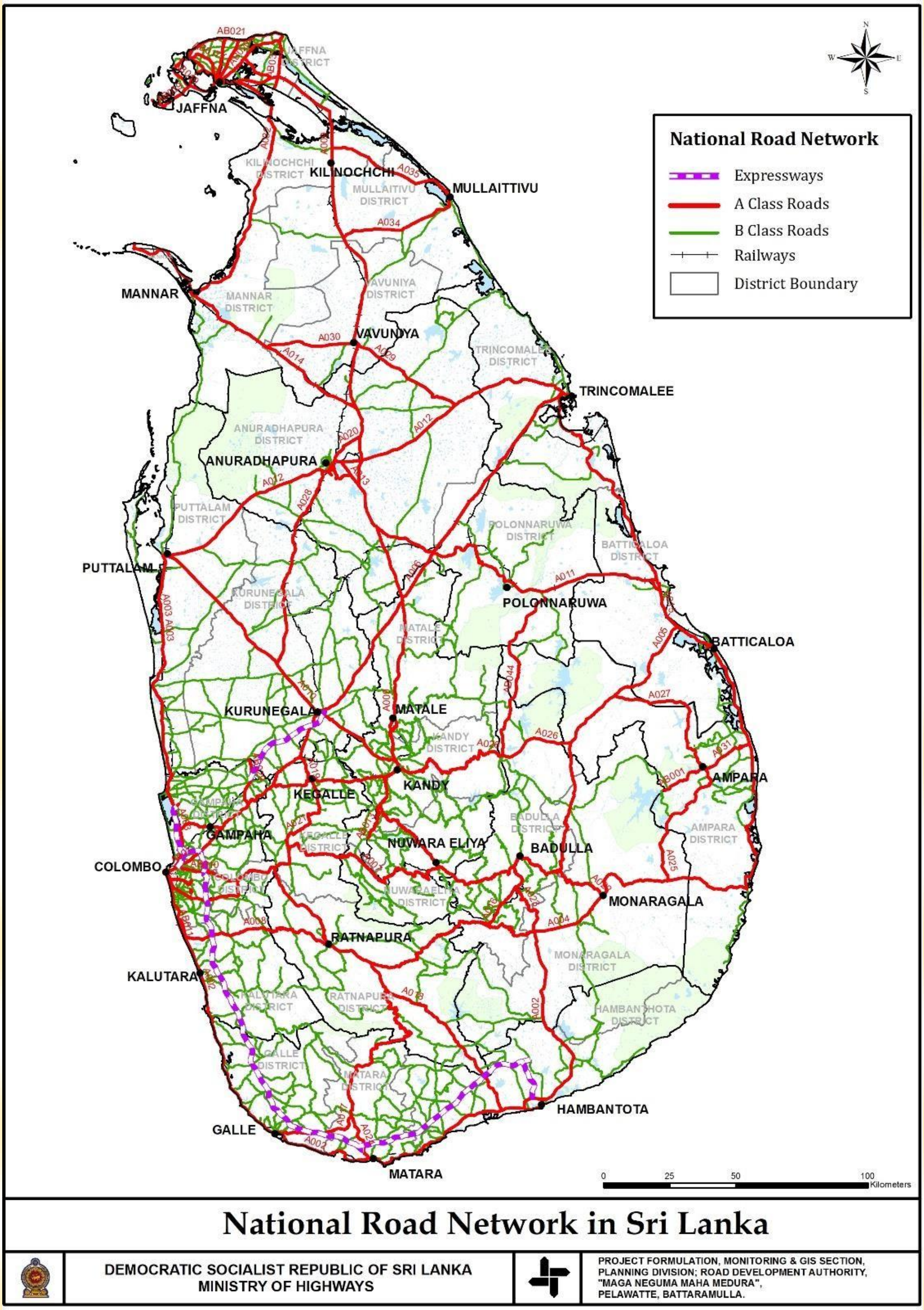
වර්ෂය	2024 (කි.මී.)			
පළාත	A පන්තිය	B පන්තිය	අධිවේගී මාර්ගය	එකතුව
බස්නාහිර	373.79	1,242.70	113.24	1,729.73
මධ්‍යම	408.59	1,348.34	-	1,756.93
දකුණ	352.91	1,155.46	161.82	1,670.19
උතුර	734.49	524.99	-	1,259.48
නැගෙනහිර	619.55	557.74	-	1,177.29
වයඹ	352.80	1,010.89	35.67	1,399.36
උතුරු මැද	491.19	708.81	-	1,200.00
ඌව	468.52	692.94	-	1,161.46
සබරගමුව	415.58	803.55	1.86	1,220.99
එකතුව	**4,217.42**	8,045.42	312.59	12,575.43

මූලාශ්‍රය: මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

වගුව 3.2 මාර්ගසංවර්ධනඅධිකාරියේඅධීක්ෂණයයටතේඇතිපාලම්– 2024

පළාත	පාලම් සංඛ්‍යාව
බස්නාහිර	768
මධ්‍යම	483
දකුණ	497
උතුර	398
නැගෙනහිර	396
වයඹ	423
උතුරු මැද	393
ඌව	415
සබරගමුව	549
එකතුව	**4,322**

මූලාශ්‍රය: මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



රූපසටහන 3.1 ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය

වගුව 3.3 පළාත් අනුව මාර්ගවල දුර (කි.මී.)

මාර්ග පංතිය	බස්නාහිර	මධ්‍යම	දකුණ	උතුර	නැගෙනහිර	වයඹ	උතුරු මැද	ඌව	සබරගමුව	මුළු දිවයින
2010										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,209	1,331	1,019	524	551	971	699	693	804	7,800
පංතිය C	998	1,665	1,026	1,825	722	1,091	1,282	1,559	1,148	11,316
පංතිය D	954	578	803	134	376	1,065	756	180	937	5,783
එකතුව	**3,536**	**3,982**	**3,194**	**3,218**	**2,269**	**3,481**	**3,231**	**2,903**	**3,305**	**29,119**
2011										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,209	1,331	1,019	524	551	971	699	693	804	7,800
පංතිය C	998	1,665	1,026	1,886	722	1,091	1,230	1,559	1,247	11,424
පංතිය D	954	578	803	134	376	1,065	722	180	1,544	6,356
පංතිය E1	53		42							95
එකතුව	**3,588**	**3,982**	**3,236**	**3,279**	**2,269**	**3,481**	**3,146**	**2,903**	**4,011**	**29,895**
2012										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,215	1,338	1,149	524	551	971	699	693	804	7,945
පංතිය C	998	1,665	924	1,886	722	1,091	1,211	1,559	1,247	11,304
පංතිය D	954	578	720	134	376	1,065	736	180	1,544	6,288
පංතිය E1	53		42							95
එකතුව	**3,595**	**3,990**	**3,183**	**3,279**	**2,269**	**3,481**	**3,141**	**2,903**	**4,011**	**29,850**
2013										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,219	1,338	1,149	524	551	971	699	693	804	7,949
පංතිය C	998	1,665	915	1,959	722	1,429	1,211	1,522	1,247	11,669
පංතිය D	954	578	715	161	376	1,446	736	215	1,544	6,726
අධිවේගී මාර්ග	79		42							121
එකතුව	**3,625**	**3,990**	**3,169**	**3,379**	**2,269**	**4,199**	**3,141**	**2,901**	**4,011**	**30,684**
2014										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,222	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	804	7,993
පංතිය C	998	1,665	915	1,959	722	1,429	1,211	1,689	1,247	11,837
පංතිය D	954	578	715	161	376	1,446	736	682	1,544	7,193
අධිවේගී මාර්ග	89		71							161
එකතුව	**3,638**	**3,990**	**3,204**	**3,379**	**2,269**	**4,230**	**3141**	**3,535**	**4,011**	**31,398**
2015										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,224	1,338	1,154	525	551	10,003	702	693	804	7,995
පංතිය C	998	1,666	915	1,959	722	1,914	1,211	1,689	1,247	12,322
පංතිය D	954	578	715	161	376	831	736	682	1,544	6,578
අධිවේගී මාර්ග	98		71							170
එකතුව	**3,649**	**3,991**	**3,204**	**3,379**	**2,269**	**4,101**	**3,141**	**3,535**	**4,011**	**31,280**
2016										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,219
පංතිය B	1,224	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	804	7,995
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,959	817	1,914	1,211	1,689	1,247	12,497
පංතිය D	874	578	715	161	263	831	736	682	1,544	6,385
අධිවේගී මාර්ග	98	-	71	-		-		-	-	170
එකතුව	**3,649**	**3,991**	**3,204**	**3,379**	**2,251**	**4,101**	**3,141**	**1,164**	**4,011**	**31,262**
2017										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215

පංතිය B	1,224	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	804	7,995
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,959	848	1,914	1,211	1,689	1,247	12,529
පංතිය D	874	578	715	161	273	831	736	682	1,544	6,394
අධිවේගී මාර්ග	98	–	71	–	–	–	–	–	–	170
එකතුව	**3,649**	**3,991**	**3,132**	**3,379**	**2,292**	**4,101**	**3,141**	**3,535**	**4,011**	**31,303**
2018										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,230	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	809	8005
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,973	848	1,914	1,227	1,689	1,268	12,578
පංතිය D	874	578	715	161	273	831	721	682	1,355	6,190
අධිවේගී මාර්ග	98	–	71	–	–	–	–	–	–	170
එකතුව	**3,655**	**3,991**	**3,202**	**3,393**	**2,292**	**4,101**	**3,141**	**3,535**	**3,847**	**31,158**
2019										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,217
පංතිය B	1,230	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	809	8,005
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,973	889	1,914	1,227	1,689	1,268	12,619
පංතිය D	874	578	715	161	272	831	721	682	1,355	6,189
අධිවේගී මාර්ග	108	–	108	–	–	–	–	–	–	218
එකතුව	**3,644**	**3,991**	**3,240**	**3,393**	**2,332**	**4,101**	**3,141**	**3,535**	**3,847**	**31,249**
2020										
පංතිය A	374	409	353	734	620	353	491	469	416	4,217
පංතිය B	1,257	1,334	1,163	525	551	975	706	693	804	8,007
පංතිය C	1,078	1,664	915	1,972	724	1,914	1,227	1,689	1,233	12,418
පංතිය D	874	580	715	148	243	831	721	682	1,406	6,199
අධිවේගී මාර්ග	108	-	162	-	-	-	-	-	2	272
එකතුව	**3,690**	**3,986**	**3,309**	**3,379**	**2,138**	**4,074**	**3,144**	**3,533**	**3,860**	**31,113**
2021										
පංතිය A	374	409	353	735	620	353	491	469	416	4,218
පංතිය B	1,235	1,334	1,154	525	551	1,005	706	693	804	8,007
පංතිය C	1,027	1,664	915	1,973	936	1,905	1,227	1,689	1,252	12,589
පංතිය D	864	580	715	161	297	833	721	682	1407	6,259
අධිවේගී මාර්ග	113	-	162	-	-	36	-	-	2	313
එකතුව	**3,613**	**3,986**	**3,300**	**3,393**	**2,404**	**4,132**	**3,145**	**3,533**	**3,880**	**31,385**
2022										
පංතිය A	374	409	353	734	620	353	491	469	416	4219
පංතිය B	1,235	1,334	1,154	525	551	1,005	706	693	804	8,007
පංතිය C	1,027	1,664	915	1,973	938	1,905	1,227	1,689	1,252	12,590
පංතිය D	864	580	715	161	297	840	721	682	1407	6267
අධිවේගී මාර්ග	113	-	162	-	-	36	-	-	2	313
එකතුව	**3,613**	**3,986**	**3,300**	**3,393**	**2,406**	**4,132**	**3,145**	**3,533**	**3,880**	**31,388**
2023										
පංතිය A	374	409	353	734	620	353	491	469	416	4,219
පංතිය B	1235	1348	1155	525	558	1011	709	693	804	8,038
පංතිය C	1027	1664	915	1973	933	1905	1227	1960	1583	13,187
පංතිය D	864	580	715	161	295	840	721	607	1070	5,853
අධිවේගී මාර්ග	113	-	162	-	-	36	-	-	2	313
එකතුව	**3,613**	**3,986**	**3,300**	**3,393**	**2,406**	**4,132**	**3,145**	**3,533**	**3,880**	**31,388**
2024										
පංතිය A	374	409	853	735	620	353	491	469	416	4,720
පංතිය B	1243	1348	1155	525	558	1011	709	695	804	8,048
පංතිය C	1027	1611	915	1973	926	1905	1227	1960	1583	13,127
පංතිය D	854	455	715	161	302	840	721	607	1070	5,725
අධිවේගී මාර්ග	113	-	162	-	-	36	-	-	-	311
එකතුව	**3,620**	**3,824**	**3,301**	**3,393**	**2,405**	**4,145**	**3,147**	**3,728**	**3,872**	**31,435**

මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2025

වගුව 3. 4 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය (කි.මී.)

Year	A Class	B Class	C Class	D Class	E Class	දක්වාtal
2010	4,219	7,800	11,316	5,783	-	29,119
2011	4,219	7,800	11,424	6,356	95	29,895
2012	4,219	7,945	11,304	6,287	95	29,850
2013	4,219	7,949	11,669	6,726	121	30,684
2014	4,215	7,993	11,837	7,193	161	31,398
2015	4,215	7,995	12,497	6,385	170	31,262
2016	4,215	7,995	12,497	6,385	170	31,262
2017	4,215	7,995	12,565	6,190	170	31,135
2018	4,215	8,005	12,578	6,190	170	31,158
2019	4,217	8,003	12,578	6,232	218	31,249
2020	4,217	8,007	12,544	6,260	272	31,301
2021	4,217	8,007	12,582	6,259	313	31,387
2022	4,217	8,007	12,590	6,266	313	31,394
2023	4,217	8,038	13,187	5,852	313	31,607
2024	4,218	8,045	12,162	6,823	311	31,558

මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2025

වගුව 3.5 ක්‍රියාත්මකවනඅධිවේගීමාර්ග2024

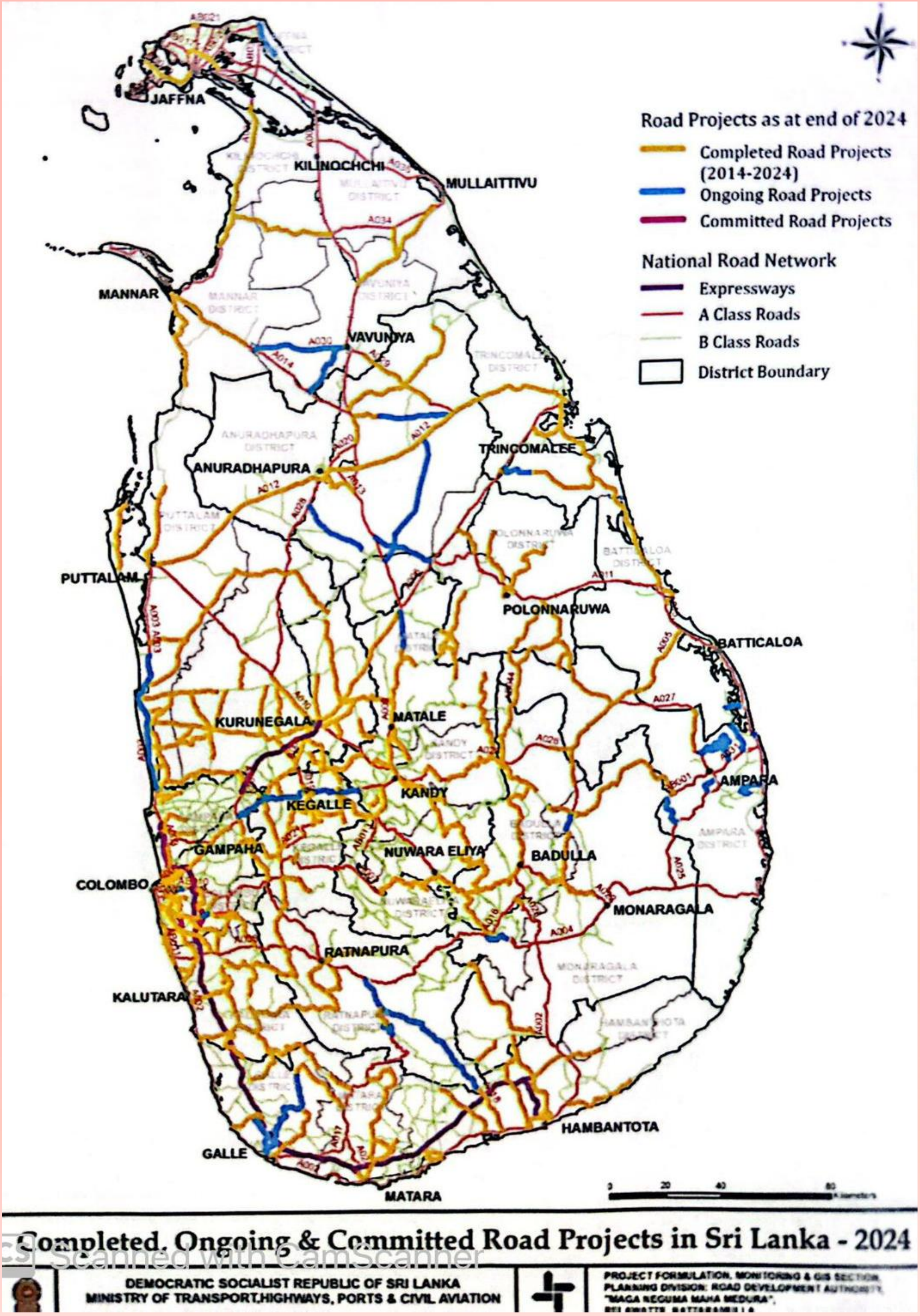
අධිවේගී මාර්ගයේ නම	සිට	දක්වා	දුර කි.මී.
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (E 01)	කොට්ටාව	මත්තල	200.45
කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E 03)	පෑලියගොඩ	කටුනායක	25.8
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (E 02)	කොට්ටාව	කෙලවරපිටිය	28.86
අන්දරවැව - හම්බන්තොටඅධිවේගී මාර්ගය	අන්දරවැව	හම්බන්තොට	16.55
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (E 04)	කුරුණෑගල	මීරිගම	40.91
අධිවේගී මාර්ගවල මුළු දුර			

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

වගුව 3.6අධිවේගී මාර්ගජාලයේ රථවාහන ගමනාගමනය

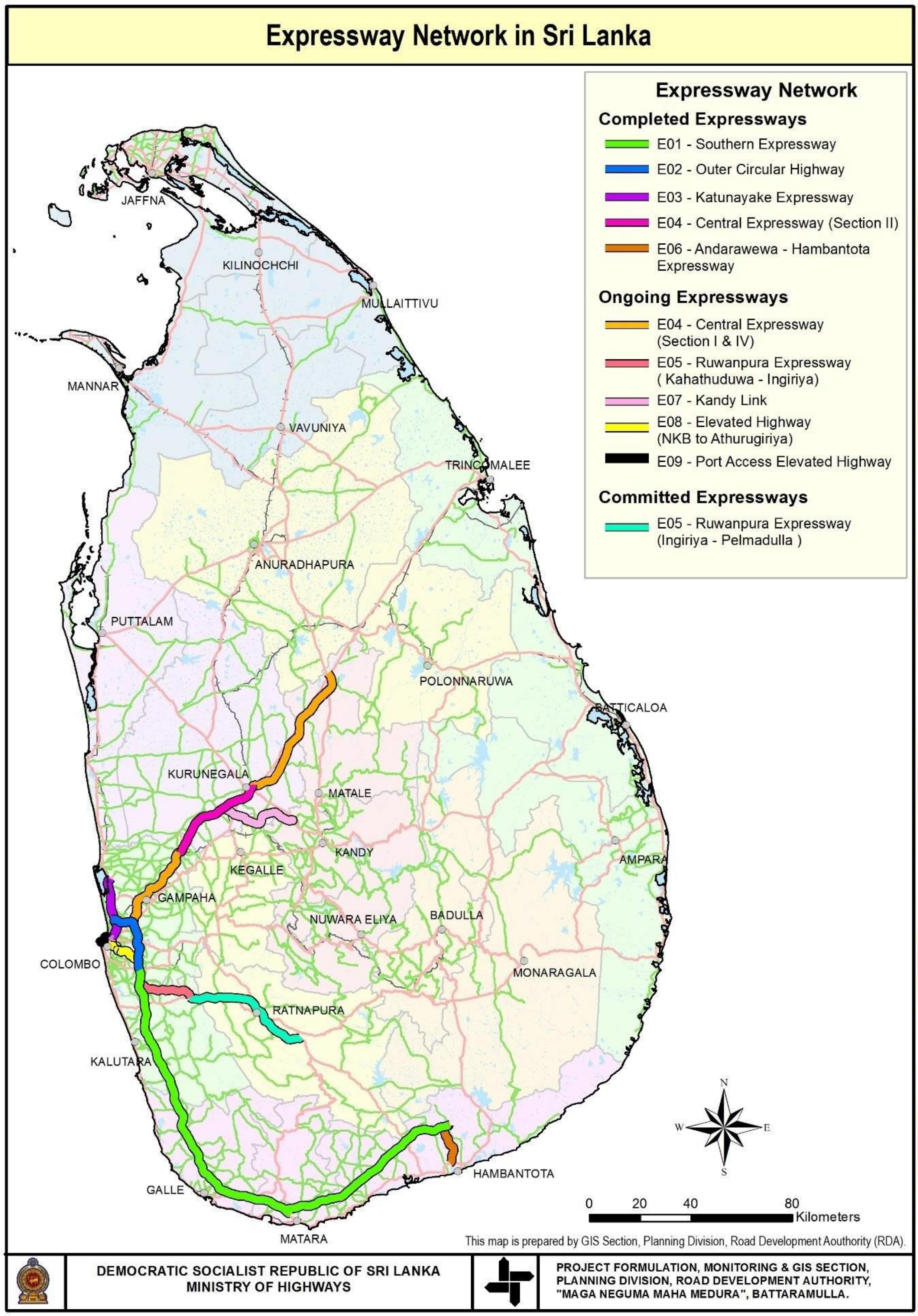
මාසය	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	අන්දරවැව -හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය	CKE
ජනවාරි	1,023,140	850,634	271,090	6,100	931,591
පෙබරවාරි	1,004,139	863,066	280,903	5,988	808,614
මාර්තු	1,110,564	1,003,515	314,182	6,120	886,568
අප්‍රේල්	1,175,065	967,247	695,018	6,868	802,293
මැයි	1,124,265	988,249	324,091	6,922	859,433
ජුනි	1,098,473	969,194	332,504	6,543	865,664
ජූලි	1,167,715	1,014,481	354,485	7,431	921,534
අගෝස්තු	1,221,720	1,064,437	370,580	7,634	950,676
සැප්තැම්බර්	1,094,023	979,032	335,768	6,364	882,169
ඔක්තෝබර්	1,116,525	997,425	330,679	6,153	901,966
නොවැම්බර්	1,080,312	971,957	309,971	6,213	899,894
දෙසැම්බර්	1,312,272	1,127,094	382,869	8,493	1,032,908
එකතුව	13,528,213	11,796,331	4,302,140	80,829	10,743,310
අධිවේගී මාර්ගජාලයේ සමස්ත රථවාහන ගමනාගමනය					40,450,823

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



Scanned with CamScanner

රූප සටහන 3.2 ශ්‍රී ලංකාවේ සම්පූර්ණ කරන ලද, කෙරෙමින් පවතින හා පවරන ලද ව්‍යාපෘති– 2024



රූප සටහන 3.3 ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා අධිවේගී මාර්ග ජාලය- 2024

3.3 ආයෝජන සහ වියදම්

වගුව 3.7 මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ආයෝජන සහ වියදම්

වර්ෂය	2024		2023		2022	
මුදල	අය වැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)	අය වැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)	අය වැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය	102,990.29	46,245.98	106,845.44	51,820.29	70,958.38	34,397.09
මහාමාර්ග සංවර්ධනය	194,552.83	166,376.72	215,841.04	161,431.22	155,541.68	144,968.99
මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩි දියුණු කිරීම	1991.00	1628.83	2,696.89	1,628.55	3,600.00	1,362.28
පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම	13,109.66	7410.05	13,709.28	3,011.69	9,552.20	6,622.83
නායයෑම් හා ආපදා වලින් ජාතික මාර්ග ජාලයආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	-	-	-	-	109.85	34.833
ආයතනික ආධාර	9,500.00	9,500.00	9,000.00	9,000.00	8,034.60	8,013.51
එකතුව	**322,143.78**	**231,161.58**	**348,092.65**	**226,891.75**	**247,796.70**	**195,399.53**

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

වගුව 3.8 2024 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

	2024වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	2024 සඳහා අය වැය ප්‍රතිපාදන (සංශෝධිත) (රු.)	
අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය/ වැඩසටහන	දේශීය	විදේශීය
1	**අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය**		
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීනය)-යටිතලපහසුකම් සංවර්ධනය	1,903,468,000.00	
	කොළඹ- රත්නපුර,පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ගය -රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	3,131,869,000.00	
	නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා ඔසවන ලද අධිවේගී මාර්ගය	494,000,000.00	
	වරාය ප්‍රවේශය සඳහා ඔසවන ලද අධිවේගී මාර්ගය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	30,000,000.00	20,000,000,000.00
	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයඅදියර I කඩවත සිට මීරිගම දක්වා (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීනය)	1,904,464,000.00	49,000,000,000.00
	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර II මීරිගමසිට කුරුණෑගල දක්වා	2,616,838,000.00	
	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර III පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා	23,908,000,000.00	
	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර IV කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා	1,650,000.00	
	එකතුව	33,990,289,000.00	69,000,000,000.00
2	**මහාමාර්ග සංවර්ධනය**		

මාර්ග නඩත්තු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	11,333,000,000.00	-
ආයතනික සහාය -මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වේතන	9,500,000,000.00	-
බේස්ලයින් මාර්ගය - අදියර3	874,456,000.00	-
යටිතල පහසුකම් සහ මාර්ග ආරක්ෂාව	52,000,000.00	-
මාර්ග තදබදය කළමනාකරණය කිරීම	55,000,000.00	-
පේරාදෙණිය - බදුල්ල මාර්ගය බදුල්ල සිට චෙන්කලාඩි දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම. (ශ්‍රී ලංකා රජය - සෞදි අරාබිය)	206,440,000.00	2,700,000,000.00
මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය. (ශ්‍රී ලංකා රජය - සෞදි අරාබිය)	141,790,000.00	100,000,000.00
මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය(ශ්‍රී ලංකා රජය- ඔපෙක් අරමුදල)	61,481,000.00	400,000,000.00
කොළඹ දිස්ත්‍රික් මාර්ග සංවර්ධනව්‍යාපෘතිය(ශ්‍රී ලංකා රජය - ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල)	1,261,000,000.00	750,000,000.00
බස්නාහිර පළාත් ජාතික මහා මාර්ග (ශ්‍රී ලංකා රජය - ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල)	660,000,000.00	100,000,000..00
පේරාදෙණිය - බදුල්ල මාර්ගය බදුල්ල සිට චෙන්කලාඩි දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම. (ශ්‍රී ලංකා රජය - ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල)	377,000,000.00	2,545,000,000.00
දකුණු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය(ශ්‍රී ලංකා රජය- ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	65,000.00	3,565,000,000.00
මධ්‍යම සහ ඌව පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කිරීම සහ වැඩි දියුණු කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීනඑක්සිම් බැංකුව)	-	180,986,975.00
ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය -ලෝක බැංකුව)	3,000,000.00	-
වෙරළබඩමාර්ගයපානදුරදක්වාදීර්ඝ කිරීම	18,000,000.00	-
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කැපවීම්වල හිඩැස් මූල්‍යකරණය	77,025,038,000.00	-
සම්පූර්ණ කරන ලද හා කරමින් පවත්නාව්‍යාපෘතිසඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	6,438,251,000.00	-
සමීක්ෂණ, විමර්ෂණ සහ ශක්‍යතා අධ්‍යයන	105,260,000.00	-
දෙනියාය සිට රක්වාන දක්වා A 17 මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීම(ශ්‍රී ලංකා රජය - ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල)	73,000,000.00	2,140,000,000.00
ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීමට සහ වාහන තදබදය අවම කිරීමට විකල්ප මාර්ග ජාලයක් සංවර්ධනය කිරීම	36,073,766,000.00	-
ඇතුලත් සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ලෝක බැංකුව)	55,200,000.00	14,154,000,000.00
ජාතික රථවාහන දත්ත සමුදාය සහ ධාරිතාව ගොඩනැගීමනගාසිටුවීම(ශ්‍රී ලංකා රජය - KOICA)	2,000,000.00	150,000,000.00
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (OSL - ලෝක බැංකුව)	686,960,000.00	8,805,000,000.00
ග්‍රාමීය මාර්ග නැවත නගා සිටුවීමේ වැඩසටහන (මග නැගුම)	7,350,330,000.00	-
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය-(ඒකාබද්ධ මාර්ග) (ශ්‍රීලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)(i- road) අදියර I	15,000,000.00	8,000,000,000.00
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය(i- road) අදියර II	832,010,000.00	7,000,000,000.00
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය දක්වා ප්‍රවේශ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම	262,800,000.00	-

	එකතුව	**153,462,847,000.00**	**50,589,986,975.00**
3	මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩි දියුණු කිරීම	1,991,000,000.00	-
	එකතුව	1,991,000,000.00	-
4	පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම		
	ජාතික මහා මාර්ගවල ඇති පළුදු වී ඇති / අබලන් වූ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	**1,000,000,000.00**	-
	පැරණි පාලම්වල උපාංග යොදාගනිමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදි කිරීම	788,000,000.00	-
	ජාතික මහාමාර්ගවල ඇති පාලම් 25ක් නැවත ඉදි කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - කුවේට්)	213,000,000.00	2,200,000,000.00
	දෙවැනිනවකැලණිපාලමඉදිකිරීමේව්‍යාපෘතිය(ශ්‍රී ලංකා රජය - JICA)	27,238,000.00	4,700,000,000.00
	කොහුවල සහ ගැටඹේ සඳහා ගුවන් පාලම් නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - හංගේරියානු රජය)	262,000,000.00	2,000,000,000.00
	උත්තරානන්ද මාවත දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් සහ කොම්පඤ්ඤවීථිය දුම්රිය නැවතුම්පොළ අසල ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම.	1,769,421,000.00	-
	යටියන්තොට - මාගම්මන මාර්ගයේ ඉදිකර ඇති ගරාගොඩ පාලම පුනරුත්ථාපනය කිරීම	150,000,000.00	-
	එකතුව	**4,209,659,000.00**	**8,900,000,000.00**
	මුළු එකතුව	**193,653,795,000.00**	**128,489,986,975.00**

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

4 පරිච්ඡේදය

රථ වාහන

4.1 හැඳින්වීම

රටක වාහන ගහන දත්ත මගින් වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරනු ලැබේ, මන්ද එමගින් ප්‍රවාහන රටා,ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් මෙන් ම පරිසරයට සහ සමාජය කෙරෙහි වාහන මගින් සිදු වන බලපෑම පිළිබඳ අවබෝධයක් ලබා දෙයි. ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්ති සම්පාදකයින්ටරට තුළ සංසරණය වන වාහන ඇණියේ ප්‍රමාණය සහ සංයුතිය පිළිබඳ අවබෝධ කර ගැනීම යටිතල පහසුකම්,ප්‍රවාහන සැලසුම් සහ පාරිසරික රෙගුලාසි පිළිබඳ ව දැනුවත් තීරණ ගැනීම සඳහා මහෝපකාරී වේ. තීරණාත්මක ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සැලසුම් කිරීමට සහාය වීමට, රථවාහන ප්‍රවාහය ප්‍රශස්ත කිරීම සහ පොදු ප්‍රවාහන පද්ධති සඳහා සැලසුම් සකස් කිරීමට නිවාසවල වාහන හිමිකම නිවැරදිව පුරෝකථනය කිරීම වැදගත් වේ. වායු දූෂණයේ සහ හරිතාගාර වායු විමෝචනයේ ප්‍රධාන ප්‍රභවයක් වන වාහන මගින් සිදු වනවිමෝචනයේ බලපෑම් තක්සේරු කිරීමට සහ අවම කිරීමටවාහන ගහනය නිරීක්ෂණය කිරීම උපකාරී වේ. වාහන ගහන දත්ත,මාර්ග අනතුරු අධ්‍යයනය කිරීමට, ආරක්ෂක උපද්‍රව හඳුනා ගැනීමට සහ මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා උපාය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට භාවිත කළ හැකිය. වාහන ගහන දත්ත ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතා ප්‍රමිතීන්,වාහන විමෝචන රෙගුලාසි සහ ප්‍රවාහන සහනාධාරවලට අදාළ ප්‍රතිපත්ති දැනුම් දෙයි. ඓතිහාසික වාහන ගහන දත්ත විශ්ලේෂණය කිරීමෙන් වාහන හිමිකාරිත්වය සහ භාවිතයේ අනාගත ප්‍රවණතා පුරෝකථනය කිරීමට උපකාරී වන අතර,ක්‍රියාකාරී සැලසුම් කිරීම සහ සම්පත් වෙන් කිරීම සඳහා ඉඩ ලබා දේ. ගෘහයේ ජනවිකාස ලක්ෂණ, වාහන ගුණාංග, ඉන්ධන පිරිවැය, ගමන් වියදම් සහ නේවාසික අසල්වැසි ප්‍රදේශයේ භෞතික පරිසර ලක්ෂණ අනුව ගෘහ වාහන හිමිකම වෙනස් වේ.

4.2 රථ වාහන ගහනය

ශ්‍රී ලංකාවේ වාහනගහනය ආරම්භයේ සිටම සැලකිය යුතු ලෙස වර්ධනය වී ඇති අතර, 2009 සිට වාහන ගහන දත්ත සලකා බලන විට, එය 2010 දී සියයට 10.9ක්, 2011 දී සියයට 13.2ක්, 2012 දී සියයට 9.86ක්, 2013 දී සියයට 7.69ක්, 2014 දී සියයට 8.25ක්, 2015 දී සියයට 12.86ක්, 2016 දී සියයට 8.72ක්, 2017 දී සියයට 7.54ක්, 2018 දී සියයට 7.53ක්, 2019 දී සියයට 5.74ක් සහ 2020 දී සියයට 2.50ක්වශයෙන් සැලකිය යුතු ලෙස වර්ධනය වී ඇති බව පෙනේ. මෙම කාලය තුළ කොවිඩ්-19 වසංගතය හේතුවෙන් විදේශ විනිමය වෙළඳපොළට සහ ගෙවුම් ශේෂයට ඇතිවූ පීඩනය අවම කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව වාහන ආනයනය තාවකාලිකව අත්හිටවීම ඇතුළු පියවර කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක කළේය. මෙම පියවර ශ්‍රී ලංකාවේ වාහන ආනයනයට බලපෑ අතර මෙම සීමා කිරීම් හේතුවෙන් වාහන ආනයන පරිමාව සහ වටිනාකම යන දෙකෙහිම තියුණු පහත වැටීමක් සිදු වූ අතර පුද්ගලික මෝටර් රථ ආනයනය සියයට 50 කටත් වඩා අඩු ප්‍රතිශතයකින් පහත වැටීමක් අත්විඳින ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2021 දී වාහන ගහනය සියයට 0.40 ක ආන්තික වර්ධන

වේගයක් පෙන්නුම් කළ අතර වාහන ගහන වර්ධන වේගය 2022 දී සියයට 0.24 දක්වා තවදුරටත් අඩු විය. එතැන් සිට වාහන ගහනය 2023 දී සියයට 0.33කින් සහ 2024 දී 0.88කින්ඉතා සුළු වශයෙන් ඉහළගොස් ඇත. ඉහත සාකච්ඡා කළ පරිදි ශ්‍රී ලංකාවේ වාහන ගහනය කුටුම්බයේ ප්‍රමාණය,ක්‍රය ශක්තිය,ගමන් රටාව සහ ගමන් පිරිවැය අනුව වෙනස් වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ වාහන ගහන දත්ත 2005 සිට සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත.2024 දී ලියාපදිංචි මුළු වාහන ගහනය මිලියන 8.45කි. මෙය 2023 දී මිලියන 8.38ක් වූ වාහන ගහනයට සාපේක්ෂව සියයට 0.88 ක ආන්තිකවර්ධනයකි. ඓතිහාසික දත්ත සමඟ සමීපව සමාලෝචනය කිරීමේ දී,2024 දී මුළු වාහන ගහනය2005වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 235.41 ක දැවැන්ත වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කර ඇති බව පැහැදිලි ය. මෙයට හේතුව රටේ වාහන ඇණිය වසරින් වසර වැඩි වීමයි.

2024වර්ෂයේ දී යතුරු පැදිගහනය මිලියන 4.92ක් වූ අතර ත්‍රිරෝද රථ ගහනය මිලියන 1.18ක් විය. යතුරු පැදිගහනය මුළු වාහන ගහනයෙන් සියයට 58.22ක් වූ අතර එය මුළු වාහන ගහනයෙන් අඩකට වඩා වැඩි අගයකි. මීළඟටඉහළම වාහන ගහන කාණ්ඩය වනුයේත්‍රි රෝද රථ වන අතර එය මුළු වාහන ගහනයෙන් සියයට 14.01ක් පෙන්නුම් කර ඇත. තුන් වෙනුවටවැඩිම වාහන ගහනය වාර්තා වී ඇත්තේ මෝටර් රථ කාණ්ඩයේ වන අතර එය මුළු වාහන ගහනයෙන් සියයට 10.07කි. ඉන් පසුව ලියාපදිංචි වාහන සංඛ්‍යාව අනුව ද්විත්ව කාර්ය වාහන, ඉඩම් වාහන ට්‍රැක්ටර්, බස් රථ, ඉඩම් වාහන ට්‍රේලර් සහ කොඩ්‍රිසයිකල් අවරෝහණ පිළිවෙළින් දැක්විය හැකි අතර අඩුමවාහන ගහනය වාර්තා වී ඇත්තේ මෝටර්හෝම් කාණ්ඩයෙනි. 2021වර්ෂයේ සිට 2024 දක්වා මෝටර් හෝම් කාණ්ඩයෙන් වාර්තා වී ඇත්තේ වාහන 06ක් පමණි.

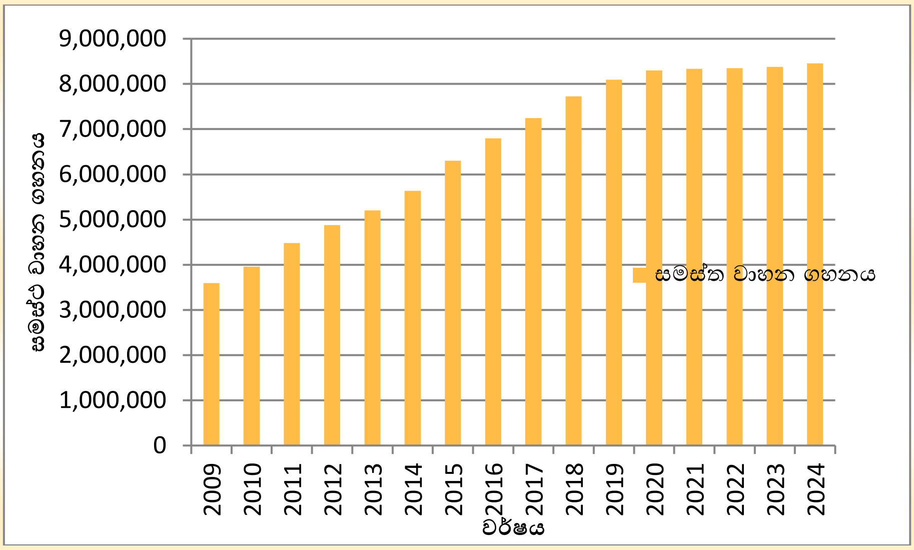
සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ වාහන වර්ධන වේගය සම්බන්ධයෙන් ගත් කල, ඉහළම වර්ධන වේගය ලොරි රථ මගින් නිරූපණය කරන ලද අතර එය 2023 දී 387,187 සිට 2024 දී 789,750 දක්වා සියයට 104.86 ක වර්ධන වේගයක් පෙන්නුම් කර ඇත. ඊළඟට ඉහළම වර්ධන වේගය කෘෂිකාර්මික වාහන ට්‍රේලර්වලින් නිරූපණය වන අතර එය 2023 දී 82,525 සිට 2024 දී 84,412 දක්වා සියයට 2.38 ක වැඩිවීමකි. වාහන ගහන දත්තවලට අනුව,සියයට 1.34 ක වර්ධන වේගයක් පෙන්නුම් කළ ඊළඟ වාහන කාණ්ඩය වන්නේ යතුරු පැදි වන අතර එය .2023 දී 4,856,979 සිට 2024 දී 4,922,268දක්වාවැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

වගුව 4.1 සමස්ත වාහන ගහනය

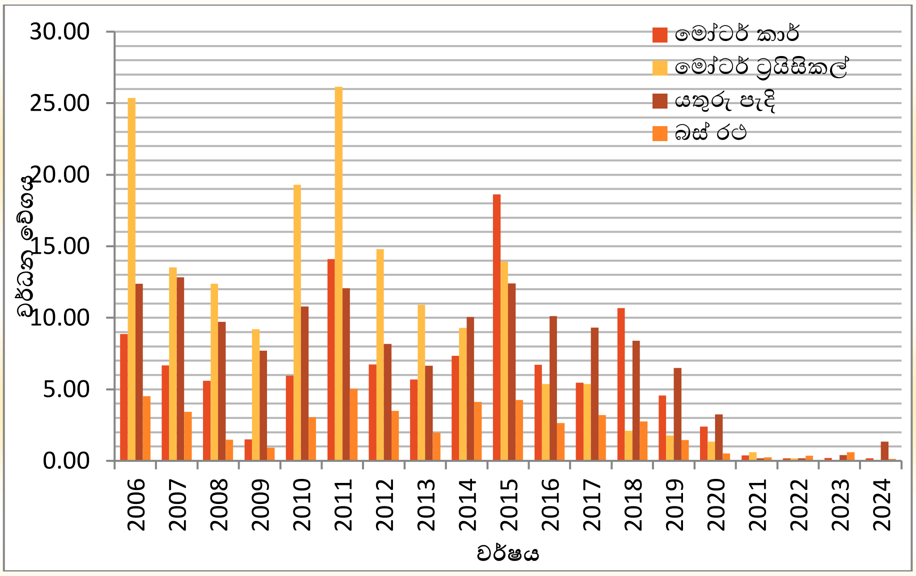
වාහන පංතිය	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මෝටර් කාර්	875,864	896,885	900,380	901,869	903,685	905,329
මෝටර්ට්‍රයිසිකල්	1,175,077	1,182,227	1,184,320	1,184,356	1,184,416	1,184,510
යතුරු පැදි	4,668,074	4,819,708	4,827,719	4,836,779	4,856,979	4,922,268
බස් රථ	112,005	112,583	112,864	113,268	113,953	114,099
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	439,020	448,552	449,323	450,083	450,669	451,696
ලොරි රථ	375,500	379,441	384,831	386,664	387,187	789,750
කෘෂි කාර්මික වාහන - ට්‍රැක්ටර්	375,601	381,626	391,088	395,457	398,241	401,279

කෘෂි කාර්මික වාහන -ට්‍රේලර්	72,108	74,385	78,729	81,289	82,525	84,412
කොඩ්රිසයිකල්	1,972	2,442	2,442	2,442	2,442	2,443
මෝටර්හෝම්	3	3	6	6	6	6
එකතුව	**8,095,224**	**8,297,852**	**8,331,702**	**8,352,212**	**8,380,103**	**8,454,513**

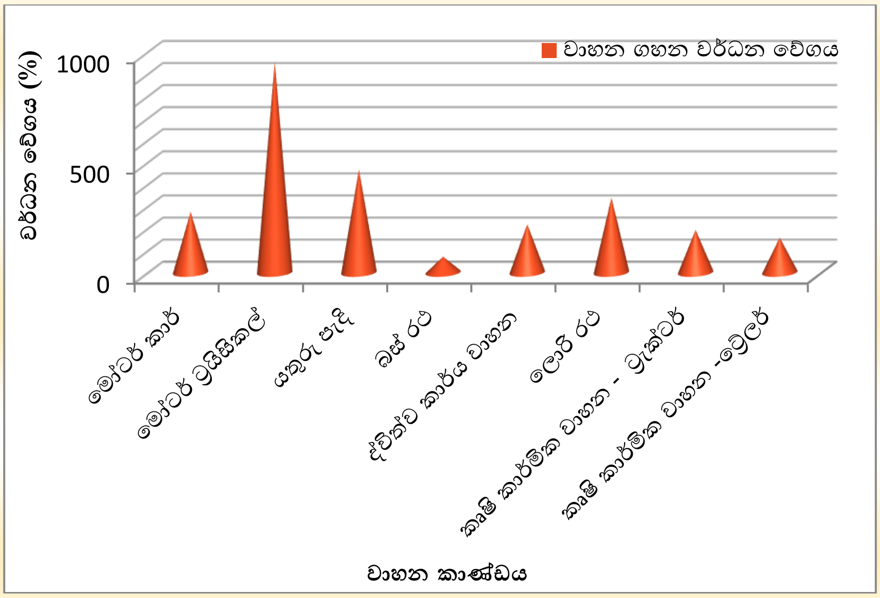
මූලාශ්‍රය -මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව



රූපසටහන 4.1 සමස්ත වාහන ගහනය 2009-2024



රූපසටහන4.2 වාහන වර්ධන අනුපාතය 2006-2024



රූපසටහන 4.3 වාහන ගහන වර්ධන වේගය (2001-2024) 2001 පාදක වර්ෂය

4.3නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම

2023වර්ෂයේදී27,890ක් වූ නව වාහන ලියාපදිංචිය 2024 දී 74,410ක් වූ අතර එයසියයට167.79කින් ඉහළ ගොස් තිබේ. මෝටර් රථ සහ බස් රථ හැර අනෙකුත් සියලුම වාහන කාණ්ඩ ලියාපදිංචිය 2024 දී වැඩි වී තිබුණි. මෙසේ නව වාහන ලියාපදිංචිය ඉහළ යාමට ප්‍රධාන හේතුව වූයේ ආනයන සීමා කිරීමේ කාලයකට පසු වාහන ආනයනය නැවත ආරම්භ කිරීමයි. ආර්ථික අභියෝග හේතුවෙන් මීට පෙර මෙරට වාහන ආනයනය සීමා කර තිබුණි. 2020 දී ශ්‍රී ලංකාවට වාහන ආනයනය කිරීම සම්පූර්ණයෙන්ම තහනම් කරන ලද අතර,මෙම කාලය තුළ වාහන සඳහා ඇති ඉල්ලුම අඩු විය. ආනයන සීමා ලිහිල් කොට නැවත වාහන ආනයනය ආරම්භ කිරීමත් සමඟ ඒ සඳහා පැවැතිඉල්ලුම මුදා හැරීමෙන් පසු නැවත නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් ඉහළ යාමට සෘජුවම දායක වී ඇත.

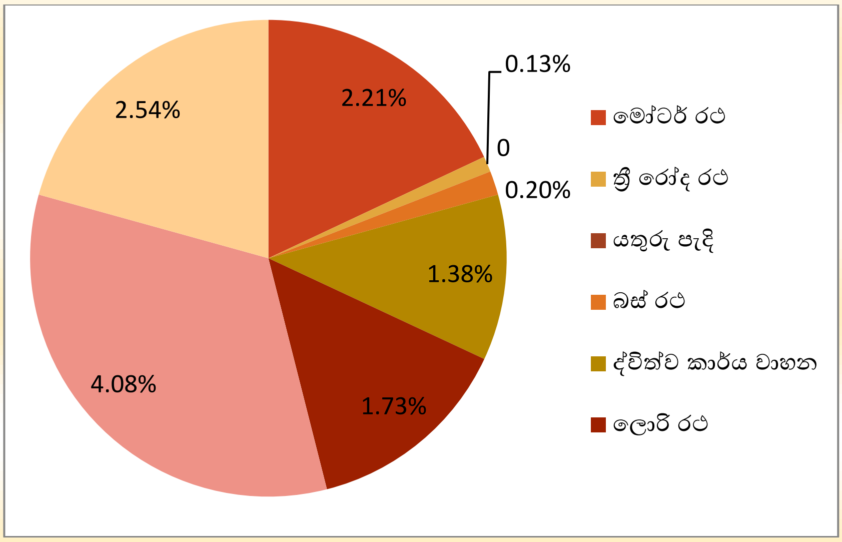
2024 වර්ෂයේ ද්විත්ව කාර්ය වාහන ඉහළම වාහන ලියාපදිංචිය පෙන්නුම් කළ අතර එම අගය 1,027ක් විය. 2023 දී ලියාපදිංචි ද්විත්ව කාර්ය වාහන සංඛ්‍යාව 84කි. මෙය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 1,122.61 ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. අදියර වශයෙන් නැවත වාහන ආනයනය ආරම්භ කිරීමට ශ්‍රී ලංකාවේ නව රජය විසින් ගන්නා ලද ප්‍රතිපත්තිය2024වර්ෂයේ ද්විත්ව කාර්ය වාහනවල නව ලියාපදිංචි කිරීම් වැඩි වීමට දායක විය. විශේෂයෙන්,2024 ඔක්තෝබර් මාසයේදී පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවා බස් රථ සහ විශේෂ කාර්ය වාහනවලින් ආරම්භ වී,පියවරෙන් පියවර 2024 දෙසැම්බර් මාසයේදී වාණිජ වාහනවලින් සහ අවසානයේ 2025 පෙබරවාරි මාසයේදී පුද්ගලික වාහනවලින් ආනයන තහනම ක්‍රම ක්‍රමයෙන් ඉවත් කිරීමට රජය ගත් තීරණයහේතුවෙන් වාහන සඳහා ඉහළ ඉල්ලුමක් ඇති විය. ඊට අමතරව,මීට පෙර පැවැතිතීරුබදු රහිත බලපත්‍රවල ඇති ශක්‍යතාව හේතුවෙන් ද්විත්ව කාර්ය වාහන ඇතුළුව ලියාපදිංචි කිරීම් සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වූයේ ආනයනය කිරීම සඳහාවෙළෙඳපොළේ එම වාහනපැවැතිබැවිණි.

මීළඟටඉහළම ලියාපදිංචි වාහන කාණ්ඩය වනුයේ යතුරුපැදි වන අතර එය 2023 දී 20,200 සිට 2024 දී 650,289 දක්වා සියයට 223.21 ක තියුණු වැඩිවීමක් වාර්තා කර ඇත. තුන්වෙනුවටඉහළම නව වාහන ලියාපදිංචි කාණ්ඩය ත්‍රිරෝද රථ වන අතර එය 2023 දී 60 සිට 2024 දී 94 දක්වා සියයට 57.77කින් සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වී ඇත. මේ අතර, කෘෂිකාර්මික වාහන ට්‍රේලර් නව වාහන ලියාපදිංචියේ ඊළඟ ඉහළම වර්ධන වේගය පෙන්නුම් කළ අතර එය 2023 දී 1,236 සිට 2024 දී 1,887 දක්වා සියයට 53.66 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්වා ඇත. ඊට අමතරව කෘෂිකාර්මික වාහන ට්‍රැක්ටර් සහ ලොරි රථ ලියාපදිංචිය පිළිවෙළින් සියයට 25.37ක් සහ සියයට 9.12 ක සුළු වැඩිවීමක් පෙන්වා ඇත.2023 දී 685ක් වූ බස් රථවල නව ලියාපදිංචි කිරීම් 2024 දී 186 දක්වා සියයට 79.68කින් තියුණු ලෙස පහත වැටී ඇත. පවතින ආර්ථික අභියෝග,ආනයන සීමා කිරීම් සහ පොදු ප්‍රවාහනයට අදාළ විය හැකි ප්‍රතිපත්ති වෙනස්කම් ඇතුළු සාධක රැසක් බස් රථ ආනයනය කෙරෙහි දැඩි බලපෑමක් ඇති කළ බවට උපකල්පනය කළ හැකිය. විශේෂයෙන්,පැවැති වාහන ආනයන සීමා සහශ්‍රී ලංකා රුපියල අවප්‍රමාණය වීම සමඟ ඒකාබද්ධව නව බස් රථ ආනයනය කිරීම මිල අධික විය. එපමණක් නොව, සමස්ත පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය හේතුවෙන්ද2024 දී බස් රථ නව ලියාපදිංචි කිරීම් අඩුවන්නටඇත. මෝටර් රථවල නව ලියාපදිංචි කිරීම් 2023 දී 1,816 සිට 2024 දී 1,644 දක්වා සියයට 9.47 ක සුළු අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. පෙර වසරවල මෝටර්හෝම් සහ කොඩ්‍රිසයිකල් කාණ්ඩවල නව ලියාපදිංචි කිරීම් නොතිබුණද, 2024 දී කොඩ්‍රිසයිකල් කාණ්ඩයේ එක් නව ලියාපදිංචියක් වාර්තා විය.

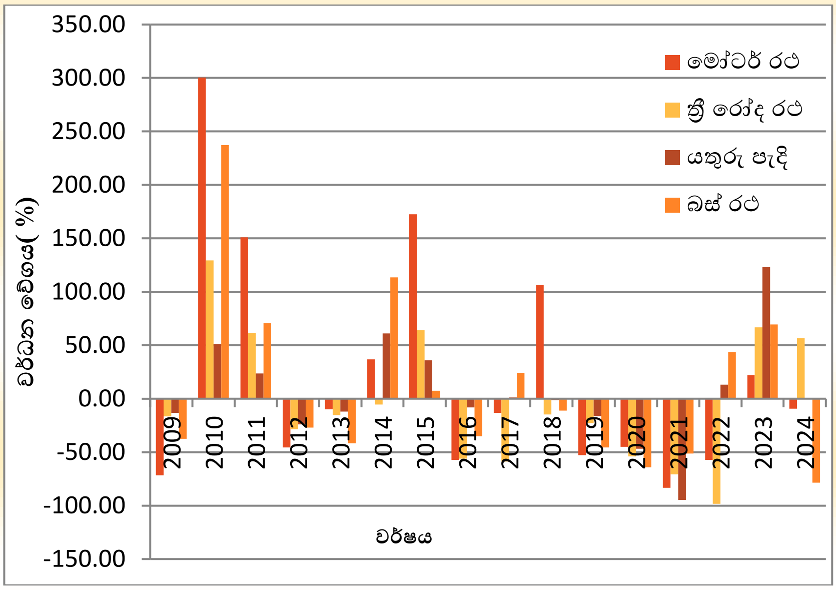
වගුව 4.2 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම

වාහන පංතිය	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මෝටර් කාර්	38,232	21,021	3,495	1,489	1,816	1,644
මෝටර්ට්‍රයිසිකල්	15,490	7,150	2,093	36	60	94
යතුරු පැදි	284,301	151,634	8,011	9,060	20,200	65,289
බස් රථ	1,613	578	281	404	685	146
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	13,459	9,532	771	760	84	1,027
ලොරි රථ	5,223	3,941	4,432	1,832	1,025	1,284
කෘෂි කාර්මික වාහන -	5,696	6,025	10,420	4,369	2,784	3,038
කෘෂි කාර්මික වාහන -ට්‍රේලර්	1,970	2,277	4,344	2,560	1,236	1,887
කොඩ්රිසයිකල්		470	0	-	0	1
මෝටර්හෝම්	01	-	3	-	0	0
එකතුව	**367,303**	**202,628**	**33,850**	**20,510**	**27,890**	**74,410**

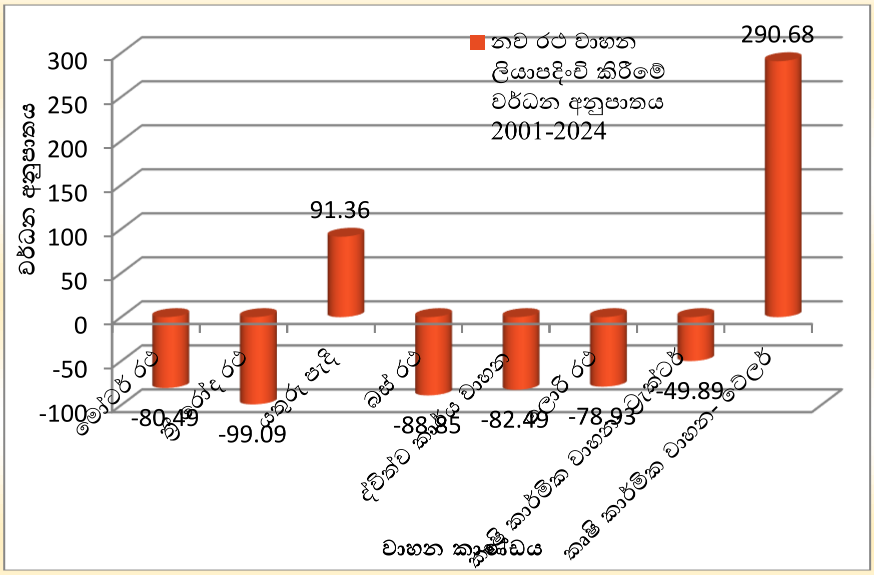
මූලාශ්‍රය -මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව



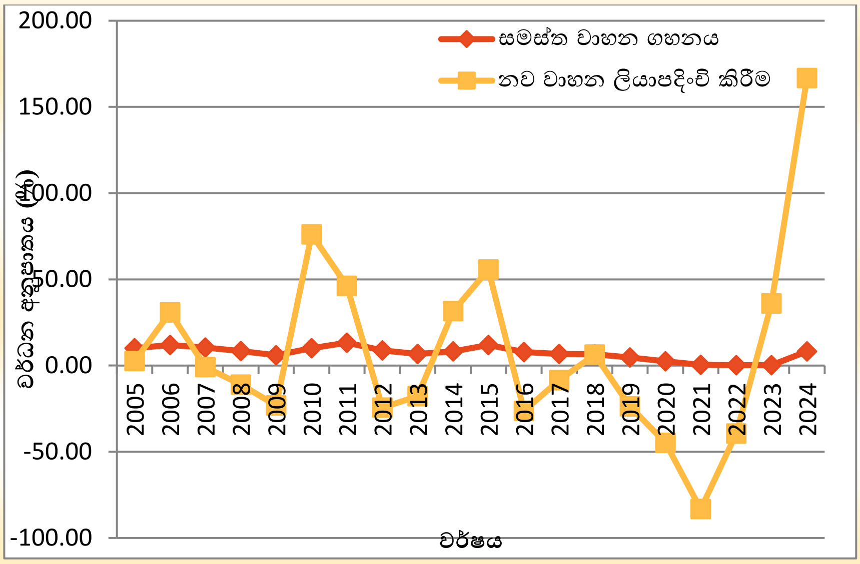
රූපසටහන 4.4 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2024



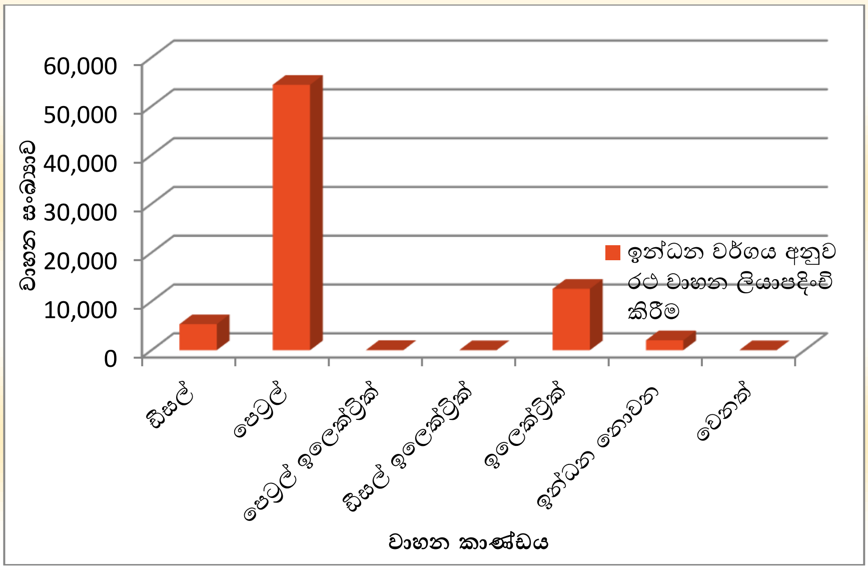
රූපසටහන4.5 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය2009-2024



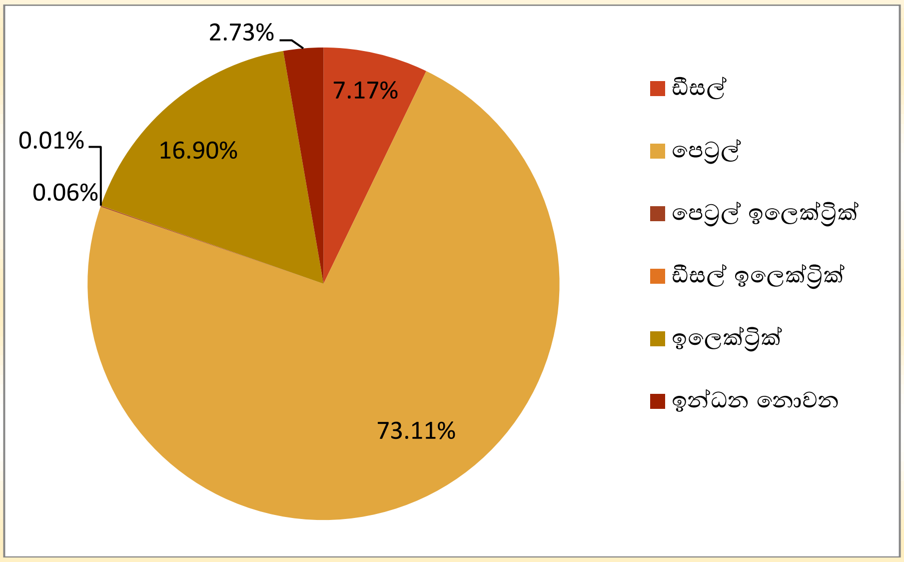
රූපසටහන 4.6 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය (2001-2024) 2001 පදනම් වර්ෂය



රූපසටහන 4.7 වාහන උපනතිය 2005-2024



රූපසටහන 4.8 ඉන්ධන වර්ගය අනුව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම-2024



රූපසටහන 4.9 ඉන්ධන වර්ගය අනුව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2024(ප්‍රතිශතය)

වගුව 4.3 ඉන්ධන වර්ගය අනුව නව වාහන ලියාපදිංචිය2024

වාහන පංතිය	ඩීසල්	පෙට්‍රල්	පෙට්‍රල්ඉලෙක්ට්‍රික්	ඩීසල්ඉලෙක්ට්‍රික්	ඉලෙක්ට්‍රික්	ඉන්ධන නොවන	වෙනත්	එකතුව
මෝටර් කාර්	117	939	42	3	543	-	-	1,644
මෝටර්ට්‍රයිසිකල්	42	11	-	-	30	-	-	83
මෝටර්ට්‍රයිසිකල් වෑන්	11	-	-	-	-	-	-	11
බස් රථ	146	-	-	-	-	-	-	146
යතුරු පැදි	-	53,283	3	-	12,003	-	-	65,289
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	44	81	-	-	1	-	-	126
තනි කැබ් රථ	835	66	-	-	-	-	-	901
විශේෂ කාර්ය වාහන	285	16	-	-	-	-	-	301
ලොරි රථ	704	-	-	11	-	-	-	715
ප්‍රයිම්මූවර්ස්	106	-	-	-	-	-	-	106
ගිලන් රථ හා අවමංගල්‍ය රථ	9	8	-	-	-	-	-	17
ලොරි ට්‍රේලර්	-	-	-	-	-	145	-	145
අත් ට්‍රැක්ටර්	1,217	-	-	-	-	-	-	1,217
ට්‍රැක්ටර්	1,821	-	-	-	-	-	-	1,821
ට්‍රැක්ටර්ට්‍රේලර්	-	-	-	-	-	1,887	-	1,887
කොඩිරිසයිකල්	-	1	-	-	-	-	-	1
මෝටර්හෝම්	-	-	-	-	-	-	-	-
එකතුව	5,337	54,405	45	14	12,577	2,032	-	74,410

මූලාශ්‍රය -මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

4.4 පළාත අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම – 2024

පළාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචිය පිළිබඳ සාකච්ඡාකිරීමේදීපෙර වසරවලට සමානව, ඉහළම වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් සංඛ්‍යාව බස්නාහිර පළාතෙන් වාර්තා වූ අතර එම සංඛ්‍යාව 2023 දී 10,960 සිට 2024 දී 25,229 දක්වා සියයට 130.19කසිග්‍ර වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්තවලට අනුව මෙම වසර තුළ ලියාපදිංචි කළනව වාහනවලින් සියයට 34.80ක් බස්නාහිර පළාත සතුය. ගිලන් රථ, ඉඩම් වාහන, ට්‍රැක්ටර් සහ ට්‍රේලර් හැර අනෙකුත් සියලුම වාහන කාණ්ඩවලින් 2024 දී වැඩිම ප්‍රමාණයක් ලියාපදිංචි කර ඇත්තේ බස්නාහිර පළාතේය. ලියාපදිංචි කරන ලද යතුරුපැදි 20,200න්7,916ක් බස්නාහිර පළාතෙන් වාර්තා විය. මෙය අලුතින් ලියාපදිංචි කරන ලද මුළු යතුරුපැදිවලින් සියයට 39.18ක් සහ 2024 වසරේ අලුතෙන් ලියාපදිංචි කරන ලද මුළු නව වාහන සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 28.38ක් විය.

පසුගිය වසරට අනුව, දෙවනුවට වැඩිම වාහන ලියාපදිංචිය වයඹ පළාතේ දක්නට ලැබුණු අතර එය 2024 දී අලුතින් ලියාපදිංචි කරන ලද වාහන 10,404ක් සහ මුළු ලියාපදිංචි කරන ලද වාහනවලින් සියයට 14.87ක් විය. 2023 දී පළාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේදී උතුරු පළාත 3 වන ස්ථානය බවට පත් වුවද, එය 2024 දී දකුණු පළාතට මාරු වී තිබුණි. මේ අනුව, දකුණු පළාතේ අලුතින් ලියාපදිංචි කරන ලද වාහන සංඛ්‍යාව 9,543ක් වූ අතර එය මුළු ලියාපදිංචි කරන ලද වාහනවලින් සියයට 13.72කි. ඊළඟටඉහළම වාහන ලියාපදිංචිය උතුරු මැද පළාතේ නිරූපණය වූ අතර එය 2024 ලියාපදිංචි කරන ලද සමස්ත වාහනවලින් සියයට 11.65ක් සහ සංඛ්‍යාත්මකව 7,934ක් විය. ඉඩම් වාහන සහ ඉඩම් වාහනවල (කුඩා) වැඩිම ලියාපදිංචිය එම

පළාතෙන්මවාර්තා වී ඇත්තේ පිළිවෙළින් වාහන 554ක් සහ වාහන 392ක් ලෙසිනි. නැගෙනහිර පළාතේ ලියාපදිංචි මුළු වාහන සංඛ්‍යාව5,783ක්වූ අතර උතුරු පළාතෙන් ඊළඟටඉහළම වාහන ලියාපදිංචිය ලෙස 5,759ක් වාර්තා වූ අතර එම පළාත් දෙක අතර වාහන ලියාපදිංචියේ ඇත්තේ සුළු වෙනසක් පමණි. මධ්‍යම පළාත සහ සබරගමුව පළාත පිළිවෙළින් වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් 3,900ක් සහ 3,348ක්සිදු කර ඇති අතර, ඌව පළාතෙන් අවම වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් සංඛ්‍යාව ලෙස නව වාහන 2,510ක් වාර්තා වී ඇත. මෙය 2024 වසරේ මුළු නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම්වලින් සියයට 3.37ක් පමණි.

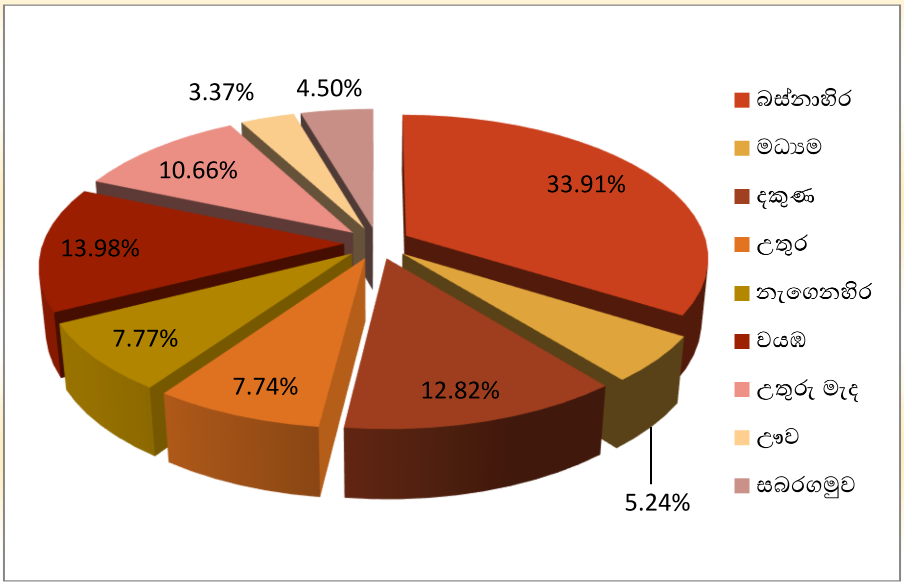
වාහන කාණ්ඩ අනුව නව ලියාපදිංචි කිරීම් ගත්විටමෝටර් රථ අවමංගල්‍ය රථ ලියාපදිංචිය ශුන්‍ය වී ඇත. අනෙකුත් විශේෂ කාර්ය වාහන සහ කොඩ්‍රිසයිකල් සඳහා එක් ලියාපදිංචියක් වශයෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එම දෙකම බස්නාහිර පළාතේ ලියාපදිංචි කර ඇත. වැඩිම නව යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම් සංඛ්‍යාවක් බස්නාහිර පළාතෙන් වාර්තා වී ඇති අතර,එම සංඛ්‍යාව 21,947කි. අඩුමයතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම් ඌව පළාතේ වාර්තා වී ඇති අතර එය 2,103කි. සුපුරුදු පරිදි වැඩිමමෝටර් රථ සංඛ්‍යාවක් බස්නාහිර පළාතෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එම සංඛ්‍යාව 1358කි. අඩුමමෝටර් රථ සංඛ්‍යාව උතුරු මැද පළාතෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එය 06ක් පමණි. වැඩිමද්විත්ව කාර්ය වාහන ලියාපදිංචිය ලෙස වාහන 101ක් බස්නාහිර පළාතෙන් වාර්තා වූ අතර එම කාණ්ඩයේ අඩුමවාහන සංඛ්‍යාව ලෙස නැගෙනහිර ඌව සහ සබරගමුව යන පළාත්වලින් එක් පළාතකින් එක් ලියාපදිංචියක් බැගින් වාර්තා වී ඇත. 2024වර්ෂයේ සියලුම පළාත්වල ලියාපදිංචි කරන ලද මුළු ත්‍රිරෝද රථ සංඛ්‍යාව 83ක්වූ අතර එය ලියාපදිංචි කරන ලද සියලුමවාහනවලින් සියයට 0.11කි. එයින් 49ක් අයත් වන්නේ බස්නාහිර පළාතටයි. එය එම කාණ්ඩයේ ඉහළමලියාපදිංචි අගය වන අතර මුළු ලියාපදිංචි ත්‍රිරෝද රථවලින් සියයට 59.03කි. ඊළඟට වැඩිම ත්‍රිරෝද රථ සංඛ්‍යාව 17ක් වන අතර එය දකුණු පළාතෙන් වාර්තා වී ඇත. අඩුමත්‍රිරෝද රථ සංඛ්‍යාව උතුරු පළාතේ වාර්තා වී ඇති අතර එම සංඛ්‍යාව 1කි. පෙර වසරේ නැගෙනහිර පළාතේ ලියාපදිංචි කර ඇති ත්‍රිරෝද රථ එකක් තිබුණද, 2024 දී එම පළාතේ ත්‍රිරෝද රථ ලියාපදිංචි කර නොමැත. මේ අතර,මෝටර් ට්‍රයිසිකල්වෑන් රථ ලියාපදිංචි කර ඇත්තේ බස්නාහිර සහ සබරගමුව යන පළාත් දෙකක පමණි. ඒ පිළිවෙළින් වාහන 08ක් සහ 03ක් ලෙසිනි.

වගුව 4.4 පළාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම–2024

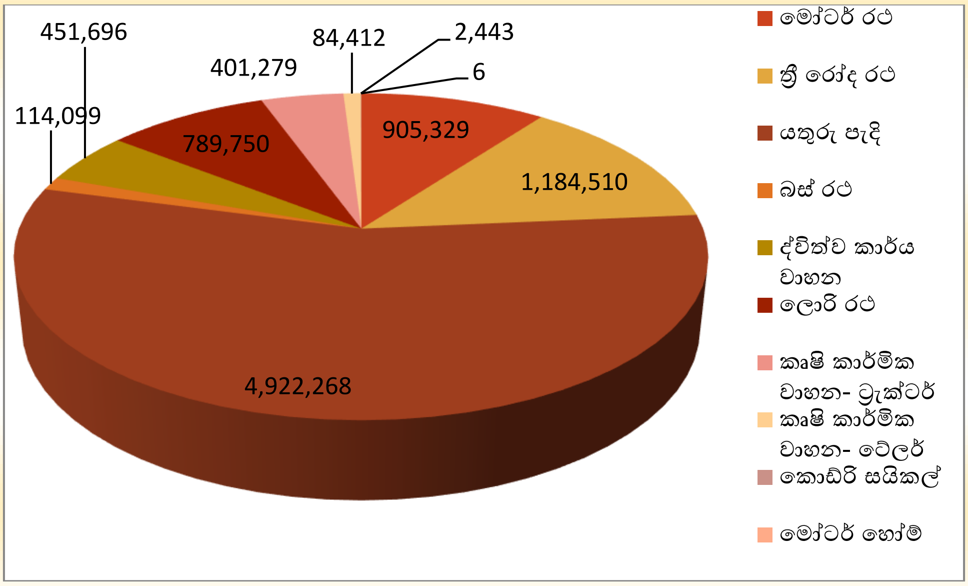
පළාත	මෝටර් රථ	ත්‍රී රෝද රථ	මෝටර්ත්‍රයිසිකල් වෑන්	බස්	යතුරු පැදි	ලොරි රථ (බාණ්ඩ)	ප්‍රයිම්මූවර්ස්	ලොරි ට්‍රේලර් / බව්සර්	ශීලන් රථ	අවමංගල්‍ය රථ	විශේෂ කාර්ය වාහන	ද්විත්ව කාර්ය වාහන (බාණ්ඩ)	ගිනි නිවන රථ	කෘෂිකාර්මික වාහන	කෘෂිකාර්මික වාහන (කුඩා)	ට්‍රැක්ටර්/ට්‍රේලර්/බව්සර් රථ	කොච්චියකාල්	අනෙකුත් විශේෂ කාර්ය වාහන	මුළු එකතුව
බස්නාහිර	1,358	49	8	83	21,947	394	92	129	12	-	175	101	522	116	81	160	1	1	25,229
මධ්‍යම	69	3	-	5	3,570	45	4	3	-	-	11	5	31	32	77	45	-	-	3,900
දකුණ	94	17	-	18	8,937	43	1	-	-	-	8	4	75	34	184	128	-	-	9,543
උතුර	12	1	-	5	4,738	52	3	2	2	-	16	4	76	337	97	414	-	-	5,759
නැගෙනහිර	12	-	-	4	4,734	13	1	1	-	-	39	1	39	491	70	378	-	-	5,783
වයඹ	51	2	-	16	9,608	67	1	8	-	-	20	6	61	190	135	239	-	-	10,404
උතුරු මැද	6	2	-	5	6,500	72	1	-	1	-	11	3	44	554	392	343	-	-	7,934
ඌව	11	6	-	2	2,103	10	-	-	-	-	13	1	21	119	77	147	-	-	2,510
සබරගමුව	31	3	3	8	3,152	19	3	2	2	-	7	1	32	9	43	33	-	-	3,348
එකතුව	**1,644**	**83**	**11**	**146**	**65,289**	**715**	**106**	**145**	**17**	**-**	**300**	**126**	**901**	**1,882**	**1,156**	**1,887**	**1**	**1**	**74,410**

මූලාශ්‍රය -මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

4.5ධාවනය කරන ලද මෝටර් රථ



රූපසටහන 4.10 පළාත් අනුව මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව2024



රූපසටහන 4.11 වාහන පංතිය අනුව ධාවනය කරන ලද මුලු වාහන සංඛ්‍යාව 2024

4.6රියැදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

පෙර වසර හා සසඳන විට 2024 දී විදේශ පරිවර්තනය හැර අනෙකුත් සියලුමරියැදුරු බලපත්‍ර කාණ්ඩවල සැලකිය යුතු වැඩිවීමක්දක්නට ලැබේ. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු දත්තවලට අනුව, 2023 දී රියැදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී සැලකිය යුතු අඩුවීමක් දක්නටලැබුණි. එයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ රට තුළ උද්ගත වූ ආර්ථික අර්බුදය නිසා මුද්‍රණ ද්‍රව්‍ය හිඟයක් සහ අවශ්‍ය ප්ලාස්ටික් කාඩ්පත් ආනයනය කිරීම සඳහා ණයවර ලිපි (LC) විවෘත කිරීමට නොහැකි වීමයි.

මෙම තත්ත්වය හේතුවෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට (DMT) රියැදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය කිරීම අත්හිටුවා තාවකාලික කඩදාසි බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට සිදු විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස නිකුත් කිරීමට නියමිත බලපත්‍රසැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් ගොඩගැසී ඇති අතර, තාවකාලික කඩදාසි බලපත්‍ර හිමියෝ865,000ක් ඔවුන්ගේ ලැමිනේට් කරන ලද බලපත්‍රලැබෙනතුරු බලා සිටිති. 2023 අවසන් වන විට මාස හයක කාල රාමුවක් තුළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට සැලසුම් කරමින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවවිසින් එම ඉටුකර ගත නොහැකි වූ කර්තව්‍යනැවත ආරම්භ කිරීමට පටන් ගත්තේය.

2023 වර්ෂයේදීරියැදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම දැවැන්ත ලෙස පහත වැටුණු අතර ඊට ප්‍රතිවිරුද්ධව, 2024 වර්ෂය අවසන් වන විට රියැදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම 200%කින් ඉහළ ගොස් ඇත. එය 2023 දී 488,231 සිට 2024 දී 1,463,568 දක්වා ඉතා සීඝ්‍ර වර්ධනයකි. වාහන හිමිකාරිත්වය වැඩිවීම,රථවාහන නීති දැඩි ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සංචාරකයින් සඳහා පැමිණීමේ බලපත්‍ර,දැනුවත් කිරීමේ ව්‍යාපාර සහ මාර්ග ආරක්ෂණ මූලපිරීම් වැනි නව ක්‍රියා පටිපාටි හඳුන්වාදීම ඇතුළු කටයුතුවල එකතුවක් මෙයට හේතුවියහැකිය: බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට ඍජුවම සම්බන්ධ නොවූවත්, වාහන මිලදී ගැනීමට සහ බලපත්‍ර ලබා ගැනීම කෙරෙහි ආර්ථික තත්ත්වය ජනතාවගේ හැකියාවට බලපෑම් කළ හැකිය. තවද, අප්‍රේල් මාසයේ සිට ගුවන් තොටුපළට පැමිණෙන විදේශිකයන් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට සහ කොළඹ තදාසන්නප්‍රදේශවලමෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ (DMT) ඒවා ලබා ගැනීම සඳහා දීර්ඝ ක්‍රියාවලියක් අවසන් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජය ගෙන ඇති පියවර, රියැදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ මෙම දැවැන්ත වැඩිවීමට තවත් හේතුවක් විය. විදේශිකයන් සඳහා ක්‍රියාවලිය සරල කිරීම සහ වැඩි ආදායමක් උපයා ගැනීම මෙහි අරමුණයි.

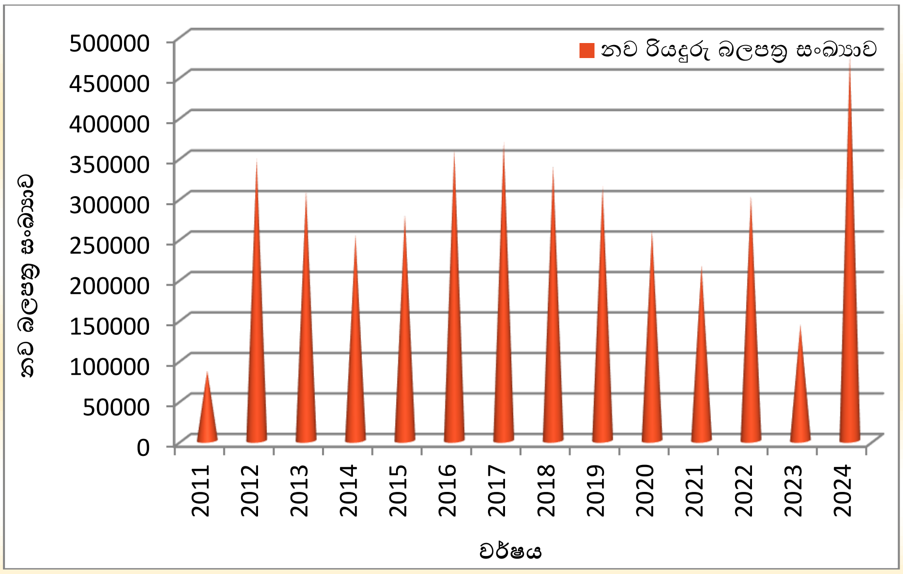
2024 වසර තුළ නිකුත් කරන ලද නව රියැදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 475,566ක් වූ අතර එය 2024 දී 143,080ක් වූ අතර එය සියයට 232.37 ක දැවැන්ත වැඩිවීමකි. අනුපිටපත් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම 2023 දී 22,447 සිට 2024 දී 59,857දක්වා සියයට 167.55කින් වැඩි විය. රියැදුරු බලපත්‍ර සඳහා දීර්ඝ කිරීම් 2023 දී 33,905 සිට 2024 දී 94,725 දක්වා සියයට 179.38කින් සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි, එය පෙර වසරේ සියයට 49.62 ක අඩුවීමකි. රියැදුරු බලපත්‍ර අලුත් කිරීම 2023 දී 248,205 සිට 730,859 දක්වා සියයට 194.45 ක සෞඛ්‍ය සම්පන්න වැඩිවීමක් වාර්තා කර ඇත. පොත කාඩ්පතට පරිවර්තනය කිරීම සහ ගුණාංග වෙනස් කිරීම 2023 ට සාපේක්ෂව 2024 දී පිළිවෙළින් 152.34 සහ 177.44% ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. විදේශීය පරිවර්තනය පමණක් 2023 දී .2,924 සිට 2024 දී 1,561 දක්වා අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

වගුව 4.5 සමස්තරියැදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

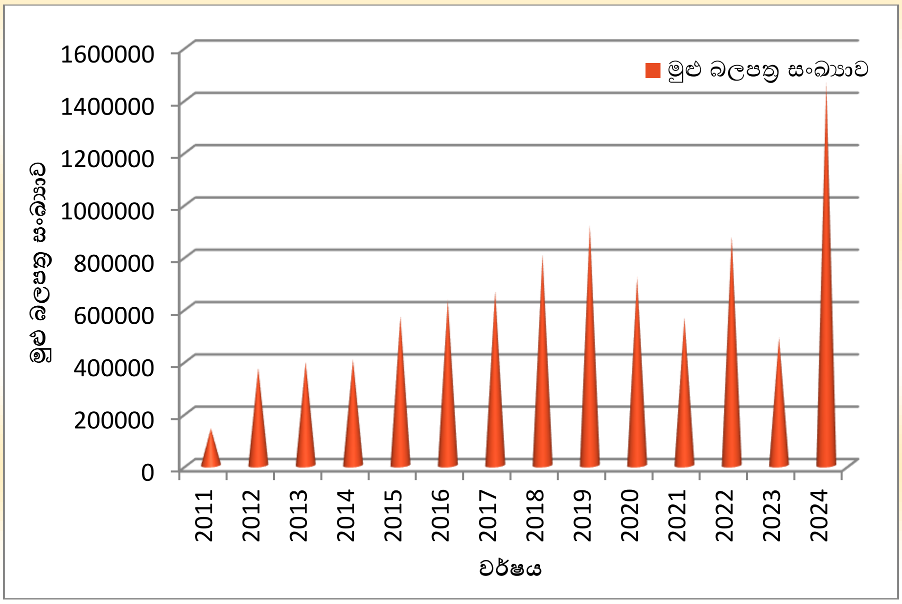
වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
නවරියදුරු බලපත්‍ර	279,220	358,560	369,033	339,078	313,644	259,907	216,577	302,412	143,080	475,566
අනු පිටපත්	33,195	39,398	43,529	47,937	50,961	35,822	24,353	39,581	22,447	59,857
වාහනපංති එකතු කිරීම	44,330	56,145	59,705	64,590	67,329	50898	46,320	66,124	33,905	94,725

අළුත්කිරීම්	110,646	87,138	110,527	265,271	391,006	317820	240,938	409,529	248,205	730,859
පරිවර්තන	90,284	75,094	62,625	47,075	40,577	22479	14,627	18,965	13,118	33,102
විදේශ		4,303	3883	3,354	2,992	1135	1,387	2,746	2,924	1,561
සංශෝධන	11,824	10,329	18,030	39,325	51,220	29754	21,012	37,327	24,552	67,898
එකතුව	**569,499**	**630,967**	**667,332**	**806,630**	**917,729**	**719,835**	**565,214**	**876,684**	**488,231**	**1,463,568**

මූලාශ්‍රය -මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව



රූපසටහන 4.12නිකුත් කරන ලදනවරියැදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2010-2024



රූපසටහන 4.13නිකුත් කරන ලදමුලුරියැදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව

4.7 ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන් හි ආංශික දායකත්වය

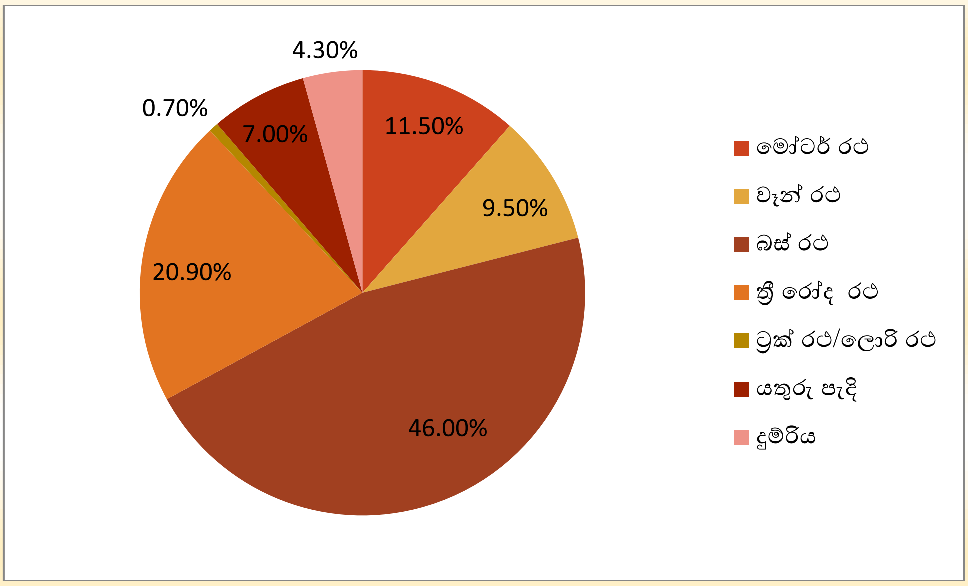
වගුව 4.6 ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන් හි ආංශික දායකත්වය

මගී කිලෝමීටර	2019	2020*	2021*	2022	2023	2024
මෝටර් රථ	40,853,230,039	34,261,493,662	37,421,888,699	30,756,215,845	25,015,657,726	18,943,411,005
වෑන් රථ	26,958,774,071	22,513,819,048	25,752,994,890	21,099,942,843	16,647,168,483	15,580,251,022
බස් රථ	85,323,888,055	65,632,317,471	61,099,953,707	36,773,455,682	39,533,697,632	75,469,480,097
ත්‍රී රෝද රථ	46,001,470,473	40,390,949,353	43,309,026,900	40,970,852,722	30,016,887,559	34,358,587,89
ට්‍රක් රථ/ලොරි රථ	5,209,106,921	4,204,828,777	4,497,751,083	2,909,043,292	1,614,227,253	1,087,962,393
යතුරු පැදි	18,498,748,968	16,794,284,101	17,540,978,688	16,061,696,240	11,694,827,278	11,558,090,000
දුම්රිය	8,688,900,000	1,668,281,000	2,158,160,000	6,602,240,000	6,205,951,872	7,043,990,000
එකතුව	**231,534,118,527**	**185,465,973,412**	**191,780,753,967**	**155,173,446,624**	**130,728,417,803**	**164,041,772,407**
ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	14,903,378,415	10,558,296,001	9,725,000,000	15,000,000,000	14,259,000,000	13,153,327,085
පුද්ගලික බස් රථ	65,280,995,592	20,896,627,503	16,291,977,324	19,234,114,452	23,779,574,070	58,599,184,077
ශ්‍රී ලංගම	6.40per cent	5.70per cent	5.10per cent	9.7per cent	10.9per cent	8.0 per cent
පුද්ගලික	28.20per cent	11.30per cent	8.50per cent	12.4per cent	18.2per cent	35.7 per cent

මූලාශ්‍රය: "ක්ලීන් එයාර්ශ්‍රී ලංකා" - දොන් එස්. ජයවීර*සංශෝධිත දත්ත

සටහන: 1. ප්‍රාථමික දත්ත මූලාශ්‍ර – ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සහ පළාත් මාර්ග මගී අධිකාරීන්, ශ්‍රීලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් සහ වෙනත් අධ්‍යයනයන්වෙතින් රථවාහන දත්ත, සිපෙට්කෝ ආයතනයෙන් සහ සහලංකා ඔරික්ස් ලීසිං සමාගමෙන් ඛනිජ තෙල් අලෙවිය සහ මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ දත්ත ලබා ගෙන ඇත.

2. *2020සහ 2021 වර්ෂවල කොවිඩ් -19වසංගතයෙන් ගමනාගමනයට බලපෑම් ඇතිවිය.

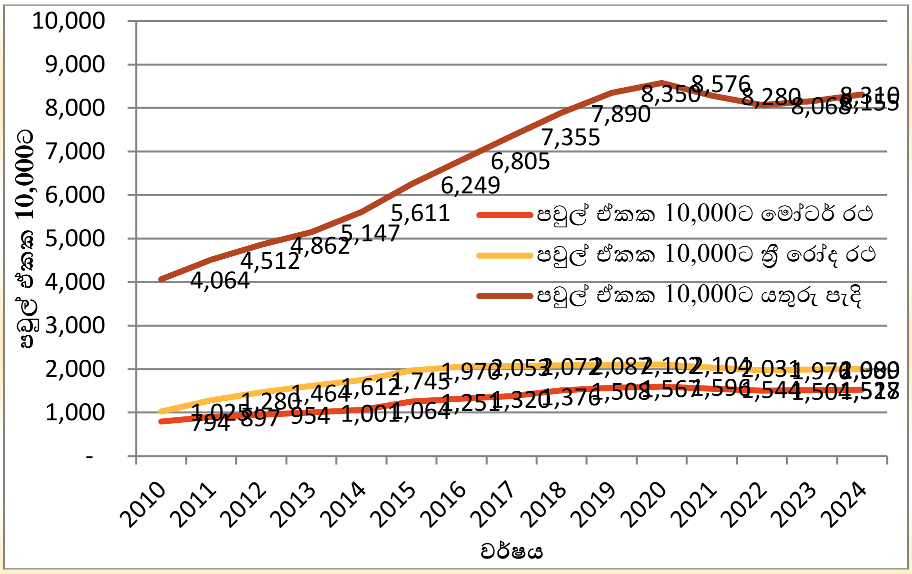


රූපසටහන 4.14 ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන් හි ආංශික දායකත්වය 2024

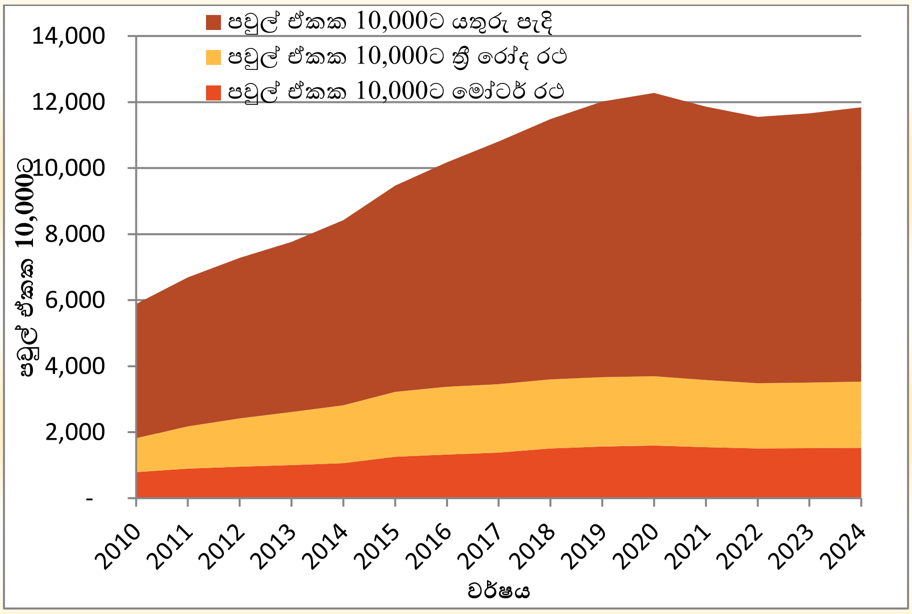
ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහනය මාර්ගය පදනම් කරගත් ප්‍රවාහන ක්‍රම මත දැඩි ලෙස රඳා පවතී. මෙයට බස් රථ, ත්‍රිරෝද රථ සහ පෞද්ගලික වාහන ඇතුළත් වේ. මෝටර් රථ, වෑන්, යතුරුපැදි සහ ලොරි රථ ප්‍රබල පෞද්ගලික ප්‍රවාහන ක්‍රම වේ. ඊට පටහැනිව, දිවයින පුරා සිටින මගීන් සඳහා ප්‍රවාහන සේවා සැපයීමේදී, විශේෂයෙන් බස් රථමගින් සිදු කරන පොදු ප්‍රවාහනය ඓතිහාසිකව සැලකිය යුතු කාර්යභාරයක් ඉටු කර ඇත. ආරම්භයේ සිටම බස් රථවල ආංශික දායකත්වය සමස්ත ප්‍රවාහනයෙන් අඩකට වඩා අත්පත් කර ගෙන තිබුණි. පසුව මෙම තත්ත්වය සීග්‍රයෙන් වෙනස් වූ අතර පොදු ප්‍රවාහනයේ දායකත්වය ක්‍රමයෙන් අඩු විය. උදාහරණයක් ලෙස, 2010 වර්ෂය තුළ සියලුම ප්‍රවාහන ක්‍රමවලින් බස් ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය සියයට 68ක් විය. 2011 සහ 2013 වර්ෂවල බස් ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය සියයට 55ක් විය. එතැන් සිට බස් ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය 2014 දී සියයට 64 සිට 2019 දී සියයට 36.85 දක්වා ක්‍රමයෙන් අඩු වීමට පටන් ගත්තේය.මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ විශ්වසනීයත්වයක් නොමැතිකම, කාලසටහන් අනුගමනය නොකිරීම, ගමන් කිරීමේදී ඇතිවන අපහසුතා සහ පෞද්ගලික වාහන හිමිකාරිත්වයේ වර්ධනය සහ ආදායම සඳහා මාර්ගවල ඇති දැඩි තරගය වැනි සාධක ය. තවද, බස් රථවල ආංශික දායකත්වය2020 දී සියයට 35.39 දක්වාත්, 2021 දී සියයට 31.86 දක්වාත්, කොවිඩ් -19 වසංගතය හේතුවෙන් 2022 දී සියයට 23.70 දක්වාත් සීඝ්‍ර පහත වැටීමක් දක්නටලැබුණි. කෙසේ වුවද, 2023 දී පොදු ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය නැවතත් සුළු දියුණුවක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර එය සියයට 30.20 ක වැඩිවීමකි. අවසානයේ මෙම ධනාත්මක ප්‍රවණතාව තවදුරටත් සහතික කරමින් 2024 දී පොදු ප්‍රවාහන මාදිලියේ කොටස සියයට 46 දක්වා වේගයෙන් ඉහළ ගොස් තිබුණි. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ වැඩිදියුණු කළ මාර්ග ආරක්ෂණ පියවර, වැඩිදියුණු කළ ඩිජිටල් සේවා හඳුන්වාදීම සහ අනෙකුත් ගුණාත්මක වැඩිදියුණු කිරීම ය. පොදු බස් මගී ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය වැඩිවීමත් සමඟ ත්‍රිරෝද රථ වැනි පෞද්ගලික අතුරු ප්‍රවාහන ක්‍රමවල ආංශිකදායකත්වය2023 දී සියයට 23 සිට 2024

දී සියයට 20.90 දක්වා අඩු වී ඇත. බස් මගී ප්‍රවාහනය වෙනුවට දුම්රිය ප්‍රවාහනය ද යම් ප්‍රමාණයකට සාමාන්‍ය ජනතාවට සේවය කළ අතර 2023 වර්ෂයේදී දුම්රිය සේවාවේ ආංශික දායකත්වය සියලුම ප්‍රවාහන ක්‍රමවලින් සියයට 4.70ක් වූ අතර 2024 දී එය සියයට 4.30 දක්වා තවදුරටත් අඩු විය. මුහුදු සහ ගුවන් ප්‍රවාහනය පැවතියද, ඒවා සමස්ත ප්‍රවාහන ඉල්ලුමෙන් ඉතා සුළු ප්‍රතිශතයක් ආවරණය කරන අතර එහි පිරිවැය ඉතා ඉහළය.

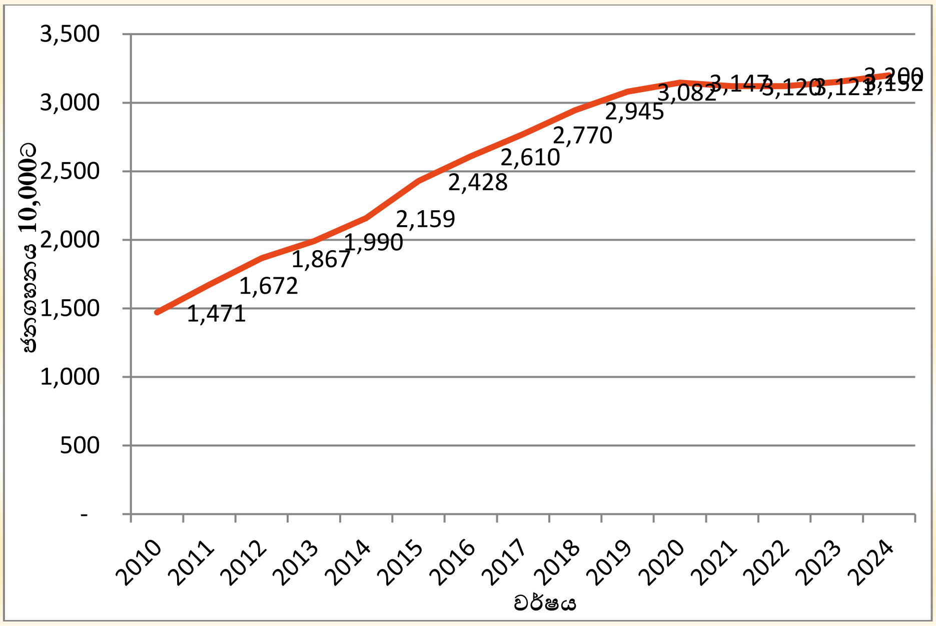
4.8 වාහන හිමිකාරීත්වය



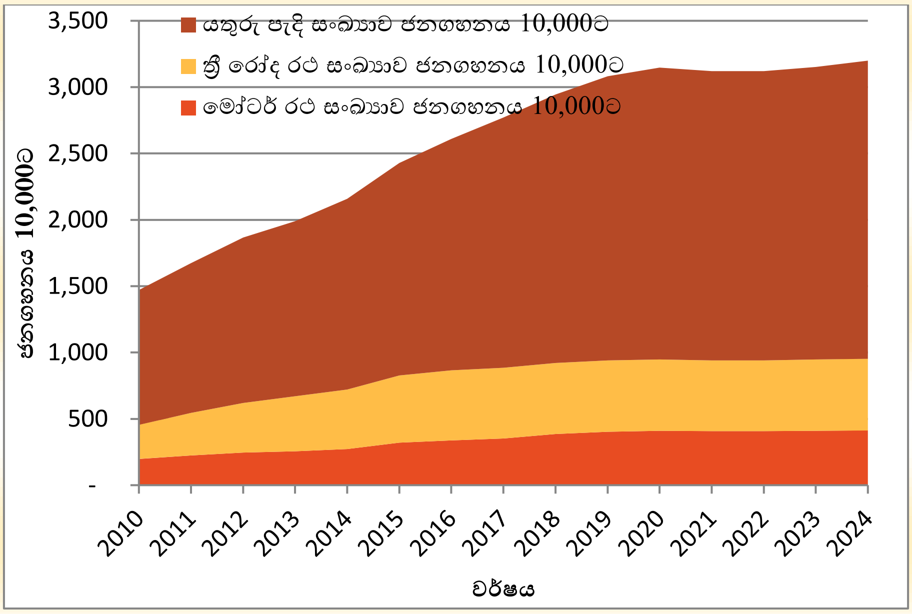
රූපසටහන 4.15පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම



රූපසටහන 4.16පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම



රූපසටහන 4.17ජනගහනය 10,000ට පුද්ගලික වාහන හිමිකම



රූපසටහන 4.18ජනගහනය10,000ට පුද්ගලික වාහනහිමිකම

5 පරිච්ඡේදය

පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව -
ශ්‍රී ලංගම බස්රථ

5.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ (ශ්‍රී ලංගම) දැක්ම වන්නේ කලාපයේ විශිෂ්ට ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බවට පත්වීමයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන ප්‍රවාහන මාධ්‍යය,මාර්ග ප්‍රවාහනය වන අතර නගර සහ ගම් අතර සම්බන්ධතාව ඇති කරමින් මුළුරටම සම්බන්ධ කිරීම සඳහා බස් ප්‍රවාහනය වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. 2024 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන දත්තවලට අනුව, ශ්‍රී ලංගමයේ ආංශික දායකත්වය රටේ සියලු ම ප්‍රවාහන ක්‍රමවලින් සියයට 08කි. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංගමය වැදගත් කාර්ය භාරයක් ඉටු කරන අතර විශේෂයෙන් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ආර්ථිකයට දායක වේ. මගීන් සඳහා දිගු දුර ප්‍රවාහන සේවා මෙන්ම පළාත්තුළ ධාවනය වන කෙටි දුර ප්‍රවාහන සේවාද සපයන අතර,සිසු සැරිය (පාසල් බස් බස් රථ සේවාව),ගැමි සැරිය(ග්‍රාමීය ප්‍රවාහන සේවාව) සහ නිසි සැරිය (රාත්‍රී බස් රථ සේවාව) සැපයීමට ශ්‍රී ලංගම කැපවීසිටී. ඊට අමතරව ශ්‍රී ලංගමමගින් විවිධ ආගමික,ජාතික අරමුණු සහ විශේෂ අවස්ථා සඳහා විශේෂ බස් සේවා යොදවනු ලැබේ. මෙම සේවාවන් සපයන අතරතුර,2024වර්ෂයේ දී ශ්‍රී ලංගමය මූල්‍ය අභියෝග සහ කළමනාකරණ ගැටලුවලට ද මුහුණ දුනි.මෙම වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගමය නව බස් රථ 200ක්ම මිලදීගෙන තම බස් රථ ඇණිය පුළුල් කිරීමට සැලසුම් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී ඇත්තේ අමතර බස් රථ සඳහා ඇති හදිසි අවශ්‍යතාව හඳුනා ගැනීමයි, විශේෂයෙන් දුර ගමන් සේවා බස්රථ. ශ්‍රී ලංගමයේ මාර්ග ගත ආසන වෙන් කිරීමේ වැඩසටහන හරහා මෙම සේවාවන් සඳහා හඳුනා ගත් ඉල්ලුමපදනම් කරගෙනදුර ගමන් සේවා සඳහාප්‍රමුඛත්වය දීමට තීරණය ගෙන ඇත. වර්තමානයේ ශ්‍රී ලංගමය දුර ගමන් සඳහා ම කැප වූ බස් රථ 600 ක පමණ ඇණියක් යොදවා ඇත. මේ අතර, ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ඇති ශ්‍රී ලංගමය පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා විද්‍යුත් බස් රථ මිලදී ගෙන යෙදවීමටසැලසුම් සකස් කර ඇත.

5.2 බස් රථ ධාවනදත්ත

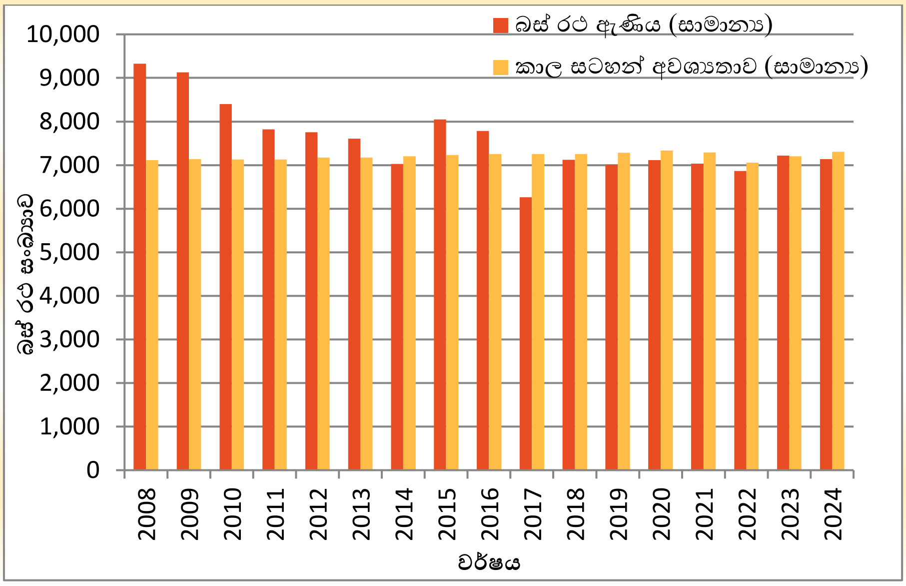
පෙර වසරට සාපේක්ෂව 2024 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගමයේ සාමාන්‍ය බස් රථ ඇණිය 2023 වර්ෂයේ 7,218 සිට 2024 වර්ෂයේ 7,135 දක්වා සියයට 1.15කින් සුළු වශයෙන් අඩුවී ඇත. මේ අතර දිනකට සපයා ගත හැකි සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ දී 5,243 සිට 2024 දී 5,107 දක්වා සියයට 3.58කින් අඩු වී ඇත. දිනකට ධාවනය කරන ලද සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ4,379 සිට 2024 වර්ෂයේ 4,581 දක්වා සියයට 5.51 ක සුළු වැඩි වීමක් වාර්තා කර ඇත. 2024 වර්ෂයේ මුළු ධාවන කිලෝමීටර සංඛ්‍යාවෙහි තියුණු වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර එය 2023 වර්ෂයේ කි.මී. 381,792,440 සිට 2024 වර්ෂයේ කි.මී. 508,997,692 දක්වා සියයට 33.31කින් සැලකිය යුතු

ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. කාලසටහන් අවශ්‍යතාව සහිත සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ 7,204 සිට 2024 වර්ෂයේ 7,307 දක්වා සියයට 1.42කින් තවදුරටත් ඉහළ ගොස් තිබේ. අනෙක් අතට,අවශ්‍යතාව සහිත මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාවෙන් ධාවනය වූ බස් රථ සංඛ්‍යාව සියයට 62.69ක් වූ අතර එය 2023 දී පෙන්නුම් කළ සියයට 61.67ට සාපේක්ෂව සුළු වැඩි වීමකි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථවල සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනයකි.මී.304.41කි (AVU)

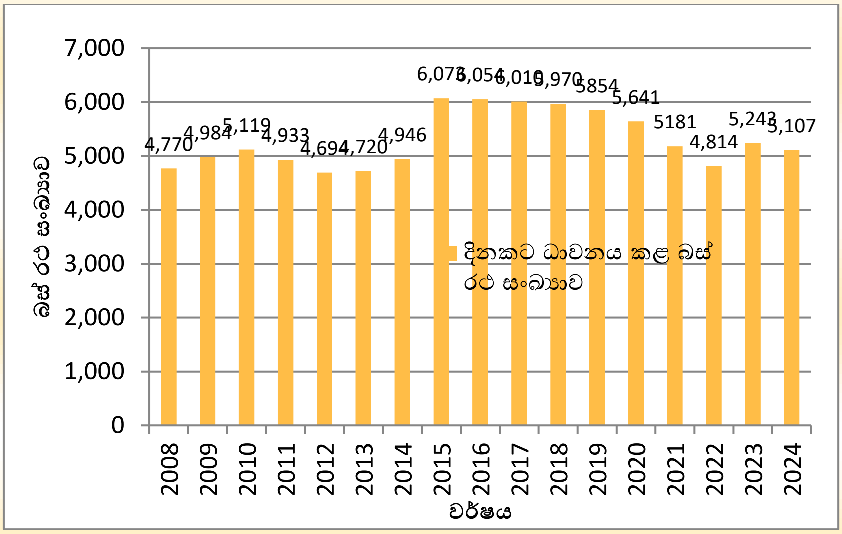
වගුව 5.1ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් ප්‍රාදේශීය බස් රථ2024

ප්‍රාදේශිකය	ඩිපෝ සංඛ්‍යාව	බස් රථ ඇණිය (සාමාන්‍ය)		ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව
		ධාවනය කළ හැකි	ධාවනය කළ නොහැකි	
කොළඹ	12	610	216	482
ගම්පහ	9	342	176	274
කළුතර	5	250	113	213
නුවර	7	420	203	370
දකුණ	11	502	156	419
වයඹ	12	529	189	505
සබරගමුව	9	579	188	565
ඌව	11	553	197	528
නුවර එළිය	7	361	131	343
රජරට	7	427	101	381
නව නැගෙනහිර	10	269	135	246
උතුර	7	246	125	206
අධි සුඛෝපභෝගී සංචාරක ප්‍රවාහන සේවාව	1	48	41	34
මධ්‍යම බස් නැවතුම්පොල	1	21	7	16

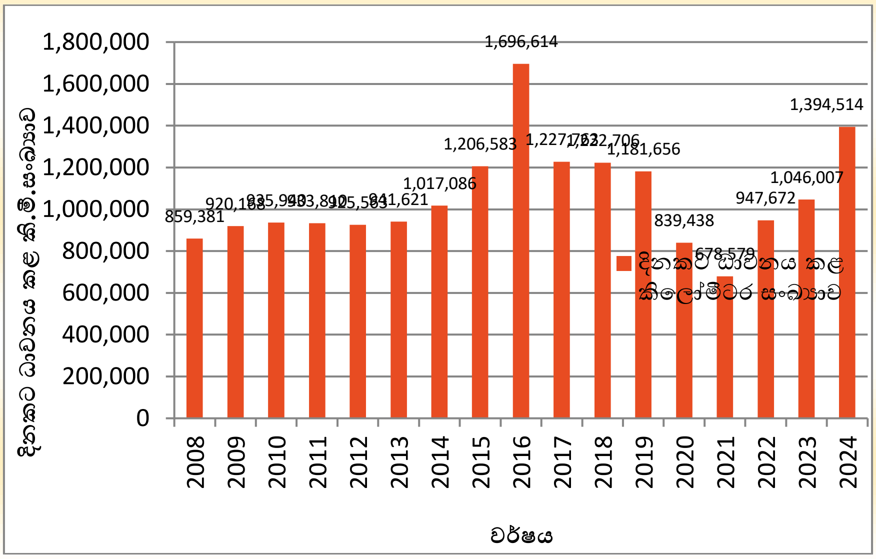
මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



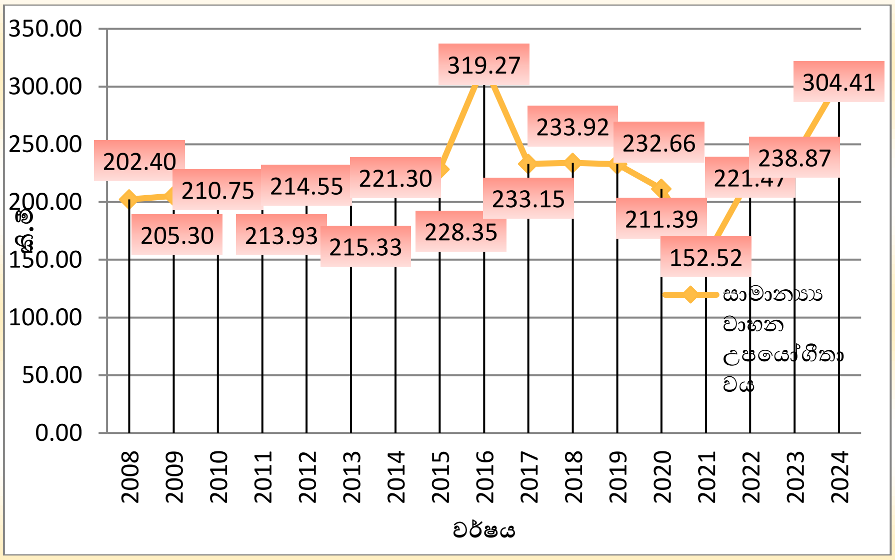
රූපසටහන 5.1 සාමාන්‍ය බස් රථ ඇණිය හා කාල සටහන් අවශ්‍යතාවය සහිත බස් රථ - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.2 දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.3 දිනකට බස් රථයක් ධාවනය කළ කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.4 සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය- ශ්‍රී ලංගම

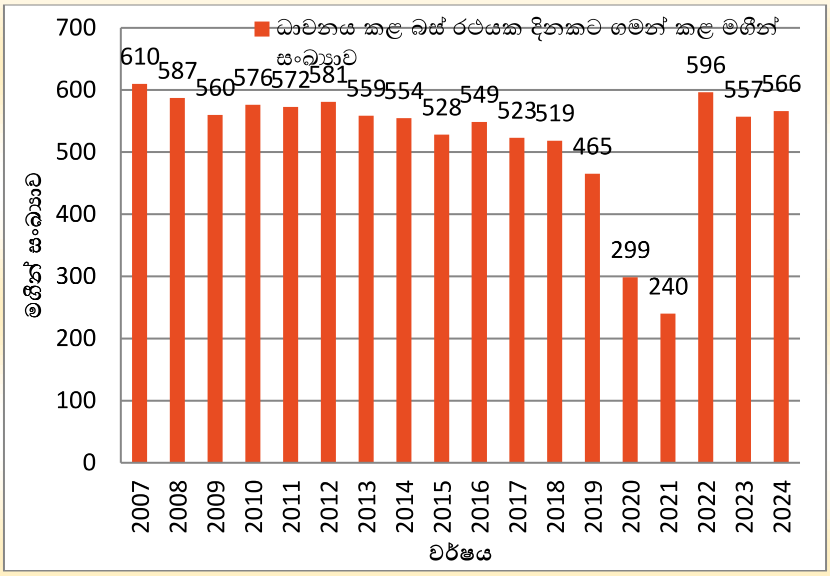
5.3 මගී සංඛ්‍යා දත්ත

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය (SLTB) 2024 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන සේවා සඳහා ඉහළ මගී ඉල්ලුමක් අත්විඳි අතර මෙය විශේෂයෙන් සිංහල සහ දෙමළ අලුත් අවුරුදු සමයේ දී අත්දකින ලදී. මෙම අධික ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අමතර බස් රථ යෙදවීමට සිදු විය. අවුරුදු (සිංහල සහ දෙමළ අලුත් අවුරුදු) සමයේදී බොහෝ පිරිසක් තම ගම්බිම් බලා ගමන් කරන අතර එමඟින් විශාල මගීන් සංඛ්‍යාවක් පොදු ප්‍රවාහනය භාවිත කිරීමට යොමු විය. මෙම තත්ත්වය යටතේ,වැඩිවන මගී ධාරිතාව කළමනාකරණය කිරීමට සහ උත්සව සමයේදී විකල්ප ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීමට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය අමතර බස් රථ 350ක් පමණ යෙදවීය. අවුරුදු සමයේ ප්‍රවාහන සේවාවන්ට අමතරව, රජය විසින් සංවිධානය කරන ලද මහනුවර සිරි දළදා වන්දනාවට සහභාගී වන බැතිමතුන් සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විශේෂ බස් සේවා සපයන ලදී. ඉහත සඳහන් කළ සියලු මූලිකකරුණු හේතුවෙන් 2024 දී ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය 2023වර්ෂයේ මගී ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් තරමක පසු බෑමක් පෙන්නුම් කළ අතර එම වර්ෂයතුළගමන්කර ඇති මගී සංඛ්‍යාව වූයේ මිලියන 890කි. මීටපටහැනිව,2024වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය මගීන් මිලියන 946ක් ප්‍රවාහනය කර ඇති අතර එය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 6.31 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමකි. තවද, දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාවෙන් ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ 557 සිට 2024 දී 566 දක්වා සියයට 1.62 කින් සුළු වශයෙන් වැඩි වී තිබේ. 2022 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2023 වර්ෂයේ ධාවනය කරන ලද මගී කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව මිලියන 14,259 දක්වා අඩුවූ අතර 2024 වර්ෂයේ එය මිලියන13,153 දක්වා තවදුරටත් පහත වැටීතිබේ.

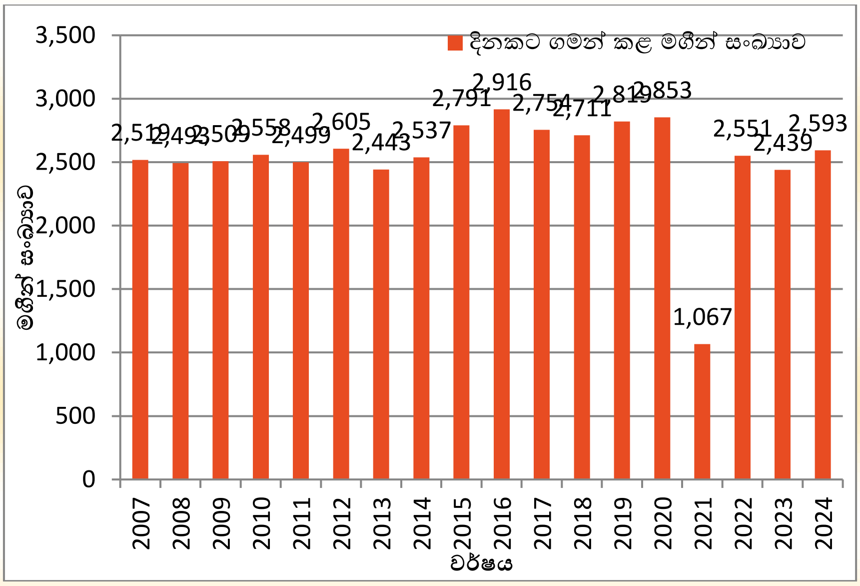
වගුව 5.2 ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව ශ්‍රී ලංගම

වර්ෂය	මගීන් සංඛ්‍යාව			
	ප්‍රවේශ පත්‍ර	වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	නිදහස් ගමන් බලපත්‍ර	එකතුව
2010	668,909,767	216,853,900	47,982,500	933,746,167
2011	671,084,399	195,407,400	45,625,730	912,117,529
2012	638,669,214	226,298,380	49,684,368	914,651,962
2013	651,815,020	198,807,500	40,981,890	891,604,410
2014	683,433,529	205,912,201	40,743,700	930,089,430
2015	771,357,173	203,703,650	43,626,990	1,018,687,813
2016	789,044,360	220,469,050	54,647,768	1,064,161,178
2017	749,665,777	207,038,750	48,500,856	1,005,205,383
2018	717,034,667	230,674,750	41,871,340	989,580,757
2019	647,810,104	225,926,950	43,226,950	916,964,004
2020	439,293,038	116,955,500	44,263,308	600,511,846
2021	287,364,746	56,990,200	45,212,550	389,567,496
2022	530,487,747	360,392,200	40,475,580	931,355,527
2023	491,674,651	368,435,400	30,077,990	890,188,041
2024	532,810,777	368,392,400	45,212,990	946,416,167

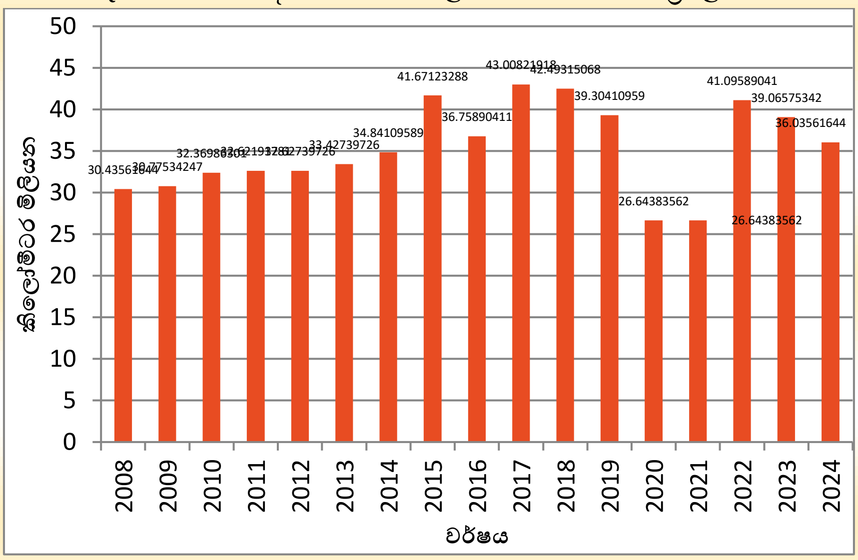
මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



රූපසටහන 5.5 ධාවනය කළ බස් රථයක දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.6දිනකටගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.7දිනකටමගී කිලෝමීටරසංඛ්‍යාව- ශ්‍රී ලංගම

5.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

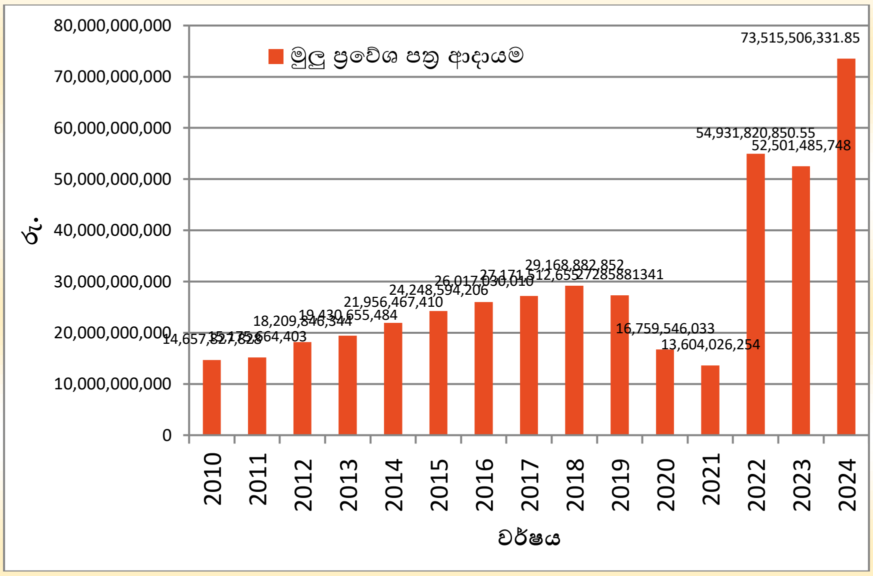
ශ්‍රී ලංගමයේ ආදායම් උපයන ප්‍රධාන මූලාශ්‍ර වන්නේ මාර්ග බිල්පත් ආදායම, වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ප්‍රතිපූරණය, වාර ප්‍රවේශපත්‍ර අලෙවිය සහ අනෙකුත් ආදායම් වේ. මේවායින්, ශ්‍රී ලංගමයේ වැඩිම ආදායම් උපයන මූලාශ්‍රය වන්නේ මාර්ග බිල්පත් ආදායමයි. 2023වර්ෂයේ උපයන ලද මාර්ග බිල්පත් ආදායම 2022 දී ඉපැයූ රුපියල් බිලියන 54.9 ට සාපේක්ෂව සියයට 4.42 ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. කෙසේ වෙතත්,එය නැවතත් 2024 වර්ෂයේදී සියයට 40.02 ක සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්නුම්කර ඇති අතර එය රුපියල් බිලියන 73.5 ක ආදායමක් වාර්තා කර ඇත. මීළගට ඉහළම ආදායම උපයා ඇත්තේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර ප්‍රතිපූරණයෙනි. එහිදී උපයන ලද ආදායම රු. බිලියන 13.2ක් වන අතර එය සියයට 139.56 ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ප්‍රතිපූරණයෙන් පසු, වාර ප්‍රවේශපත්‍ර අලෙවියෙන් උපයන ලද ආදායම 2023 දී මිලියන 3,632.5 සිට 2024 දී මිලියන 5,327.17 දක්වා සියයට 47.54 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2023වර්ෂයේදීදෙවනුවටඉහළම ආදායම් උපයන මූලාශ්‍රය ලෙස අනෙකුත් ආදායම් කාණ්ඩය රුපියල් මිලියන 15,038ක් ඉපැයූ අතර එය 2024වර්ෂයේදී මිලියන 7,005.38 දක්වා සියයට 53.41කින් අඩු වී ඇත. ඊළඟ ඉහළම ආදායම් උපයන මූලාශ්‍රය වන්නේ විශේෂ බඳවා ගැනීම් වන අතර එය 2023 දී උපයා ඇති ආදායම මිලියන 477.8කි. ඊට සාපේක්ෂව 2024වර්ෂයේදීවිශේෂ බඳවා ගැනීම් යටතේ රු. මිලියන 1,090.25ක් උපයන ලද අතර එය සියයට 128.18 ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙම වැඩිවීමට සිංහල සහ දෙමළ අලුත් අවුරුදු සමයතුළදී යොදවන ලද විශේෂ බස් සේවා හේතු විය හැකිය.ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ දත්තවලට අනුව, අලුත් අවුරුද්ද සඳහා තම ගම්බිම් බලා යන ජනතාවට ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලසීම සඳහා උත්සව සමයේදී අවම වශයෙන් අමතර බස් රථ 200ක් යොදවන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස,රාජ්‍ය බස් සේවා සපයන්නාවන ශ්‍රී ලංගමයේ දෛනික ආදායම උත්සව කාලයේදීරුපියල් මිලියන 25 ක වැඩිවීමක් පෙන්වා ඇත. සිසු සැරිය සේවා මගින් උපයන ලද ආදායම වැඩි වූවදනිසි සැරිය සේවාවලින් ලැබෙන ආදායම 2024 දී අඩු වී තිබුණි. 2024 දී සිසු සැරිය සේවාව 2023 දී ඉපැයූරුපියල් මිලියන 315.98 ට සාපේක්ෂව රුපියල් මිලියන 560.16ක් වාර්තා කර ඇත. නිසි සැරිය සේවාව 2023 දී රුපියල් මිලියන 111.90ක් වාර්තා කළ නමුත් 2024 දී උපයා ඇත්තේ මිලියන 72.84කි. ඒ අනුව අවධානය යොමු කර ඇති වර්ෂය තුළ නිසි සැරිය සේවාව සියයට 34.90ක් අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2024 දී රියැදුරු පුහුණු පාසලේ ආදායම 2023වර්ෂයේ මිලියන 70.28 සිට 2024 දී මිලියන 96.31 දක්වා සියයට 37.03කින් මධ්‍යස්ථව ඉහළ ගොස් තිබේ. හමුදා කුලිය සහ අනෙකුත් ආදායම 2024 දී පිළිවෙළින් සියයට 36.52කින් සහ සියයට 53.41කින් අඩු වී ඇත. පෙර වසරේ මෙන්ම, ඉන්ධන පිරවුම්හලෙන් පිටත ඉන්ධන අලෙවිය සහ පිටත තෙල් අලෙවියෙන් 2024 වර්ෂයේදආදායමක් උපයා නොමැත. 2024 දී වර්ෂයේ ආදායම් උපයන සියලුම මූලාශ්‍ර අතර පළාත් වැඩමුළු නිෂ්පාදන අවම ආදායමක් පෙන්නුම් කර ඇත. එය මිලියන 2.62ක් වූ අතර පෙර වසරේ මෙම කාණ්ඩයේ කිසිදු ආදායමක් වාර්තා වී නොතිබුණි.

නිසි සැරිය,හමුදා කුලී සහ අනෙකුත් ආදායම් කාණ්ඩය හැර අනෙකුත් සියලුම ආදායම් මූලාශ්‍රවල ආදායම පෙර වසරට සාපේක්ෂව සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. ඒ අනුව 2024 දී ශ්‍රී ලංගම විසින් උපයා ඇති මුළු ආදායම මිලියන 100,942.83ක් වන අතර එය 2023 වර්ෂයේදී ඉපැයූ මිලියන 77,768.79 ට සාපේක්ෂව සියයට 30.79 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමකි. සිංහල සහ දෙමළ අලුත් අවුරුදු සමයේදීඉපැයූරුපියල් මිලියන 25 කට ආසන්න දෛනික ආදායමද මෙයට ඇතුළත් වේ. බස් ගාස්තු තවදුරටත් වැඩි වීම සහ ආදායම් එකතු කිරීම විධිමත් කිරීමට ඉලෙක්ට්‍රොනික ටිකට් යන්ත්‍ර භාවිත කිරීමආදිය මෙම ආදායම ඉහළ යාමට හේතුවුණි. ටිකට්පත් විකෘති කිරීම වැනි වංචනික ක්‍රියාකාරකම් මැඩපැවැත්වීමට මගීන් දැනුවත් කිරීමට පියවර ගැනීම තුළින් ද ආදායම වැඩි වී පාඩුව අවම කිරීමට හේතු වී ඇත. මේ සියල්ල ශ්‍රී ලංගමය ඔවුන්ගේ ආදායම වැඩි කිරීම සඳහා ගන්නා ලදපියවරය. අනෙක් අතට ශ්‍රී ලංගමයේ , සමස්ත පිරිවැය රු. 95,348,344,418ක් විය. මෙය පියවර කිහිපයකින් අත්කරගන්නාලදී. රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් දෛනික ආදායම් නොගෙවීම නිසා ආදායමේ සිදුවන පාඩුව අවම කිරීම සඳහා QR කේත පද්ධතියක් නිර්මාණය කොට හඳුන්වා දීම, ඌන ක්‍රියාකාරී කළමනාකරුවන් ප්‍රතිස්ථානගතකිරීමෙන් මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම, රාජ්‍ය අංශයේ බස් කාලසටහන් සංශෝධනය කිරීම සහ ප්‍රශස්ත කිරීම, බස් ගමන් වාර ගණන වැඩි කිරීම සහ නාස්තිය අඩු කිරීම සඳහා ඉන්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ වැටුප් සංශෝධන මගින් පිරිවැය පාලනය කිරීම, කාර්ය මණ්ඩල අභිප්‍රේරණය වැනි ගැටලු විසඳීම, කාර්ය සාධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සෑම ඩිපෝවක් සඳහාම දෛනික ඉලක්ක තැබීම සහ වඩා හොඳ සේවා සැපයීමක් සඳහා මග පෑදීමේ අරමුණින් කාර්ය මණ්ඩලයේ කුසලතා සහ දැනුම වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පුහුණු වැඩමුළු සංවිධානය කිරීම ආදිය වියදම් අවම කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විසින් ගන්නා ලද ප්‍රධාන පියවර කිහිපයකි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, අදාළ වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විසින් රු. 5,594,487,679 ක මෙහෙයුම් ලාභයක් උපයා ගැනීමට සමත්වී ඇත.

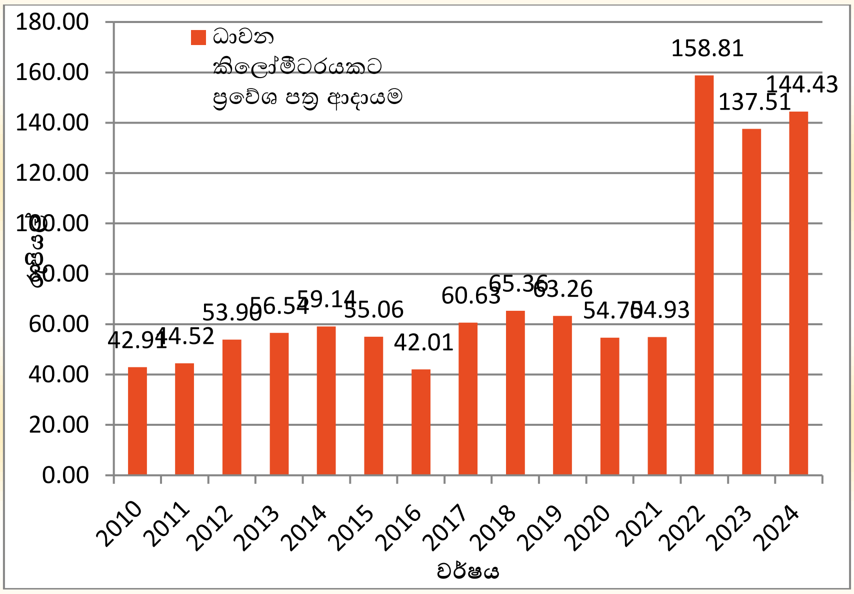
වගුව 5.3 මුළු ආදායම - ශ්‍රී ලංගම

මුළු ආදායම	රු. 2024(මි.)	රු. 2023 (මි.)	රු. 2022 (මි.)
ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම	73,515.50	52,501.48	54,931.82
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර අලෙවිය	5,327.12	3,632.51	2,661.88
විශේෂ චාරිකා	1,090.25	477.80	632.41
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර ප්‍රතිපූර්ණය	13,225.00	5,543.43	6,100.00
සිසු සැරිය	560.16	315.98	217.02
නිසි සැරිය	72.84	111.90	17.18
රියැදුරු පුහුණු පාසල් ආදායම	96.31	70.28	24.33
හමුදා ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම	49.17	76.38	18.65
පළාත් බද වැඩමුළු නිෂ්පාදන	2.62	-	299.13
ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල ඉන්ධන අලෙවිය.	-	-	582.27
ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල තෙල් අලෙවිය	-	-	588.27
බැංකු පොලිය	1.06	0.90	176.47
වෙනත් ආදායම්	7,005.38	15038.09	5,551.58
මුළු ආදායම	**100,942.83**	**77,768.79**	**71,801.06**

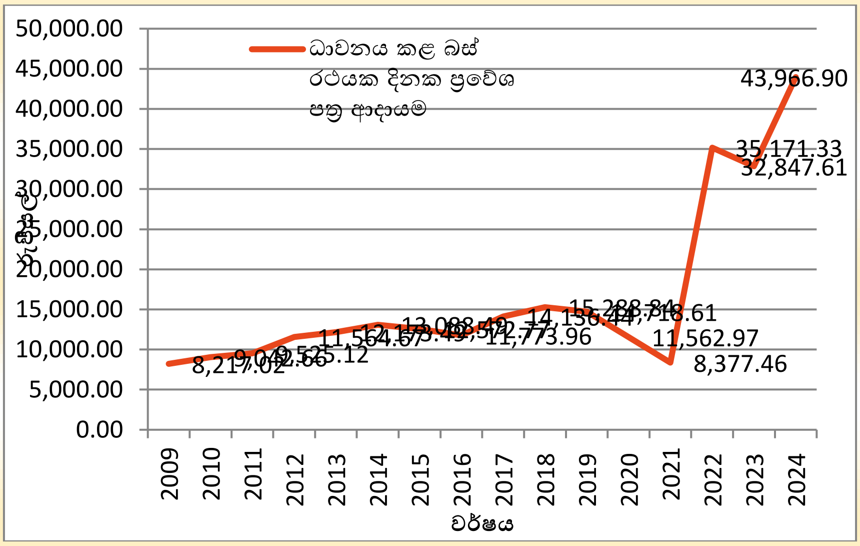
මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



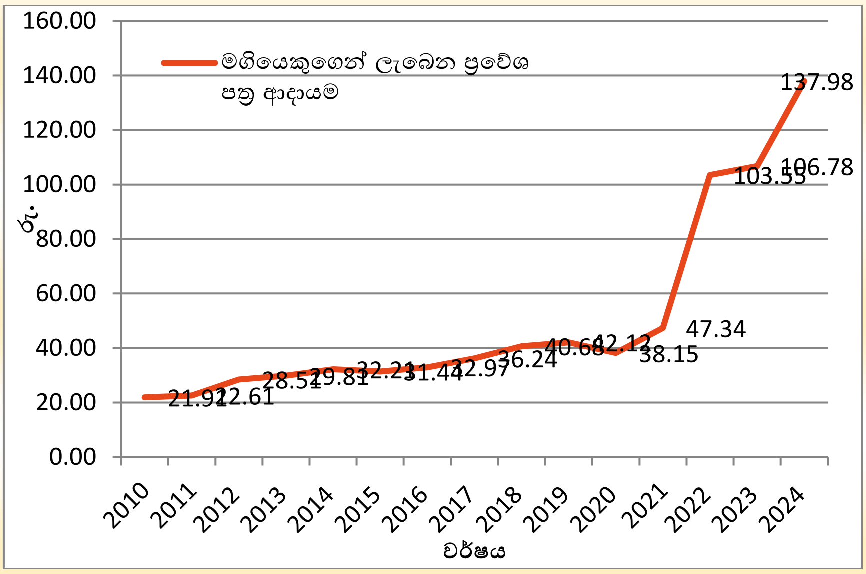
රූපසටහන 5.8 මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම- ශ්‍රී ලංගම



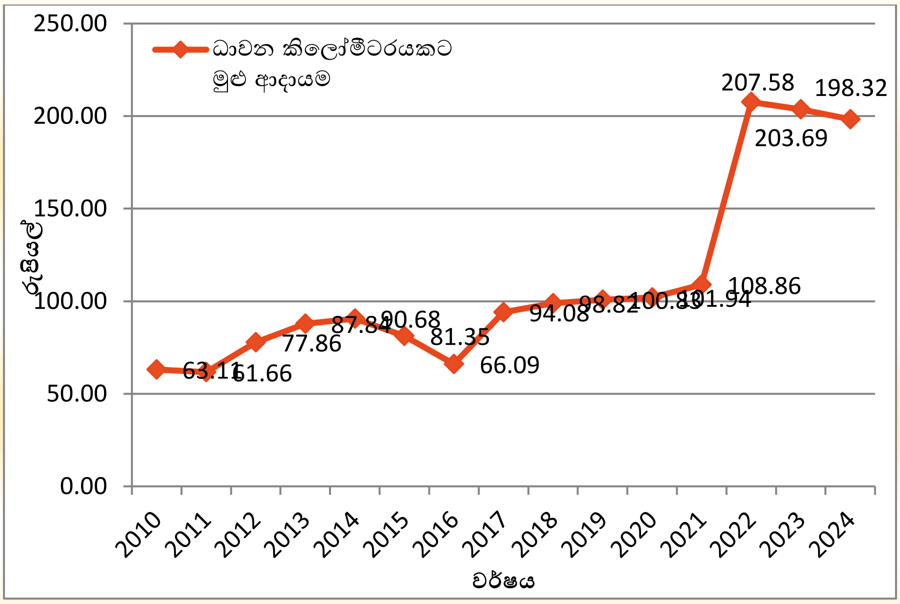
රූපසටහන 5.9 ධාවන කිලෝමීටරයකට ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම- ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.10 ධාවනය කළ බස් රථයක දිනක ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම- ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.11 මගියකුගෙන් ලැබෙන ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම- ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.12 ධාවන කිලෝමීටරයකට මුළු ආදායම - ශ්‍රී ලංගම

වගුව 5.4 මුළු ධාවන පිරිවැය2024

විස්තරය	මුදල (රු.)	මාසයකට (රු.)	දිනකට (රු.)	කිලෝමීටර 1කට (රු.)
වැටුප - රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	8,257,717,814	688,143,151	22,623,884	16.22
ජීවන වියදම - රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	4,135,700,863	344,641,739	11,330,687	8.13
අති කාල - උපලේඛනගත රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	4,291,296,661	357,608,055	11,756,977	8.43
කාලයාගේ ඇවෑමෙන් - උපලේඛනගතනොකළ රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	244,498,595	20,374,883	669,859	0.48
බස් කාර්ය මණ්ඩලය - ස්ථානගත කිරීම	16,630,932	1,385,911	45,564	0.03
ගමන් - රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	6,986,270	582,189	19,140	0.01
දිරි දීමනා - රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	2,190,509,610	182,542,467	6,001,396	4.30
පැමිණීමේ දීමනා - රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	1,461,969	121,831	4,005	0.00

රාත්‍රී දීමනා - රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	3,853,888	321,157	10,559	0.01
විශේෂ දීමනා - රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	1,496,858,174	124,738,181	4,100,981	2.94
මාර්ග බිල්පත් පරීක්ෂා කිරීමේ කොමිසම	6,541,913	545,159	17,923	0.01
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල – රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	1,499,370,487	124,947,541	4,107,864	2.95
සේවක භාරකාර අරමුදල – රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්	373,580,842	31,131,737	1,023,509	0.73
වැටුප - ඉංජිනේරු	2,048,897,789	170,741,482	5,613,419	4.03
ජීවන වියදම - ඉංජිනේරු	913,437,045	76,119,754	2,502,567	1.79
අති කාල - ඉංජිනේරු	779,737,063	64,978,089	2,136,266	1.53
දිරි දීමනා - ඉංජිනේරු සේවකයින්	187,911,993	15,659,333	514,827	0.37
ගමන් වියදම් - ඉංජිනේරු	4,971,517	414,293	13,621	0.01
පැමිණීමේ දීමනා - ඉංජිනේරු	444,898	37,075	1,219	0.00
විශේෂ දීමනා - ඉංජිනේරු	330,787,481	27,565,623	906,267	0.65
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල – ඉංජිනේරු	418,649,404	34,887,450	1,146,985	0.82
සේවක භාරකාර අරමුදල – ඉංජිනේරු	104,148,217	8,679,018	285,338	0.20
බස් රථ සේදීම සහ බලාගැනීමේ දීමනාව	74,735,615	6,227,968	204,755	0.15
වෙනත් විවල්‍ය වියදම්	120,792,013	10,066,001	330,937	0.24
බස් රථ සඳහා තෙල් සහ ලිහිසි තෙල්	1,363,179,063	113,598,255	3,734,737	2.68
බස් රථ සඳහා ඉන්ධන	52,096,086,344	4,341,340,529	142,729,004	102.35
සමස්ත බස් රථ ධාවන පිරිවැය	**74,535,256,501**	**6,211,271,375**	**204,206,182**	**146.44**

මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

වගුව 5.5සමස්ත සේවක වියදම්- 2024

විස්තරය	මුදල (රු.)	මාසයකට (රු.)	දිනකට (රු.)	කිලෝමීටර 1කට (රු.)
වැටුප් සහ වේතන- මෙහෙයුම් කාර්යමණ්ඩල	1,005,686,492	83,807,208	2,755,305	1.98
වැටුප් සහ වේතන- ගිණුම් කාර්යමණ්ඩල	364,439,022	30,369,918	998,463	0.72
වැටුප් සහ වේතන- ඉංජිනේරු කාර්යමණ්ඩල	429,232,243	35,769,354	1,175,979	0.84
වැටුප් සහ වේතන- විගණකකාර්යමණ්ඩල	46,510,069	3,875,839	127,425	0.09
වැටුප් සහ වේතන- විනය කාර්යමණ්ඩල	55,450,507	4,620,876	151,919	0.11
වැටුප් සහ වේතන- ආරක්ෂක කාර්යමණ්ඩල	367,582,249	30,631,854	1,007,075	0.72
වැටුප් සහ වේතන- සැපයුම් කාර්යමණ්ඩල	128,234,859	10,686,238	351,328	0.25
වැටුප් සහ වේතන- ඩී.ටී.එස්	31,287,296	2,607,275	85,719	0.06
අතිකාළ සහ නිවාඩු ගෙවීම්- මෙහෙයුම් /අනෙකුත් සේවක මණ්ඩල	171,921,601	14,326,800	471,018	0.34
අතිකාළ සහ නිවාඩු ගෙවීම්- ගිණුම් කාර්යමණ්ඩල	21,447,774	1,787,315	58,761	0.04
අතිකාළ සහ නිවාඩු ගෙවීම්- ඉංජිනේරු කාර්යමණ්ඩල	64,838,801	5,403,233	177,641	0.13
අතිකාළ සහ නිවාඩු ගෙවීම්- විගණකකාර්යමණ්ඩල	899,840	74,987	2,465	0.00
අතිකාළ සහ නිවාඩු ගෙවීම්- විනය කාර්යමණ්ඩල	5,875,069	489,589	16,096	0.01
අතිකාළ සහ නිවාඩු ගෙවීම්- ආරක්ෂක කාර්යමණ්ඩල	230,365,290	19,197,107	631,138	0.45
අතිකාළ සහ නිවාඩු ගෙවීම්- සැපයුම් කාර්යමණ්ඩල	17,359,423	1,446,619	47,560	0.03
අතිකාළ සහ නිවාඩු ගෙවීම්- ඩී.ටී.එස්	5,195,747	432,979	14,235	0.01
ජීවන වියදම් ගෙවීම්- මෙහෙයුම් කාර්යමණ්ඩල	469,764,742	39,147,062	128,7027	0.92
ජීවන වියදම් ගෙවීම්- ගිණුම් කාර්යමණ්ඩල	166,386,729	13,865,561	45,5854	0.33
ජීවන වියදම් ගෙවීම්- ඉංජිනේරු කාර්යමණ්ඩල	199,829,921	16,652,493	547,479	0.39

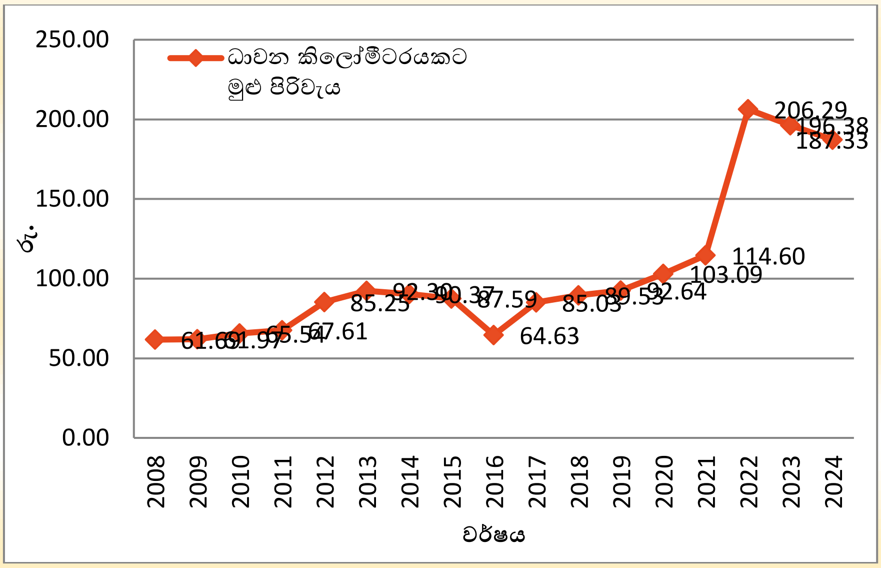
ජීවන වියදම් ගෙවීම්- විගණකකාර්යමණ්ඩල	20,642,376	1,720,198	56,554	0.04
ජීවන වියදම් ගෙවීම්- විනය කාර්යමණ්ඩල	25,392,994	2,116,083	69,570	0.05
ජීවන වියදම් ගෙවීම්- ආරක්ෂක කාර්යමණ්ඩල	160,484,179	13,373,682	439,683	0.32
ජීවන වියදම් ගෙවීම්- සැපයුම් කාර්යමණ්ඩල	60,839,357	5,069,946	166,683	0.12
ජීවන වියදම් ගෙවීම්- ඩී.ටී.එස්	13,400,589	1,116,716	36,714	0.03
ගමන් වියදම්- මෙහෙයුම් කාර්යමණ්ඩල	11,613,032	967,753	31,817	0.02
ගමන් වියදම්- ගිණුම් කාර්යමණ්ඩල	600,415	50,035	1,645	0.00
ගමන් වියදම්- ඉංජිනේරු කාර්යමණ්ඩල	2,052,913	171,076	5,624	0.00
ගමන් වියදම්- විගණකකාර්යමණ්ඩල	1,915,847	159,654	5,249	0.00
ගමන් වියදම්- විනය කාර්යමණ්ඩල	912,277	76,023	2,499	0.00
ගමන් වියදම්- ආරක්ෂක කාර්යමණ්ඩල	960,938	80,078	2,633	0.00
ගමන් වියදම්- සැපයුම් කාර්යමණ්ඩල	408,845	34,070	1,120	0.00
ගමන් වියදම්- ඩී.ටී.එස්	186,324	15,527	510	0.00
අනෙකුත් විශේෂ දීමනා- මෙහෙයුම් කාර්යමණ්ඩල	170,136,567	14,178,048	466,128	0.33
අනෙකුත් විශේෂ දීමනා- ගිණුම් කාර්යමණ්ඩල	54,919,064	4,576,589	150,463	0.11
අනෙකුත් විශේෂ දීමනා- ඉංජිනේරු කාර්යමණ්ඩල	65,722,031	5,476,836	180,060	0.13
අනෙකුත් විශේෂ දීමනා- විගණකකාර්යමණ්ඩල	6,651,941	554,328	18,224	0.01
අනෙකුත් විශේෂ දීමනා-විනය කාර්යමණ්ඩල	8,171,670	680,972	22,388	0.02
අනෙකුත් විශේෂ දීමනා- ආරක්ෂක කාර්යමණ්ඩල	55,140,169	4,595,014	151,069	0.11
අනෙකුත් විශේෂ දීමනා- සැපයුම් කාර්යමණ්ඩල	20,045,045	1,670,420	54,918	0.04
අනෙකුත් විශේෂ දීමනා- ඩී.ටී.එස්	7,011,622	584,302	19,210	0.01
සභාපති/අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ගෙවීම්	987,720	82,310	2,706	0.00
වැටුප් - පුහුණු උපාධිධාරීන්	121,825	10,152	334	0.00
පුද්ගලික ආරක්ෂකයින් සඳහා ගෙවීම්	112,854,830	9,404,569	309,191	0.22
වෛද්‍ය බිල්පත්	970,251	80,854	2,658	0.00
අනෙකුත් දීමනා	13,515,609	1,126,301	37,029	0.03
කොන්ත්‍රාත් සහ දෛනික වැටුප් සේවක දීමනා	175,123,218	14,593,602	479,790	0.34
සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල	394,114,532	32,842,878	1,079,766	0.77
සේවක භාරකාර අරමුදල	104,468,480	8,705,707	286,215	0.21
මුළු සේවක ගෙවීම්	5,271,672,342	439,306,028	14,442,938	10.36

මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

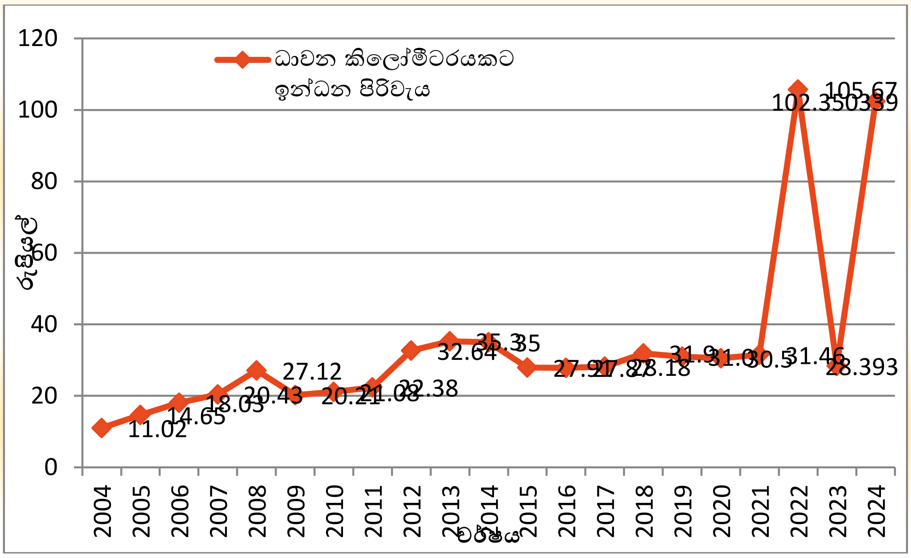
වගුව 5.6අනෙකුත් සෘජු වියදම්2024

විස්තරය	මුදල (රු.)	මාසයකට (රු.)	දිනකට (රු.)	කිලෝමීටර 1කට (රු.)
අමතර කොටස්	4,992,540,580	416,045,048	13,678,193	9.81
නව ටයර් සහ ටියුබ්	1,653,176,049	137,764,671	4,529,249	3.25
නැවත පිරවූ ටයර්	3,296,956,163	274,746,347	9,032,757	6.48
බස් රථ සඳහා බැටරි	377,448,956	31,454,080	1,034,107	0.74
බස් රථඅලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු වියදම්	851,106,689	70,925,557	2,331,799	1.67
බස් රථ - රක්ෂණ වියදම්	22,118,935	1,843,245	60,600	0.04
බස් රථ- ලියාපදිංචි ගාස්තු	19,569,511	1,630,793	53,615	0.04
ප්‍රවේශ පත්‍ර සහ මාර්ග බිල්පත් වියදම්	220,366,039	18,363,837	603,743	0.43
අනෙකුත් සෘජු වියදම්	11433282923	952,773,577	31,324,063	22.46

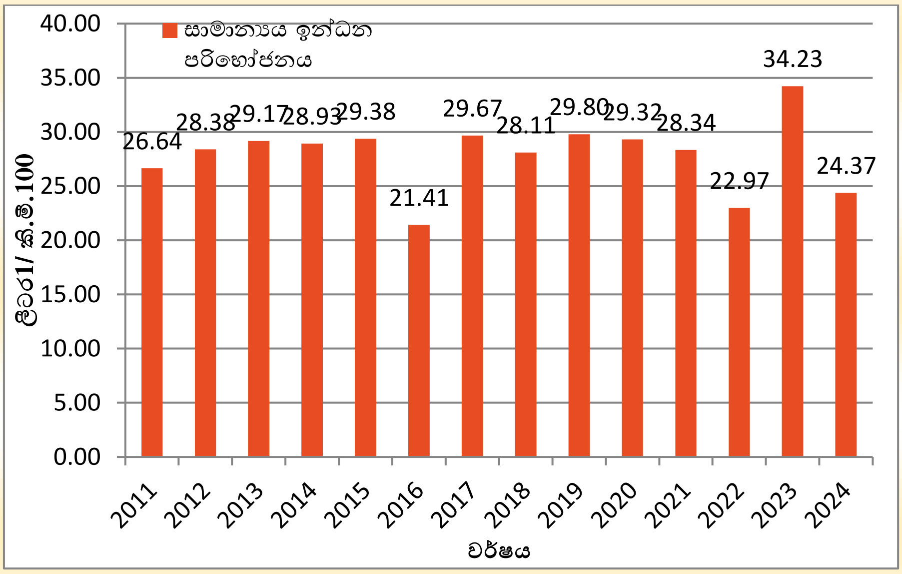
මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



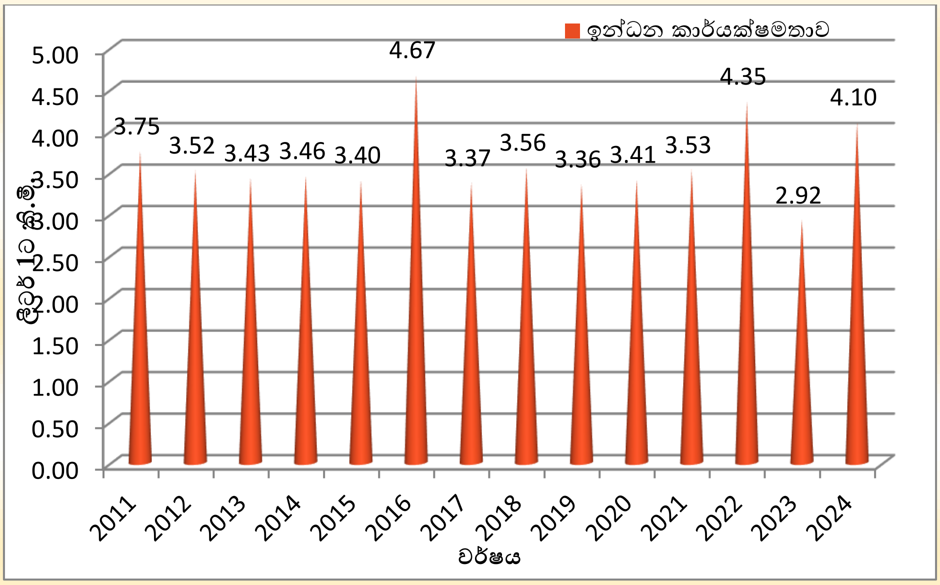
රූපසටහන 5.13 ධාවන කිලෝමීටරයකට මුළු පිරිවැය -ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.14 ධාවන කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන වියදම -ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.15සාමාන්‍යය ඉන්ධන පරිභෝජනය -ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.16 ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාවය -ශ්‍රී ලංගම

වගුව 5.7මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයිතමය	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මුළු ආදායම (රුපියල්)	44,102.92	43,489.53	31,233.25	26,963.77	71,801.06	77,768.79	100,942.83
මුළු පිරිවැය (රුපියල්)	39,956.73	39,954.65	31,586.35	28,384.75	71,356.58	74,976.83	95,348.34
ලාභ /අලාභ (රුපියල්)	4,146.19	3,534.87	353.10	1,420.98	444.48	2,791.95	5594. 48

මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

වගුව 5.8ධාවන දත්ත

ධාවන දත්ත	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
රථ ඇණිය (සාමාන්‍ය)	7,125	7,012	7,118	7,034	6,865	7,218	7,135
කාල සටහන් අවශ්‍යතාව (සාමාන්‍ය)	7,257	7,284	7,338	7,288	7,058	7,204	7,307
දිනකට සපයා ඇති සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව	5,970	5,854	5,641	5,181	4,814	5,243	5,107
දිනකට ධාවනය කර ඇති සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව	5,227	5,079	3,971	4,449	4,279	4,379	4,581
දිනකට ලේඛනගතකි.මී. සංඛ්‍යාව	1,687,452	1,682,087	1,702,058	1,648,704	1,777,719	256	
ධාවනය කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව	446,287,644	431,304,307	306,394,827	247,681,206	345,900,203	381,792,440	508,997,692
මගීන් සංඛ්‍යාව	989,580,757	916,964,004	600,511,846	389,567,496	931,355,527	124,784,570	946,416,167
මගී කි.මී. සංඛ්‍යාව	15,510	14,346	9,725	9,725	15,000	14,259	13,153,327,085
සේවක සංඛ්‍යාව	30,405	29,650	28,507	27,246	25,713	26,014	26,013
මුළු ආදායම (රු.)	44,102,926,752	43,489,530,466	31,233,254,844	26,963,772,230	71,801,065,903	77,768,796,234	100,942,832,097
මුළු පිරිවැය (රු.)	39,956,732,381	39,954,652,197	31,586,357,559	28,384,756,909	71,356,585,434	74,976,839,951	95,348,344,418
ලාභය /අලාභය (රු.)	**4,146,194,370**	**3,534,878,270**	**-353,102,715**	**-1,420,984,679**	**444,480,469**	**2,791,956,283**	**5,594,487,679**

මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

06 පරිච්ඡේදය

පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව - පෞද්ගලික බස්රථ

6.1 හැඳින්වීම

විවිධ ස්ථානවල භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය හා පරිභෝජනය සිදු කිරීමට ඉඩ සලසන විශේෂීකරණය සඳහා ප්‍රවාහනය ප්‍රධාන අවශ්‍යතාවකි.ඉතිහාසය පුරාම ආර්ථිකය පුළුල් කිරීමට ප්‍රවාහනය වඩා හොඳ රුකුලක්ව වී ඇත;වැඩි දියුණු කරන ලද ප්‍රවාහනය මගින් වැඩි වශයෙන් වෙළෙඳාම සහ මිනිසුන්ට වඩාත් පුළුල් ලෙස විහිදීමට අවකාශසලසයි.රැකියාවට යාම, පවුලේ අය සහ මිතුරන් හමුවීමට යාම හෝ එක් ස්ථානයක සිට තවත් ස්ථානයකට භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම යනාදී වශයෙන් අපගේ ආර්ථිකය පවත්වාගෙන යාම සඳහා කාර්යක්ෂම හා තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධති අපට අවශ්‍ය වේ.බොහෝ ප්‍රවාහන මාධ්‍ය අතර, මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීමේදී බස් රථ මගින් ප්‍රමුඛ කාර්යභාරයක් ඉටු කරනු ලැබේ.

6.2 බස් රථ ධාවන දත්ත

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, අන්තර් පළාත් දුර සේවා ඔම්නිබස් රථවලින් මගී ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම සම්බන්ධ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව රජයට උපදෙස් ලබා දෙන ජාතික නියාමන ආයතනය වේ.පළාත තුළ මගී ප්‍රවාහන සේවා නියාමනය කරනු ලබන්නේ එක් එක් පළාතට අදාළ පළාත් මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසිනි. ඒවා පළාත් තුළ ධාවනය වන බස් සේවාවේ. ඒ අනුව රටේ පළාත් 09 තුළ පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරී 09ක් පිහිටුවා ඇත.2024වර්ෂයේදී රටේ මුළු පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය 20,062ක් වූ අතර එය 2023වර්ෂයේ තිබූ බස් රථ 20,096 ට සාපේක්ෂව සියයට 0.1 ක ස්වල්ප අඩුවීමකි. පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරිවලින් ලද දත්ත අනුව බස් රථ 16,881ක් පළාත් තුළ ධාවනය වන බස් රථ ඇණියට අයත් වන අතර බස් රථ 3,181ක් අන්තර් පළාත් බස් රථ ඇණියට අයත් වේ.බස් රථ ඇණිය අඩු වුවද, ධාවනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ 12,864 සිට 2024 වර්ෂයේ 14,790 දක්වා සියයට 15.86කින් සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගොස් තිබේ. 2024 වර්ෂයතුළ ධාවනය වූ අන්තර් පළාත් බස් රථ සංඛ්‍යාව 2,313ක් වූ අතර 2023 වර්ෂයේ ධාවනය වූ බස් රථ2,002ට සාපේක්ෂව සියයට 15.53කසැලකියයුතු වර්ධනයකි. අනෙක් අතට, පළාත්තුළ ධාවනය වූ බස් රථ සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ 10,862 සිට 2024 වර්ෂයේ 12,477 දක්වා සියයට 15.86කින් මධ්‍යස්ථ ලෙස ඉහළ ගොස් තිබේ. 2024 වර්ෂයේ සමස්ත පෞද්ගලික බස් රථ ධාවනය වන මාර්ග සංඛ්‍යාව 4,078ක් වූ අතර එම මාර්ගවලින් මාර්ග 476ක් අන්තර් පළාත් බස් සේවාවලට අයත් වන අතර ඉතිරි මාර්ග පළාත් තුළධාවනය වන බස් සේවාවලට අයත් වේ.සේවා කාණ්ඩය අනුව බස් රථ සම්බන්ධයෙන් ගත් කල, බස් රථ 2,011ක් සාමාන්‍ය සේවා බස් රථ වූ අතර බස් රථ 583ක් සුඛෝපභෝගී සේවාවට අයත් වේ.තවද2024වර්ෂයේදීඅර්ධ සුඛෝපභෝගී බස් රථ 375ක් සහ අධි සුඛෝපභෝගී බස් රථ 219ක් වාර්තා විය. බස් රථ ඇණියේ අඩුවීමක් පෙන්නුම් කළද,, බස් රථ මෙහෙයුම් වර්ධනයවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, ධාවනය කළ කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ දී 526,379,734 සිට 2024 වර්ෂයේ දී කි.මී. 861,656,595 දක්වා සියයට 64.68 ක වේගවත් වැඩිවීමක්

පෙන්නුම් කර ඇත. ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව වැඩිවීම හේතුවෙන් මගී කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව ද 2023 වර්ෂයේ කිලෝමීටර් මිලියන 23,779 සිට 2024 වර්ෂයේදී කිලෝමීටර් මිලියන 35,187 දක්වා සියයට 48.87කින් දැවැන්ත ලෙස වැඩි වී තිබේ. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ පෞද්ගලික බස් රථවල මගී සංචරණය 2023 වර්ෂයේ මිලියන 1,387 සිට 2024 දී මිලියන 2,052 දක්වා සියයට 48.83කින් සීඝ්‍ර වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. දීර්ඝ සති අන්ත නිවාඩු සඳහා සිය ගම් බිම් බලා යන ජනතාවට ප්‍රමාණවත් ප්‍රවාහන සේවා සඳහා ප්‍රවේශය ඇති බව සහතික කර ගැනීමට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සහ පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරීන් විසින් විශේෂ විධිවිධාන සකස් කර ඇත. මේ අනුව , වැඩිවන ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය (SLTB) සමඟ එක්ව අතිරේක බස් රථ ධාවනයට යොදවන ලදී.නිවාඩු යන්නන් සඳහා පහසු සහ කාර්යක්ෂම ගමනාගමන විකල්ප සැපයීම මෙම අතිරේක බස් රථ යෙදවීමේ අරමුණයි. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ස්ථාවර කාලසටහනකින් තොරව අමතර බස් රථ යෙදවූ අතර, එමගින් මෙම කාර්යබහුල කාලය තුළ ප්‍රවාහන සේවා සපයා ගැනීමේ හැකියාව තවදුරටත් වැඩි කරන ලදී. බස් මෙහෙයුම් සෑම විටම සැලසුම් කරනු ලබන්නේ රජයේ බස් මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්තියට අනුව වන අතර, එමඟින් මුළු කාලසටහන්ගත බස් ගමන් වාරවලින් 60%ක් පෞද්ගලික අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අතර, නියමිත බස් ගමන් වාරවලින් 40%ක් රාජ්‍ය අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.

වගුව 6.1අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ (සේවා මාදිලි අනුව)

සේවා මාදිලිය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
අධි සුඛෝපභෝගී	95	96	93	113	114	105	126	178	178	219
අර්ධසුඛෝපභෝගී	448	457	461	435	428	426	433	431	431	375
සාමාන්‍ය සේවා	2,049	2,080	2,032	2,001	1,961	1,937	1,978	1,985	1,985	2,011
සුඛෝපභෝගී සේවා	525	579	601	601	607	601	598	557	557	583
එකතුව	3,117	3,212	3,187	3,150	3,110	3,069	3,135	3,151	3,151	3,188
ධාවනය කරන ලද බස් රථ	**2,962**	**3,051**	**3,026**	**2,993**	**2,955**	**1,067**	**1,522**	**2,993**	**2,002**	**2,313**

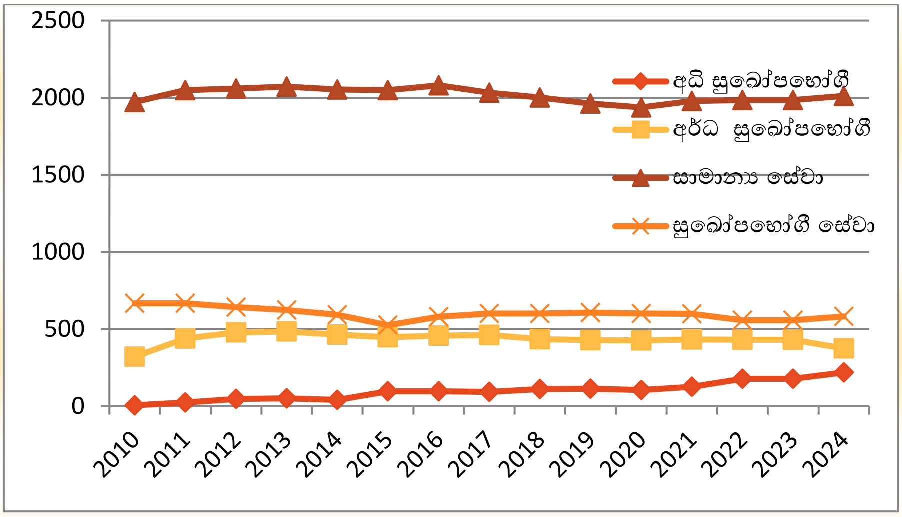
මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.2පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත (අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද)

	මුළු බස්රථ ඇණිය	ධාවනය කළ බස් රථ ඇණිය	ආසන ධාරිතාව	ධාවනය කළ කි.මී.සංඛ්‍යාව	මගී කි.මී.සංඛ්‍යාව
පළාත					
බස්නාහිර	6,051	3,512	147,504	174,335,680	6,589,888,704
දකුණ	1,310	1,267	53,214	62,893,880	2,377,388,664
සබරගමුව	1,993	1,687	70,854	83,742,680	3,165,473,304
වයඹ	1,374	811	34,062	40,258,040	1,521,753,912
මධ්‍යම	2,458	2,302	96,684	114,271,280	4,319,454,384
ඌව	1,332	966	40,572	47,952,240	1,812,594,672
උතුරු මැද	693	680	28,560	33,755,200	1,275,946,560
නැගෙනහිර	671	441	18,522	21,991,240	827,488,872
උතුර	999	811	34,062	40,258,040	1,521,753,912

එකතුව	16,881	12,477	524,034	619,358,280	23,411,742,984
අන්තර් පළාත්					
ජාගකොස	3,181	2,313	124,902	242,298,315	11,775,698,109
සමස්ත එකතුව	20,062	14,790	648,936	861,656,595	35,187441,093

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන6.1අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (සේවා මාදිලිය අනුව)

වගුව 6.3අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ (ආසන ප්‍රමාණය අනුව)

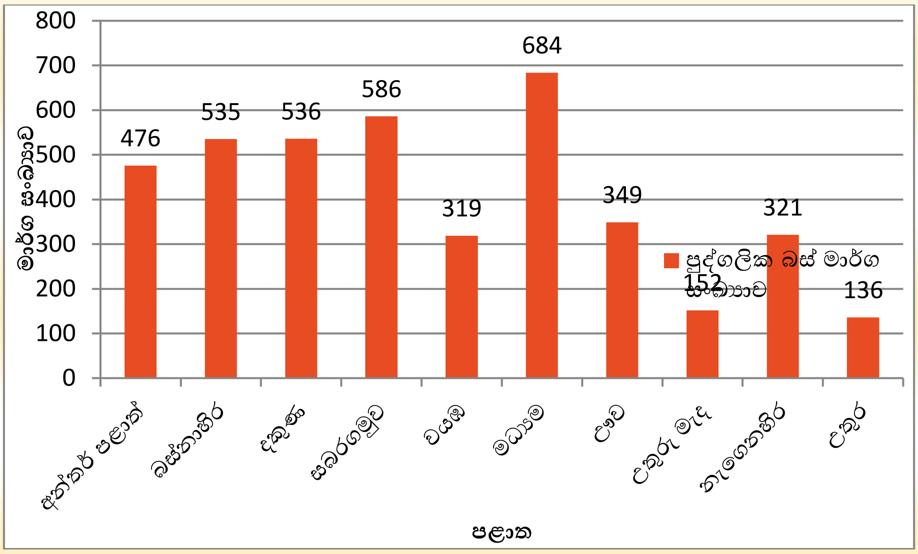
ආසන සංඛ්‍යාව	බස් රථ සංඛ්‍යාව	
	2024	2023
20>	0	0
21-30	190	212
31-40	311	287
41-50	552	487
51-60	2125	2,075
60<	0	0

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

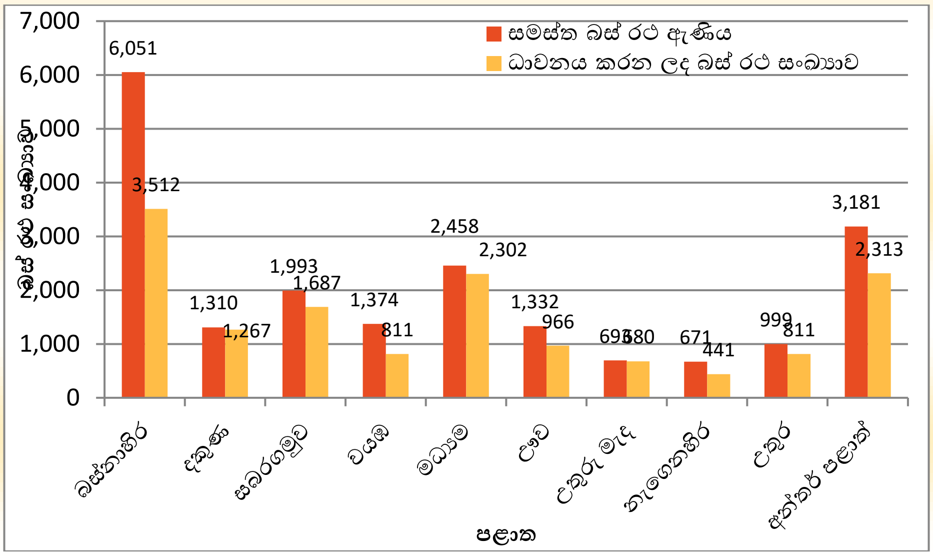
වගුව 6.4 පුද්ගලික බස් මාර්ගසංඛ්‍යාව2024

පළාත්	බස් ධාවන මාර්ග සංඛ්‍යාව
අන්තර් පළාත්	476
බස්නාහිර	535
දකුණ	536
සබරගමුව	586
වයඹ	319
මධ්‍යම	684
ඌව	349
උතුරු මැද	152
නැගෙනහිර	321
උතුර	136
එකතුව	4,078

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.2 අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය වන බස් මාර්ග2024 (පළාත් අනුව)



රූපසටහන 6.3අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය2024

වගුව 6.5පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත - සාරාංශය (අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද)2024

අයිතම	අන්තර් පළාත්	පළාත්බද	මුලු දිවයින
සමස්ත බස් රථ ඇණිය	3,181	**16,881**	**20,062**
ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව	2,313	**12,477**	**14,790**
ආසන ධාරිතාව	**124,902**	**524,034**	**648,936**
ධාවනය කළ කි.මී.සංඛ්‍යාව	242,298,315	**619,358,280**	**861,656,595**
මගී කි.මී.සංඛ්‍යාව	11,775,698,109	**23,411,742,984**	**35,187441,093**

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.6පුද්ගලික බස් රථවලින් ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මගීන් සංඛ්‍යාව (පුද්ගලයින් 000ට)	3,233,443	3,159,088	1,106,011	961,932	1,125,218	1,387,130	2,052,018

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

6.3 බස් ගාස්තු සංශෝධනය සහ ගාස්තු විෂමතා නිවැරදි කිරීම

ශ්‍රී ලංකාවේ පොදු බස් මගී ප්‍රවාහනය සඳහා මගීන් ආකර්ෂණය කර ගැනීමට දායක වන සාධක රාශියක් අතර බස් ගාස්තු ප්‍රමුඛ සාධකයකි.තත්කාර්යබස් ගාස්තු සංශෝධන වළක්වා ගැනීම සඳහා 2002වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තියක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. එම ප්‍රතිපත්තියට අනුව බස් ගාස්තු සංශෝධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් ඇති වුවහොත්, එය සෑම වසරකම ජූලි 01 වන දින බස් මෙහෙයුම් පිරිවැය දර්ශකය මත පදනම්ව සිදු කළ යුතුය.තවද, කිලෝමීටරයකට මුළු ඉන්ධන මිල සියයට 4කින් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයකින් වෙනස් වුවහොත් අන්තර් වාර බස් ගාස්තු සංශෝධන සඳහා අවසර දෙනු ලැබේ.සාමාන්‍ය, සුඛෝපභෝගී, අර්ධ සුඛෝපභෝගී හෝ අධි සුඛෝපභෝගී වශයෙන් සේවා වර්ගය මත පදනම්ව එක් සේවාවකින් තවත් සේවාවකට ගාස්තු වෙනස් වේ.පිරිවැය සංරචක දොළහක් සලකා බස් ගාස්තු සංශෝධනය සිදු කෙරේ.ඒවා පහත පරිදි වේ.

- ඉන්ධන පිරිවැය (ඩීසල්)
- සේවක මණ්ඩල පිරිවැය
- සේවා සහ ලිහිසි තෙල්
- ටයර් සහ ටියුබ්
- වායු සමීකරණ යන්ත්‍ර (නඩත්තු පිරිවැය)
- අලුත්වැඩියා කිරීම්
- දෛනික පොදු කාර්ය පිරිවැය
- මාසික පොදු කාර්ය පිරිවැය
- වාර්ෂික පොදු කාර්ය පිරිවැය
- බස් රථය ක්ෂය වීම
- බස් රථවල මූල්‍යකරණය (බස් ණය වාරික පියවීම)
- අවදානම් සඳහා ප්‍රතිපාදන

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ, වාර්ෂික බස් ගාස්තු සංශෝධනය සහ වර්තමාන තත්ත්වයට ගැළපෙන පරිදි පවතින බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තිය යාවත්කාලීන කිරීම 2023වර්ෂයේදී සැලසුම් කරන ලදී. මීට අමතරව, ඉන්ධන මිල සංශෝධනයට අනුකූලව 2024වර්ෂයතුළ අවස්ථා දෙකකදී බස් ගාස්තු සංශෝධන සිදු කරන ලදී.පළමුවර සංශෝධනය ජාතික බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තියට අනුව වාර්ෂික බස් ගාස්තු සංශෝධනය 2024 ජූලි 01 වන දින සිදු කරන ලද අතර, දෙවනවර2024 ඔක්තෝබර් 01 වන දින අන්තර්වාර බස් ගාස්තු සංශෝධනයක් සිදු කරන ලදී. මෙම අවස්ථා දෙකේදීම බස් ගාස්තුව පිළිවෙළින් සියයට 5කින් සහ සියයට 4කින් අඩු වී ඇත.

වගුව 6.7බස් ගාස්තු ක්‍රමවේදය2024

සේවා වර්ගය	අවම ගාස්තුව රු.	කි.මී. 10 රු.	කි.මී. 20 රු.
අධිසුඛෝපභෝගී	80	190	300
සුඛෝපභෝගී	55	125	200
අර්ධ සුඛෝපභෝගී	41	95	149
සාමාන්‍ය	28	69	109

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.8 -බස් ගාස්තු සංශෝධනය1972 සිට 2024දක්වා

වර්ෂය	ගාස්තු සංශෝධනය (%)
1972 ජුනි 01	(18%)
1974 පෙබරවාරි 03	(69%)
1978 ජුලි 01	(16%)
1980 මාර්තු 01	(31%)
1980 නොවැම්බර් 08	(61%)
1983 මාර්තු 10	(24%)
1983 අගෝස්තු 23	(16%)
1990 අගෝස්තු 26	(50%)
1996 ජුලි 01	(14%)
1999 සැප්තැම්බර් 01	(15%)
2000 ජුනි 17	(15%)
2001 ජනවාරි 07	(15%)
2002 ජුලි 01	(15%)
2002 අගෝස්තු 01	(-2.5%)
2003 ජුලි 01	(8.5%)
2004 සැප්තැම්බර් 01	(9%)
2004 ඔක්තෝබර් 02	(5%)
2005 ජුනි 10	(13.8%)
2006 අප්‍රේල් 24	(16%)
2007 ජුලි 04	(17.5%)
2008 පෙබරවාරි 01	(4.9%)
2008 මැයි 27	පුද්ගලික (27.2%)
	ශ්‍රී ලංගම (17.4%)
2008 නොවැම්බර් 12	-11.6%
2009 ජනවාරි 06	-4.3%
2009 සැප්තැම්බර් 22	5.3%
2010 ජුලි	සංශෝධනය වී නොමැත
2011 ජුලි 01	7.6%
2012 පෙබරවාරි 14	20%
2013 නොවැම්බර් 01	7%
2014 ජුලි 01	සංශෝධනය වී නොමැත
2015 පෙබරවාරි 01	-8.2%
2016 ජුලි	6%
2017 ජුලි	6.28%
2018 මැයි 23	12.5%
2018 සැප්තැම්බර්21	4.0%
2018 නොවැම්බර් 09	-2.0%
2018 දෙසැම්බර් 27	-4.2%
2019	සංශෝධනය වී නොමැත
2020	සංශෝධනය වී නොමැත

2021	සංශෝධනය වී නොමැත
2022 ජනවාරි 05	**17.44%**
2022 මාර්තු 15	**15%**
2022 අප්‍රේල් 19	**35%**
2022 මැයි 25	**19.49%**
2022 ජුලි 01	**22%**
2022 ජුලි 20	**-2.23%**
2022 අගෝස්තු 05	**-11.14**
2023 මාර්තු 31	-12.09
2023 සැප්තැම්බර් 03	4.01
2024ජුලි	-5.07
2024ඔක්තෝබර්	-4.24

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.9 -ඩීසල් ලීටරයක මිල

	2020 ජනවාරි	2021 ජුනි	2021 දෙසැ	**2022 මාර්තු**	**2022 අප්‍රේ**	**2022 මැයි**	**2022 ජුනි**	**2022 ජුලි**
	104.00	111.00	121.00	176.00	289.00	400.00	460.00	440.00
ඩීසල් ලීටරයක මිල (රු.)	**2022 අගෝ**	**2022 ඔක්**	**2022 නොවැ**	**2022 දෙසැ**	**2023 ජනවාරි**	**2023 මාර්තු**	**2023 මැයි**	**2023 ජුනි**
	430.00	415.00	430.00	420.00	405.00	325.00	310.00	308.00
	2023 අගෝ	**2023 සැප්**	**2023 ඔක්**	**2023 නොවැ**	**2023 දෙසැ**	**2024 ජන**	**2024 මැයි**	**2024 දෙසැ**
	306.00	341.00	351.00	356.00	329.00	464.00	420.00	371.00

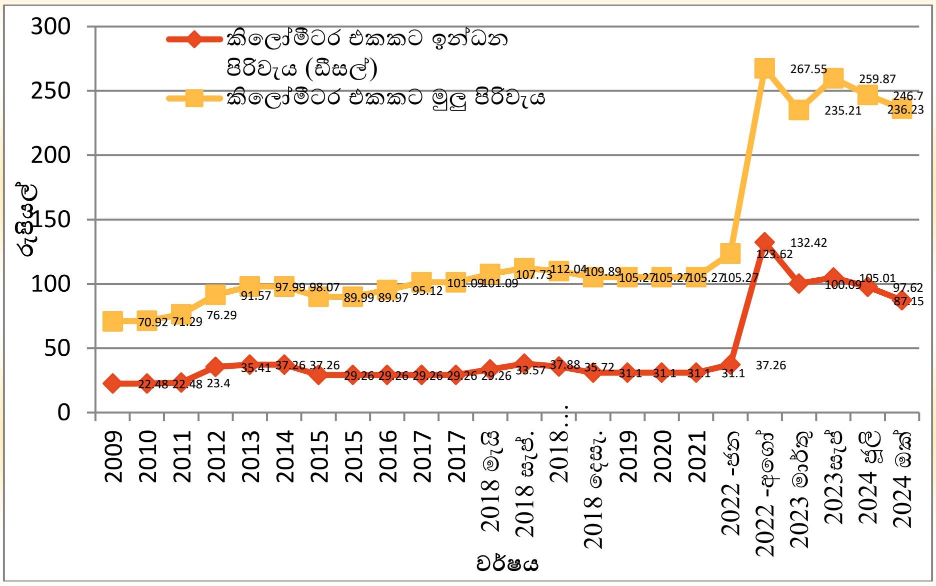
මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.10 බස් රථ ධාවන පිරිවැය දර්ශකය

පිරිවැය සාධකය	**2018**				**2019**	**2020**	**2021**	**2022**		**2023**		**2024**	
	මැයි	සැප්	නොවැ	දෙසැ			දෙසැ	ජන	අගෝ	මාර්	සැප්	ජුලි	ඔක්
ඉන්ධන වියදම් (ඩීසල්)	33.57	37.88	35.72	31.10	සංශෝධනය වී නොමැත	සාමාන්‍ය සේවා බස් ගාස්තු සම්බන්ධ සංශෝධනය කරන ලදී	37.26	37.26	132.42	100.09	105.01	97.62	87.15
කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය	22.01	22.01	22.01	22.01			25.37	25.37	30.53	30.53	34.31	35.37	35.37
සේවා හා ලිහිසි	5.81	5.81	5.81	5.81			9.45	9.45	14.98	14.98	12.36	12.70	12.70
ටයර් සහ ටියුබ්	10.27	10.27	10.27	10.27			12.42	12.42	22.16	22.16	23.08	26.26	26.26
වායු සමීකරණ (නඩත්තු+ අලුත් වැඩියා කිරීම)	0.27	0.27	0.27	0.27			0.16	0.16	0.21	021	0.34	0.32	0.32
අලුත් වැඩියාව	9.95	9.95	9.95	9.95			9.59	9.59	11.56	11.56	14.08	17.66	17.66
දෛනික පොදු කාර්ය වියදම්	0.66	0.66	0.66	0.66			0.18	0.18	0.84	0.84	0.91	0.89	0.89
පොදු කාර්ය වියදම්	5.55	5.55	5.55	5.55			3.66	3.66	4.14	4.14	4.63	4.73	4.73
වාර්ෂිකපොදු කාර්ය වියදම්	1.36	1.36	1.36	1.36			1.77	1.77	2.08	2.08	2.50	3.03	3.03
බස් රථ ක්ෂය වීම	8.59	8.59	8.59	8.59			12.41	12.41	14.97	14.97	18.23	22.86	22.86

මූල්‍ය පහසුකම්	5.20	5.20	5.20	5.20	5.26	5.26	13.99	13.99	21.31	12.72	12.72
අවදානම් දැරීම	4.49	4.49	4.49	4.49	5.47	5.47	19.66	19.66	23.09	12.54	12.54
මුලු පිරිවැය	**107.73**	**112.04**	**109.89**	**105.27**	**123.62**	**123.62**	**267.55**	**235.21**	**259.87**	**246.70**	**236.23**
වියදම වැඩිවීමරු.	**6.64**	**4.31**	**-2.16**	**-4.62**	**18.35**	**18.35**	**-3.08**	**-32.34**	**10.01**	**-13.17**	**-10.47**
වියදම වැඩිවීම %	**6.56**	**4.00**	**-1.92**	**-4.20**	**17.44**	**17.44**	**-1.14**	**-12.09**	**4.01**	**-5.07**	**-4.24**
ගාස්තු වැඩිවීම / අඩුවීම %	**7**	**4**	**-2**	**-4**	**Implemented 05.01.2022**	**17**	**-2**	**-12**	**4**	**-5**	**-4**

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන6.4කිලෝමීටරයට ඉන්ධනපිරිවැය හා මුළු ධාවන පිරිවැය (වෙනස්වීමේ අනුපාතය%)

6.4 සමාජීය වශයෙන් අත්‍යවශ්‍ය වූ සේවා

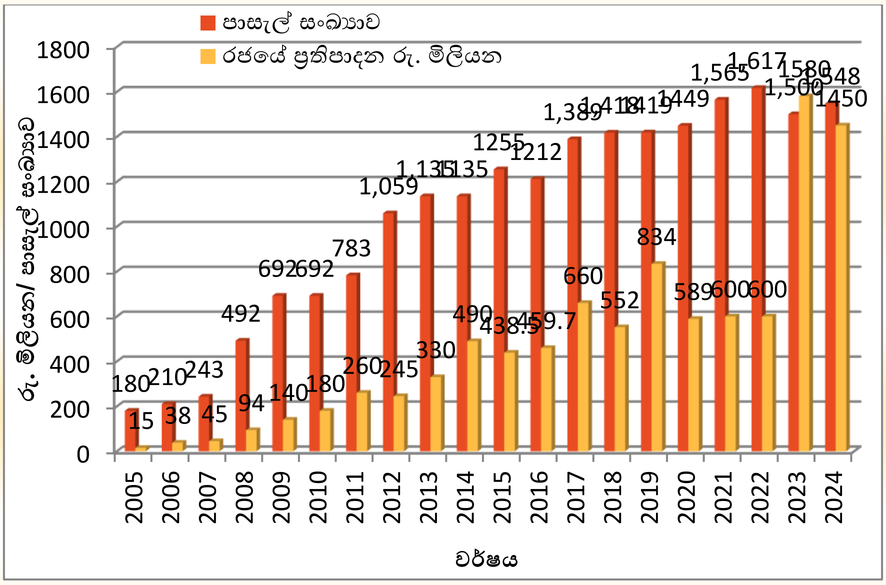
1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාපනතේකාර්යයන්ට අනුව, "සිසු සැරිය" ව්‍යාපෘතිය යටතේ අනුග්‍රාහක ගාස්තු මත පාසල්, විශ්ව විද්‍යාල,තාක්ෂණික විද්‍යාල සහ ඒ ආශ්‍රිත ආයතනවල ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම, ලාභ නොලබන මාර්ගවල බස් සේවා ක්‍රියාත්මක වන බවට වග බලා ගැනීම, අවශ්‍ය පරිදි එවැනි මාර්ගවල සේවා ක්‍රියාත්මක කරන අයට මූල්‍ය ආධාර සහතික කිරීම සහ ඒ යටතේ "නිසි සැරිය" සහ "ගැමි සැරිය" බස් සේවා සමාජයීය වශයෙන් අත්‍යවශ්‍යසේවා ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ.

6.4.1 විශේෂපාසල් බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය – “සිසු සැරිය”

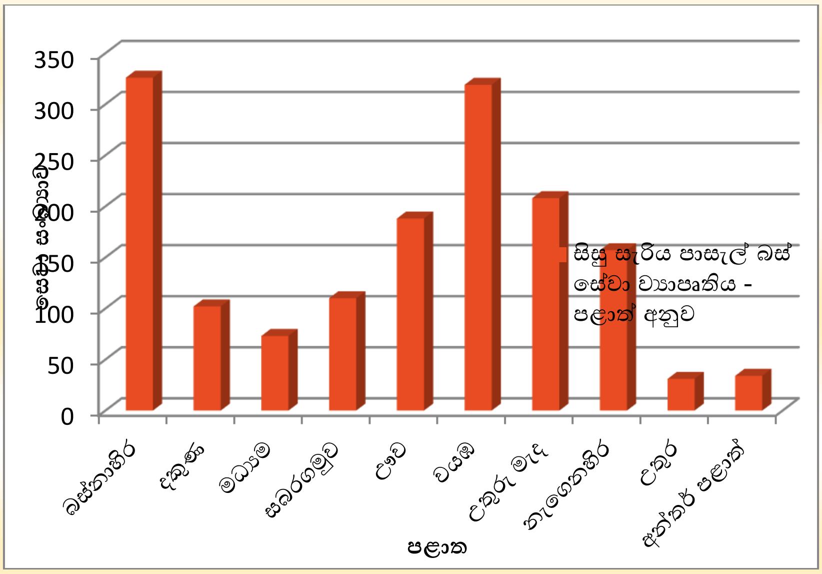
1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට අනුව, පාසල්,විශ්ව විද්‍යාල, තාක්ෂණික ආයතන සහ වෙනත් සමාන ආයතනවල සිසුන් සඳහා සහනදායී ගාස්තු යටතේ බස් සේවා සැපයීම කොමිෂන් සභාවේ කාර්යයක් ලෙස පවරා ඇත. “සිසු සැරිය” පාසල් බස් සේවාව 2005වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ ඉහත දක්වන ලද අධ්‍යාපනය ලබන දරුවන්ට කිසිදු කායික හා මානසික පීඩාවකින් තොරව වඩාත් ආරක්ෂිත සහ කැපවූ

ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීමයි. මෙම පාසල් බස් රථ සේවාව මගින් පාසල් ආරම්භක සහ අවසන් වේලාවන්හිදී නගරවලට ඇතුළු වන ධාරිතාව අඩු වාහන සංඛ්‍යාව පාලනය කිරීමට සහ එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඇතිවන රථවාහන තදබදය අවම කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. තවද අධික ඉන්ධන පරිභෝජනය අවම කිරීම ද බලාපොරොත්තු වේ. ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික යන බස් රථ දෙකම මෙම සේවාවේ ධාවනය වේ.නියමිත බස් ගාස්තුවෙන් අඩක් පමණක් පාසල් දරුවන්ගෙන් අය කරනු ලබන අතර ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය මගින් නිකුත් කර ඇති වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ද සිසු සැරිය බස් රථවල ගමන් කිරීම සඳහා වලංගු වේ. පාසල් නිල ඇඳුමෙන් සැරසුණු පාසල් සිසුන්ට හා ගුරුවරුන්ට පමණක් සිසු සැරිය පාසල් බස් රථවල ගමන් කිරීමට අවසර ලබා දී ඇත.

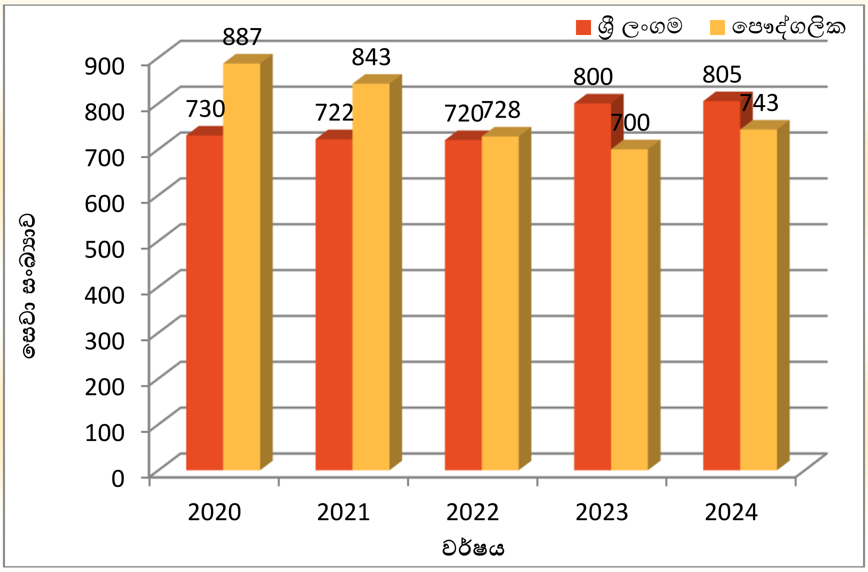
පාසල් දරුවන් රැගෙන ධාවනය කරන උපරිම කිලෝමීටර්110 ක්(උදෑසන සහ දහවල් ගමන් වාර දෙකම සඳහා) සඳහා කිලෝමීටරයකට රු.118/=ක් (2025 අගෝස්තු මාසයේදී සංශෝධනය කරන ලද සහනාධාරය) බැගින් ගෙවීමෙන් ධාවකයන්ටසිදුවන අලාභය පියවනු ලැබේ. පෞද්ගලික පාසල් වෑන් රථ සහ බස් රථවලින් අය කරන ගාස්තු සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ යාම හේතුවෙන් සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවාව සඳහා ඇති ඉල්ලුම වර්තමානයේ ඉහළ ගොස් තිබේ.නමුත් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ සහ කාර්ය මණ්ඩල හිඟය,බස් රථ අමතර කොටස් සහ සේවක පිරිවැය ඉහළ යාම මෙන්මපෞද්ගලික බස් රථ ධාවකයන් සේවාවට ඇතුළුවීමට දක්වන අකමැත්ත ද නිසා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට එය සම්පූර්ණයෙන් ඉටු කිරීමට නොහැකි වී තිබේ.2024වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද නව 'සිසු සැරිය' බස් සේවා සංඛ්‍යාව 96ක් වූ අතර මෙයට සිසු සැරිය පෞද්ගලික බස් සේවා 65ක් සහ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සිසු සැරිය සේවා 31ක් ඇතුළත් වේ.ඒ අනුව 2024වර්ෂය අවසන් වන විට පැවැති මුළු සිසු සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 1,548ක් විය.



රූපසටහන 6.5සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව



රූපසටහන 6.6පළාත් වශයෙන් සිසු සැරිය පාසැල් බස් සේවා2024 - පළාත් අනුව



රූපසටහන 6.7සිසු සැරිය පාසැල් බස් සේවා - සේවා සපයන්නන් අනුව

වගුව 6.11සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාවේ ප්‍රගතිය

පළාත	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
බස්නාහිර	410	337	384	387	380	426	390	399	340	326
දකුණ	111	99	110	110	95	107	98	98	91	102
මධ්‍යම	42	51	58	57	58	52	63	65	77	73
සබරගමුව	122	98	103	109	100	122	101	103	93	110
ඌව	67	89	102	109	110	110	151	157	178	188
වයඹ	231	226	277	282	307	304	359	367	306	319
උතුරු මැද	131	136	158	166	175	168	199	211	200	208
නැගෙනහිර	108	140	149	152	148	117	153	159	154	157
උතුර	23	26	39	39	39	36	39	40	31	31
අන්තර් පළාත්	10	10	09	07	7	7	12	18	30	34
එකතුව	**1,255**	**1,212**	**1,389**	**1,418**	**1,419**	**1,449**	**1,565**	**1,617**	**1,500**	**1,548**

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.12සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවා සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	2024			2023			2022		
පළාත	ශ්‍රී ලංගම	පෞද්ගලික	එකතුව	ශ්‍රී ලංගම	පෞද්ගලික	එකතුව	ශ්‍රී ලංගම	පෞද්ගලික	එකතුව
බස්නාහිර	238	88	326	251	89	340	237	162	399
දකුණ	77	25	102	65	26	91	56	42	98
මධ්‍යම	38	35	73	45	32	77	30	35	65
සබරගමුව	91	19	110	79	14	93	85	18	103
ඌව	105	83	188	102	76	178	78	79	157
වයඹ	56	263	319	60	246	306	54	313	367
උතුරු මැද	76	132	208	74	126	200	62	149	211
නැගෙනහිර	93	64	157	93	61	154	88	71	129
උතුර	31	0	31	31	0	31	40	0	40
අන්තර් පළාත්	0	34	34	0	30	30	0	18	18
එකතුව	805	743	**1,548**	800	700	**1,500**	730	887	**1,617**

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

6.4.2 ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය - "ගැමි සැරිය"

1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ8 වන වගන්තියේ (ඒ) උප වගන්තියට අනුව "තරගකාරී ලංසු සලකා බැලීමෙන් පසු, එම සේවාවන් සැපයීම සඳහා පුද්ගලයින් සමඟ ගිවිසුම්වලට එළඹීමෙන් සහ අවශ්‍ය විටෙක, එවැනි සේවාවන් සපයන පුද්ගලයින්ට මූල්‍ය ආධාර ලබා දීමෙන් සහ සපයනු ලබන සේවාවන්හි ස්වභාවය සැලකිල්ලට ගනිමින් එවැනි පුද්ගලයින් විසින් අය කළ හැකි ගාස්තු නියම කිරීමෙන්, ලාභ නොලබනමාර්ගවල බස් සේවා සැපයීම සහතික කිරීම;"ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා වෙතපවරා ඇත.

ඒ අනුව, බස් සේවා නොමැති ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ජීවත්වන ජනතාවට ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව 2005 දී "ගැමි සැරිය ග්‍රාමීය ප්‍රවාහන සේවාව" ආරම්භ කරන ලදී. මෙම සේවා සමාජයීය වශයෙන් අත්‍යවශ්‍ය සේවාවන්වුවද, ආදායම් අඩු මාර්ග බැවින් කිසිදු ධාවකයෙක් බස් සේවා සැපයීමට ඉදිරිපත් නොවේ.මෙහිදීධාවකයෙකුට උපරිම වශයෙන් කිලෝමීටරයකට රු. 79/= ක මුදලක් ගෙවනු ලැබේ. ටෙන්ඩර් පටිපාටිය හරහා තෝරාගත්ධාවකයන් ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමෙන් පසු ගැමි සැරිය සේවාවන්ට ඇතුළත් කරගනු ලැබේ. උපරිම වසර තුනක් සඳහා කොමිෂන් සභාව විසින් සහනාධාරය ගෙවනු ලබන අතර ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ආරම්භ කරන ලද ගැමි සැරිය සේවා රැසක් ආර්ථික වශයෙන් ලාභදායී සේවා බවට පත්වඇත.ඒවාතව දුරටත් වර්තමානයේ ග්‍රාමීය සේවා ලෙසම ක්‍රියාත්මක වේ.

2024වර්ෂය අවසන් වන විට හඳුනාගත් ගැමි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 06ක් වූ අතර ටෙන්ඩර් පටිපාටියේ ඉදිරි කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා අනුමැතිය ලැබී ඇත. නමුත් 2024 දී ආරම්භ කරන ලද ගැමි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 01ක් පමණක් වූ අතර දැනට ධාවනය වන ගැමි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 02කි.

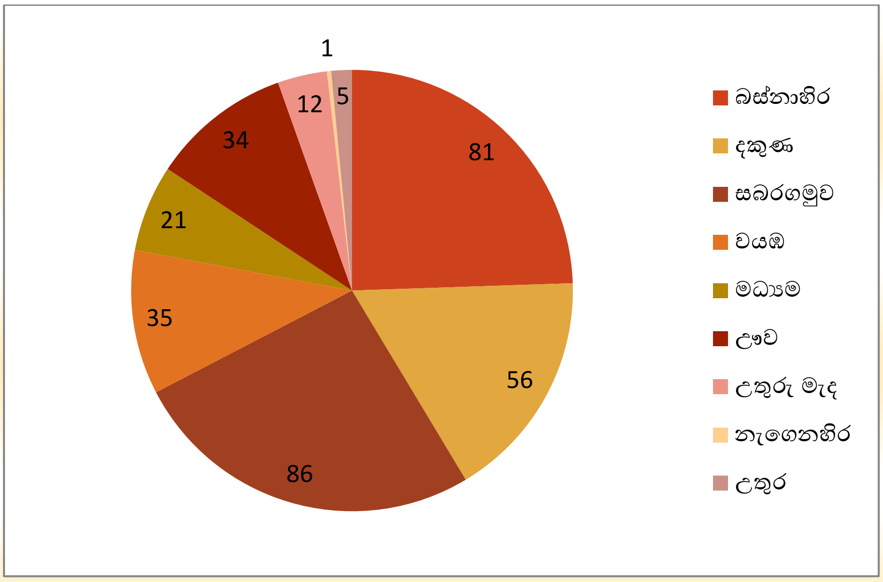
වගුව 6.13ගැමි සැරිය ග්‍රාමීය බස් සේවා

පළාත	2020	2021	2022	2023	2024
බස්නාහිර	-	-	-	ධාවකයන් 02තෝරා ගැනීම පමණක් සිදු කරන ලදී	-
දකුණ	-	-	-		01
මධ්‍යම	01	-	-		-
සබරගමුව	-	-	-		-
ඌව		-	-		-
වයඹ	04	04	02		-
උතුරු මැද	-	-	-		-
නැගෙනහිර	11	09	10		-
උතුර	-	-	-		-
අන්තර් පළාත්	-	-	-		-
එකතුව	16	13	12		01

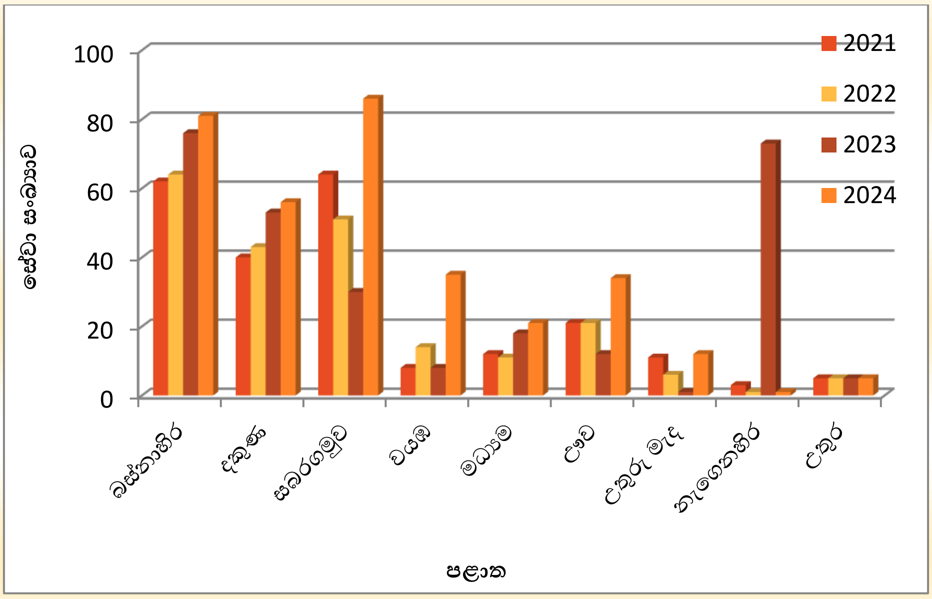
මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

6.4.3 රාත්‍රී බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය-“නිසි සැරිය”

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් 2005 දී නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවා හඳුන්වා දෙන ලද්දේ අවසන් සැතපුම් සම්බන්ධතාව දිරිගැන්වීමේ සහ එය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ මාධ්‍යයක් වශයෙනි. නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවාව මගින් අලුයම් කාලයේ සහ රාත්‍රියේ ප්‍රවාහන සේවා ලබා ගැනීමේදී මහජනතාව මුහුණ දෙන අපහසුතා අවම කර ගැනීමටත්, තම අවශ්‍යතාව සපුරා ගැනීම සඳහා ස්ථිර ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීමටත් අපේක්ෂා කෙරේ. ත්‍රිරෝද රථ සහ කුලී රථවලින් ගමන් කිරීම හේතුවෙන් මගීන්ට දැරීමට සිදුවන අධික ප්‍රවාහන පිරිවැය අඩු කිරීම සහ ඔවුන්ගේ කාලය ඉතිරි කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අනෙකුත් අරමුණු වේ. අලුයම පළමු ගමන්වාරය සහ රාත්‍රී අවසාන ගමන් වාරය සඳහා සහනයක් ලෙස ධාවකයාට කිලෝමීටරයකට රු. 35/= ක සහනාධාර මුදලක් ගෙවනු ලැබේ. මගීන්ගෙන් සාමාන්‍ය බස් ගාස්තුව අය කෙරේ.2024 දෙසැම්බර් 31 වන දින වන විට ආරම්භ කර ඇති නිසි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 58ක් වන අතර ක්‍රියාත්මක මුළු නිසි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 331කි.



රූපසටහන 6.8නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවාව (පළාත් අනුව) 2024



රූපසටහන 6.9 නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවා 2021-2024

වගුව 6.14නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවා සංඛ්‍යාව

පළාත	2021	2022	2023	2024
බස්නාහිර	62	64	76	81
දකුණ	40	43	53	56
මධ්‍යම	64	51	30	86
සබරගමුව	08	14	8	35
ඌව	12	11	18	21
වයඹ	21	21	12	34
උතුරු මැද	11	06	1	12
නැගෙනහිර	03	01	73	1
උතුර	05	05	5	5
අන්තර් පළාත්	0	0	0	-
එකතුව	226	216	276	331

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

6.5ප්‍රවාහන ඉල්ලුම් හා සේවා තත්ත්ව සමීක්ෂණ

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ දත්ත රැස් කිරීම, දත්ත විශ්ලේෂණය කිරීම සහ දැරිය හැකි මිලකට ප්‍රමාණවත්, විශ්වාසදායක, ගුණාත්මක සහ පහසු පොදු බස් මගී ප්‍රවාහන සේවා තිබේද යන්න තීරණය කිරීම සඳහා එම දත්ත අදාළ පාර්ශ්ව වෙත යොමු කිරීමයි.ඒ අනුව පහත සඳහන් කාණ්ඩ කිහිපයක් යටතේ සමීක්ෂණ සිදු කරනු ලැබේ.

- මගීන්ගේ ගමන් අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන ඒ අනුව බස් සේවා ආරම්භ කිරීම සඳහා **කුටුම්බ සමීක්ෂණ.**

- පවතින බස් සේවාවලට කාලසටහන් සකස් කිරීම සහ කාලසටහන් සංශෝධනය කිරීම සඳහා **මගී ඉල්ලුම් සමීක්ෂණ.**

• පවතින බස් සේවාවල ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ මගී තෘප්තිය හඳුනා ගැනීම සහ ඒ අනුව මගීන්ගේ අභිමතය පරිදි ගුණාත්මක බස් සේවාවක් සැපයීමට කටයුතු කිරීමසඳහා **මගීන් ගේඅදහස් විමසීමේ සමීක්ෂණ,**

• බස් රථවලධාවන කාලසටහන් සකස් කිරීම සඳහා **ධාවන කාල සමීක්ෂණ**

2024 වර්ෂයතුළ සේවා තත්ව සමීක්ෂණ 30 ක් පැවැත්වීමට සැලසුම් කර තිබුණි.2024.12.31 වන විට සිදු කරන ලද මුළු සමීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 18ක් වූ අතර එයට ගමනාන්තහඳුනාගැනීමේ සමීක්ෂණ, ආදායම් ඇස්තමේන්තු සමීක්ෂණ, ත්‍රිරෝද රථවල හැසිරීම් හඳුනා ගැනීමේ සමීක්ෂණ සහ සිංහල සහ දෙමළ අලුත් අවුරුද්ද සඳහා විශේෂ බස් සේවා සංවිධානය කිරීම සඳහා සමීක්ෂණ මෙන්ම නව මාර්ග සහ මගී ඉල්ලුම හඳුනා ගැනීම සඳහා කරනු ලබන සමීක්ෂණ, ORF දත්ත එකතු කිරීම,ඇතුළත් විය. 2024වර්ෂයේදී නව මාර්ග හඳුනා ගැනීම සඳහා සිදු කරන ලද සමීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 16කි.

6.6 බස්රථසේවක පිරිස් ලියාපදිංචිය හා පුහුණු කිරීම

මගීන්ට ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීමේ අරමුණින් අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථවල සේවය කරන බස් රථ කාර්ය මණ්ඩලයට වෘත්තීය පුහුණුවක් ලබා දීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මෙම ව්‍යාපෘතිය පවත්වනු ලබයි.ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ, කාන්තා හා ළමාරක්ෂක සේවා කාර්යාංශයේ, ජාතික අන්තරායකර ඖෂධ පාලන මණ්ඩලයේ සහ ජාතික ඵලදායිතා ලේකම් කාර්යාලයේ ප්‍රමුඛ කථිකාචාර්යවරුන්ගේ සහභාගීත්වයෙන් පහත විෂයයන් පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පවත්වනු ලැබේ.

- මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම සහ මාර්ග රථවාහන රෙගුලාසි පිළිපැදීම.
- ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ මගී සේවා අවසරපත්‍ර සඳහා නීති සහ ලියාපදිංචි කිරීම.
- පාරිභෝගික සේවා සැපයීමේ ක්‍රියා පටිපාටි
- මත්ද්‍රව්‍ය භාවිත කිරීමේ ප්‍රතිඵල.
- ළමයින්ට සහ කාන්තාවන්ට සිදුවන අපයෝජන වැළැක්වීම.
- මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධයෙන් පසු විපරම් කිරීම සහ ප්‍රථමාධාර ලබා දීම සඳහා උපාය මාර්ග.

පෙර වර්ෂවලදී මෙන්, 2024 වර්ෂයේදී ද පහත සඳහන් කාණ්ඩ යටතේ රියැදුරු සහ කොන්දොස්තර පුහුණු ලබා දෙන ලදී.

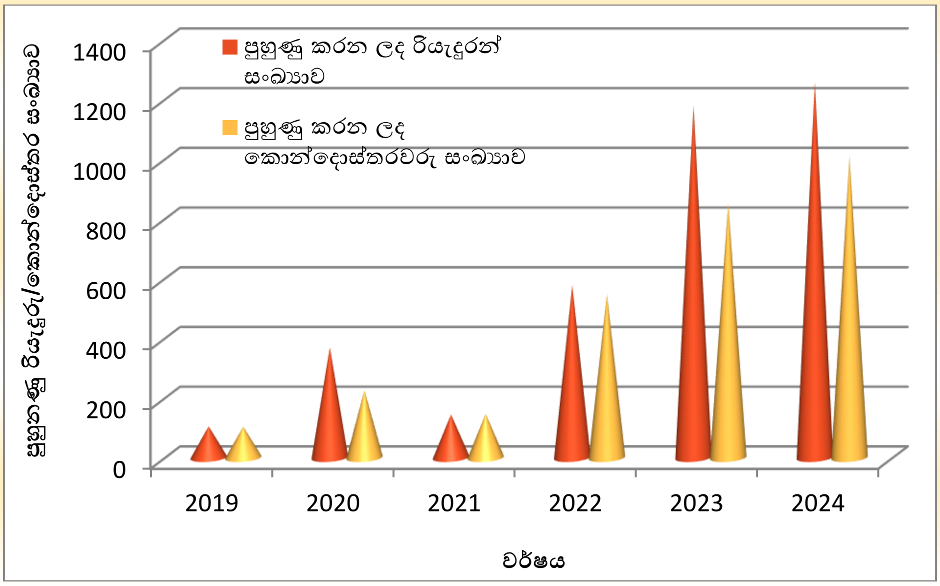
- නව රියැදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් පුහුණු කිරීම.
- දැනට සේවයේ නියුතු කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වසර තුනකට වරක් ලබා දෙන සංස්කරණ පුහුණුව.
- විෂමාචාර සිදු කළ රියැදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් සඳහා ලබා දෙන විශේෂ පුහුණුව.

එමෙන්ම, පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල සේවය කරන කොන්දොස්තරවරුන්ට අධ්‍යාපන සුදුසුකම් ලබා දීම සඳහා **ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම** මට්ටම -8(NVQ Level -8)ස්ථාපිත කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.එහිමූලික පියවරක් ලෙස, කොන්දොස්තරවරුන්ට ඉගැන්වීමට අවශ්‍ය විෂය නිර්දේශය සකස් කිරීම සඳහා කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. 2024වර්ෂයේදී, පුහුණුව ලත් රියැදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් සංඛ්‍යාව 2,270කි.මෙයටරියැදුරන්1,259 ක්සහකොන්දොස්තරවරුන්1,011 ක් ඇතුළත් වේ.

වගුව 6.15 පුහුණු කරන ලද බස්රථ රියැදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	පුහුණු කරන ලද බස්රථරියැදුරන් සංඛ්‍යාව	පුහුණු කරන ලද කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව
2019	105	104
2020	370	226
2021	145	147
2022	578	548
2023	1,181	854
2024	1,259	1,011

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.10 ජාගකොස මගින් පුහුණු කරන ලද රියැදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව

6.7 දුරගමන් සේවා සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු

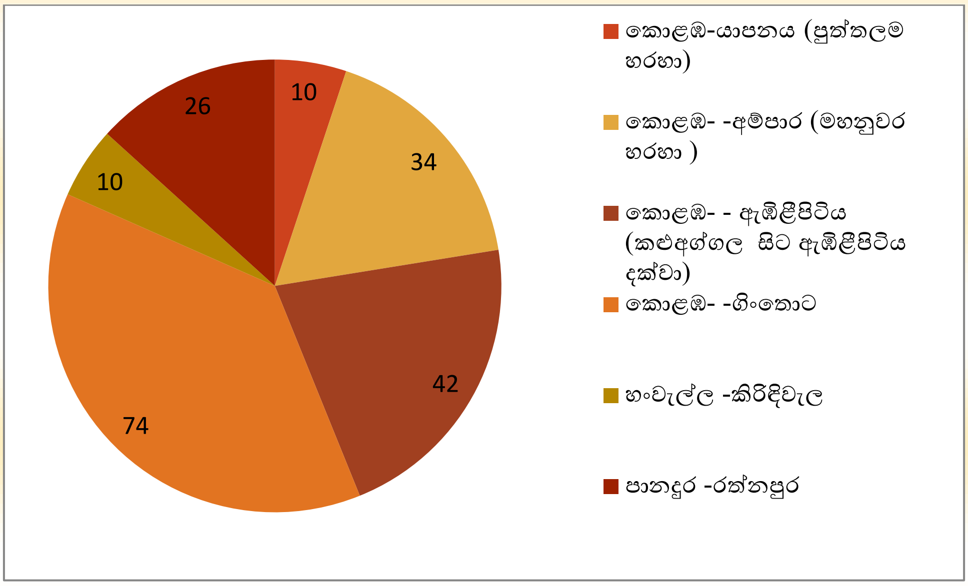
2019.06.18 දිනැති අංක 2128/9 දරන ගැසට් පත්‍රය මගින් දුරගමන් සේවා බස් රථ සඳහා බස් සීමිත නැවතුම් හඳුනාගැනීමටත් දුර ගමන් සේවා මගීන් නංවාගැනීමට සහ බැස්වීමට නව සංඥා පුවරුවක් හඳුන්වා දී ඇත. මෙම සංඥා පුවරුවේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ අන්තර් පළාත් දිගු දුර බස් රථ සෑම බස් නැවතුමකම නතර කර කෙටි දුර මගීන් රැගෙන යාම වැළැක්වීම සහ මගීන් රැගෙන යාම සඳහා අන්තර් පළාත් සහ පළාත්තුළ බස් සේවා අතර පවතින අහිතකර තරගකාරිත්වය වැළැක්වීමයි. 2024 වසර තුළදී සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු සවි කිරීම සඳහා ස්ථාන 600ක් හඳුනා ගැනීමට සැලසුම් කර තිබුණි. 2024.12.31 වන විට සංඥා පුවරු සවි කිරීම සඳහා හඳුනාගත් මුළු ස්ථාන සංඛ්‍යාව 1,910ක් වූ අතර සවි කරන ලද පුවරු සංඛ්‍යාව 196ක් විය.

වගුව 6.16 දුර ගමන් සේවා සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු පිළිබඳ සාරාංශය2024.12.31 දිනට

මාර්ගය	මාර්ග අංකය	සවිකරන ලද සංඥා පුවරු සංඛ්‍යාව
කොළඹ-යාපනය (පුත්තලම හරහා)	87	10
කොළඹ- -අම්පාර (හරහාමහනුවර)	22	34
හයිලෙවල් මාර්ගය (කොළඹ සිට පුත්තලමදක්වා)	122	-
ලෝලෙවල් මාර්ගය(කොළඹසිටහංවැල්ලදක්වා)	03	-
කොළඹ- - ඇඹිලිපිටිය (කළුඅග්ගල සිට ඇඹිලිපිටියදක්වා)	122	42
කොළඹ- – අම්පාර (උඩවලව සිටඅම්පාරදක්වා)	98	-
කොළඹ--කතරගම(මහමෝදර සිට කතරගමදක්වා)	32	-
කොළඹ- -ගිංතොට	32	74
හංවැල්ල -කිරිඳිවැල	182	10
මීපේ-හොරණ	315/01	-
ජාඇල- දිවුලපිටිය	05	-
පානදුර -රත්නපුර	450	26
මැදවච්චිය-තලෙයිමන්නාරම	004-001	-
අඹේපුස්ස -තිරුක්කෝවිල්	15/49/48/13	-
හබරණ-ත්‍රිකුණාමලය	49	-
මහනුවර -බදුල්ල	021	-
බෙන්තොට –ඇල්පිටිය සහ හික්කඩුව වටරවුම් පාර	401	-
ගාල්ල-දෙනියාය	060	-ට
මාතර-දෙයියන්දර	002-010	-
යටියන -මිද්දෙණිය	026-001	-
දෙහිවල-බැලුම්මහර	17	-
පැල්මඩුල්ල -බදුල්ල	99	-
කුරුණෑගල-අනුරාධපුර	57	-
කුරුණෑගල- මහනුවර	602	-
තලාව, මරදන්කඩවල, මිරිස්ගෝනියාව, මිහින්තලේ	15/7,042-02 057	-
මහනුවර, වැලිමඩ, බණ්ඩාරවෙල	47/3	-
ගම්පොල, නාවලපිටිය	78	-
ගිනිගත්හේන, නාවලපිටිය	78	-

අවිස්සාවේල්ල ,හැටන්	18-02	-
නෝවුඩ්, නල්ලතන්නිය, හැටන්, සාම්මලේ	18	-
බගවන්තලාව,බලන්ගොඩ	488	-
හික්කඩුව, යක්කලමුල්ල	393	-
ගාල්ල, යක්කලමුල්ල, අකුරැස්ස	002/382	-
වැලිගම, අකුරැස්ස, ඌරුබොක්ක, පදලංගල	002/368	-
		196

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව



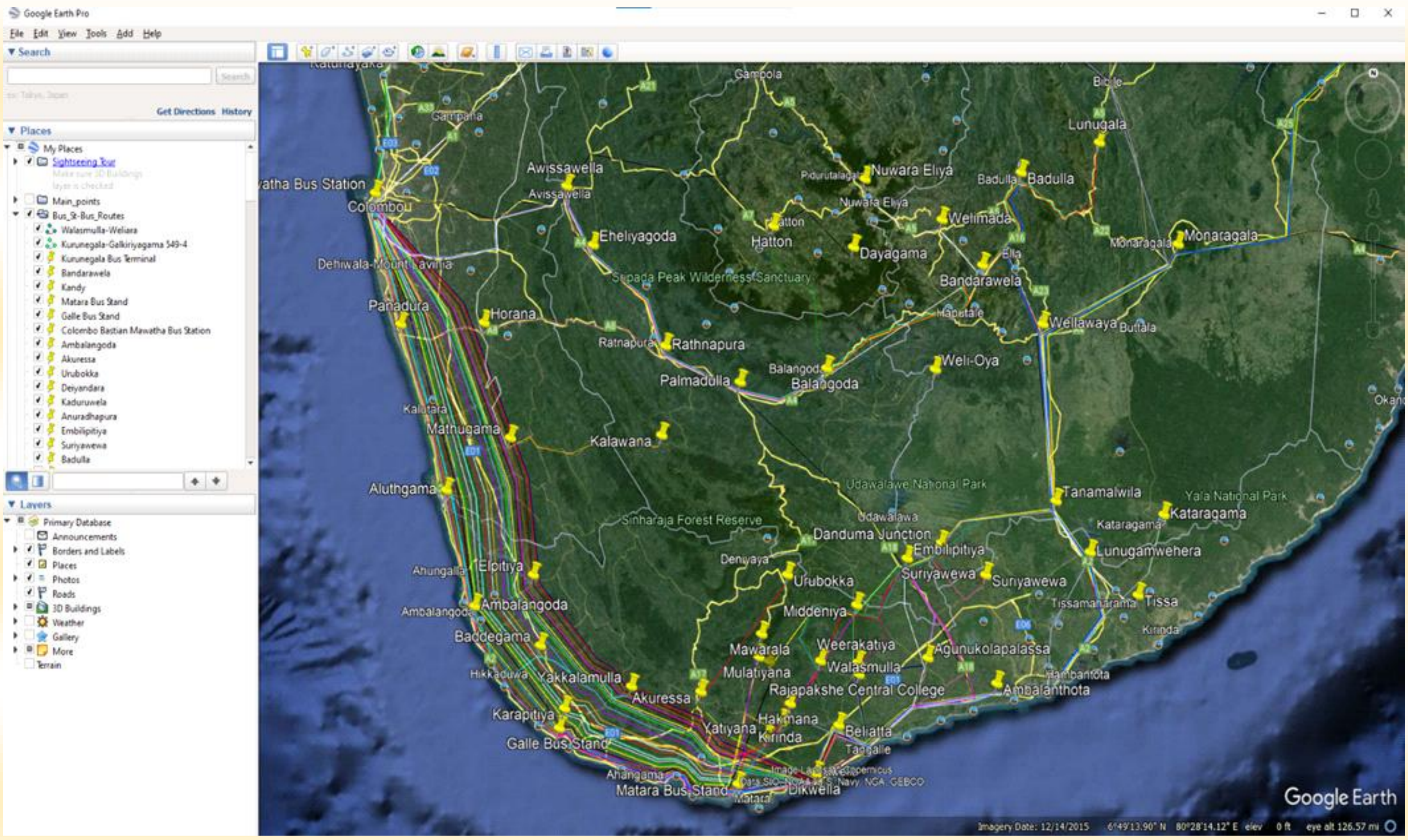
රූපසටහන 6.11සවි කරන ලද මුළු සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු සංඛ්‍යාව2024.12.31 දිනට

6.8 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග සිතියම් සහ ඒකාබද්ධ කාලසටහන් ව්‍යාපෘතිය

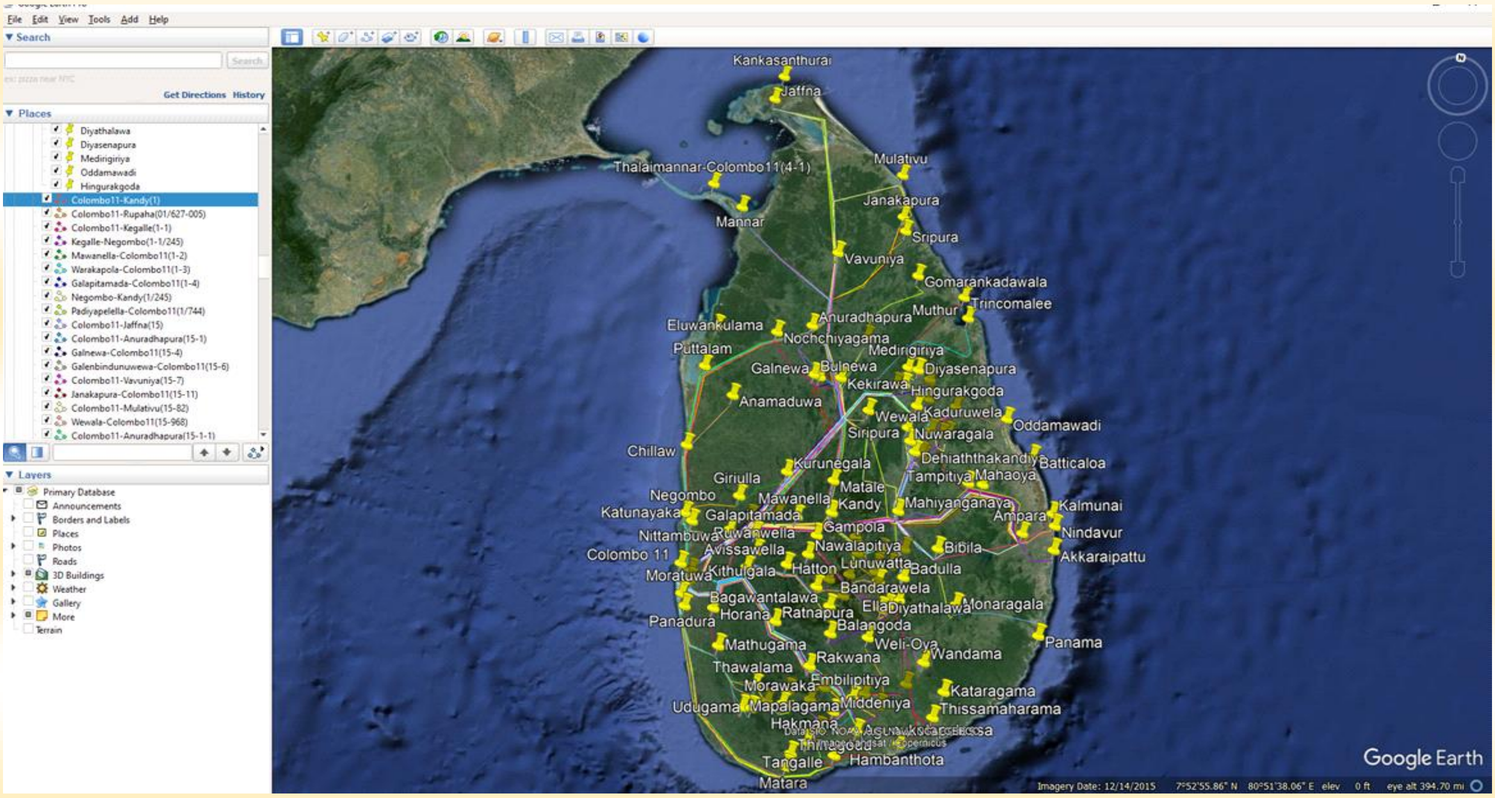
2005 අංක 27 දරන ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනත මගින් සංශෝධනය කරන ලද1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට අනුව "විද්‍යාත්මකව තීරණය කරන ලද පොදු කාලසටහනක් මත සැබෑ මගී ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාව සපුරාලීම සඳහා රාජ්‍ය බස් සේවාවක් හෝ පෞද්ගලික බස් සේවාවක් සැපයීම" යන සංකල්පය සැලකිල්ලට ගනිමින්, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සහ පෞද්ගලික බස් රථ සඳහා පොදු කාලසටහනක් සකස් කරනු ලැබේ.

මෙමගින් බස් රථ අතර පවතින අහිතකර තරගකාරිත්වය අවම කර ගනිමින් සහ එක් එක්පාර්ශ්වයන්ගේ නිසි වෙළඳපළ කොටස සහතික කරමින් මගීන්ට විශ්වාසදායක, ආරක්ෂිත සහ සුවපහසු ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීමට අපේක්ෂා කෙරේ. සියලුම අන්තර් පළාත් මාර්ග සඳහා කරන ලද සමීක්ෂණ හරහා මගී අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූලව, සියලුම මාර්ග සඳහා පොදු කාලසටහනක් සකස් කිරීම 2024 දී සිදු කරන ලද අතර, අදාළ පාර්ශ්ව සමඟ පොදු කාලසටහන පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් ඒ පිළිබඳවධාවකයන්ගෙන් අදහස් ලබා ගන්නා ලදී.

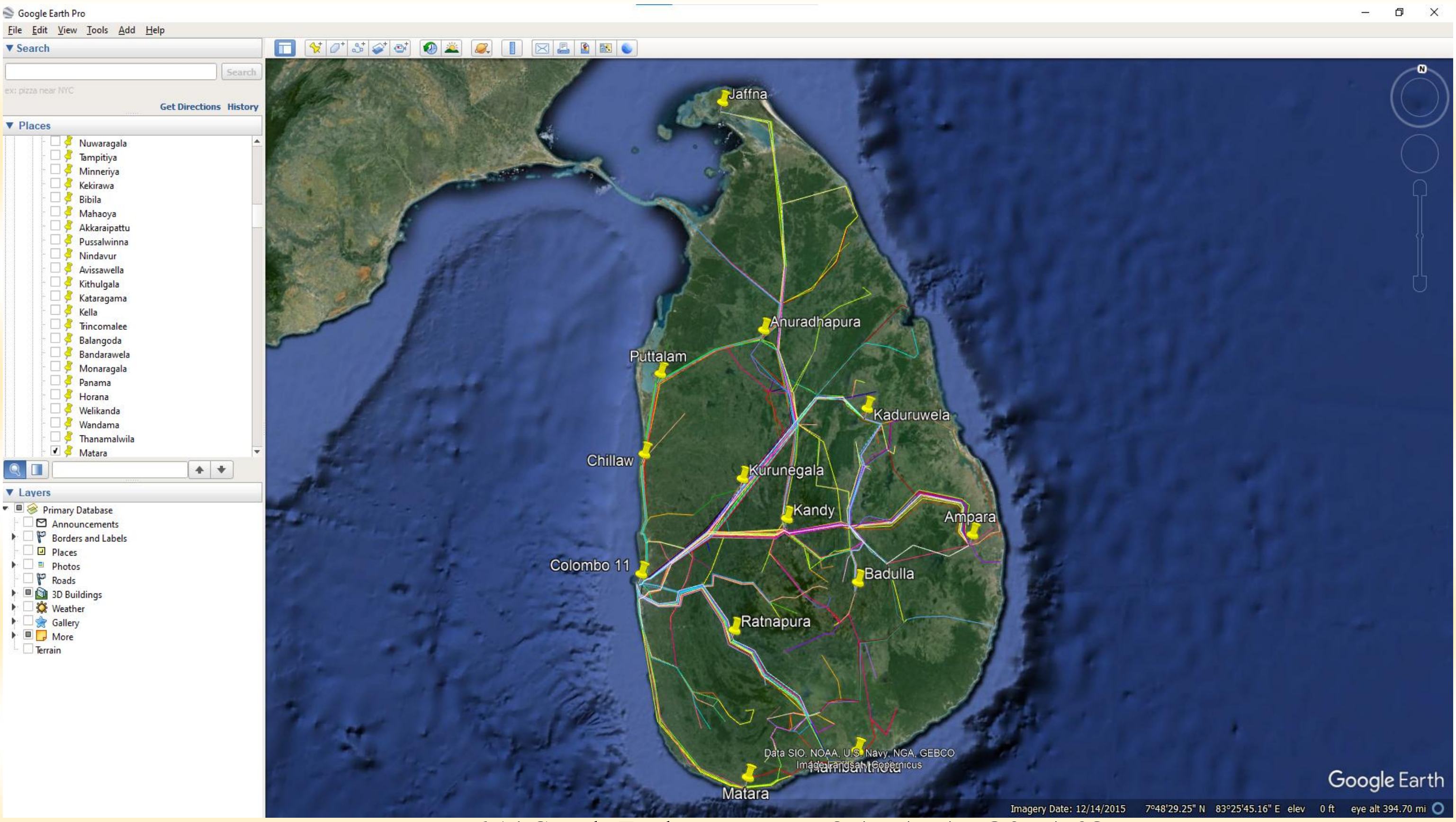
ඒ අනුව, ඒකාබද්ධ කාලසටහන ප්‍රවාහන අංශයේ බොහෝ ගැටලු සඳහා තාක්ෂණික විසඳුම වන බැවින්, 2024වර්ෂයේදීසියලුම අන්තර් පළාත් මාර්ග සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ආරම්භ කරන ලදී. ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කිරීම, අන්තර් පළාත් මාර්ග ජාලය සිතියම්ගත කිරීම, මූලික ජාලය හඳුනා ගැනීම සහ ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැදගත් ක්‍රියාකාරකම් වේ.තවද, ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික බස් රථ ධාවනය වන අන්තර් පළාත් මාර්ගය GIS තාක්ෂණය භාවිතයෙන් සිතියම්ගත කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කරන ලදී. තවද මෙම ව්‍යාපෘතියේ දිගුවක් ලෙස දිවයිනේ සියලුම දුම්රිය මාර්ග GIS තාක්ෂණය භාවිතයෙන් සිතියම්ගත කරන ලදී. 2024.05.30 වන විට සියලුම මාර්ග සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කිරීම අවසන් කරඇත.මේ අනුව, ගාල්ල කොරිඩෝවේ මාර්ග 41ක්, අධිවේගී මාර්ග 06 ක සහ තවත් අන්තර් පළාත් මාර්ග 10 ක ඒකාබද්ධ කාලසටහන් මූලික වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.



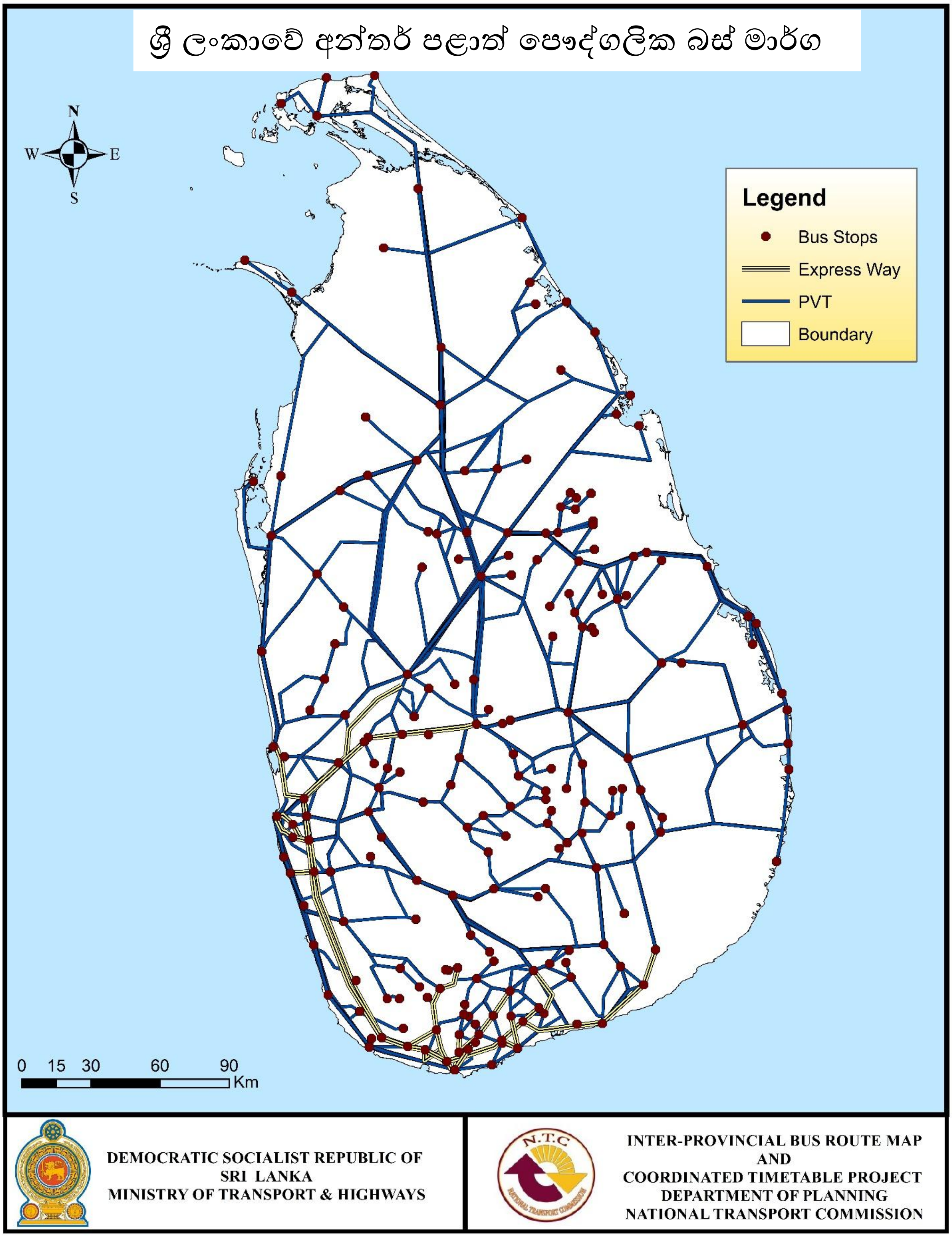
රූප සටහන 6.12 Google Earth මෘදුකාංගය මගින් බස් මාර්ග ඩිජිටල් කිරීම



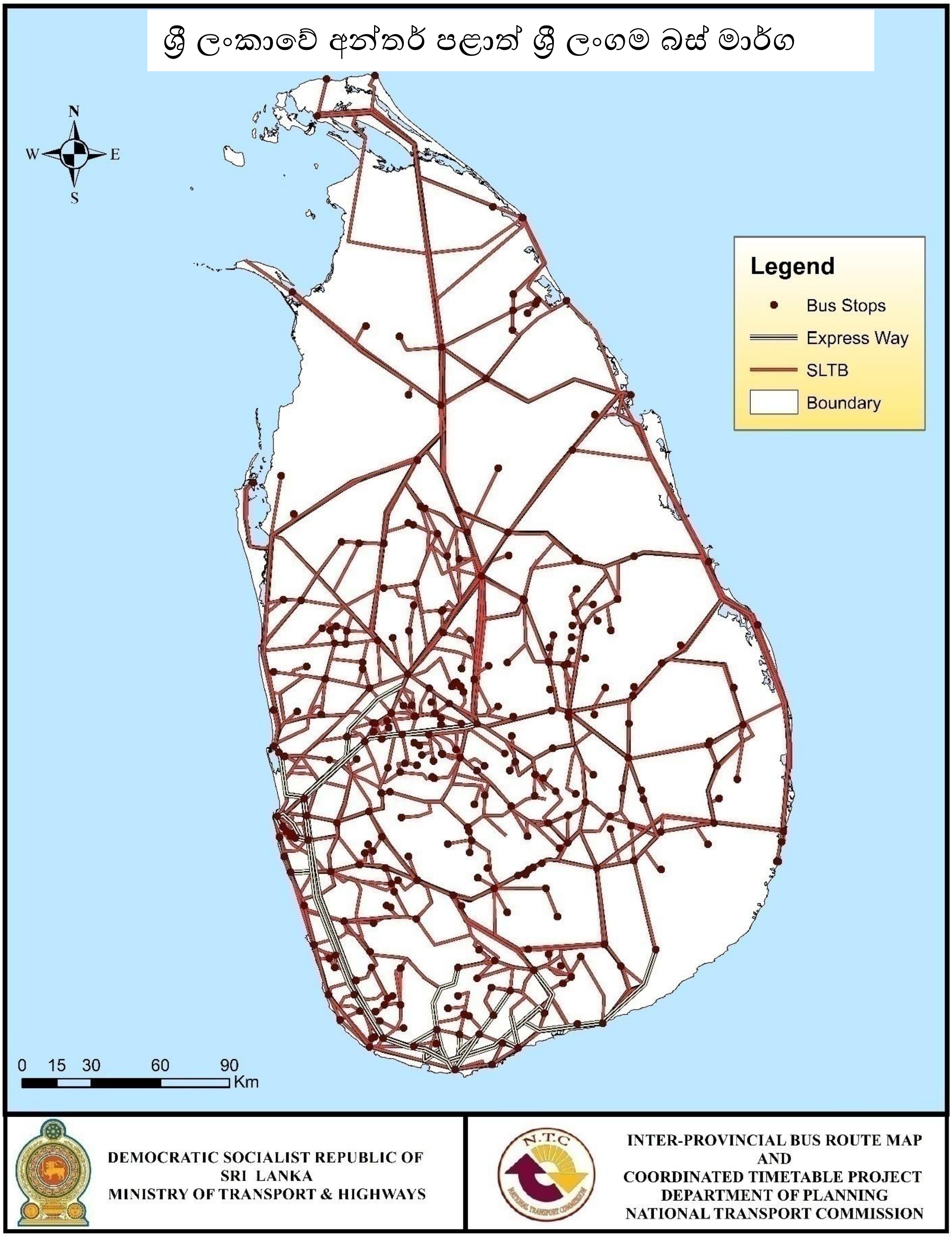
රූප සටහන6.13 Google Earth මෘදුකාංගය මගින් බස් මාර්ග ඩිජිටල් කිරීම



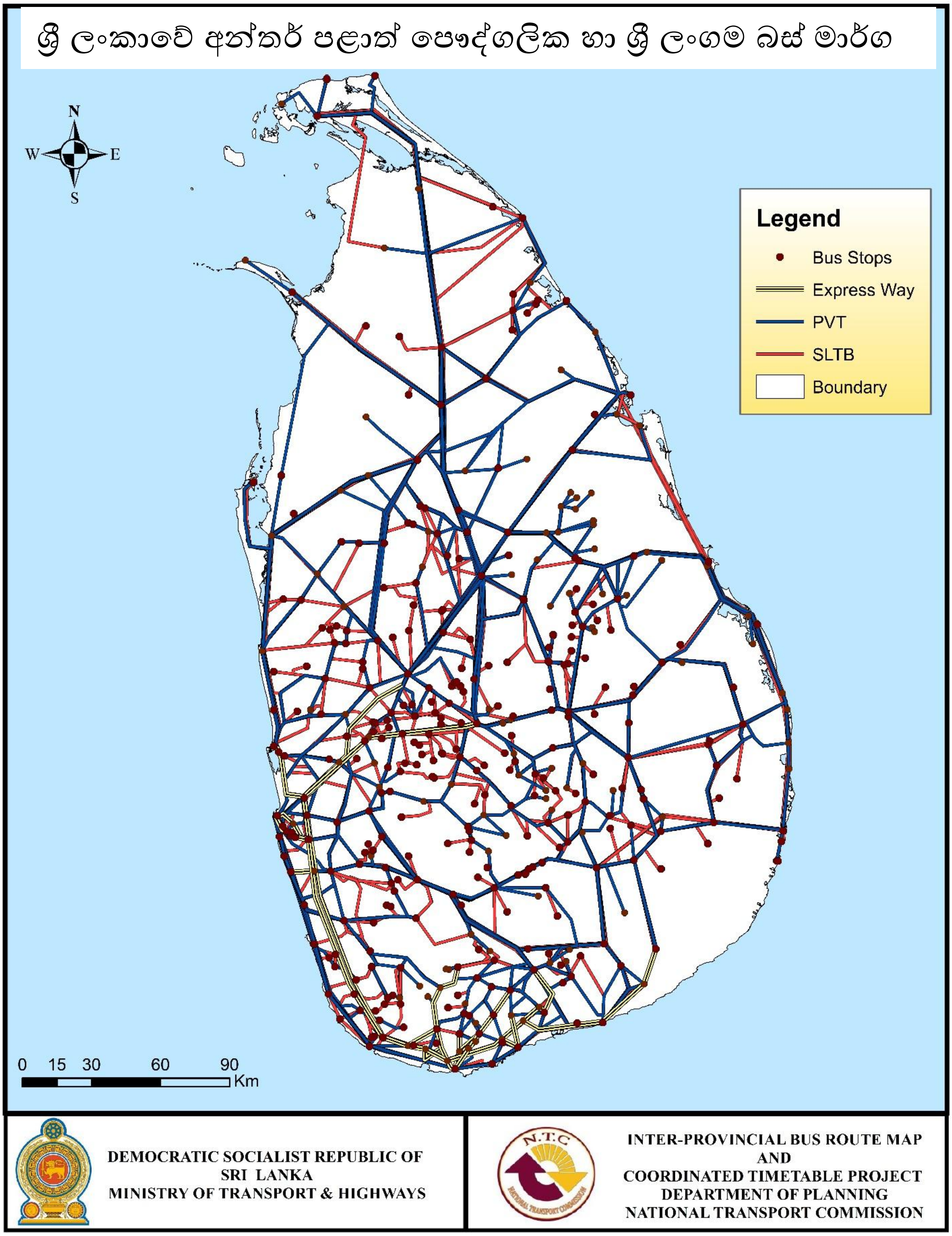
රූප සටහන6.14 Google Earth මෘදුකාංගය මගින් බස් මාර්ග ඩිජිටල් කිරීම



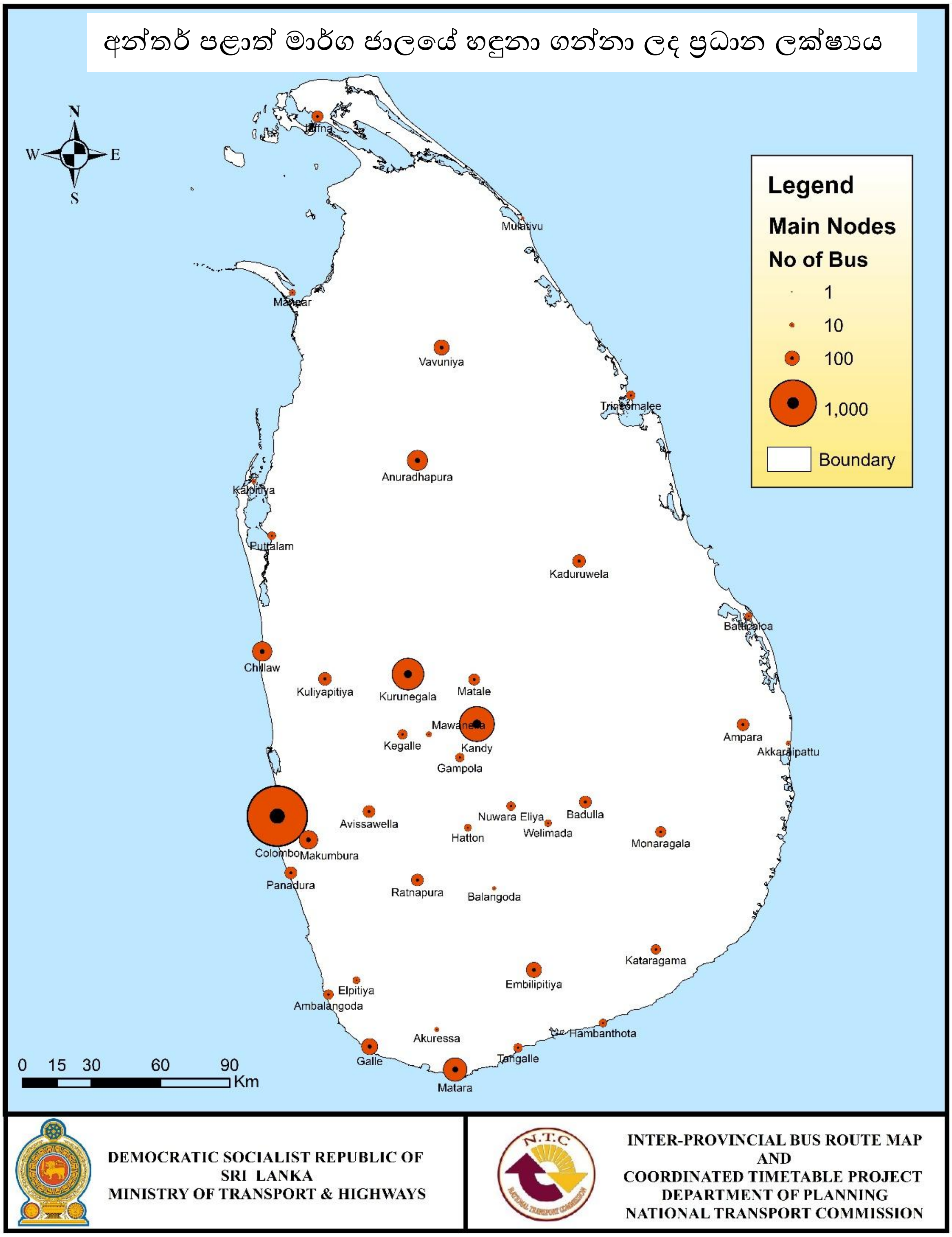
රූප සටහන 6.15 ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් මාර්ග 418කින් සමන්විත ජාලයක සවිස්තරාත්මක සිතියම.



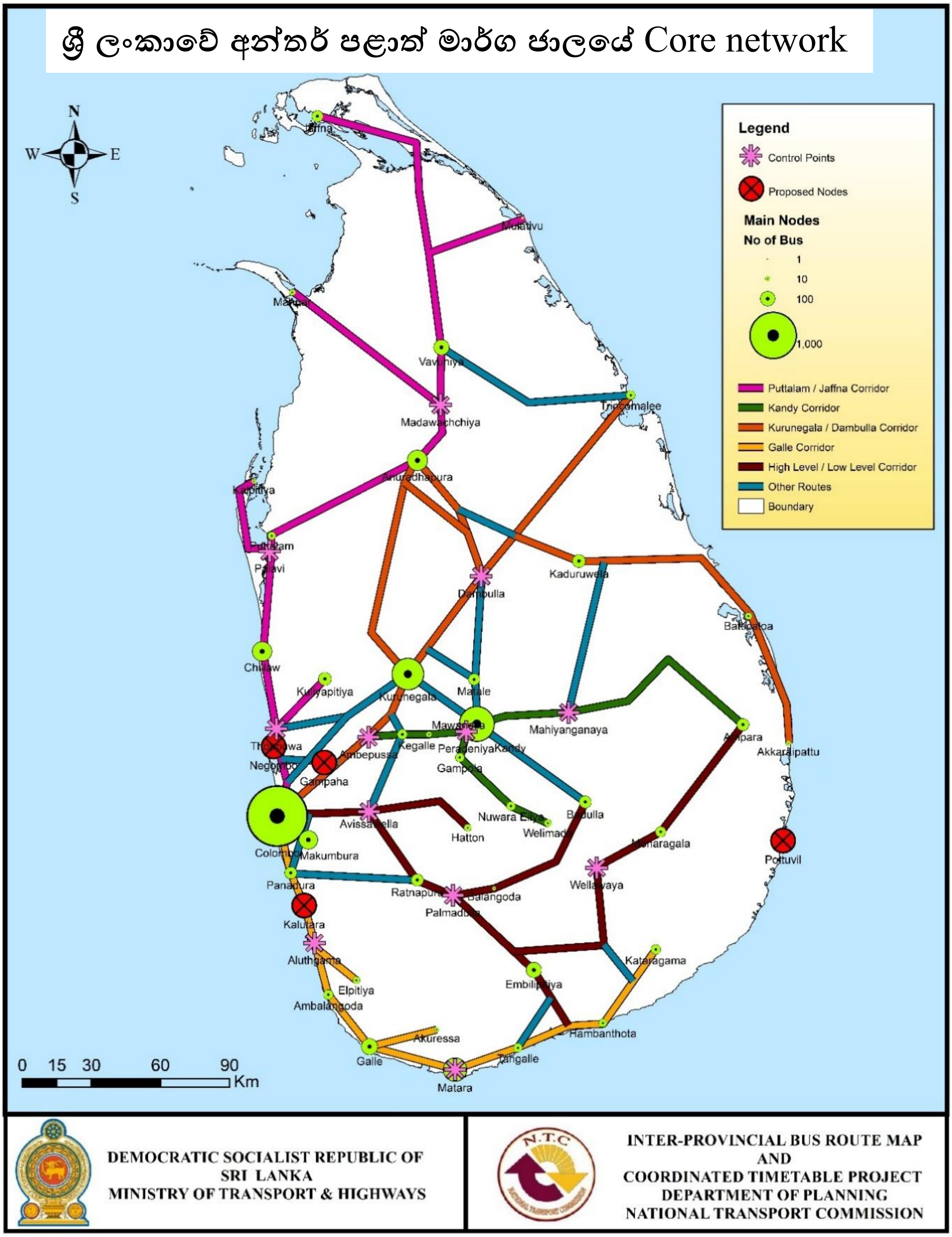
රූප සටහන 6.16 ශ්‍රී ලංගමයේ දීර්ඝ කරන ලද අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග 813කින් සමන්විත මාර්ග ජාලයේ සවිස්තරාත්මක සිතියම



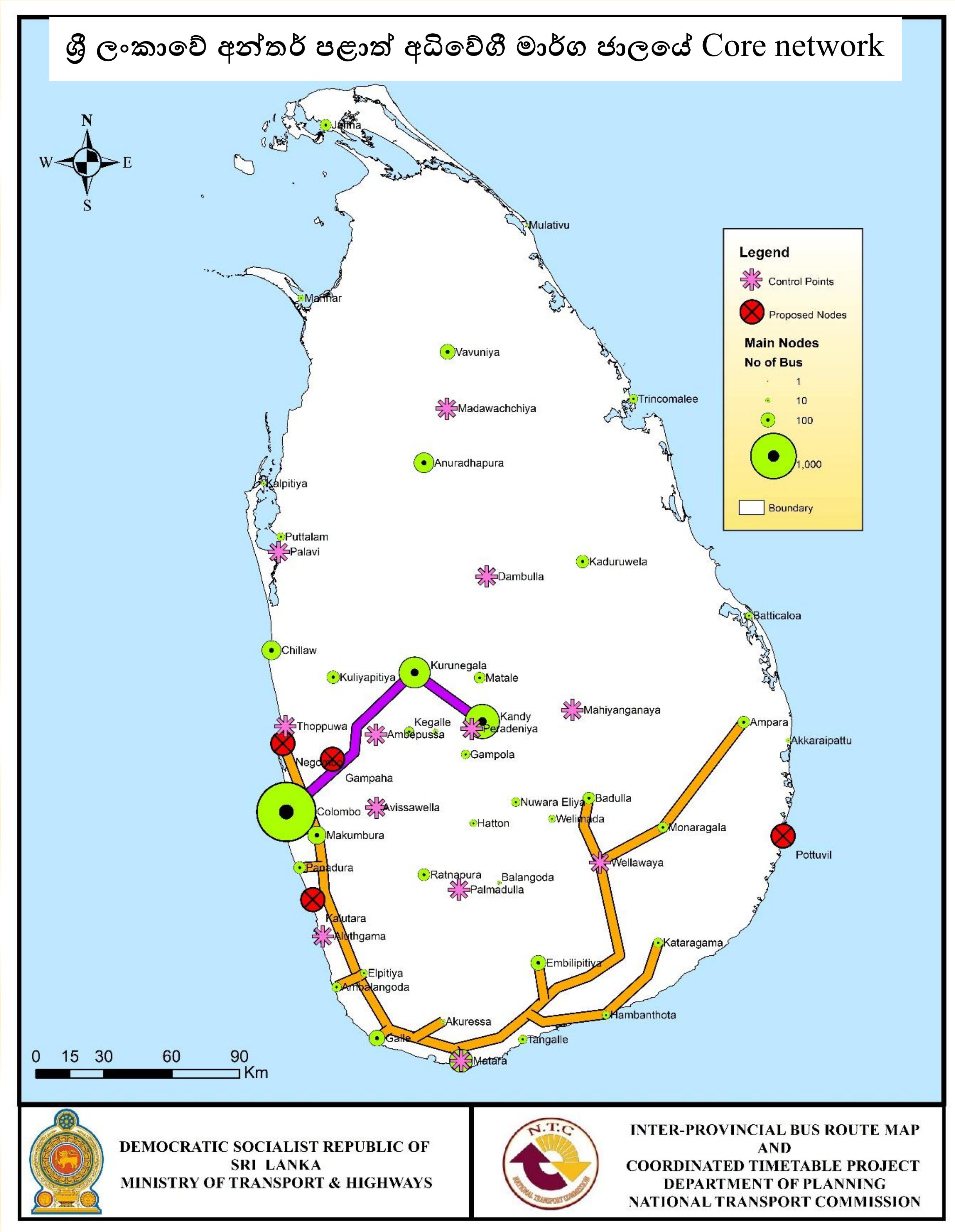
රූප සටහන 6.17 ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික හා ශ්‍රී ලංගම බස් මාර්ග



රූප සටහන 6.18 ශ්‍රී ලංගම හා පෞද්ගලික බස් රථ ධාවනය කරන අන්තර් පළාත් මාර්ග ජාලයේ හඳුනා ගන්නා ලද ප්‍රධාන ලක්ෂ්‍යය (main nodes)



රූපසටහන 6.19 ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය වන මාර්ග ජාලයේ Core network 2024



රූපසටහන 6.20 ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය වන අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ **Core network** 2024

6.9 ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ පාර්ශ්වකරුවන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්

මාර්ග ආරක්ෂාව, ප්‍රවාහන සැලසුම් කිරීම, කාලසටහන් සකස් කිරීම, කාර්යාල ක්‍රියා පටිපාටි, බස් රථ මෙහෙයුම්, කාර්යමණ්ඩල කළමනාකරණය, මගී සේවා අවසරපත්‍ර කොන්දේසි, මගී අයිතිවාසිකම් සහ නියමිත වේග සීමා උල්ලංඝනය කිරීම් GPS තාක්ෂණය හරහා නිරීක්ෂණය කරන බව දැනුවත් කරමින් ගුණාත්මක මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණු වේ.

- පාසල් දරුවන් දැනුවත් කිරීම සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ චිත්‍ර ඇඳීමේ තරඟ පැවැත්වීම.
- පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරීවල නිලධාරීන් කාර්යාල ක්‍රියා පටිපාටි පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම.
- පාලක මැදිරිය විසින් GPS තාක්ෂණය හරහා නිරීක්ෂණය කරන ලද්‍රුවවේග සීමා උල්ලංඝනය කරමින් අධික වේගයෙන් රිය පැදවූ බස් රථ රියදුරන් සහ හිමිකරුවන් දැනුවත් කිරීම.
- පිරිවිතර පිළිබඳව ප්‍රවාහන අධිකාරීවල නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම.
- කාන්තාවන්ට වධහිංසා වැළැක්වීම පිළිබඳව ආයතනවල නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම.
- මගීන්ගේ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳව මගීන්, රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් දැනුවත් කිරීම
- ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ආයතනවල නිලධාරීන් සැලසුම් කිරීම පිළිබඳව දැනුවත් කිරීම

2024 වර්ෂයේ දී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ පාර්ශ්වකරුවන් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් 06ක් සැලසුම් කර පවත්වන ලදී. එයට අධිවේගී මාර්ගයේ බස් රථවල සේවය කරන බස් රියැදුරන් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්, වාහනවල පිරිවිතර සම්බන්ධයෙන් අදාළ ආයතනවල අදාළ කාර්යාල සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් සහ "අනතුරු රහිත හෙට සඳහා පාසලෙන් පෙළ ගැසීම" යන තේමාව යටතේ.උතුරු පළාතේ පැවති චිත්‍ර තරඟය යනාදිය ඇතුළත් වේ.

6.10 පොදු ප්‍රවාහන බස් සේවා ක්ෂේත්‍රය සඳහා නවීන තාක්ෂණය හඳුන්වා දීම

මේ යටතේ, තොරතුරු තාක්ෂණය ආශ්‍රිත දෘඩාංග සංරචකවල (සේවාදායක පරිගණක, ලැප්ටොප්, UPS, මුද්‍රණ යන්ත්‍ර, ස්කෑනර්, ජාල ස්විච, ටැබ්ලට්, LED තිර, CCTVකැමරා පද්ධති, කේබල් පද්ධති සහ අනෙකුත් තොරතුරු තාක්ෂණ උපකරණ) නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම, නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම සහ තොරතුරු තාක්ෂණය ආශ්‍රිත සේවා (SMS ගේට්වේ පහසුකම, විද්‍යුත් තැපැල, වෙබ් සේවා සහ LGN සහ LGC නඩත්තුව, GTFS ව්‍යාපෘතිය සඳහා වලාකුළු පාදක සේවාදායක පද්ධතිය) නඩත්තු කිරීම, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ පරිගණක පද්ධතිය යාවත්කාලීන කිරීම ඇතුළුකාර්යයන් සිදු කරන ලදී. එසේම, ක්‍රියාවලි ස්වයංක්‍රීයකරණ පද්ධතියේ නඩත්තුව සහ අඛණ්ඩතාව මේ යටතේ සිදු කරන ලදී.

6.11 ගූගල් තාක්ෂණය ඔස්සේ පොදු ප්‍රවාහන සේවා හඳුන්වා දීම (GTFS)

2019 දී ගූගල් සිතියමට පොදු ප්‍රවාහන සේවා ඇතුළත් කිරීම ආරම්භ කරන ලද අතර, මෙයට දිගුවක් ලෙස ඒ යටතේ සියලුම පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරීන්ටඅයත්සියලුම බස් මාර්ග ඇතුළත් කිරීමේ ප්‍රාථමික කටයුතු සිදු කරන ලදී.ඒ අනුව බස්නාහිර පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියට අයත් මාර්ග 259ක්, දකුණු පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරියේ මාර්ග 117ක් සහ ශ්‍රී ලංගම සහ දුම්රිය මාර්ග පිළිබඳ විස්තර ගූගල් සිතියමට ඇතුළත් කරන ලදී. 2022 අවසානයේ එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අනුග්‍රහය ඇතිව තත්‍ය කාලීන තොරතුරු (GTFS-තත්‍ය කාලීන) සැපයීම සඳහා අදාළ සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කරන ලද අතර එය අවසාන අදියරේ පැවතුනි.

6.12 බස්රථවල(ගෝලීය ස්ථානගත කිරීමේ පද්ධතිය) ජීපීඑස් සවිකිරීම

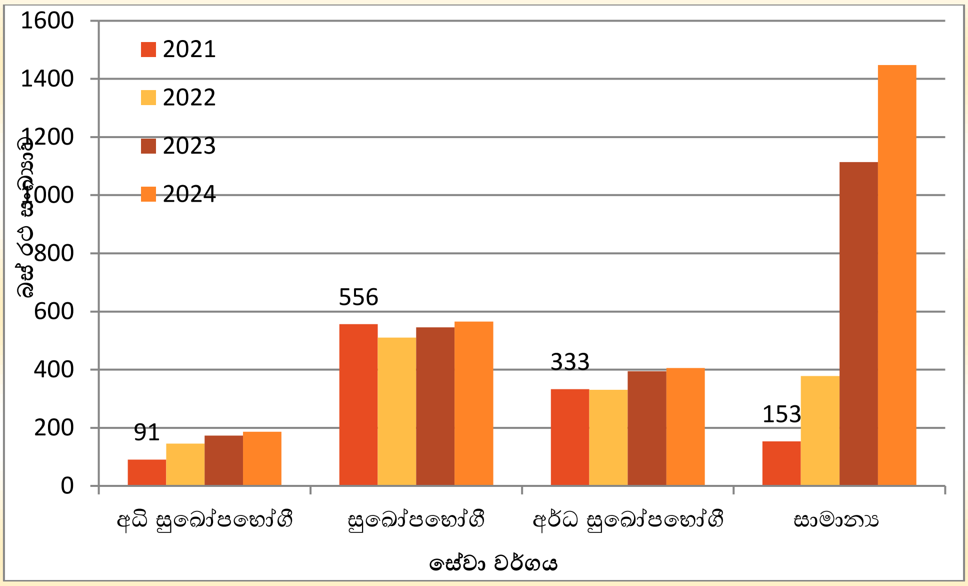
2024වර්ෂයේදී බස් රථ 382කජීපීඑස් උපාංග ස්ථාපනය කර ඇත. ඒ අනුව, 2024.12.31 වන විට ජීපීඑස් ඒකකය හරහා 2024.12.31 වන විට සමුච්චිත සංඛ්‍යාවක් ලෙස, බස් රථ 2,606ක් නිරීක්ෂණය කරනු ලබන අතර, ඒ අනුව, මුළු අන්තර් පළාත් බස් රථවලින් සියයට 81ක් ජීපීඑස් උපාංගවලින් සමන්විත කර ඇත.

වගුව 6.17 ජීපීඑස් පාලන ඒකකය මගින් නියාමනය වන බස්රථ සංඛ්‍යාව

සේවා වර්ගය	ජීපීඑස් සවිකරන ලද බස් රථ (සංඛ්‍යාව)			
	2021	2022	2023	2024
අධි සුඛෝපභෝගී	91	146	173	186
සුඛෝපභෝගී	556	510	545	565
අර්ධසුඛෝපභෝගී	333	331	394	406
සාමාන්‍ය	153	378	1,114	1,448
එකතුව	1,133	1,365	2,224	2,606

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

තවද, පවතින ජීපීඑස් පාදක කොටගත් නිරීක්ෂණ, අධීක්ෂණ සහ පාලන පද්ධතිය නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක නොවන බැවින්, සියලුම අන්තර් පළාත් බස් රථ නියාමනය කිරීම සඳහා ජීපීඑස් පාදක කොටගත් බස් කළමනාකරණ පද්ධතියක් (BMS) හඳුන්වා දීම සඳහා තවදුරටත් කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී.



රූපසටහන 6.21 ජීපීඑස් සවිකරන ලද බස් රථ සංඛ්‍යාව

6.13 පෙරගෙවුම් කාඩ්පත් ක්‍රමය

ඕනෑම බස් රථයක භාවිත කළ හැකි ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීමට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව වසර ගණනාවක් තිස්සේ සැලසුම් කර, එය නියමු ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කර තිබුණද, විවිධ හේතූන් මත එය තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි විය.

කෙසේ වෙතත්, ප්‍රවාහන, මහාමාර්ගහා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය දැනට සියලුම ඉලෙක්ට්‍රොනික ක්‍රම (VISA සහ Master කාඩ්පත්, QR කේතය, ජංගම යෙදුම් පදනම, සංක්‍රමණ කාඩ්පත, අතථ්‍යකාඩ්පත) භාවිත කරමින් ටිකට්පත්මිලදී ගැනීමට අවසර දී ඇත. අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ව්‍යාපෘති කමිටුව විසින් ජාත්‍යන්තරව මිල ගණන් ඉල්ලා සිටීමෙන් පසු විද්‍යුත් ගාස්තු එකතු කිරීමේ ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තවදුරටත් කටයුතු කරමින් සිටී.

6.14 මහජන පැමිණිලි

බස් සේවාවේ ගුණාත්මකභාවය තක්සේරු කිරීම සඳහා මහජන පැමිණිලි ඉතා හොඳ ප්‍රතිපෝෂණයකි.එබැවින්, දිවා කාලයේ හෝ රාත්‍රී කාලයේ ඔවුන් ලබා ගත් බස් සේවාව සම්බන්ධයෙන් මගීන්ට ඕනෑම විමසීමක් වාර්තා කිරීමට සහ පැමිණිලි ඉදිරිපත් කිරීමට හැකි වන පරිදි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මහජන පැමිණිලි ඒකකයක් පිහිටුවා ඇත.

ඒ අනුව 2024වර්ෂයේදී මහජනතාවගෙන් ලැබුණු පැමිණිලි සංඛ්‍යාව 6,729ක් වන අතර, එයින් විමර්ශනය කර ඇති පැමිණිලි සංඛ්‍යාව 3,799කි. 2024.12.31 වන විට විමර්ශනය කරන ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව 1,646කි.මෙම පැමිණිලිවලින් බොහොමයක් අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම/නොසැලකිලිමත් ලෙස රිය පැදවීම/තරගකාරී රිය පැදවීම සම්බන්ධ වේ.

.

වගුව 6.18 ලැබී ඇති මහජන පැමිණිලි සංඛ්‍යාව (වරද අනුව)2024

අනු අංකය	ක්ෂේත්‍ර අංකය	විස්තරය	පැමිණිලි සංඛ්‍යාව
1	MJ 05	අධිවේගී / නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම / තරඟකාරී රිය පැදවීම	1001
2	SE04	ජාගකොසවිසින් අනුමත බස් ගාස්තුව අය නොකිරීම.	920
3	MJ09	බස් රථය ධාවනය කරන අතරතුර මගීන්ට ආචාරශීලී නොවීම	897
4	MJ10	විධිමත් හෝ ටිකට් පත් යන්ත්‍රයෙන් බස් ටිකට් පතක් නිකුත් නොකිරීම / මගීන් සඳහා ටිකට්පත් නිකුත් නොකිරීම.	655
5	SE03	ජාගකොසවිසින් නිකුත් කරන ලද අනුමත කාලසටහන හෝ අනුමත කාල සීමාව ඉක්මවා ධාවනය කිරීම / උල්ලංඝනය කිරීම.	432
6	MJ11	මගී ප්‍රවාහනය සඳහා අනුමත සංඛ්‍යාවට වඩා මගීන් රැගෙන යාම	305
7	SE03-2	නියමිත ස්ථානයෙන් ආරම්භ නොකිරීම / නියමිත ගමනාන්තයේ නතර නොකිරීම / නිශ්චිතව ධාවනය නොකිරීම...	198
8	MJ03	ජාගකොසහි අනුමත පිරිවිතරයන්ට අනුකූල නොවන තත්ත්වයක බස් රථයක් ධාවනයට යෙදවීම	164
9	MJ08	බස් කාලසටහන් සම්බන්ධයෙන් බස් රථ දෙකක් හෝ වැඩි ගණනක් අතර ගැටුම්	109
10	MN26	GPS නිසි ලෙස ක්‍රියා නොකරීම/GPS ඒකකය ස්ථාපනය කර නොමැතිවීම	106
11	MJ07	බස් රථයේ ජාගකොසලියාපදිංචිනොකළකොන්දොස්තරවරයෙකු සේවයේ යෙදවීම	98
12	MJ02	මගී ප්‍රවාහනයේදී වායු සමීකරණ නොමැතිකම / වායු සමීකරණ ක්‍රියාත්මක නොවීම	87
13	MJ01	නිසි අවසරයකින් තොරව වලංගු මගී සේවා බලපත්‍රයක් මගින් අවසර දී ඇති මාර්ගයෙන් පිටත රිය පැදවීම	83
14	MJ07	බස් රථයේ ජාගකොසලියාපදිංචිනොකළ රියදුරෙකු සේවයේ යෙදවීම	48
15	MN08	අනෙකුත් බස් රථවලට බාධා වන අයුරින් බස් නැවතුම්පොළ තුළ බස් රථ ධාවනය කිරීම / අනවශ්‍ය ලෙස නැවැත්වීම සහ මගීන් නංවාගැනීම...	45
16	SE06	ජංගම දුරකථන භාවිතා කරමින් බස් රථය ධාවනය කිරීම	44
17	VS03	මත්ද්‍රව්‍ය, මත්පැන් හෝ දුම්පානය යටතේ බස් රථ ධාවනය කිරීම	34
18	MN25	මගී ප්‍රවාහනයඅතරතුර ඉන්ධන පිරවීම	25
19	VS04	වලංගු මාර්ග බලපත්‍රයක් නොමැතිව බස් රථයක් ධාවනය කිරීම	21
20	MJ15	බස් රථයේ පා පුවරුවේ මගීන් රැගෙන යාම	18
21	MN03	මගීන්ට සහ අනෙකුත් බස් රථවලට බාධා වන පරිදි හයියෙන් කෑ ගසමින් මගීන් නංවා ගැනීම	16
22	MN10	අවසර දී ඇති පරිදි ගමනේ ආරම්භක ස්ථානය හැර වෙනත් පර්යන්තයකට බස් රථය ඇතුළු කිරීම...	11
23	MJ06	බස් රථයේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයට අමතරව / පිටස්තර පුද්ගලයෙකු සේවයේ යෙදවීම	10
24	MN24	බස් රථය තුළ ලියාපදිංචි බස් අංකය ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	10
25	MN14	මගීන්ට පැහැදිලිව පෙනෙන ස්ථානයක බස් ගාස්තු වගුව ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	9
26	MN11	බස් රථය තුළ ලියාපදිංචි බස් කාර්ය මණ්ඩල අංක ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම.	9
27	MN22	පූජ්‍ය පක්ෂය, ආබාධිත පුද්ගලයින් සහ ගර්භනීමව්වරුන් සඳහා ආසන වෙන් කර නොමැති වීම. / "දුම්බීම තහනම්" ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	9
28	MN09	බස් රථයේ මගීන්ට බාධා වන පරිදි අනවශ්‍ය ලෙස ගමන් මලු සහ වෙළඳ භාණ්ඩ පැටවීම	8
29	MJ19	ජාගකොසකොන්දොස්තර බලපත්‍රය කල් ඉකුත් වූ විට බස් රථය ධාවනය කිරීම	6
30	MN07	බස් රථයේ සහ බස් නැවතුම්පොළේ බුලත් හපමින් කෙළ ගැසීම.	6
31	MJ01-2	අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයක් / ගමනාන්තයට අධික ගමන් කාලයක් ගත කිරීම	5
32	MN19	ජාගකොසවිසින් අනුමත කරන ලද නිසි ස්ථානයේ මාර්ග අංකය සහ ගමනාන්ත පුවරුව ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	5
33	MN16	පහසුවෙන් ක්‍රියාත්මක කළ හැකි සීනුවක් නොමැති වීම හෝ සීනුව ක්‍රියාකාරී නොවන බව	4
34	MJ19	ජාගකොසරියදුරු බලපත්‍රය කල් ඉකුත් වූ විට බස් රථය ධාවනය කිරීම	3
35	MN02	වලංගු තාවකාලික ජාගකොසබලපත්‍රයක් නොමැතිව විශේෂ කුලී පදනම මත ධාවනය කිරීම	1
36		වෙනත්	1,327

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

6.15 ජංගම පරීක්ෂණ හා විමර්ශන

2024 වසර තුළ ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය අන්තර් පළාත් බස් රථ පරීක්ෂා කළ අතර, එක් එක් බස් රථය කිහිප වතාවක් පරීක්ෂාවට භාජනය වී ඇත. ඒ අනුව පරීක්ෂා කරන ලද මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාව 15,677කි.

මෙයින් බස් රථ 14 ක් ගරු අධිකරණයට පියවර ගැනීම සඳහා යොමු කර ඇත.එම බස් රථ පරීක්ෂා කිරීමේදී කොන්දේසි උල්ලංඝනය කළ අවසරපත්‍ර සඳහා නිකුත් කරන ලද පරීක්ෂණ වාර්තා පහත පරිදි වේ.

වගුව 6.19 ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය අනුව අනාවරණය වී ඇති කොන්දේසි කඩකිරීම් 2024

අනු අංකය.	කේත අංකය.	විස්තරය	වැරදි සංඛ්‍යාව
1	03MJ07-ii	ජාගකොසලියාපදිංචිනොකළකොන්දොස්තරවරයෙකු බස් රථයේ සේවයේ යෙදවීම	1,137
2	03MJ07-i	ජාගකොසලියාපදිංචිනොකළ රියදුරෙකු බස් රථයේ සේවයේ යෙදවීම	1043
3	03MJ10	විධිමත් හෝ යන්ත්‍ර බස් ටිකට් පතක් නිකුත් නොකිරීම / මගීන් සඳහා ටිකට්පත් නිකුත් නොකිරීම.	510
4	04MN14	මගීන්ට පැහැදිලිව පෙනෙන ස්ථානයක බස් ගාස්තු වගුව ප්‍රදර්ශනය කිරීමට අපොහොසත් වීම.	423
5	04MN12	මාර්ග බලපත්‍ර ලේඛන නොමැතිව බස් රථයක් ධාවනය කිරීම	336
6	04MN18	බස් රථයේ නිසි ලෙස නඩත්තු නොකළ ලොග් පත්‍රයක් තබා ගැනීම.	319
7	02SE04	ජාගකොසවිසින් අනුමත කරන ලද බස් ගාස්තුව අය නොකිරීම.	250
8	01VS04	වලංගු මාර්ග බලපත්‍රයක් නොමැතිව බස් රථයක් ධාවනය කිරීම.	161
9	04MN27	වෙනත්	160
10	03MJ01	ජාගකොසවෙතින් නිසි අවසරයකින් තොරව වලංගු මගී සේවා බලපත්‍රයක් මගින් අවසර දී ඇති මාර්ගයෙන් පිටත රිය පැදවීම	155
11	03MJ11	මගී ප්‍රවාහනය සඳහා අනුමත ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි මගීන් සංඛ්‍යාවක් ප්‍රවාහනය කිරීම	122
12	04MN16	පහසුවෙන් ක්‍රියාත්මක කළ හැකි සීනුවක් නොමැති වීම හෝ සීනුව ක්‍රියාකාරී නොවීම / අලුත් කරන ලද ගිනි නිවන උපකරණයක් නොමැති වීම / බස් රථයේ ක්‍රියාකාරී ඔරලෝසුවක් නොමැති වීම.	113
13	03MJ03	මගී ප්‍රවාහනය සඳහා ජාගකොසහි අනුමත පිරිවිතරයන්ට අනුකූල නොවන තත්ත්වයක බස් රථයක් යෙදවීම	95
14	04MN24	බසය තුළ ලියාපදිංචි බස් අංකය ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	92
15	04MN23	පැමිණීමේ වේලාව සහ පිටවීමේ වේලාව සුදු පැහැති පුවරුවේ ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	91
16	02SE03	ජාගකොසවිසින් නිකුත් කරන ලද අනුමත කාලසටහන හෝ අනුමත කාල සීමාව ඉක්මවා ධාවනය කිරීම. .	81
17	04MN11	බස් රථය තුළ ලියාපදිංචි බස් කාර්ය මණ්ඩල සංඛ්‍යාව ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	69
18	04MN15	සම්පූර්ණ කරන ලද ප්‍රථමාධාර පෙට්ටියක් නොතිබීම	64
19	02SE01	ජාගකොසහිජංගම පරීක්ෂණ නිලධාරියෙකු විසින් මාර්ගයේ විවෘත ස්ථානයක නතර කරන ලෙස රියදුරුට පැහැදිලිව සංඥා කර ඇති විට බස් රථය නතර නොකොටධාවනය කිරීම	57
20	03MJ19-i	ජාගකොසරියදුරු බලපත්‍රය කල් ඉකුත් වූ විට බස් රථය ධාවනය කිරීම	45
21	03MJ19-ii	ජාගකොසකොන්දොස්තර බලපත්‍රය කල් ඉකුත් වූ විට බස් රථය ධාවනය කිරීම	38
22	04MN19	ජාගකොසවිසින් අනුමත කරන ලද නිසි ස්ථානයේ මාර්ග අංකය සහ ගමනාන්ත පුවරුව ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	36
23	03MJ18	මාසයක් ඉක්මවා කල් ඉකුත් වූ පරීක්ෂණ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීම	35
24	04MN20	බස් රථයේ ඉදිරිපස / පිටුපස ජාගකොසලාංඡනය අලවා නොමැති වීම	21
25	04MN22	පූජක පක්ෂය, ආබාධිත පුද්ගලයින් සහ ගර්භනීමව්වරුන් සඳහා ආසන වෙන් කරනොමැතිවීම / "දුම්බීම තහනම්" යන ලකුණ ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	18
26	03MJ09	බස් රථය ධාවනය කරන අතරතුර මගීන්ට ආචාරශීලීනොවීම	13

27	02SE02	බස් රථයේ අදාළ ලියකියවිලි පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ජාගකොසභි බලයලත් නිලධාරියෙකුට සහාය වීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම.	9
28	04MN17	නිත්‍ය බලපත්‍රලාභියාගේ තැපැල් ලිපිනය සහ දුරකථන අංකය නියමිත ස්ථානයේ බස් රථය තුළ ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම.	8
29	04MN08	වෙනත් බස් රථවලට බාධා වන පරිදි බස් නැවතුම්පොළවල් තුළ බස් රථ ධාවනය කිරීම / අතරමැදි ස්ථානවල අනවශ්‍ය ලෙස නැවැත්වීම සහ අනෙකුත් බස් රථවලට බාධා වන පරිදි මගීන් බස් රථයට නංවා ගැනීම.	8
30	04MN04	බීමත්ව සිටීම / අශෝභන ලෙස හැසිරීම / බස් නැවතුම්පොළ පරිශ්‍රයේ නිලධාරීන්ට බාධා කිරීම..	7
31	02SE05-ii	ජංගමපරීක්ෂණ නිලධාරීන් ඉල්ලා සිටින විට වලංගු කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පතක් ඉදිරිපත් කිරීමට අපොහොසත් වීම.	6
32	04MN21	මගීන් ප්‍රවාහනය කරන කාලය තුළ විවෘත දොරවල් හෝ දොරවල් නොමැතිව බස් රථයක් ධාවනය කිරීම.	4
33	04MN02	වලංගු තාවකාලික ජාගකොසබලපත්‍රයක් නොමැතිව විශේෂ කුලී පදනමක් මත ධාවනය කිරීම	4
34	03MJ06	බස් රථයේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයට අමතරව / පිටත වෙනත් පුද්ගලයෙකු සේවයේ යෙදවීම	3
35	03MJ17	අධික ශබ්දයකින් හෝන් ශබ්දයක් / කැසට් වාදනය කිරීම, ඉහළ ශබ්දයකින් රේඩියෝ වාදනය කිරීම / නුසුදුසු වීඩියෝ ප්‍රදර්ශනය කිරීම	3
36	03MJ13	වීදුරු කොටස් පින්තාරු කර තිබීම හෝ බස් රථයේ ඉදිරිපස තිරවල / වීදුරු ෂටරවල සිත් ඇදගන්නාසුළු / අලංකාර ස්ටිකර් ඇලවීම	2
37	03MJ02	වායු සමීකරණ නොමැතිකම / මගී ප්‍රවාහනයේදී වායු සමීකරණ යන්ත්‍ර ක්‍රියා විරහිත වීම	2
38	04MN07	බස් රථයේ සහ බස් නැවතුම්පොළේ බුලත් හපමින් කෙළ ගැසීම	2
39	03MJ08	බස් රථ කාලසටහන් සම්බන්ධයෙන් බස් රථ දෙකක් හෝ වැඩි ගණනක් අතර ගැටුම් ඇතිවීම	2
40	02SE05-i	ජංගම පරීක්ෂණ නිලධාරීන් ඉල්ලා සිටින විට වලංගු රියදුරු හැඳුනුම්පතක් ඉදිරිපත් කිරීමට අපොහොසත් වීම.	1
41	01VS03	මත්ද්‍රව්‍ය, මත්පැන් හෝ දුම්පානයේ බලපෑම් සහිතවබස් රථ ධාවනය කිරීම.	1
42	MN05-3	බස් රථය තුළ ලියාපදිංචි බස් අංකය ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	1
43	04MN10	බස් රථය තුළ අදාළ මගී සේවා බලපත්‍රයේ අවසර දී ඇති පරිදි ගමනේ ආරම්භක ස්ථානය හැර වෙනත් පර්යන්තයකට බස් රථය ඇතුළු කිරීම	1
44	SE03-2	නිශ්චිත ආරම්භක ස්ථානයෙන් ආරම්භ නොකිරීම / නිශ්චිත ගමනාන්තයේ නතර නොවීම / නිශ්චිත මාර්ගයේ ධාවනය නොකිරීම / මගීන්ගේ ගමනාන්තයට පෙර බලහත්කාරයෙන් බස් රථයෙන් මගීන් ඇද දැමීම.	1
45	04MN09	බසයේ සිටින මගීන්ට බාධා වන පරිදි අනවශ්‍ය ලෙස ගමන් මලු සහ වෙළඳ භාණ්ඩ පැටවීම.	1
46	04MN03	මගීන්ට සහ අනෙකුත් බස් රථවලට බාධා කිරීම සඳහා හයියෙන් කෑගසමින් මගීන් රැගෙන යාම.	1
47	03MJ12	බස් රථයේ පිටුපස/ඉදිරිපස අනවසර ලිඛිත සහ මුද්‍රිත ස්ටිකර් ඇලවීම.	1
48	01VS01	මගීන් සඳහා වලංගු අසීමිත රක්ෂණ ආවරණයක් සහ වලංගු බස් රක්ෂණයක් නොමැතිව ධාවනය වීම.	1
49	03MJ05	අධික වේගයෙන් / අපරික්ෂාකාරීව රිය පැදවීම / තරඟකාරීව රිය පැදවීම.	1

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

07 පරිච්ඡේදය

දුම්රිය ප්‍රවාහනය

7.1 හැඳින්වීම

ප්‍රවාහනය නූතන ජීවිතය සඳහා අත්‍යවශ්‍ය අංගයක් වී ඇත. රැකියාවට යාම, ඥාතීන්සහමිතුරන් බැලීමට යාම හෝ යම් ස්ථානයක සිට තවත් ස්ථානයකට භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම ආදී කවර කරුණක් සඳහා මෙන්ම ,අපගේ ආර්ථිකය පවත්වාගෙන යාම සඳහා ද කාර්යක්ෂම හා තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධති අවශ්‍ය වේ. අද පවත්නා බොහෝ ප්‍රවාහන ක්‍රම අතර,රටේ ප්‍රවාහන ජාලයෙහි ජීවනාලියලෙසශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය පද්ධතිය ප්‍රශංසාවට පාත්‍ර වී ඇත.

ආර්ථික අර්බුදය හා සම්බන්ධ විවිධ බාධක සහ අභියෝග මධ්‍යයේ වුවද, මගීන්ට සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට අවශ්‍ය ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීමේ අරමුණින් 2024 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය සිය සේවාවන් අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යන ලදී.මගීන්ට සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ආරක්ෂාකාරී ,විශ්වසනීය, නියමිත වේලාවට ධාවනය වන , කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ අරමුණ වන අතර පරිසර හිතකාමී මෙන්ම ආර්ථිකමය වශයෙන් ලාභදායී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලෙස සිය සේවාවඩාත් කාර්යක්ෂම ලෙස ඉටුකිරීමට කටයුතු කරනු ලබයි. ඒ අනුව මගීන් සඳහා කාර්යක්ෂම සහ සුවපහසු දුම්රිය සේවාවක් ලබා දීමට ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව බොහෝ ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත. මේ යටතේ නව දුම්රිය හඳුන්වා දෙන අතර චීනය සහ ඉන්දියාවෙන් මිලදී ගන්නා ලද නවීන දුම්රිය දුරසේවා සඳහා යෙදවීමට කටයුතු යොදා ඇත. 2024 වර්ෂය අවසාන වන විට එය දුම්රිය ස්ථාන 419ක් හා දිස්ත්‍රික්ක 21 ක් ආවරණය කරමින් කි.මී.1611 ක් පමණ දිග රේඛීය ආවරණ පථ ජාලයක් ඔස්සේ මගීන්ගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කරමින් පවතී. දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ මගී ප්‍රවාහනය කොළඹ අගනගරයෙන් ආරම්භ වී දිවයින පුරා ප්‍රධාන මාර්ග 10ක් සහ ශාඛා මාර්ග 3ක් ඔස්සේ සිදු වෙයි.

වත්මන් රජයේ ප්‍රතිපත්තියට අනුව,මගීන් සහ භාණ්ඩ මාර්ග ප්‍රවාහනයෙන් හැකිතාක් දුම්රිය ප්‍රවාහනයට ආකර්ෂණය කර ගැනීම ප්‍රධාන අරමුණක් වී ඇත.රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ සඳහන් වන පරිදිදුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ දුම්රිය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමේ ප්‍රමුඛතාහඳුනාගෙන ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් මගීන්ට ඉතා කාර්යක්ෂම හා ආර්ථිකමය දුම්රිය සේවාවක් සැපයීමයි. එබැවින් දුම්රිය මාර්ගයේ අනාගත සැලසුම් මෙම අරමුණු මත පදනම් වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. ඒ අනුව,වඩාත් ආකර්ශනීය හා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන ක්‍රමයක් ලෙස දුම්රිය සේවයේ ධනාත්මක වර්ධනයන් සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. කාර්යක්ෂම හා සුවපහසු දුම්රිය සේවාවක් පවත්වාගෙන යාම, පානදුර - කොළඹ - වේයන්ගොඩ, රාගම - කටුනායක - මීගමුව සහ මරදාන - හෝමාගම දුම්රිය සේවා සඳහා විදුලි දුම්රිය පද්ධතියක් හඳුන්වා දීම සහ සාමාන්‍ය දුම්රිය සේවාවන්ට අමතරව සුඛෝපභෝගී කාර්යාල දුම්රිය සේවාවක් ආරම්භ කිරීමට ද සැලසුම් කර ඇත. ඊට අමතරව දුම්රිය ප්‍රවේශපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ආසන වෙන්කරවා ගැනීම,විද්‍යුත් ටිකට්පත් සහ ස්වයංක්‍රීය ඇතුළු වීමේ (චෙක්-ඉන්) සහ පිටවීමේ (චෙක්-අවුට්) ගේට්ටු පද්ධතියක් හඳුන්වා දීම මගින්

දුම්රිය සේවාව නවීකරණය කිරීම සඳහා නවීන තාක්ෂණය සහ ඩිජිටල්කරණය හඳුන්වා දීම මෙම ක්‍රමය යටතේ යෝජනා කර ඇති තවත් සංවර්ධන වැඩපිළිවෙළකි. ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය ප්‍රවාහනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දුම්රිය එන්ජින් ආනයනය කිරීම සහ දේශීයව දුම්රිය මැදිරි ඉදිකිරීම සහ කොළඹ, හම්බන්තොට, ත්‍රිකුණාමලය සහ කන්කසන්තුරේවරායන්හි භාණ්ඩ දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම ද යෝජනා කර ඇත.

7.2 ධාවන තොරතුරු

බොහෝ තාක්ෂණික, මූල්‍ය, ආයතනික, ධාවනගැටලුසහසමාජයීය සීමා මධ්‍යයේ වුවද,සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයමගින් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත, විශ්වසනීය සහ නියමිත වේලාවට ධාවනය වන දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම සඳහා සිය උපරිම ධාරිතාවෙන් උත්සාහ කරන ලදී.

පෙර වර්ෂය හා සමානව,2024වර්ෂයේදී ප්‍රවාහනය සඳහා විවෘත වූ දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ මුළු දිග කිලෝමීටර 1,611ක් විය. පෙර වසරට සාපේක්ෂව 2024 දී ක්‍රියාත්මක වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව 2023වර්ෂයේ116,144 සිට 2024වර්ෂයේ119,741 දක්වා සියයට 3.09කින් සැලකිය යුතු ලෙස වර්ධනය වී ඇත. ධාවනයට නියමිත දුම්රිය අවලංගු කිරීම,මගීන් බොහෝ කලකිරීමට හේතුවන ප්‍රධාන ගැටලුවකි. මගීන්ට යම් තරමක සහනයක් ගෙනඑමින්, 2023වර්ෂයේදී දුම්රිය අවංලගු කිරීම් 10,531 සිට 2024වර්ෂයේ5,303 දක්වා සියයට 50කින් එනම් හරි අඩකින් අඩු කිරීමට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට හැකි විය. මේ අතර ධාවනය කළ දුම්රිය කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ කි.මී. මිලියන 10.45 සිට 2024කි.මී. මිලියන 10.19 දක්වා සියයට 0.38 ක සුළු පසුබෑමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

මෙම වර්ෂය තුළ ඩීසල් විදුලි දුම්රිය එන්ජින්46ක්, ඩීසල් හයිඩ්‍රොලික් දුම්රිය එන්ජින් 20ක්, ඩීසල් බහු විධ ඒකක 60ක් සහ භාණ්ඩ වැගන් 494ක් සේවයේ යොදවා තිබුණි.ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2023 දී රුපියල් බිලියන 16.0 සිට 2024 දී රුපියල් බිලියන 16.8 දක්වා සියයට 5.75කින් තම ආදායම වැඩි කර ගැනීමට සමත් විය. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ 2024 දී මගී සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම් වැඩිවීමයි. මගී ප්‍රවාහනයෙන් උපයන ලද ආදායම 2023 වර්ෂයේ රු. මිලි.11,605.13 සිට 2024 වර්ෂයේරු.මිලි. 14,122.99 දක්වාසියයට 22.69 කින් සැලකියයුතුලෙසඉහළගොස් ඇත. භාණ්ඩ හා පශු සම්පත් ප්‍රවාහනයෙන් උපයන ලද ආදායම 2023 දී රුපියල් මිලියන 392.06 සිට 2024 දී රුපියල් මිලියන 1,786.16 දක්වා සියයට 356.58 ක අධික වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

පදිංචිකරුවන්ට සහ ව්‍යාපාරවලට කාර්යක්ෂම සේවා සැපයීම සඳහා සම්බන්ධීකරණ ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා දුම්රිය ප්‍රවාහනය ඉතා වැදගත් බව හඳුනාගෙන ඇත. එහෙත් දුම්රිය ප්‍රවාහනයේ වෙළඳපළ කොටස එය තිබූ ස්ථානයෙන් ඔබ්බට ගොස් නොතිබුණි. ඒ අනුව, 2024 දී

දුම්රිය ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය සියලුම ප්‍රවාහන ක්‍රමවලින් සියයට 4.30ක් වී ඇති අතර එය 2023වර්ෂයේ දී සියයට 4.70 සිට තවදුරටත් අඩු වී ඇති බව පෙනී යයි.

මගී ප්‍රවාහනය සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ වෙළඳපළ කොටස සියයට 6.0ක් පමණ වන අතර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා වෙළඳපල කොටස සියයට0.7ක් පමණි.

වගුව 7.1 ධාවනය සඳහා විවෘත වී ඇති දුම්රිය මාර්ගයන්හි දිග ප්‍රමාණය

මාර්ග කාණ්ඩය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මාර්ග කිලෝමීටර (කි.මී.මිලියන)										
පුළුල් මාර්ග										
තනි මාර්ග	1,267	1,267	1,267	1,294	1,294	1,294	1,283	1,279	1,279	1,279
ද්විත්ව මාර්ග	247	247	273	275.9	275.9	275.9	275.8	282.9	282.9	282.9
ත්‍රිත්ව මාර්ග	41	41	41	41	41	41	41	41	13	14
සිවු මාර්ග	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
පාර්ශ්ව මාර්ගවල මුළු දුර ප්‍රමාණය	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
එකතුව	**1,562**	**1,562**	**1,574**	**1,619**	**1,619**	**1,619**	**1,607**	**1,611**	**1,611**	**1646.9**

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.2 වාර්ෂික දුම්රිය ධාවන සංඛ්‍යාලේඛන – ශ්‍රී.දු.සේ

වාර්ෂිකදුම්රියධාවනය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ලේඛනගතමුළු දුම්රිය සංඛ්‍යාව	12,0350	132,666	136,280	130,384	133,863	97,208	84,224	120,993	122,426	125,046
ධාවනය කළ මුළු දුම්රිය සංඛ්‍යාව	117,193	128,747	126,901	124,034	121,891	86,251	69,036	115,341	116,144	119,741
අවලංගු කළ සංඛ්‍යාව	3,157	6,663	9,382	6,350	11,972	10,957	15,188	10,077	10,531	5,303
ලේඛනගත දුම්රිය කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව	11.8	12.1	11.79	9.73,	12.69	8.6 6	7.30	11.28	11,11	11.74
ධාවනය කරන ලද දුම්රිය කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව	11.27	11.9	11.67	9.46	11.70	7.99	6.28	10.48	10.45	10.49
නියමිත වේලාවට මිනිත්තු +/-5 නියමිත ස්ථානයට පැමිණීම	45,885	71,171	71,954	66,192	64,681	47,004	31,666	32,844	36,771	61,038

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

7.3 ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග 2024

දුම්රියමාර්ගය	දිග ප්‍රමාණය(කි.මී.)	ප්‍රධානදුම්රියස්ථානසංඛ්‍යාව	උපදුම්රියස්ථානසංඛ්‍යාව
ප්‍රධාන මාර්ගය	290.49	46	21
උතුරු මාර්ගය	339,044	31	20
මුහුදුබඩ මාර්ගය	183,022	40	-
තලෙයිමන්නාරම් මාර්ගය	106.04	7	-
මඩකළපු මාර්ගය	211.1	16	5
ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය	70.23	4	1
මිහින්තලේ මාර්ගය	15	2	-
පුත්තලම මාර්ගය	156.591	19	-
ගුවන්තොටුපළ මාර්ගය	2	1	-
අරුවක්කාළු	15.523	1	-
කැළණිවැලි මාර්ගය	59.27	12	8
මාතලේ මාර්ගය	33.75	5	14
කොලොන්නාව මාර්ගය	2	2	-

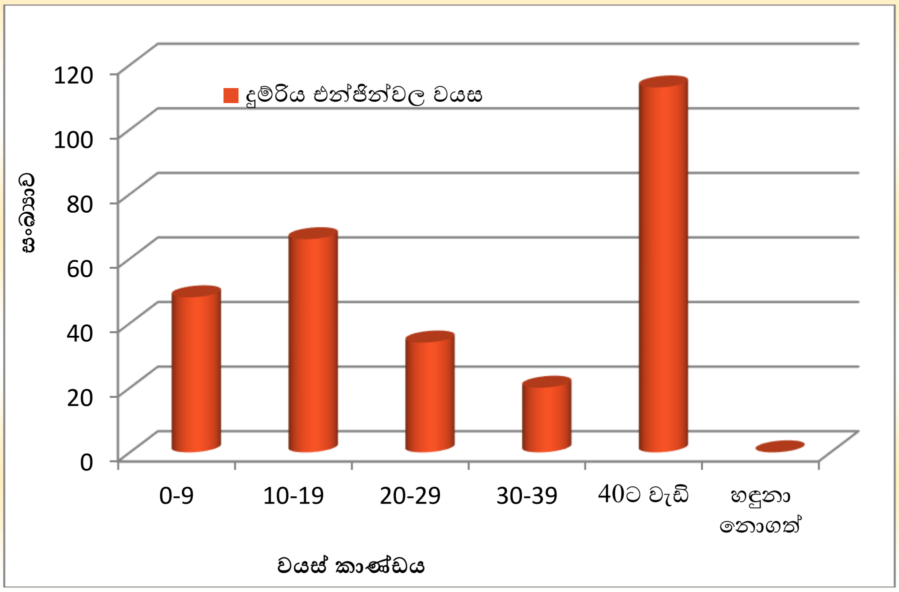
වරාය මාර්ගය	2	-	-
එකතුව	1,486.654	**186**	69

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

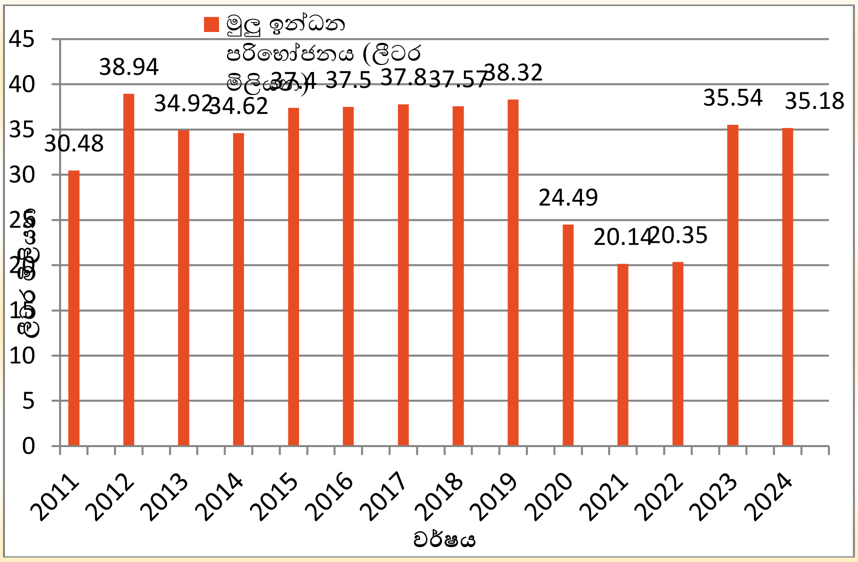
වගුව 7.4 දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි සංඛ්‍යාව2024

වර්ෂය	2024	
දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි වර්ගය	**Maintainable**	**In සේවාව**
ඩීසල්විදුලිබලඑන්ජින්	103	46
ඩීසල්ජලශක්තිඑන්ජින්	44	20
ඩීසල් බහුවිධ ඒකක	130	60
මගී දුම්රිය මැදිරි	-	-
භාණ්ඩ මැදිරි	816	494
තෙල් පැටවුම් මැදිරි	-	-

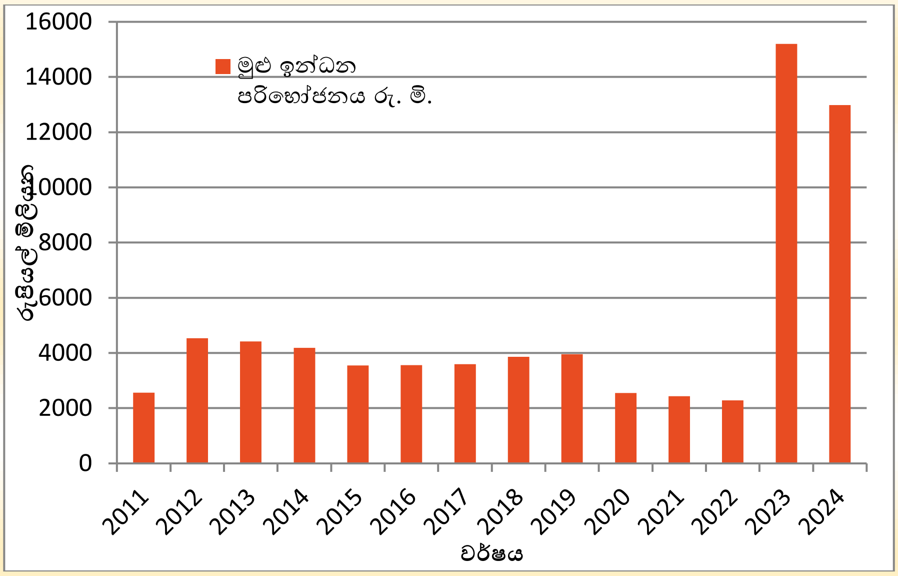
මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



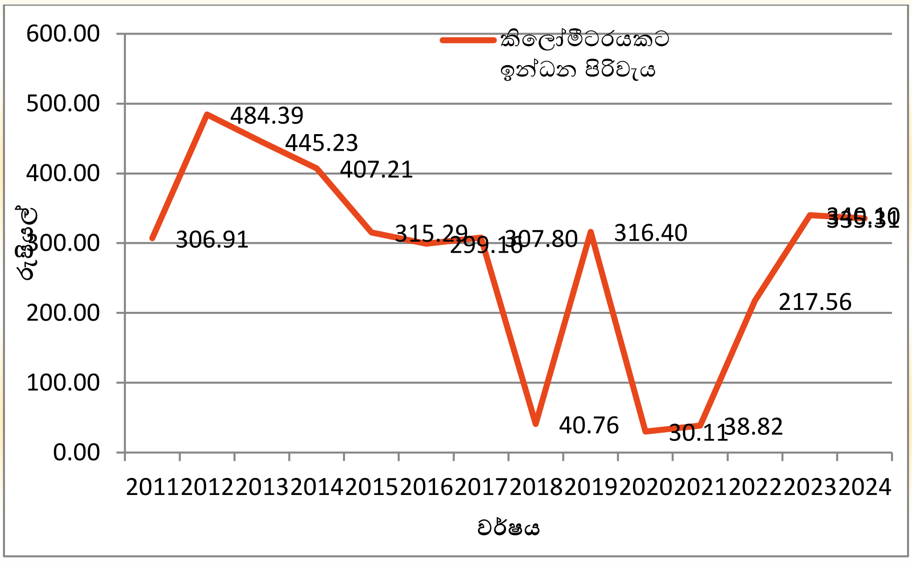
රූපසටහන 7.1 දුම්රිය එන්ජින්වල වයස2024 - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.2 දුම්රිය සේවාවේ මුළු ඉන්ධන පරිභෝජනය (ලීටර් මිලියන) - ශ්‍රීලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.3 දුම්රිය සේවාවේ ඉන්ධන පරිභෝජන පිරිවැය (රුපියල්) - ශ්‍රීලං.දු.සේ



රූපසටහන 7.4 දුම්රිය සේවාවේ කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන පිරිවැය - ශ්‍රීලං.දු.සේ.

7.3දුම්රිය මඟී ප්‍රවාහනය

මගීන් ප්‍රවාහනය සඳහා දුම්රියවලට ඉහළ ධාරිතාවක් ඇත. තනි දුම්රිය මැදිරියක මගීන් සිය ගණනක් රැගෙන යා හැකිය. බොහෝ දෙනෙකුට කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහනය අවශ්‍ය වන ජනාකීර්ණ නාගරික ප්‍රදේශවල මෙය විශේෂයෙන් ප්‍රයෝජනවත් වේ. ඊට අමතරව, දුම්රිය පද්ධති පහසුවෙන් පරිමාණය කළ හැකි බැවින්, රථවාහන තදබදයක් ඇති නොවන ලෙස,ඉල්ලුමට අනුව වැඩි මැදිරි සංඛ්‍යාවක් හෝ දුම්රිය එකතු කළ හැකිය. දුම්රිය ප්‍රවාහනය සාමාන්‍යයෙන් අනෙකුත් ගොඩබිම් ප්‍රවාහන ක්‍රමවලට වඩා ආරක්ෂිත වේ. දුම්රිය සැලසුම් කර ඇත්තේ උසස් ආරක්ෂක පද්ධති සහ කැපවූ මාර්ග සමඟ වන අතර එමඟින් අනතුරු අවදානම අඩු වේ.

ගාස්තු සලකා බැලීමේදී, විශේෂ අවශ්‍යතා ඇති අය ඇතුළුව රටේ ජනගහනයෙන් පුළුල් පරාසයකට දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවය ලබා ගැනීමේ හැකියාව ඇත..ප්‍රධාන මාර්ගය, උතුරු මාර්ගය, වෙරළබඩ මාර්ගය,

මඩකලපුව මාර්ගය, මාතලේ මාර්ගය, ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය, කැළණි වැලි මාර්ගය සහ පුත්තලම මාර්ගය යන දුම්රිය සේවා පසුගිය වසර පුරාම සතුටුදායක තත්ත්වයක් පෙන්නුම් කළද, 2024වර්ෂයේදී දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහන සේවා සපයාගත් මුළු මගීන් සංඛ්‍යාව2023 දී 109.88 සිට 2024 දී 101.58 දක්වා සියයට 7.5 ක සැලකිය යුතු පසුබෑමක් පෙන්නුම් කර ඇත. සමස්තයක් ලෙස සෑම දුම්රිය මාර්ගයකම මගී පරිමාවක් පෙර වසරට සාපේක්ෂව සුළු පසුබෑමක් පෙන්නුම් කර ඇත. දුර්වල සේවා ගුණාත්මකභාවය, ප්‍රමාණවත් පහසුකම් නොමැතිකම සහ නිරතුරුව සිදුවනප්‍රමාදවීම්, මගීන් පුද්ගලික වාහන වැනි විකල්ප සෙවීමට පෙළඹවීම සහ ආර්ථික අභියෝග වැනි හේතු මෙම අඩුවීමට හේතු විය හැකිය. ප්‍රධාන මාර්ගය, වෙරළබඩ මාර්ගය, මඩකලපුව මාර්ගය, උතුරු මාර්ගය, ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය, කැළණි නිම්න මාර්ගය, පුත්තලම මාර්ගය, මාතලේ මාර්ගය සහ තලෙයි මන්නාරම මාර්ගය යන දුම්රිය මාර්ග කිහිපයක දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය සිදු කෙරේ. සෑම වසරකමවැඩිම මගී සංචරණය වෙරළබඩ මාර්ගයේ සහ ප්‍රධාන මාර්ගයේ නිරීක්ෂණය වූ අතර එය පිළිවෙලින් මිලියන 45.3ක් සහ මිලියන 35.1කි.2024වර්ෂයේදීඉහළම මගී ප්‍රමාණය ප්‍රධාන මාර්ගයේ පෙන්නුම් කළද, එය 2023 ට සාපේක්ෂව සියයට 4.32 ක අඩුවීමකි. ඒ හා සමානව, 2024වර්ෂයේදී වෙරළබඩ මාර්ගයේ දෙවනුවටවැඩිම මගී ප්‍රමාණය දක්නට ලැබුණු ද එය 2023වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 9.25 ක පහත වැටීමකි. පුත්තලම් සහ කැළණිවැලි මාර්ග 2024වර්ෂයේදීඊළඟටඉහළම මගී ප්‍රමාණය ලෙස පිළිවෙළින් මිලියන6.88ක් සහ මිලියන 6.72ක් ලෙස වාර්තා කර ඇත. මේ අතර, 2024වර්ෂයේදී අවම මගී සංඛ්‍යාවලෙසම්. 0.09ක් තලෙයිමන්නාරම් මාර්ගයෙන් වාර්තා විය. තවද, දිගු සති අන්ත සහ විශේෂ ජාතික නිවාඩු දිනවල මගීන්ගේ පහසුව සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සෘතුමය සහ වෙනත් විශේෂ ප්‍රවාහන සේවා කිහිපයක් සංවිධානය කර තිබුණි.

2023වර්ෂයේදීදුම්රියමගී කිලෝමීටරවල පෙන්නුම් කළ මිලියන 7,043.99ක තියුණු වැඩිවීමටඑරෙහිව2024වර්ෂයේදී මිලියන 5,999.57ක් දක්වා සියයට15.72 කින් මධ්‍යස්ථව අඩු වී ඇත.2024 සංඛ්‍යාලේඛනවලට අනුව, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ මගී ප්‍රවාහන වෙළඳපොළ කොටස රටේ සියලුම ප්‍රවාහන ක්‍රමවලින් සියයට 4.30ක් විය.

වගුව 7.5- දුම්රිය මගී සේවාව - ශ්‍රීලං.දු.සේ.

අනු අංකය	දුම්රිය මාර්ගය	වර්ෂය					
		2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
1	ප්‍රධාන මාර්ගය	60,250,549	30,200,031	17,146,805	42,708,383	47.35	45,330,168
2	මුහුදුබඩ මාර්ගය	43,012,360	21,588,321	11,846,479	2,817,728	38.70	35,120,994
3	උතුරු මාර්ගය	3,988,520	2,085,927	990,282	7,599,887	3.64	2,847,928
4	මඩකළපු මාර්ගය	480,640	240,998	106,271	684,588	0.72	709,235
5	ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය	124,215	53,589	17,070	143,174	0.20	251,454
6	කැළණි වැලි මාර්ගය	8,368,936	4,304,186	2,409,435	3,541,613	7.47	6,725,376
7	පුත්තලම් මාර්ගය	7,774,773	3,982,585	2,129,881	7,057,029	7.81	6,885,366
8	මාතලේ මාර්ගය	2,675,045	1,342,951	700,860	44,094	2.57	2,439,915
9	තලෛමන්නාරම් මාර්ගය	83,523	40,027	14,774	31,702,017	0.017	9,427
10	CAR වාර ප්‍රවේශ පත්‍රහිමිමගීන්	1,717,664	1,241,396	600,600	6,433,621	1.37	1,260,948
	එකතුව	**128,476,224**	**65,080,011**	**35,962,455**	**102,732,133**	**109.88**	**101,580,809**

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.6 දුම්රිය මගී සංඛ්‍යාලේඛන

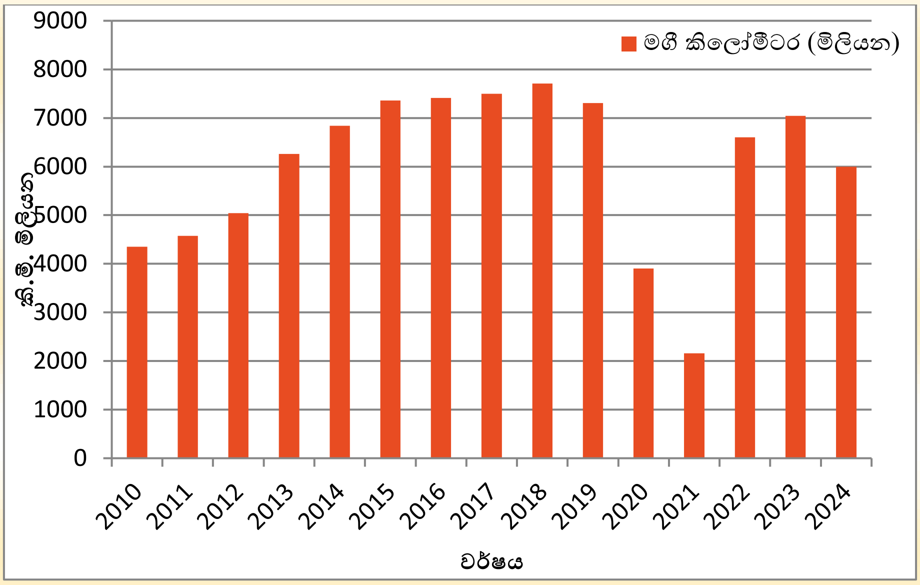
මගී ගමන් වාර (මිලියන)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
සාමාන්‍යප්‍රවේශ පත්‍ර	61.11	29.14	16.89	59.69	60.82	54.45
වාරප්‍රවේශ පත්‍ර	67.36	35.94	19.07	43.04	49.06	47.13
මුලු ප්‍රවේශ පත්‍ර	128.47	65.08	35.96	102.73	109.88	101.58
මගීකිලෝමීටර(මිලියන)						
සාමාන්‍යප්‍රවේශ පත්‍ර	5,009.57	2,481.24	1,506.11	4,975.82	5,184.12	4,175.85
වාරප්‍රවේශ පත්‍ර	2,299.99	1,424.30	652.05	1,626.42	1,859.87	1,823.72
මුළුප්‍රවේශ පත්‍ර	7,309.56	3,905.54	2,158.16	6,602.24	7,043.99	5,999.57
ආදායම (රු.මිලියන)						
සාමාන්‍යප්‍රවේශ පත්‍ර	5,282.01	2,841.43	1,247.42	8,486.49	11,605.13	9,469.19
වාරප්‍රවේශ පත්‍ර	1,104.95	640.10	359.41	1,055.63	1,634.04	1,493.55
මුළුප්‍රවේශ පත්‍ර	7,901.31	3,481.53	-	9,542.12	13,239.17	10,962.74
මගී ගමනක් නොවන ප්‍රවේශ පත්‍ර	-	-	-	4.99	2,840.24	5,881.34
මුළු ආදායම	7,901.31	3,481.53	1,606.83	9,547.12	16,079.47	16,839.06
මගීගමන් වාරයකට සාමාන්‍ය ගාස්තුව(රු.)						
සාමාන්‍යප්‍රවේශ පත්‍ර	86.43	91.50	73.86	142.17	190.81	173.91
වාරප්‍රවේශ පත්‍ර	16.40	18.10	18.84	24.53	33.30	31.69
මුළුප්‍රවේශ පත්‍ර	102.83	109.60	44.68	166.70	120.48	107.92
සාමාන්‍යමගීගමනක දුර(කි.මී.)						
සාමාන්‍යප්‍රවේශ පත්‍ර	81.97	85.14	89.18	83.36	85.23	76.69
වාරප්‍රවේශ පත්‍ර	34.14	39.62	34.19	37.79	37.91	38.70
මුළුප්‍රවේශ පත්‍ර	116.11	124.76	60.01	121.15	64.10	59.06
මගීකිලෝමීටරයකට සාමාන්‍ය ගාස්තුව (රු.)						
සාමාන්‍යප්‍රවේශ පත්‍ර	1.05	1.14	0.83	1.71	2.33	2.27
වාරප්‍රවේශ පත්‍ර	0.48	0.44	0.55	0.65	0.87	0.82
මුළුප්‍රවේශ පත්‍ර	1.53	1.58	0.74	2.35	1.87	1.83

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

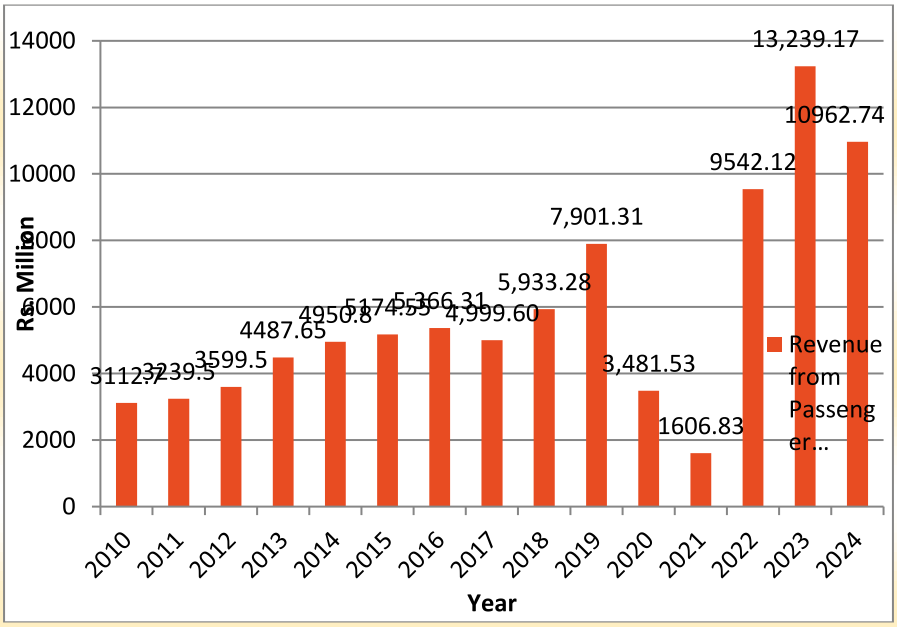
වගුව 7.7 ධාවන දර්ශක

දර්ශකය	2019 (මිලි.)	2020 (මිලි.)	2021 (මිලි.)	2022 (මිලි.)	2023 (මිලි.)	2024 (මිලි.)
දුම්රිය කිලෝමීටර	12.50	8.46	7.30	10.08	10.70	10.49
මගීදුම්රියකිලෝමීටර	11.70	7.99	5.248	9.6	7,043.98	9.27
භාණ්ඩ දුම්රියකිලෝමීටර	0.50	0.47	0.506	0.48	0.53	1.22
මගීන් සංඛ්‍යාව	128.47	65.08	35.96	102.73	109.86	101.58
මගී කිලෝමීටර	7305.56	3905.56	2,158.16	6,602.24	7,043.99	5,999.57
භාණ්ඩකිලෝමීටර	115.62	114.37	161.56	138.68	159.47	172.38
භාණ්ඩ ටොන්	1.80	1.78	1.83	1.75	1.99	2.11

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



රූපසටහන 7.5 මගී කිලෝමීටර - ශ්‍රීලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.6 දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනයේ ආදායම - ශ්‍රීලං.දු.සේ

වගුව 7.8 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය - දුම්රිය ගාස්තු2024

පංතිය	අවම ගාස්තුව	කි.මී.10	කි.මී.20
පළමු පංතිය වායු සමනය සහිත	රු. 104	රු..104	රු. 96
දෙවන පංතිය වායු සමනය රහිත	රු. 52	රු..52	රු. 48
තුන්වන පංතිය වායු සමනය රහිත	රු. 26	රු..26	රු..24

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.9 මාසික මගී ප්‍රවේශ පත්‍ර ගාස්තුව 2024

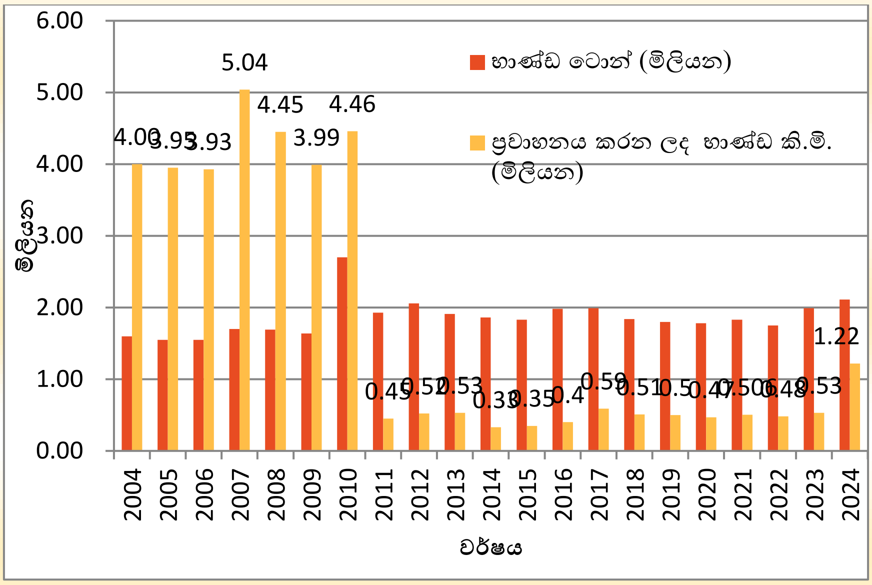
ප්‍රවේශ පත්‍ර වර්ගය	ගාස්තුව (%මුළු ප්‍රවේශපත්‍රගාස්තුවෙන්ප්‍රතිශතයක්ලෙස)
අවු.12ට අඩු පාසල් දරුවන්	5%
අවු.12ට වැඩි අනෙකුත් සියලුම ශිෂ්‍ය යන්	10%
රාජ්‍ය නිළධාරින්/ සේවකයන්	15%
අනෙකුත් සියලුම වැඩිහිටියන්(පුද්ගලික)	40%

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

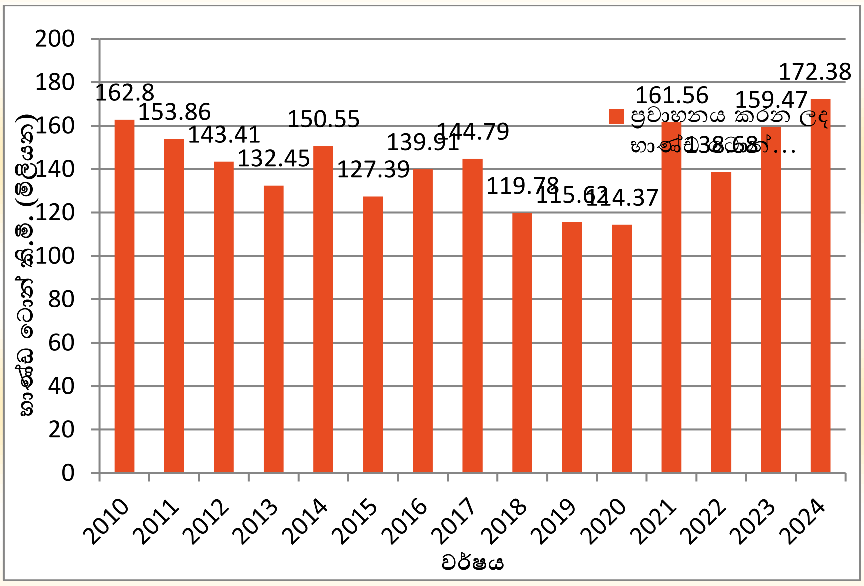
7.4 දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

කඳුකරයේ සිට කොළඹට අපනයනය සඳහා කෝපි සහ තේ ප්‍රවාහනය පහසු කිරීම සඳහා බ්‍රිතාන්‍ය ජාතිකයන් විසින් දුම්රිය මාර්ගය මුලින් ඉදිකරනලදී. 2024 දී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ මගී වෙළඳපොළ කොටස සියයට 4.30ක් වූ අතර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ කොටස සියයට 0.7ක් පමණි.

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය තේ, රබර් සහ පොල් නිෂ්පාදන, සහල්, පිටි, සීනි, දේශීයව වගා කරන ලද කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන, අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍ය, ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන, සිමෙන්ති: අමුද්‍රව්‍ය, නිමි භාණ්ඩ, වැලි , අනෙකුත් නිෂ්පාදිත භාණ්ඩ, හුණුගල් සහ අනෙකුත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරයි. නමුත් 2024වර්ෂයේදී දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය කර ඇත්තේ සීමිත භාණ්ඩ ප්‍රමාණයක් පමණි. මෙයට පිටි, ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන, අනෙකුත් නිෂ්පාදිත භාණ්ඩ සහ අනෙකුත් නිෂ්පාදන ඇතුළත් වේ. පෙර වසරට සාපේක්ෂව සමස්තයක් ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය 2023 දී භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 1.99 සිට 2024 වර්ෂයේ භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 2.11 දක්වා සියයට 6.02කින් වැඩි වි ඇත. කෙසේ වෙතත්, ප්‍රවාහනය කරන ලද සියලුම භාණ්ඩ පෙර වසරට සාපේක්ෂව සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. පිටි වැනි වැදගත් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 120.01කින් තියුණු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2023 දී ටොන්887,230 සිට 2024 දී ටොන්800,436 දක්වා ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන ප්‍රවාහනය සියයට 11.74කින් සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කළේය. ඊට අමතරව අනෙකුත් නිෂ්පාදිත භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සියයට 259.3ක් වූ අතර අනෙකුත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය ටොන්1,015,825ක් විය. භාණ්ඩතොග ප්‍රවාහනය කරන භාණ්ඩ ප්‍රවාහන දුම්රිය මගින් 2024 දී ආවරණය කරන ලද මුළු දුර කිලෝමීටර මිලියන 172.38කි. මෙය 2023 දී ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ කිලෝමීටර මිලියන 159.47 ට සාපේක්ෂව සියයට 8.09 ක සුළු වැඩිවීමකි.



රූපසටහන 7.7 භාණ්ඩ ටොන් (මිලියන) හා ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ කි.මී. (මිලියන)



රූපසටහන 7.8 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ටොන් කිලෝමීටර(මිලියන)

වගුව 7.10 දුම්රිය සේවාවෙන් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (ටොන්)

භාණ්ඩ වර්ගය	2021	2022	2023	2024
තේ/හාරබර්	-	-	-	
හාල්	-	-	-	
පිටි	113,935	66,654	93,547	205,819
සීනි	-	-	1,225	
දේශීයව නිෂ්පාදිත කෘෂි කාර්මික භාණ්ඩ	-	-	-	
නිෂ්පාදනය	-	-	-	
අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍යය	-	935	80	
පොල්සහපොල්ආශ්‍රිතනිෂ්පාදන	-	-	-	
පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන	565,852	552,431	800,436	887,230
සිමෙන්ති අමු ද්‍රව්‍ය	5,344	1,121,911	1,092,692	
නිෂ්පාදිත ද්‍රව්‍ය	-	-	-	
වැලි (සිලිකා)	4,400	-	-	

අනෙකුත් නිෂ්පාදිත ද්‍රව්‍ය	8,010	-	320	1150
හුණු ගල්	1,137,181	-	-	-
අනෙකුත්	-	-	9,801	1,015,825
සියලුම භාණ්ඩ	1,834,722	1,741,931	1,998,101	2,110,024

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

7.5 මූල්‍ය ප්‍රගතිය සහ දුම්රිය සේවයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය මගීන් ප්‍රවාහනය, භාණ්ඩ හා පශු සම්පත් ප්‍රවාහනය, පාර්සල්, තැපැල් සහ අනෙකුත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම සහ විවිධ ආදායම් වැනි ආදායම් මාර්ග කිහිපයකින් තම ආදායම උපයා ගනී. මේ සියල්ල අතරින්, මගී ප්‍රවාහන ආදායම ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය බවට පත්ව ඇති අතර, සෑම වසරකම මගී ප්‍රවාහන යෙන් උපයන ආදායම අඛණ්ඩව ඉහළම ආදායම් උපයන මාර්ගය විය. 2024 වර්ෂයේ දීදඑයඉහළම ආදායම වාර්තා කර ඇති අතර එම ආදායම රු. මිලියන 14,122.99ක් වන අතර 2023 දී රු. මිලියන 11,605.13 ට සාපේක්ෂව 2024 දී සියයට 22.69 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමකි. මීළඟටශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ ඉහළම ආදායම භාණ්ඩ හා පශු සම්පත් ප්‍රවාහනයෙන් ජනනය වි ඇත. භාණ්ඩ හා පශු සම්පත් ප්‍රවාහනය 2023 දී සියයට 45.21කින් අඩුවීමක් පෙන්නුම් කළද, 2024 දී මෙම කාණ්ඩයේ උපයන ලද ආදායම 2023 වර්ෂයේ රු. මිලියන 392.06සිට රු. මිලියන 356.57 දක්වා සියයට 356.57කින් වැඩි වී ඇත. 2023 දී රුපියල් මිලියන 686.55 සිට 2024 දී රුපියල් මිලියන 726.61 දක්වා විවිධ ආදායම් ද වැඩි වී තිබුණි.

2023 වසර තුළ පාර්සල්, තැපැල් සහ අනෙකුත් ප්‍රවාහනය කිරීම් මගින් රුපියල් මිලියන 1,761.63ක් උපයා ඇති අතර එය පෙර වසරවලට සාපේක්ෂව එම වසර තුළ ලද අසාමාන්‍ය ජයග්‍රහණයක් ලෙස දැක්විය හැකිය. 2023 දී එම කාණ්ඩයේ අසාමාන්‍ය කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කළද,2024 දී එය රුපියල් මිලියන 208.30ක් ලෙස සියයට 88.17 ක තියුණු පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මුළු ආදායම 2023 දී රුපියල් මිලියන 16,079.41 සිට 2024 දී රුපියල් මිලියන 16,844.08 දක්වා සියයට 5.55ක තරමක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත.සැලකිය යුතු කාලයක සිට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ වියදම් සහ ආදායම අතර සැලකිය යුතු පරතරයක් පැවතුනි. මෙය ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට වාර්තාගත මෙහෙයුම් පාඩු ඇති කිරීමට හේතු විය. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ වසර 40කට වැඩි කාලයක් පවතින දුම්රිය ඇණිය, පැරණි සංඥා පද්ධති ආවරණය හේතුවෙන් සංඥා දෝෂ වැඩිවීම, උපරිම ඉල්ලුම ඇති වේලාවන්හි එම ඉල්ලුම සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් මාර්ග ජාලයක් නොමැති වීම, මගීන් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා යටිතල පහසුකම්වල ධාරිතාවඅඩු වීම, සමස්ත දුම්රිය ජාලය තුළම අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග සංඛ්‍යාව ඉහළ යාම, මගීන් ටිකට්පත් රහිතව ගමන් කිරීම පාලනය කිරීමේ ගැටලු,දිගු කාලීන ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පටිපාටි කාර්යයන් සහ එන්ජින් ඇණියේ ගැටලුයනාදියයි.සුපුරුදුපරිදිසමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂයතුළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය

දෙපාර්තමේන්තුවේ වියදම්, ලැබූ ආදායම ඉක්මවා ගොස් ඇත. ආදායම් සහ වියදම් වාර්තාවලට අනුව, අභිප්‍රේරණ බලය, වාණිජ හා ආරක්ෂක යන අංශ 2024 දී වැඩිම වියදමක් දරා ඇත. මීළඟටවැඩිම වියදම් කාණ්ඩය දුම්රිය එංජින් හා මැදිරිවන අතර එය සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 8,952.59ක් විය. 2024 සඳහා සමස්ත මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 39,225.10කි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය මාර්ගවල මෙහෙයුම් අලාභය රුපියල් මිලියන 22,381.02කි.

වගුව 7.11 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ ආදායම හා වියදම

	2019 (මිලි.)	2020 (මිලි.)	2021 (මිලි)	2022 (මිලි)	2023 (මිලි)	2024 (මිලි)
ආදායම						
මගීන්	6,386.96	3,481.53	1,606.84	9,336.71	11,605.13	14,122.99
භාණ්ඩ හා සතුන්	435.02	364.77	431.45	715.66	392.06	1,786.16
පාර්සල් , තැපැල් හා වෙනත් සතුන්	125.68	89.09	59.00	296.98	1,761.63	208.30
විවිධ භාණ්ඩ	953.65	631.24	581.43	688.54	686.55	726.61
එකතුව	**7,901.32**	**4,566.64**	**2,678.72**	**11,037.89**	**16,079.41**	**16,844.08**
වියදම						
පොදු පරිපාලනය	24.80	6.39	571.85	727.64	729.16	934.89
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ජර්මානු කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය	3.14	2.54	30.96	31.92	29.66	43.93
මධ්‍යම ප්‍රවාහන සේවාව	39.99	22.66	3,460.35	4,325.03	3,864.01	4,969.51
ප්‍රවර්තන බල ශක්ති, වාණිජ හා ආරක්ෂක සේවා	2,028.03	1744.08	3,578.70	12,558.86	16,304.64	14,290.50
දුම්රිය එංජින් හා මැදිරි	12,594.61	24,356.35	21,713.96	14,484.81	3,800.39	8952.59
ස්ථිර මාර්ග, සංඥා හා ගොඩනැගිලි	5,713.64	7,987.45	11,060.22	10,403.17	3,112.88	5,015.61
එකතුව	**20,402.25**	**34,119.51**	**40,416.06**	**42,531.43**	**27,840.76**	**39,225.10**
ලාභ /අලාභ	**(12,500.93)**	**(29,552.87)**	**(37,737.34)**	**(31,493.54)**	**(11,766.76)**	**(22,381.02)**

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

2024 දී මහව සිට ඕමන්තෙයි දක්වා දුම්රිය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ලංකා දුම්රිය සේවය මගින් අවසන් කරන ලදී. එම වසර තුළම මගී මැදිරි 100ක් තවදුරටත් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම අවසන් කර ඇත. මේ අතර ඉන්දියාවෙන් (ඉන්දියාවෙන් ප්‍රදානය කරන ලද) දුම්රිය එන්ජින්22ක ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සහ ගැටඹේ සිට සරසවිය උයන දක්වා දුම්රිය මාර්ගයේ ද්විත්ව ධාවන පථ ඉදිකිරීම සිදුවෙමින් පැවතුනි. එහෙත් මහව සිට අනුරාධපුරය දක්වා සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීමට නියමිත අතර නව කැලණිය පාලම ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට නියමිතයි.

පසුගිය වසරවලදී දුම්රිය කාලසටහනට බලපා ඇති සාධක හඳුනාගෙන ඇති අතර ඒවා පහත පරිදි වේ.

1.ධාවනයේදී දුම්රිය එන්ජින්අක්‍රියවීම හේතුවෙන් කාලය අහිමි වීම

2. දුම්රිය ගමන් කිරීමේදී නිරීක්ෂණය වූ ධාවන පථ දෝෂ.

3. ටැබ්ලට් උපකරණ සහ අනෙකුත් විදුලි උපකරණ සහ වර්ණ ආලෝක සංඥා අක්‍රීය වීම

4. ප්‍රවාහන සහ වැගන් දෝෂ.

5. දුර්වල මාර්ගය හේතුවෙන් වේග සීමා කිරීම

.6. අවශ්‍ය දුම්රිය එන්ජින් සහ බල කට්ටල සංඛ්‍යාව නොමැති වීම.

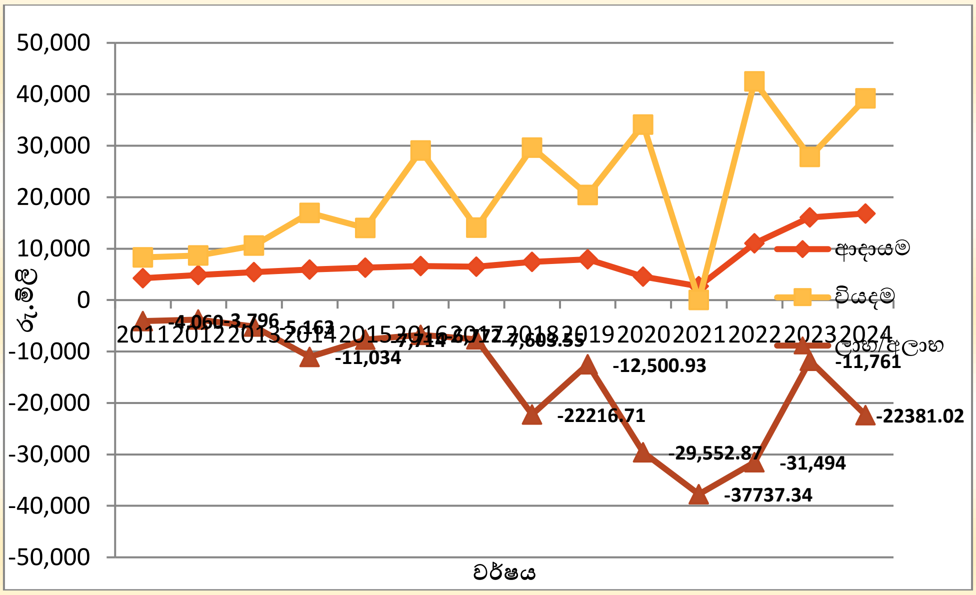
7. පාර්සල් පැටවීම සහ ගොඩ බෑම සඳහා වෙන් කර ඇති කාලය ඉක්මවා කාලය වැය කිරීම.

8. තනි මාර්ග කොටස්වල කාලසටහන්ගතනොකළ දුම්රිය හරස් මාර්ගය.

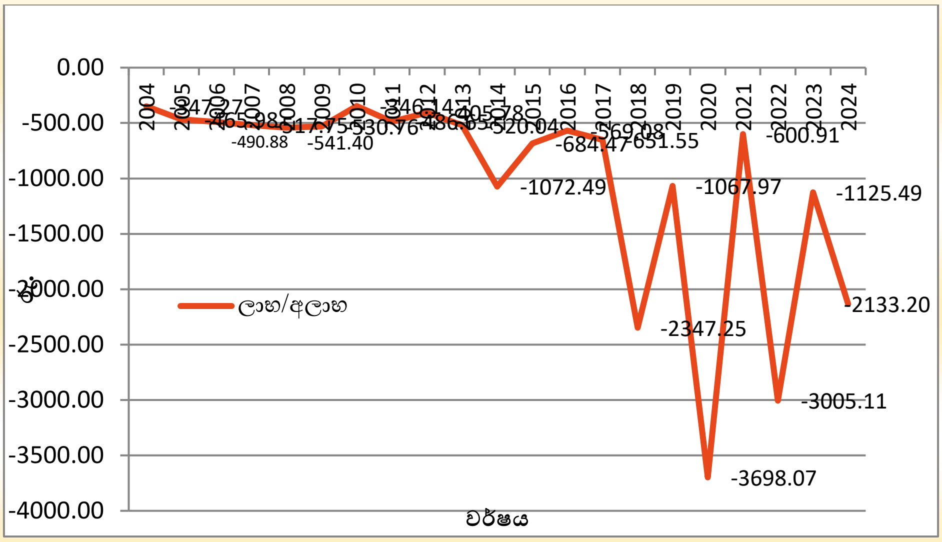
9. දුම්රියට ඇතුළුවීමේදී සහ දුම්රියෙන් බැස යාමේදී සහ අනවසරයෙන් ඇතුළුවීමේදී මගීන්ට සිදු වූ අනතුරු.

10. පූර්ව අනුමැතියකින් තොරව දුම්රිය කාර්ය මණ්ඩලය නොමැති වීම

මෙම අභියෝග ජය ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය මාර්ග අබලන් තත්ත්වයේ පවතින දුම්රිය මාර්ග අලුත්වැඩියා කිරීම, නව තාක්‍ෂණයෙන් යුත් ස්වයංක්‍රීය සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම, ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ග ද්විත්ව මාර්ග බවටත් ප්‍රධාන නගර වටා මාර්ග තුනක මාර්ග බවටත් සංවර්ධනය කිරීම, ප්‍රමුඛතා පදනම මත දැනට දුම්රිය ජාලයෙන් ආවරණය නොවන ප්‍රදේශ ආවරණය වන පරිදි දුම්රිය මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ එමඟින්සියලුම ප්‍රධාන නගරවලට දුම්රිය ප්‍රවේශය ලබා දීම, වැඩි දුම්රිය මැදිරි ඇතුළත් කිරීමෙන් සහ ධාවන වාර ගණන වැඩි කිරීමෙන් කාර්යක්ෂම පැය විසිහතර ක්‍රියාත්මක දුම්රිය සේවාවක් (24/7)සංවර්ධනය කිරීම, විදුලි දුම්රිය පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම, භාණ්ඩ ආරක්ෂිතව ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා දුම්රිය සේවාව කාර්යක්ෂමව භාවිතා කිරීම, මගීන් සතු පෞද්ගලික වාහන නැවැත්වීම සඳහා දුම්රිය ස්ථාන අසල වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම, රටේ පොදු ප්‍රවාහන ජාලය නඟා සිටුවීම සඳහා දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාව ශක්තිමත් කිරීම සඳහා මොනෝරේල් සහ සැහැල්ලු දුම්රිය හඳුන්වා දීම අවශ්‍ය වේ.



රූපසටහන **7.9** මුළු ආදායම,වියදම හා ලාභ / අලාභ - ශ්‍රීලං.දු.සේ



රූපසටහන **7.10** කිලෝමීටරයට ලාභ / අලාභ - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.

වගුව 7.12 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති – 2024 (ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති)

ව්‍යාපෘතියේ නම	වෙන්කරන ලද වියදම්	ප්‍රගතිය	
මහව-ඕමන්තේ දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘති	ඇ.ඩො.මිලි 91.27	63%	99%
මගී මැදිරි 100ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම (අදියර II)	රු.මිලි.1,345	100%	100%

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

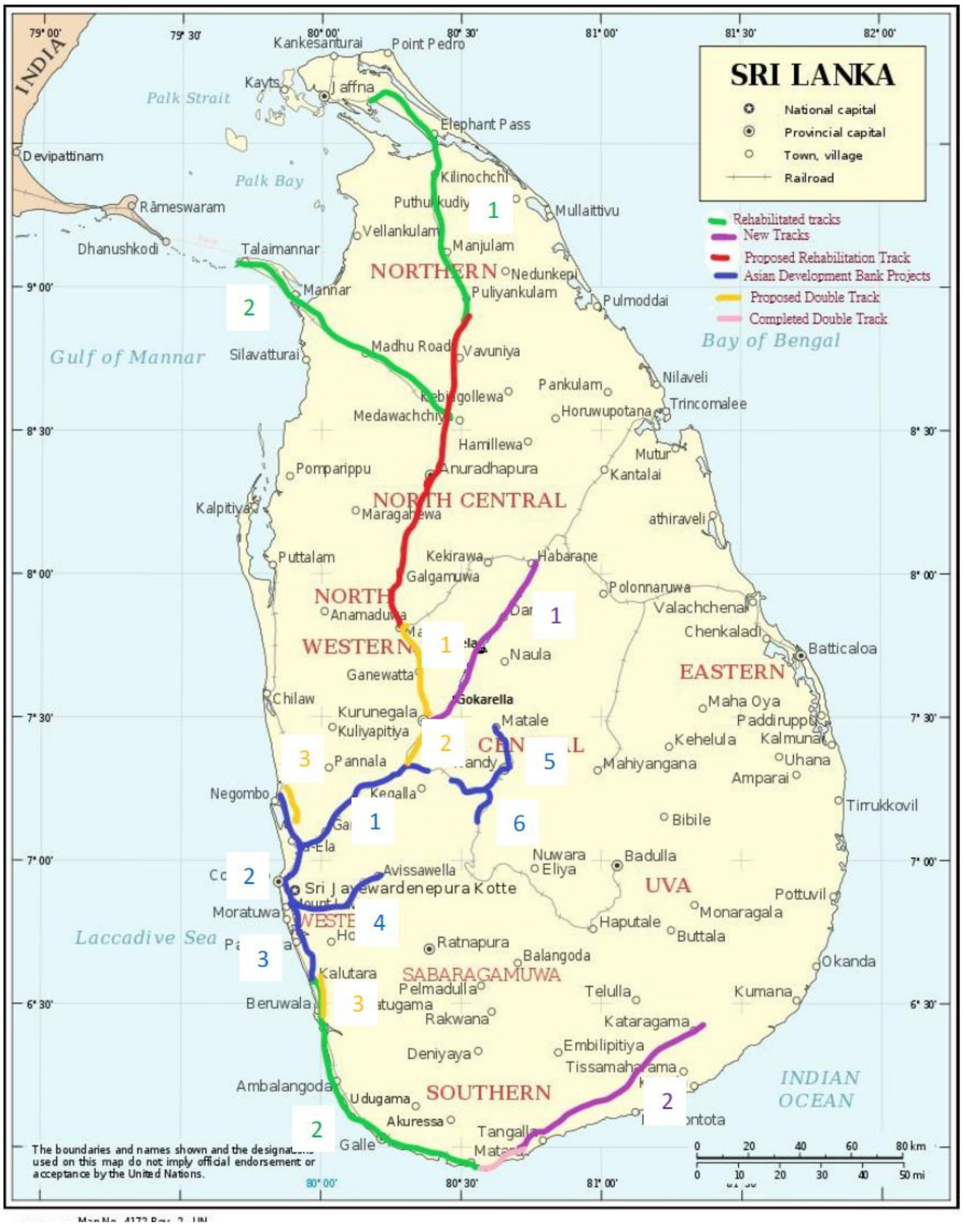
7.6 දුම්රිය අනතුරු

වගුව 7.13 දුම්රිය අනතුරු වර්ග– 2024

අනතුරු වර්ගය	අනතුරු සංඛ්‍යාව	මරණ සංඛ්‍යාව	තුවාලකරුවන් සංඛ්‍යාව
දුම්රිය අනතුරු	4	-	-
දුම්රිය පීලි පැනීම	94	-	-
දුම්රිය හරස් මාර්ග අනතුරු	73	38	25
දුම්රියට යටවීම	429	206	222
එකතුව	600	244	247

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

7.7 ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය සේවා ජාලය



1 (green) Rehabilitated track from Omanthei to KKs (2011 -2015)
Length - 147Km
Cost - USD 348.89Mn.
Fund - Indian Line of Credit

2 (green) Rehabilitated track from Madewachchia to Thaleimannar pier (2011
Length - 106 Km
Cost - USD 245.34 Mn.
Fund - Indian Line of Credit

3 (green) Rehabilitated track from KTS to MTR (2009 -2012)
Length - 114 Km
Cost - USD 177.40 Mn.
Fund - Indian Line of Credit

(red) Rehabilitation of track from Maho to Omanthei
Length - 133.21 Km
Cost - USD 91.26 Mn.
Fund - Indian Line of Credit

1 (yellow) Double tracking from KRN to Maho
Length - 43 Km
Cost - USD Mn.
Fund - Indian Line of Credit

2 (yellow) Double tracking from PLG to KRN
Length - 23 Km
Cost - USD 52 Mn.
Fund - Indian Line of Credit

3 (yellow) Double tracking from Seeduwa to Kochchikade
Length - 16.99 Km
Cost - USD Mn.
Fund - Indian Line of Credit

4 (yellow) Double tracking from PGS to ALT
Length - 10.41 Km
Cost - USD Mn.
Fund - Indian Line of Credit

1 (blue) Upgrading tracki from Colombo to RBK
Length – 82.53 Km
Cost - USD Mn.
Fund - Asian Development Bank

2 (blue) Upgrading track from Ragama to NGB
Length – 23.31 Km
Cost - USD Mn.
Fund - Asian Development Bank

3 (blue) Upgrading track from Colombo to KTS
Length – 49.25Km
Cost - USD Mn.
Fund - Asian Development Bank

4 (blue) Upgrading track from Makumbura to Padukka
Length – 49.25Km
Cost - USD Mn.
Fund - Asian Development Bank

5 (blue) Upgrading track from Kadugannawa to Matale
Length – 43.07Km
Cost - USD Mn.
Fund - Asian Development Bank

6 (blue) Upgrading track from Preradeniya to Gampola
Length – 12.08Km
Cost - USD Mn.
Fund - Asian Development Bank

1 (purple) New track from KRN to HBN
Length – 88.17Km
Cost - USD 946 Mn.
Fund - China

2 (purple) New track from Beliatte to Katharagama
Length – Km
Cost - USD Mn.
Fund - China

(pink) New track from Matara to Beliatte
Length – 26.06 Km
Cost - USD 278.02 Mn.
Fund - China

7.14 ශ්‍රී ලංකාවේ ධාවනය වන දුම්රිය

දුම්රියේ නම	දුම්රිය කාන්ඩය	ධාවන මාර්ගය	සිට -දක්වා	වාර ගණන
මීනගයා	නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමී	මඩකළපු මාර්ගය	කොළඹ සිට මඩකළපුව දක්වා	දිනපතා
උඩරටමැණිකේ	සීඝ්‍රගාමී	උඩරට දුම්රිය මාර්ගය	කොළඹ සිට බදුල්ල දක්වා(මහනුවර හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා
පොඩි මැණිකේ	සීඝ්‍රගාමී	උඩරට දුම්රිය මාර්ගය	කොළඹ සිට බදුල්ල දක්වා(මහනුවර හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා
ටිකිරි මැණිකේ	නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමීසීඝ්‍රගාමී	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹසිට නානු ඔය	දිනපතා
සෙංකඩගල මැණිකේ	දුර සේවාසීඝ්‍රගාමී	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹසිටමහනුවර	දිනපතා
යාල්දේවී	සීඝ්‍රගාමී	උතුරු මාර්ගය	ගල්කිස්ස සිට කන්කසන්තුරේ (යාපනය හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා
යාල්දේවීකුඩාදුම්රිය	දුර සේවා	උතුරු මාර්ගය	කොළඹකොටුවසහඅනුරාධපුර	දිනපතා
උත්තර දේවී	නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමී-සීඝ්‍රගාමී	උතුරු මාර්ගය	කොළඹකොටුවසිටකන්කසන්තුරේ (නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමී)	දිනපතා
උදය දේවී	සීඝ්‍රගාමී	නැගෙනහිර මාර්ගය	කොළඹ සිට මඩකළපුව දක්වා	දිනපතා
රජරටරැජිණි	සීඝ්‍රගාමී	උතුරු මාර්ගයෙන්¾කට වඩා සහ සමස්තවෙරළබඩමාර්ගයම ආවරණය කෙරේ	වව්නියාවසිටබෙලිඅත්ත (කොළඹ හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා
රුහුණු කුමාරි	සීඝ්‍රගාමී	වෙරළබඩ මාර්ගය	මරදාන සිටමාතර(කොළඹ-කොටුව හරහා ධාවනය වේ	දිනපතා
මුතු කුමාරි	අර්ධ-සීඝ්‍රගාමීකාර්යාල දුම්රිය	පුත්තලම මාර්ගය	පානදුර සිට හලාවත (කොළඹ-කොටුව හරහා ධාවනය වේ	දිනපතා
සමුද්‍ර දේවී	නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමීදුම්රිය	වෙරළබඩ මාර්ගය	කොළඹසිට ගාල්ල දක්වා	දිනපතා
ගාලු කුමාරි	සීඝ්‍රගාමී – දුර සේවා	වෙරළබඩ මාර්ගය	මරදාන සිටබෙලිඅත්ත (කොළඹ-කොටුව හරහා ධාවනය වේ)	සඳුදා සිට සිකුරාදාසහඉරිදාබෙලිඅත්ත සිට මරදාන දක්වා. මරදාන

				සිටබෙලිඅත්තදිනපතා
සාගරිකා	සීඝ්‍රගාමී දුම්රිය	වෙරළබඩ මාර්ගය	කොළඹ (මරදාන) දක්වාමාතර	සඳුදා සිට සිකුරාදා
ශ්‍රී දේවී	නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමීසීඝ්‍රගාමී	උතුරු මාර්ගය	කොළඹ(කොටුව) සිට කන්කසන්තුරේ	දිනපතා
බදුල්ලරාත්‍රීසීඝ්‍රගාමීදුම්රිය	රාත්‍රීසීඝ්‍රගාමී	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹසහමඩකළපුව අතර ධාවනය වේ	දිනපතා
බදුල්ලරාත්‍රීතැපැල් දුම්රිය	රාත්‍රී දුම්රිය	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹ -බදුල්ල	දිනපතා
දෙනුවර මැණිකේ	නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමීසීඝ්‍රගාමී	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹකොටුවසිටබදුල්ල	දිනපතා
පුලතිසි	නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමීසීඝ්‍රගාමී	මඩකළපු මාර්ගය	කොළඹකොටුවසිටමඩකළපුව	දිනපතා
දක්ෂිණ			මරදාන සිට බෙලිඅත්ත	
යාල්රාණී	ප්‍රාදේශීයදුම්රිය	උතුරු මාර්ගය	කන්කසන්තුරේසිටමුරුකන්ඩි දක්වා	දිනපතා
කන්කසන්තුරේන ගරාන්තරසීඝ්‍රගාමී සීඝ්‍රගාමීදුම්රිය	නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමී	උතුරු මාර්ගය	ගල්කිස්සසිටකන්කසන්තුරේ	දිනපතා
කන්කසන්තුරේ/ යාපනයරාත්‍රීතැපැල් දුම්රිය	රාත්‍රීතැපැල්දුම්රියසීඝ්‍රගාමී	උතුරු මාර්ගය	කොළඹකොටුවදුම්රියස්ථානයසහ කන්කසන්තුරේදුම්රිය ස්ථානය	දිනපතා
නව සෘජු දුම්රිය සේවා	අර්ධසීඝ්‍රගාමී	මාතලේ මාර්ගය	කොළඹකොටුවසහමාතලේ	සතිඅන්ත
නුවර කාර්යාල දුම්රිය සේවය	සීඝ්‍රගාමීදුම්රිය	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹ – මහනුවර	දිනපතා
ඇල්ල ඔඩිසි දුම්රිය	විශේෂ	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹකොටුවසහ බදුල්ල දුම්රිය ස්ථාන	දිනපතා
දකුණු	නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමී	වෙරළබඩ මාර්ගය	මරදාන සිට බෙලිඅත්ත	දිනපතා
කොළඹ සිට බදුල්ල	සීඝ්‍රගාමී	උඩරට දුම්රිය මාර්ගය	කොළඹ සිට බදුල්ල	දිනපතා
නුවර සිට ඇල්ලවායු සමනය කළදුම්රිය	නගරාන්තර වායු සමනය කළ	උඩරට දුම්රිය මාර්ගය	නුවර සිට ඇල්ල	සති අන්ත සහ තෝරාගත් රජයේ නිවාඩු දින

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

08පරිච්ඡේදය

පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයතුළ රියැදුරන්ගේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව

8.1 හැඳින්වීම

පොදු ප්‍රවාහන රියැදුරෝ බොහෝ විට දීර්ගසේවා මුර හසුරුවති. ඔවුන්ගෙන් විවිධ රිය පැදවීමේ තත්ව සහ අනපේක්ෂිත අවස්ථා වඩා හොඳින් හැසිරවීමට සන්නද්ධව සිටීම අපේක්ෂා කෙරේ. එබැවින් රියැදුරන්ට මාර්ගයේ ක්ෂණිකව මතුවන බාධක හෝ මගීන්ට සහාය වීම වැනි හදිසි අවස්ථාවලදී ඉක්මනින් හා ඵලදායී ලෙස ප්‍රතිචාර දැක්වීමට ශාරීරික ශක්තිය, නම්‍යශීලීභාවය සහ සම්බන්ධීකරණය තිබිය යුතුය. සුක්කානමේ රැඳී සිටියදී වඩා හොඳ තීරණ ගැනීමට, අනතුරු අවදානම අඩු කිරීමට සහ මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීමට රියැදුරුගේ ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවප්‍රබල බලපෑමක් ඇති කරයි. යෝග්‍යතා මට්ටම් පවත්වා ගැනීමෙන් භෞතික වශයෙන් ඔවුන්ගේ රැකියා සඳහා ඇති ඉල්ලුම,දරාගැනීමට හැකියාව, තෙහෙට්ටුව අඩු කිරීමට සහ රැකියාවේදී අවදියෙන් සිටීමට ඔවුන්ට ඉඩ සලසයි. එබැවින් ශාරීරික යෝග්‍යතාව රිය පැදවීමේ කාර්ය සාධනයට සෘජුවම බලපාන අතර, එමගින් වඩා හොඳ පාලනයක් ඇති වන අතර, වේගවත් ප්‍රතික්‍රියා කාලයක් සහ වඩාත් විශ්වාසදායක රිය පැදවීමේ අත්දැකීමක් ලබා දෙයි. තවද,රියැදුරුයෝග්‍යතාවපොදු ප්‍රවාහන ආරක්ෂාව පවත්වා ගැනීම සහ වෘත්තීයභාවය වැඩිදියුණු කිරීම මෙන්ම මාර්ග භාවිත කරන්නන්ගේ සමස්ත යහපැවැත්ම සඳහා ද ඉතා වැදගත් වේ. ශාරීරික යෝග්‍යතාව සහතික කරන ලද රියැදුරන්ට, වඩා වේගවත් ප්‍රතික්‍රියා කාලයක්, දරාගැනීමට හැකියාව සහ හදිසි අවස්ථා හැසිරවීමේ හැකියාව ඇත. එවන් රියැදුරෝමගීන් සඳහා ආරක්ෂිත ගමනක් සහ සුවපහසු අත්දැකීමක් ලබා දෙති.

ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය (NTMI) මගින් සියලු වර්ගවල මෝටර් රථ ධාවනය කරනු ලබන රියැදුරන් ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවෙන්යුත් අය බවත් ඔවුන් එම කාර්යයෙහි ප්‍රවීණත්වයෙන් යුත් පුද්ගලයින් විසින් බව සහතික කෙරෙයි. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයවිසින් කාර්මික ආරක්ෂාව සහ කාර්මික අනතුරු පිළිබඳ වෛද්‍ය උපදෙස් සහ නිර්දේශ සපයන අතර, අදාළ නියාමන බලධාරීන් විසින් පිළිගත යුතු සහ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ප්‍රමිතී සහ සීමා නියම කරනු ලබයි. තවද, කවර වර්ගයක වුවමෝටර් රථ ආශ්‍රිත අනතුරුවලදී වෛද්‍ය සේවා සහ සහාය සපයා දෙනු ලැබේ.

8.2වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

2024 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය විසින් සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 954,536කි. මෙය 2023 දී සිදු කරන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 917,394 සිට සියයට 4.04 ක වැඩිවීමකි. එයින්, රෝගහඳුනාගත් සංඛ්‍යාව 69,728කි. පෙර වසරේ රෝග හඳුනාගත්60,805ට සාපේක්ෂව මෙය සියයට 15.66 ක මධ්‍යස්ථ වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙම වෛද්‍ය පරීක්ෂණ දිවයින පුරා

වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථාන 26 ක සිදු කරන ලද අතර වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථාන අනුව රෝග හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව 8.2 වගුවේ දක්වා ඇත.

2024 දී සැහැල්ලු වාහන රියැදුරු අයදුම්කරුවන් සඳහා පවත්වන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 389,448ක් වූ අතර එය සැහැල්ලු වාහන රියැදුරු අයදුම්කරුවන් සඳහා 2023 දී සිදු කරන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 364,190 ට සාපේක්ෂව සියයට 7.83 ක සුළු වැඩිවීමකි. මෙම කාණ්ඩයේ රෝග හඳුනා ගැනීම 2024 දී 24,907ක් වූ අතර එය 2023 දී 22,654 ට සාපේක්ෂව සියයට 10.84 ක සුළු වැඩිවීමකි.

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයෙන් ලද දත්තවලට අනුව රියැදුරන්ගෙන් බහුතරයක් පෙනීමේ දුර්වලතා,මත්ද්‍රව්‍ය සඳහා ඇබ්බැහි වීම, දියවැඩියාව, අධි රුධිර පීඩනය,හෘද රෝග සහ වෙනත් රෝගවලින් පීඩා විඳින බව තහවුරු වේ. ලැබී ඇති දත්තවලට අනුව, පෙර වසරට සමානව, වැඩිම අයදුම්කරුවන් සංඛ්‍යාවක් පෙනීමේ දුර්වලතාවෙන් පෙළෙන බව හඳුනාගෙන ඇත. එය 2023 දී 48,519 සිට 2024 දී 53,668ක් වී ඇති අතර එය සියයට 11.51 ක සුළු වැඩිවීමකි. 2024 දී මත්ද්‍රව්‍ය සඳහා ඇබ්බැහි වීම අයැදුම්කරුවන්5,360ක් වාර්තා කරමින් මීළඟටඉහළම රෝග කාණ්ඩය බවට පත්වඇතත්,පසුගිය වසරේ මෙම කාණ්ඩයේ එක් අයදුම්කරුවෙකු පමණක් දක්නට ලැබුණු අතර එය ප්‍රධාන රෝග කාණ්ඩවලට අයත් හෝ ඉහළම රෝග කාණ්ඩ දහය අතර නොවීය. 2024 දී වාර්තා වූ තුන්වනඉහළම රෝග කාණ්ඩය දියවැඩියාවයි. මෙම කාණ්ඩයේ වාර්තා වූ අයැදුම්කරුවන් සංඛ්‍යාව 3,127ක් විය. මෙය 2023වර්ෂයේදී දෙවන ඉහළම රෝග කාණ්ඩය වූ අතර වාර්තා වූ රෝගීන් 6,221 ට සාපේක්ෂව සියයට 50.63 ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.. සිව්වනුවටඉහළමහඳුනාගත් රෝග කාණ්ඩය අධි රුධිර පීඩනය වන අතර 2023 දී හඳුනාගත්අයැදුම්කරුවන්1,421 ට සාපේක්ෂව 2024 දී හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව 2,128ක් සහ සියයට 50.74 ක වැඩිවීමක් විය. අනෙකුත් රෝගවලින් පීඩා විඳින සංඛ්‍යාව 2012ක් වූ අතර 2023වර්ෂයේදී3 වන ස්ථානයේ තිබූ හෘද රෝග 2024 වර්ෂයේ රෝගීන්1,626ක් සනිටුහන් කරමින් 06 වන ස්ථානය දක්වා පහත වැටී ඇත. මෙය 2023 දී හඳුනාගත් රෝගීන් 1,578 ට සාපේක්ෂව සියයට 3.04 ක ඉතාමත් සුළු වැඩිවීමකි. ශ්‍රවණ ආබාධ සහ අත් පා විකෘතිතා සහ ආබාධ සහිත රෝගීන් හඳුනාගැනීම් පිළිවෙළින් 653ක් සහ 466ක් විය. රියැදුරන් මුහුණ දෙන අනෙකුත් රෝග ලෙස ස්නායු පද්ධතියේ රෝග, නියමිත ප්‍රමාණයට වඩා අඩු බර, මාංශ පේශි සහ සන්ධි රෝග සහ මානසික රෝග යනාදිය වාර්තා වී ඇත.

වගුව 8.1 - මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා රෝගාබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව

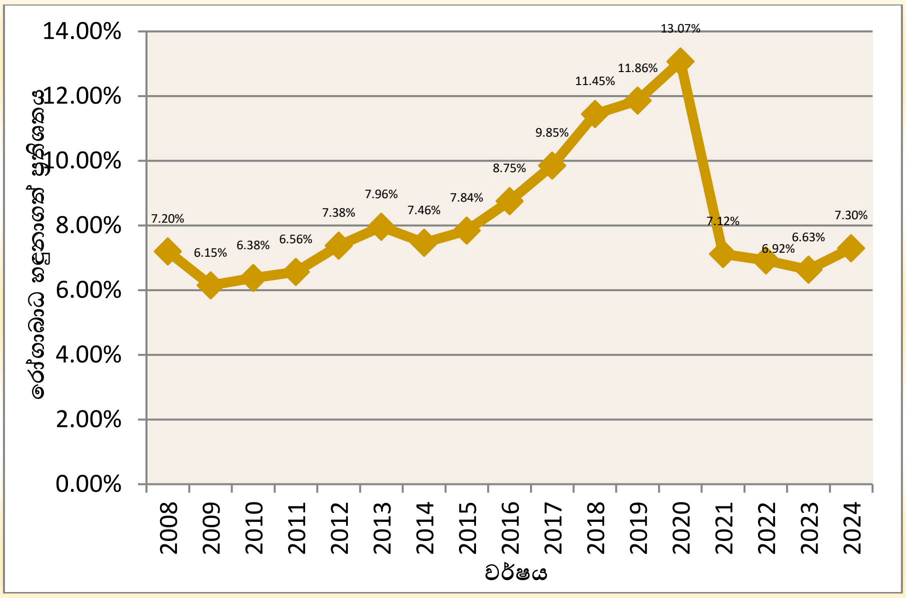
වර්ෂය	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	1,043,705	835,924	745,365	847,306	917,394	954,536
රෝගාබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව	123,825	109,319	53,093	58,641	60,805	69,728

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

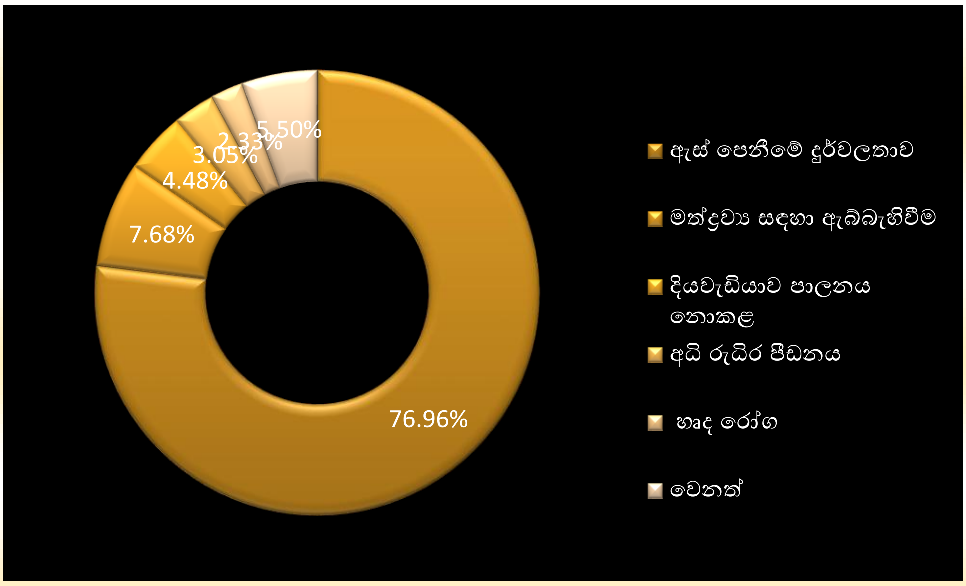
වගුව 8.2 - දිවයින තුළ සිදු කරන ලදමුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව – – 2024

ශාඛාව	වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	රෝගාබාධ සංඛ්‍යාව	හඳුනාගත් ප්‍රතිශතය %
ප්‍රධාන කාර්යාලය (නුගේගොඩ)	122,785	3,615	2.94%
වේරහැර	80,139	6,205	7.74%
ගම්පහ	76,316	5,759	7.55%
කළුතර	43,801	2,287	5.22%
නුවර	57,882	5,052	8.73%
මාතර	31,959	2,018	6.31%
ගාල්ල	42,808	4,244	9.91%
හම්බන්තොට	44,882	2,325	5.18%
කුරුණෑගල	79,263	7,812	9..86%
අනුරාධපුර	43,094	4,031	9.35%
රත්නපුර	29,784	1,125	3.78%
බදුල්ල	25,675	1,989	7.75%
මොනරාගල	22,896	2,501	10.92%
යාපනය	32,771	2,169	6.62%
මන්නාරම	4,949	366	7.40%
වවුනියාව	12,456	695	5.58%
කිළිනොච්චිය	11,103	566	5.10%
මඩකළපුව	27,590	1,358	5.52%
ත්‍රිකුණාමලය	20,970	1,742	8.31%
අම්පාර	21,865	2,746	12.56%
මාතලේ	23,125	1,429	6.18%
කෑගල්ල	28,599	2,698	9.43%
මුලතිවු	5,140	429	8.35%
නුවර එළිය	18,099	1,672	9.24%
පොලොන්නරුව	20,304	1,914	9.43%
පුත්තලම	29,281	2,981	10.18%
එකතුව	**954,536**	**69,728**	7.30%

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය



රූපසටහන 8.1 - පසුගිය වසර 10 තුළ රෝගාබාධ හඳුනාගත් අනුපාතය2008-2024



රූපසටහන 8.2 - වෛද්‍ය පරීක්ෂණ වලින් අසමත් වීමට බලපාන ලද හේතු2024

වගුව 8.3 - මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා හඳුනාගත් රෝගාබාධ(රෝගාබාධ අනුව) – 2024

හඳුනාගැනීමේ සංකේතය		බර වාහන	අලුත් කිරීම (බර වාහන	අලුත් කිරීම (සැහැල්ලු වාහන)	පුද්ගලික බස් රථ රියැදුරන්	සැහැල්ලු වාහන	අනතුරු	වෙනත්	හඳුනාගැනීමේ සංකේතය
	මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	**32,714**	**149,241**	**370,021**	**5,039**	**389,448**	**5,053**	**3,020**	**954,536**
	හඳුනාගත්රෝගාබාධ(මුළු සංඛ්‍යාව)	**2,877**	**16,473**	**247.45**	**239**	**24907**	**393**	**94**	**69,728**
	හඳුනාගත් ප්‍රතිශතය	**8.79%**	**11.04%**	**6.69%**	**4.74%**	**6.40%**	**7.78%**	**3.11**	**7.30%**
HD	හෘදයාබාධ	42	381	524	12	654	8	5	1,626
DV	පෙනීමේ දුර්වලතා	1,010	9,665	20,862	155	21,634	287	55	53,668

	ඇස් කන්නාඩිපැළඳයෝග්‍යතාවය දැක්වූ රියැදුරන්	645	6,020	8,459	577	8,420	61	68	24,250
MI	මානසික රෝග	2	4	15	0	34	1	1	57
CVD	ආඝාතය	0	0	0	0	1	0	0	1
MJ	මස් පිඩු හා හන්දිපත් වල රෝග	2	12	24	1	29	0	0	68
EP	මීමැස්මොරය	0	0	0	0	10	0	0	10
HP	අධි රුධිර පීඩනය	39	856	825	19	361	19	9	2,128
DM	දියවැඩියාව (පාලනය කළ නොහැකි)	101	1,061	1,227	38	671	25	4	3,127
LD	පෙනහළු ආසාදන	0	3	3	0	4	0	0	10
DN	ස්නායු පද්ධතියේ ඇති ආබාධ	9	123	166	3	127	1	0	429
CAL	අධික ලෙස මත්පැන්වලට ඇබ්බැහිවීම	1	9	6	0	5	0	0	21
DH	ශ්‍රවණාබාධ	7	84	211	0	348	2	1	653
CC	පිළිකා	0	1	0	0	0	0	0	1
DP	අමතක වීම	0	4	1	0	0	0	0	5
PR	වෙනත්සැලකියයුතු අංශභාග	0	0	0	0	0	0	0	6
HN	හර්නියා (විශාල)	0	2	0	0	1	0	0	3
VY	ක්ලාන්ත ස්වභාවය	0	0	0	0	0	0	0	0
zxzz	මත්ද්‍රව්‍ය වලට ඇබ්බැහිවීම	1,583	3,764	0	0	0	1	12	5,360
DD	විකලාංගබවසහ ආබාධිත බව	10	91	123	6	195	36	5	466
HT	අවශ්‍ය උස ප්‍රමාණය නොමැතිවීම	2	1	0	0	4	1	0	8
WT	අවශ්‍ය බර ප්‍රමාණය නොමැතිවීම	2	5	3	0	61	1	0	72
CAT	ඇසේ සුදමතුවීම	0	0	0	0	0	0	0	0
ID	ඉන්සියුලින් එන්නත් ලබා ගන්නා අය	0	1	0	0	0	0	0	1
AR	හන්දිපත් වේදනා (ආතරයිටිස්)	0	0	1	0	0	0	0	1
VV	නහර ගැට ගැසීම	0	0	0	0	1	0	0	1
HM	අර්ශස්	0	0	0	0	0	0	0	0
OTR	වෙනත්	67	406	754	5	767	11	2	2,012

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

8.3 හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

2020 වර්ෂය දක්වා පසුගිය වසර හතර තුළ මාරාන්තික අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු රියැදුරන් සඳහා සිදු කරන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව පන්දහසකට වඩා අඩු මට්ටමක පැවතුනද2024 දී එය 5,053 දක්වා ළඟා වී ඇති අතර එය 2023 දී තිබූ 4,610 සිට සියයට 10.50 ක සුළු වැඩිවීමකි. අදාළ වර්ෂය තුළ වාර්තා වූ මාරාන්තික අනතුරු සංඛ්‍යාව 1,079ක් වූ අතර එය මුළු අනතුරුවලින් සියයට 21.35ක් වැනි සුළු අඩුවීමකි. තවද 2024 දී වයස් කාණ්ඩය අනුව සිදු කරන ලද මුළු හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 5053ක් ලෙස අදාළ වර්ෂයේදී ලියාපදිංචි වි ඇත. මෙම අධීක්ෂණයේදී අනාවරණය වී ඇති පරිදි මේ සියලු වසරවල සිදුවී ඇති වැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාවට වයස අවුරුදු 20-30 අතර වයස් කාණ්ඩයට අයත් රියැදුරන් වගකිව

යුතු බවයි. 2024වර්ෂයේදී මෙම වයස් කාණ්ඩය අනතුරු 1,256ක් සඳහා වගකිව යුතු වූ අතර එය මුළු අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලින් සියයට 24.86ක් විය. මේ කාරණය ගැඹුරින් සලකා බලන විට, මෙම වයස් කාණ්ඩය මගින් සිදුවන අනතුරු වැඩිවීමට හේතු කිහිපයක් හඳුනාගෙන ඇත. අනතුරු අවදානම වැඩි කරන,මෙම වයස් කාණ්ඩයේ අවධානය වෙනතකට යොමු වීමේ වැඩි ප්‍රවණතාවක් ඇති බව කියනු ලැබේ. මෙයටරියපැදවීමේදී දුරකථන භාවිත කිරීම ද ඇතුළත් වේ. තවද මෙම වයස් කාණ්ඩය අවදානම් සහිත හැසිරීම්වලට ගොදුරු වීමේ වැඩි ඉඩක් ඇති බව හඳුනාගෙන ඇත. එබැවින් ඔවුන් වේගයෙන් රිය පැදවීම හෝ දුර්වල රිය පැදවීම වැනි අවදානම් සහිත රිය පැදවීමේ හැසිරීම්හි නිරත වන අතර එමඟින් අනතුරු අවදානම වැඩි වේ.වයස අවුරුදු 20-30 වයස් කාණ්ඩයතුළ සාමාන්‍යයෙන් තරුණ වයස් කාණ්ඩවලට වඩා බලපත්‍රලාභීරියැදුරන් විශාල සංඛ්‍යාවක් සිටින අතර,මෙම වයස් කාණ්ඩය රිය පැදවීමට සාපේක්ෂව අලුත් සහ විවිධ මාර්ග තත්වයන් තුළ ගමන් කිරීමේ අත්දැකීම් අඩු බැවින්, සමස්තයක් ලෙස අනතුරු සිදුවීමට ඇති අවස්ථාව වැඩිය. ඇතැම් පර්යේෂණවලට අනුව, ත්‍රාසය සහ උද්දීපනය සඳහා ඇති ආශාව හේතුවෙන් අවදානම් සහිත රිය පැදවීමේ හැසිරීම්වලට දායක විය හැකි අතර එමඟින් මෙම වයස් කාණ්ඩය අනතුරුවලට ගොදුරු වීමේ වැඩි අවදානමක් ඇත.

පසුගිය වසරේ අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු ඊළඟ වයස් කාණ්ඩය අවුරුදු 40-50 අතර වයස් කාණ්ඩය වුවත්,2024වර්ෂයේදී දී එය වයස 30-40 දක්වා විතැන් වී ඇත. මෙම වසර තුළ අවුරුදු 20-30 අතර රියැදුරන් විසින් අනතුරු 1,247ක් වාර්තා වී ඇති අතර එය වයස අනුව අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු රියැදුරන් පිළිබඳ මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලින් සියයට 24.68කි. රිය පැදවීමේදී කෙටි පණිවිඩ යැවීම, තෙහෙට්ටුව සහ නින්ද නොමැතිකම යන කරුණු වැරදි විනිශ්චය සහ ප්‍රතික්‍රියා කාලය අඩාල කිරීමට හේතු වන අතර රිය පැදවීමේ ක්‍රියාකාරිත්වයට සහ නිවැරදි තීරණ ගැනීමට බලපාන ආතතිය වැඩි වීම, රථවාහන ධාරිතාව වැඩි වීම සහ වඩාත් සංකීර්ණ රිය පැදවීමේ තත්වයන් නිර්මාණය කරන මාර්ග තත්වයන් වෙනස් වීම, වයසට අනුවපෙනීම සහ සංජානන හැකියාවන්හිඅඩුවීම්, වේගය වැනි අවදානම් සහිත රිය පැදවීමේ හැසිරීම් මෙම වයස් කාණ්ඩයේ ඉහළ අනතුරු අනුපාතවලට දායක වන හේතු ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

වගුව 8.4 සමස්ත අනතුරුවලට සම්බන්ධ රියැදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

වර්ෂය	2019	2020	2021	2022	2023	2024
සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	5,102	3,248	3,152	3,989	4,610	5,053
ශාරීරික යෝග්‍යතාව සහිත සංඛ්‍යාව	4,576	2,956	3,013	3,739	4,251	4,660
ශාරීරික යෝග්‍යතාව රහිත සංඛ්‍යාව	526	292	139	250	359	393

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

වගුව 8.5 - වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සම්බන්ධව වගකිව යුතු රියැදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ2024

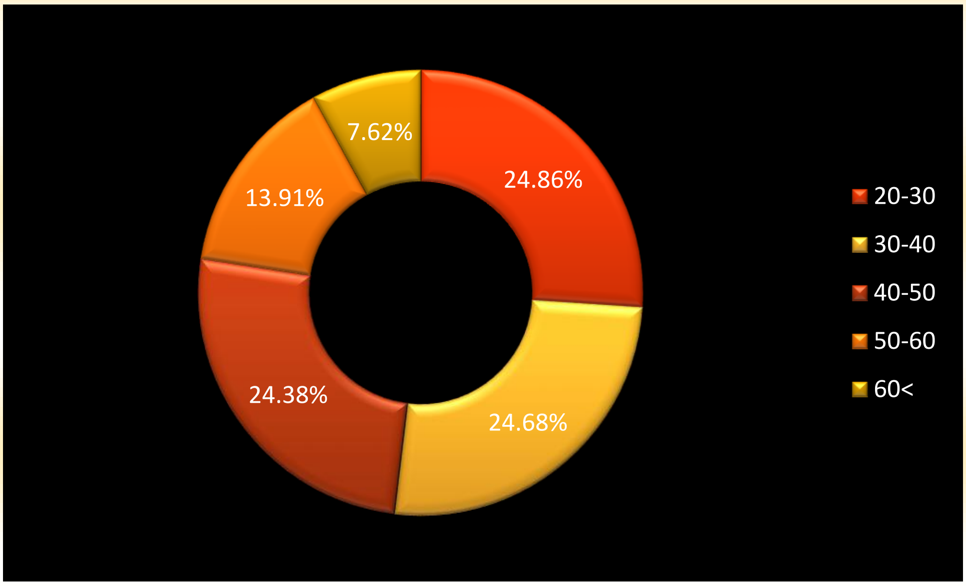
වයස් සීමාව (අවුරුදු)	අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	ප්‍රතිශතය
<20	230	4.55%
20-30	1256	24.86%
30-40	1247	24.68%
40-50	1232	24.38%
50-60	703	13.91%
60<	385	7.62%
එකතුව	5,053	

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

වගුව 8.6 - මාරක අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියැදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

මාරක සහ මාරක නොවන අනතුරු2024	මුළු ගණන	
සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	**5053**	ප්‍රතිශතය(%)
මාරක අනතුරු සිදුවීම් සංඛ්‍යාව	1,079	21.35%
මාරක නොවන අනතුරු සිදුවීම් සංඛ්‍යාව	3,974	78.65%

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය



රූපසටහන 8.3 - වයස් කාණ්ඩය අනුවඅනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියැදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2024

09 පරිච්ඡේදය

Three persons killed in bus accident

ON: JUNE 12, 2024

Three individuals were reported dead in an accident eported on the Bibile – Mahiyanganaya Road today. According to reports, the

Head-on motorcycle crash kills tw youths in Mirihana

ON: MAY 6, 2024

Two youths, aged 18 and 20 years, were reported in a motorcycle accident that occurred in th Kimbulawala area

Five injured as bus collides with Makumbura Multimodal Center

ON: JUNE 12, 2024

Five passengers have been injured after a bus collided with the Makumbura Multimodal Center (MMC) in Kottawa today. CCTV footage

Dangerous bus driving caught on camera, accident averted at last minute

ON: DECEMBER 11, 2023

A head-on collision between two buses has been rted due to the actions of the driver of a luxury bus

10 deaths in 08 road accidents – Police

ON: APRIL 15, 2024

Ten deaths have been reported in eight road accidents that occurred in the last 24 -hours ending at 06.00 am

මාර්ග අනතුරු

9.1 හැඳින්වීම

මාර්ග අනතුරු යනු අප භාවිත කරනමාර්ගවලසිදුවනමිනිස් සංහාරයක් ලෙස හඳුන්වා දිය හැකිය. මාර්ග අනතුරුයන්නෙහි අරුත චංචල හෝ නිශ්චල වස්තූන් සමඟ වාහන ගැටීමයි. මාර්ග අනතුරුවල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදුවන ඕනෑම තුවාලයක් මාර්ග අනතුරු තුවාල ලෙස අර්ථ දැක්වේ. 2020වර්ෂයේදී පහළ මධ්‍යම ආදායම් ලබන රටවල මරණයට හේතුව ලෙස 10 වන ස්ථානය මෙම මාර්ග අනතුරු තුවාල හිමි කරගෙන සිටි අතර 2030 වන විට එය 8 වන ස්ථානය දක්වා ඉහළ යනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය සංගමයේ මාර්ග අනතුරු වැළැක්වීම පිළිබඳ විශේෂඥ කමිටුවට අනුව, මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් සිදුවන මරණ සහ තුවාල සංඛ්‍යාව හේතුවෙන් වාර්ෂික මාර්ග අනතුරු මගින් රටේ ආර්ථිකයට විශාල බලපෑමක් ඇති කරයි. මාර්ග අනතුරුවලින් බරපතල ලෙස තුවාල ලබන පුද්ගලයින්ගෙන් තුනෙන් එකක් පමණ ජීවිත කාලය පුරාම ආබාධිත තත්ත්වයට පත්ව සිටිති. මරණයට පත්වනසහතුවාලසිදුවන අයගෙන් වැඩි ප්‍රමාණයක් තරුණ පරපුර වන අතර මේ තත්වය ආර්ථිකයට විශාල බලපෑමක් ඇති කරනු ඇත, මන්ද මෙම තරුණයින් ජාතික සංවර්ධනයට සෘජුවම දායක වන පිරිස වන බැවිනි. ලෝක බැංකුවේ මාර්ග ආරක්ෂණ වාර්තාවට අනුව, මාර්ග අනතුරුවලින් තුවාල ලැබූවන්ගෙන් තුනෙන් දෙකක් වයස අවුරුදු 16-64 අතර ශ්‍රම බලකායේ අය වෙති. තවද, මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ වාර්ෂික දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් රටට අහිමි වේ. මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් සිදුවන මරණ සහ තුවාල හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකාව වැනි රටවලට වාර්ෂිකව ඔවුන්ගේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 3-5 අතර මුදලක් අහිමි විය හැකි බව ලෝක බැංකුව ඇස්තමේන්තු කරඇත.සෞඛ්‍ය සේවා සඳහා වාර්ෂිකව වෙන් කරන මුදලට සමාන මුදලක් මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් රටට අහිමි වේ. එපමණක් නොව, වාර්ෂික මාර්ග අනතුරු රටේ විදේශ විනිමය සංචිතවලට ද බලපායි. එනම් අනතුරුවලට ලක්වන වාහන අලුත්වැඩියා කිරීමට අවශ්‍ය අමතර කොටස් ආනයනය කිරීම සඳහා වාර්ෂිකව විශාල විදේශ විනිමය ප්‍රමාණයක් විදේශ රටවලට වැය වන බැවිනි. විදේශ සංචිත ක්ෂය වීම නිසා පමණක් නොව, අහිමි වන ජීවිත සංඛ්‍යාව සහ සෞඛ්‍ය සේවා සඳහා දරන වියදම් නිසා ද එය රටකට විශාල පාඩුවකි. එබැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු අසාමාන්‍ය ලෙස වැඩිවීම වැළැක්වීම ඉතා වැදගත් වේ. එය සියලුම කොටස්කරුවන්ගේ ජාතික වගකීමක් ලෙස සැලකිවයුතුමනාය.

9.2 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු

මධ්‍යම ආදායම් ලබන රටක් ලෙස, ශ්‍රී ලංකාව මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් සැලකිය යුතු සෞඛ්‍ය ගැටළුවකට මුහුණ දී ඇත. බස් රථ (රජයේ සහ පෞද්ගලිකව ක්‍රියාත්මක වන) සහ ත්‍රිරෝද රථ (හෝ මෝටර් රථ රික්ෂෝ) ශ්‍රී ලංකාවාසීන්ගේපදිංචිකරුවන් පොදු ප්‍රවාහනයේ ප්‍රමුඛතම මාදිළි වේ. 2024මාර්ග අනතුරු දත්ත පරීක්ෂා කරන විට, 2022වර්ෂයේ සිට මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව ක්‍රමයෙන් ඉහළ යාමක් පෙන්නුම් කරන බව පැහැදිලිව නිරීක්ෂණය වේ. 2012වර්ෂයේදී මාර්ග අනතුරු 42,145ක් පෙන්නුම් කළ

අතර එය දශක දෙකක් තුළ ඉහළම අගයයි. එතැන් සිට එය ක්‍රමයෙන් අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2016 වර්ෂය හැර. මෙම වසරේදී එය අනතුරුවල සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කළ අතර මුළු සංඛ්‍යාව 39,199කි. ඊළඟ වසරේදී නැවතත් අනතුරු සංඛ්‍යාව 37,596 දක්වා අඩු වී තිබේ. 2017වර්ෂයේ සිට 2022වර්ෂය දක්වා අනතුරු 22,161 දක්වා තවදුරටත් අඩු වී ඇත. මෙම අඩු වීමේ ප්‍රවණතාවය2023වර්ෂයේදීයම් ආකාරයක නැමීමක් (හැරීමක්) පෙන්නුම් කළ අතර එමගින්2023 සහ 2024 දී සමස්ත අනතුරුවල වැඩිවීමක් නිරූපණය කර ඇත. එය ඛේදජනකතත්වයක් වුවද, 2024වර්ෂයේදී මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව 24,784 සිට 25,299 දක්වා වැඩි වී තිබේ.මෙයපෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 2.07 ක සුළු වැඩිවීමකි. සමස්ත අනතුරු වැඩිවීමට සමානව බරපතලහානි පමණක් ඇති අනතුරු හැර, මාරාන්තික, බරපතල සහ බරපතල නොවන අනතුරු සංඛ්‍යාව ද වැඩි වී තිබේ. ඒ අනුව මාරාන්තික අනතුරු සංඛ්‍යාව 2023වර්ෂයේ දී 2,199 සිට 2024වර්ෂයේ 2,403 දක්වා සියයට 9.27කින් වැඩි වී තිබේ. බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු 2023වර්ෂයේ දී 6,687 සිට 2024 දී 7,157 දක්වා සියයට 7.02කින් වැඩි වී තිබේ. තවදබරපතල නොවන අනතුරු 2023වර්ෂයේ9,469 ට සාපේක්ෂව 2024 වර්ෂයේ 9,996ක් දත්වා සියයට 6.66 ක මධ්‍යස්ථ වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. බරපතල හානි සහිත අනතුරු සංඛ්‍යාව ද අතර එය සියයට 11.76කින් සුළු වශයෙන් අඩු වී ඇත. හානි පමණක් වන අනතුරු පෙර වසරේ වැඩි වුවද, එය 2023වර්ෂයේදී6,429 සිට 2024වර්ෂයේ 5,743 දක්වා සියයට 11.76කින් සුළු වශයෙන් අඩු වී ඇත.

මාර්ග අනතුරු වලින් සිදුවන මරණ පිළිබඳ සාකච්ඡාවේදී, 2024වර්ෂයේදී මාරාන්තික අනතුරු සඳහා වඩාත් අවදානමට ලක්විය හැකි වයස් කාණ්ඩය වූයේ වයස අවුරුදු 61-65 අතර වයස් කාණ්ඩය වන අතර එම කාණ්ඩයේ වාර්තා වී ඇති මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 236කි. පසුගිය වසරේ දී වඩාත්ම අවදානමට ලක්වූවයස් කාණ්ඩය වන අවුරුදු 36-40 අතර වයස් කාණ්ඩය වාර්තා කර ඇති මාරාන්තික අනතුරු සංඛ්‍යාව 379කි. රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයේ මාර්ග අනතුරු දත්ත වලට අනුව, 2024වර්ෂයේදී මාර්ග අනතුරු සඳහා දෙවනුවටඅවදානම් කාණ්ඩය බවට පත්වී ඇත්තේ වයස අවුරුදු 36.40 අතර වයස් කාණ්ඩය වන අතර වාර්තා වී ඇති මාරාන්තික අනතුරු සංඛ්‍යාව 212කි. මාර්ග අනතුරු සඳහා මීළඟට අවදානම් වයස් කාණ්ඩය 31 -35ක් වූ අතර එම වයස් කාණ්ඩයේ මාරාන්තික අනතුරු 209ක් වාර්තා වී ඇත. 2024වර්ෂයේ අවුරුදු 66-70 අතර වයස් කාණ්ඩය මාරාන්තික අනතුරු 208ක් වාර්තා කරමින් තුන්වන අවදානම් කාණ්ඩයට ආසන්නවී ඇති බව පෙන්නුම් කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, පෙර වසරට සාපේක්ෂව 2024වර්ෂයේ වයස් කාණ්ඩ අනුව සිදුවී ඇති සමස්ත මාරාන්තික අනතුරු සංඛ්‍යාව 2,521ක් වූ අතර එය 2023වාර්තා වී ඇති මාරාන්තික අනතුරු 3,679 ට සාපේක්ෂව සියයට 31.47 ක අඩු වීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

පෙර වසරවලට අනුව, 2024වර්ෂයේදී මුළු අනතුරු සඳහා ප්‍රධාන හේතුව ආක්‍රමණශීලී / නොසැලකිලිමත් රිය ධාවනයයි. මීට අමතරව අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම, මත්පැන් / මත්ද්‍රව්‍යවල බලපෑම, තෙහෙට්ටුව / නින්ද යාම වැනි අනතුරු සිදුවීමට හේතු විය. ඒ අනුව, 2024වර්ෂයේ ආක්‍රමණශීලී / නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම නිසා සිදු වූ අනතුරු 13,581ක් වාර්තා වී නොමැති අතර එය 2023 දී 18,476 ට සාපේක්ෂව සියයට 26.49 ක හිතකරඅඩුවීමකි. රථවාහන පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත වලින් තහවුරුවී ඇති පරිදි, අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම නිසා සිදු වූ අනතුරු 78.21% ක තියුණු අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර එය පෙර නොවූවිරූ තරම් අඩුවීමකි. මෙය 2023 දී 4,228ක් වූ අතර 2024 දී 496 දක්වා අඩු විය. මේ අතර

මත්ද්‍රව්‍ය/මත්පැන් වල බලපෑම මත සිදුවනඅනතුරුද2023වර්ෂයේදී1,193 සිට 2024 දී 759 දක්වා අඩු වී ඇත. විනිශ්චයේ දෝෂ, අවධානය වෙනතක යොමු වීම / නොසැලකිලිමත්කම (රේඩියෝව, ජංගම දුරකථන හැසිරවීම), පෙනීමේ දුර්වලතාවය, වෙනත් වාහනයකින් / හිරු එළියෙන් ඇස් නොපෙනීයාම සහ වෙනත් සාධක අනතුරු ඇතිවීමට වෙනත් හේතු වේ.මාරාන්තික අනතුරු සඳහාඑමකරුණුමහේතු වී ඇති අතර 2024වර්ෂයේදී ආක්‍රමණශීලී / නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම සම්බන්ධ අනතුරු 1,636ක් වාර්තාවී ඇති අතර එය 2023වර්ෂයේදී16,689කි. මත්පැන් / මත්ද්‍රව්‍යවල බලපෑම මත ඇතිවූ මාරාන්තික අනතුරු සංඛ්‍යාව 2023 දී 85ක් වූ අතර 2024වර්ෂයේදී එය 63ක් විය. අනෙක් අතට, අධික වේගයෙන් රිය ධාවනයහේතුවෙන් සිදු වූ අනතුරු සංඛයාව2024වර්ෂයේදී132ක් වූ අතර එය 2023වර්ෂයේදී498කි.

මාර්ග භාවිත කණ්ඩායම් විසින් මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධයෙන් සැලකිලිමත් වන විට, රියදුරු / ධාවකයා / පාපැදිකරුවන්, පදිකයින්, මගියා / පසුපස මගියා, මගීන්වාහනයේන් ඇද වැටීම සහ බස් රථයට ඇතුළු වන හෝ පිටවනමගීන් මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වන, මාර්ග භාවිත කරන ප්‍රධාන කාණ්ඩ වේ. 2024වර්ෂයේදී, රියදුරු / ධාවකයා / පාපැදිකරුවන් විසින් සිදු කරන ලද මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව 1,169ක් ලෙස වාර්තා වීඇතිඅතර, එය 2023වර්ෂයේ මෙම කාණ්ඩයේ වාර්තා වී ඇති අනතුරු 1,505ට සාපේක්ෂව සියයට 23.22ක සැලකිය යුතු අඩුවීමකි. පෙර වසරට පටහැනිවමාර්ග අනතුරුවලින් මීළඟටවැඩිමවින්දිත කාණ්ඩය පදිකයින් වන අතර, එය 2023 දී අනතුරු 799සිට 2024 වර්ෂයේ අනතුරු 815 දක්වා සියයට 2.00 ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත මගීන් වාහනයෙන් ඇද වැටීම හේතුවෙන් වාර්තා වූ අනතුරු සංඛ්‍යාව 307ක් වන අතර මෙය 2024වර්ෂයේතුන්වනුවටඉහළමවින්දිත කාණ්ඩය වී ඇත.2024වර්ෂයේ මෙය සියයට 223.15 ක අධික ඉහළ යාමක් පෙන්නුම් කර ඇත.අනතුරු194ක් වාර්තා කරමින් මගීයා / පසුපස මගීයා කාණ්ඩය මීළඟට මාර්ග අනතුරුවලින් ඉහළමවින්දිත කාණ්ඩය ඉවට පත්ව ඇති අතර එය 2023වර්ෂයේ 1,128 ට සාපේක්ෂව සියයට 82.80 ක සැලකිය යුතු අඩුවීමක් පෙන්වා ඇත. 2024 දී බස් රථයට නැගීමේදීහෝබැසීමේදීඅනතුරුසිදුවූමගීන් කිසිවකු වාර්තා වී නොමැත.

පැයකට වරක් සිදුවන මාරක අනතුරු පිළිබඳව අවබෝධ කර ගැනීම, සිදුවන අනතුරු සංඛ්‍යාව වැළැක්වීමට සහ අඩු කිරීමට ඉතා වැදගත් වේ. අනතුරු සඳහා ඇති ඉඩකඩ පිළිබඳව අපට නිසි අවබෝධයක් ඇති විට, අදාළ බලධාරීන්ට සහ වගකිවයුතු ආයතනවලට එවැනි වේලාවන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධානය යොමු කර මාර්ග අනතුරු වැළැක්වීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගත හැකිය. රථවාහන පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලද දත්ත වලට අනුව, 2024වර්ෂයේදී දිනයේ පැය 18-20කාළය තුළ වැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාවක් වාර්තා වී ඇති අතර, එම සංඛ්‍යාව421කි. මෙය පෙර වසරේ එම පැය තුළ වාර්තා වී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාවට මෙන් දෙගුණයකට ආසන්න ප්‍රමාණයකි. මෙය 2023වර්ෂයේ වාර්තා වී ඇති අනතුරු 224 ට සාපේක්ෂව සියයට 88.84 ක සීඝ්‍රවැඩිවීමකි. මීළඟට,2024වර්ෂයේදී16-18 පැය අතර කාලයදෙවනුවට දවසේ අනතුරු අවදානම වැඩිමකාළය ලෙස හඳුනාගෙන ඇති අතර වාර්තා වී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව 290කි. මෙය පෙර වසරේ දෙවනුවටවැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාව ලෙස වාර්තා අනතුරු 202 ට සාපේක්ෂව සියයට 44.55 ක වැඩිවීමකි. දවසේ පැය 20- 22අතර කාළයතුළඅනතුරු 252ක් වාර්තා වී ඇති අතර මෙය 2024වර්ෂයේදී දවසේ තුන්වනුවටවැඩිම අනතුරු සිදුවිය හැකි කාලය ලෙස හඳනා ගෙන ඇත. මෙය 2023වර්ෂයේ දී තුන්වනුවටවැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාව ලෙස වාර්තා වූ අනතුරු 135 ට සාපේක්ෂව

සියයට 87.55 ක සීඝ්‍රවැඩිවීමකි. සමස්තයක් ලෙස දිනයේ16-22පැය අතර කාලය2024වර්ෂයේදී දිනයේ අනතුරු සඳහාඉහළමඅවදානම් කාලය ලෙස සැලකිය හැකිය.

කොට්ඨාශ අනුව වර්ගීකරණය කිරීමේදී, අනතුරු වලට ගොදුරු විය හැකි කොට්ඨාශ කිහිපයක් හඳුනාගෙන ඇත. රථවාහන පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ 2024දත්ත වලට අනුව, නුගේගොඩ, කොළඹ, ගාල්ල, ගම්පහ සහ කැළණියප්‍රදේශඅනතුරු වලට ගොදුරු වීමේඅවදානම සහිත බව හඳුනාගෙන ඇති වඩාත් භයානක ප්‍රදේශ වේ. දිවයින පුරා පිහිටි කොට්ඨාශ 43න් නුගේගොඩ කොට්ඨාශය ශ්‍රී ලංකාවේ අනතුරු වලට ගොදුරු වීමේ අවදානම ඇති වඩාත්ම අවදානමට ලක්විය හැකි කොට්ඨාශය බවට පත්ව ඇත. පසුගිය වසර දෙක තුළ ද නුගේගොඩ කොට්ඨාශය අනතුරු වලට ගොදුරු විය හැකි කොට්ඨාශ අනුව, ලැයිස්තුවේ පළමු ස්ථානයේ සිටියේය. එසේම 2024වර්ෂයේදී ද නුගේගොඩ කොට්ඨාශය අනතුරු 1,795ක් වාර්තා කරමින් ලැයිස්තුවේ ඉදිරියටම පැමිණ ඇත. කෙසේ වෙතත්, 2023වර්ෂයේදී වාර්තා වූ අනතුරු 1,852 ට සාපේක්ෂව මෙය සියයට 3.07 ක සුළු අඩු වීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. දෙවනුවටඉහළම අනතුරු අවදානම සහිත කොට්ඨාශය ලෙස කොළඹ කොට්ඨාශය වාර්තා වී ඇත. රථවාහන පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු මාර්ග අනතුරු දත්ත වලට අනුව 2022, 2023 සහ 2024වර්ෂවලදී මෙම කොට්ඨාශයෙන් වාර්තා වූ අනතුරු සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින්1,807,1,790ක් සහ 1,588ක් ලෙස සඳහන් වී ඇත.පෙරවසරේදීමෙන්ම2024වර්ෂයේදීත් ගාල්ල කොට්ඨාශය අනතුරු අතින් 3 වන ස්ථානයට පත්වතිබුණි. මෙම කොට්ඨාසයෙන් වාර්තා වී ඇති මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව 1,304ක් වූ අතර එය 2023 දී වාර්තා වූ අනතුරු 1,474ට සාපේක්ෂව සියයට 12.43 ක සුළු අඩුවීමකි. 2023වර්ෂයේ05 වන ස්ථානයේ තිබූකැළණියකොට්ඨාසයතවදුරටත් ඉදිරියට යමින් 2024වර්ෂයේදී අනතුරු 1,254ක් සමඟ කොට්ඨාශ අනුව අනතුරු අතින් 04 වන ස්ථානයට පැමිණ ඇත. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයෙන් වාර්තා වූ මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව 1,220ක් වූ අතර කොට්ඨාස අනුව අනතුරු ලැයිස්තුවේ 05 වන ස්ථානයට පැමිණ ඇත. පසුගිය වසරේ ගම්පහ කොට්ඨාශය 04 වන ස්ථානයේ සිටි අතර මෙම වර්ෂයේ හිතකර පියවරක් තබමින් ලැයිස්තුවේ එක් ස්ථානයක් පසුපසට යාමට සමත් වී ඇත. කෙසේ වුවද, 2023වර්ෂයේ වාර්තා වී ඇති අනතුරු 1,339 ට සාපේක්ෂව 2024 දී සිදු වූ අනතුරු සංඛ්‍යාව ද අඩු වී ඇත. අනෙක් අතට, අවම අනතුරු සංඛ්‍යාවක් වාර්තා වී ඇත්තේමන්නාරම කොට්ඨාශයෙන් වන අතර එම අනතුරු සංඛ්‍යාව 95කි. වැඩිම මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාවමෙන්ම, වැඩිම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව ද නුගේගොඩ දිස්ත්‍රික්කයෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එය 2024 දී 135ක් හා 2023වර්ෂයේදී111ක් විය. කොට්ඨාශ අනුව අනතුරු වර්ගීකරණයේදී කුරුණෑගල කොට්ඨාසය 08 වන ස්ථානයේ රැඳී සිටියද, 2024වර්ෂයේ මාරාන්තික අනතුරු 127ක් වාර්තා කරමින් මාරාන්තික අනතුරුවලින් එය 2 වන ස්ථානයට පත්ව ඇත. 2024වර්ෂයේදී කැලණිය, ගම්පහ සහ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්ක 03වන , 04වන සහ 5 වන ස්ථානවල ස්ථානගත වී ඇති අතර, 2024වර්ෂයේදීවාර්තා වී ඇති මාරාන්තික අනතුරු සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින්122ක්,111ක් සහ 109ක් වී ඇත. වැඩිම්බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු සංඛ්‍යාවද 443ක් වශයෙන් නුගේගොඩ කොට්ඨාශයෙන් වාර්තා වී ඇති අතර, වැඩිම්බරපතලනොවනතුවාල අනතුරු සංඛ්‍යාව මහනුවර කොට්ඨාශයෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එම සංඛ්‍යාව 584කි. තවද, වැඩිම අලාභ හානි පමණක් සිදුව ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව කොළඹ කොට්ඨාශයෙන් වාර්තා වී ඇති අතර, එමසංඛ්‍යාව839කි. දෙවනුවටවැඩිම අලාභ හානි පමණක් ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව නුගේගොඩ කොට්ඨාශයෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එම අනතුරු සංඛ්‍යාව 727ක් වේ. කෙසේ වෙතත්,

කොට්ඨාශ අනුව මාර්ග අනතුරුවල ඉතිහාසය සලකා බලන විට, සාකච්ඡා කරන ලද කොට්ඨාශ පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ද සෑම විටම අවදානම් කළාප ලෙස හඳුනාගෙන නම් කර ඇත.

පොදු ප්‍රවාහන සේවා මගින් සිදුවන මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධව සාකච්ඡා කිරීමේදී, පොදු මාර්ග ප්‍රවාහනය රජයේ පාර්ශ්වකරු ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය (ශ්‍රී ලංගම) විසින් ද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් නියාමනය වන අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථ ද පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරීමගින් නියාමනය වන පළාත්තුළ ධාවනය වන පෞද්ගලික බස් රථ මගින් ද සිදු කරනු කරනු ලැබේ. සමස්තයක් ලෙස ගත් විට පොදු ප්‍රවාහන සේවා බස් රථ (ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික බස් රථ) මගින් සිදුවී ඇති මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව පෙර වසරට සාපේක්ෂව හිතකර අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. ඒ අනුව 2024 වර්ෂයේ පොදු ප්‍රවාහන සේවා බස් රථ මගින් සිදුවී ඇති මුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව 2,140ක් වූ අතර 2023 වර්ෂයේ සිදුවී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව 2,699කි. 2023 වර්ෂයේ සිදුව ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාවට සාපේක්ෂවබලන විට 2024 වර්ෂයේ සියයට 21.61 ක හිතකර අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2023 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ මගින් සිදු වූ අනතුරුවල සුළු වැඩිවීමක් තිබුණද, 2024වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගම බස් රථ මගින් සිදු වූ මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව 594ක් වූ අතර එය 2023 දී 720ක් විය.මේ අනුව මාර්ග අනතුරුවල සියයට 20.71 ක අඩුවීමක් පිළිඹිබු වේ. වාර්තා වී ඇති මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාවෙන් ශ්‍රී ලංගම බස් රථවලින් සිදුව ඇති මාරාන්තික අනතුරු සංඛ්‍යාව 62කි. මෙය ශ්‍රී ලංගම බස් රථවලින් සිදු වූ සියලුම අනතුරු වලින් සියයට 37.37කි. බරපතල අනතුරු සංඛ්‍යාව ද 2023වර්ෂයේ172සිට2024වර්ෂයේ156 දක්වා අඩු වී ඇත. එපමණක් නොව, බරපතල නොවන අනතුරු ද 2023වර්ෂයේ 254 සිට 2024වර්ෂයේ 222 දක්වා සියයට 13.59කින් අඩු වී ඇති අතර, අලාභ හානි පමණක් අනතුරු 2023වර්ෂයේ195 සිට 2024වර්ෂයේ154 දක්වා සියයට 21.02කින් අඩු වී ඇත. තවද, පෞද්ගලික බස් රථවලින් සිදුවනඅනතුරුවලසීඝ්‍රවැඩිවීමක් දක්නට ලැබුණු අතර එය 2022වර්ෂයේ1,648ක් හා 2023වර්ෂයේ1,979ක් විය. මෙම තත්වයට පටහැනිව, 2024 වර්ෂයේ පෞද්ගලික බස් රථවලින් සිදුවන මාර්ග අනතුරු සියයට 22.87කින් අඩු වී ඇති අතර එම අනතුරු සංඛ්‍යාව 1,546කි. මෙයින් 196ක් මාරක අනතුරු වන අතර එය පෞද්ගලික බස් රථවලින් සිදුවඇති මුළු අනතුරු වලින් සියයට 13.66කි. ඊට අමතරව 409ක් සහ 511ක් බරපතල හා බරපතල නොවන අනතුරු වේ.මේවා ද පෙර වසරට සාපේක්ෂව සැලකිය යුතු අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2024 දී පෞද්ගලික බස් රථ මගින් සිදු වී ඇතිඅලාභ හානි පමණක් වන අනතුරු සංඛ්‍යාව 430කි. කෙසේ වෙතත්, මෙම අඩුවීමට ප්‍රධාන හේතු ලෙස මාර්ගගතවබස් රථ මෙහෙයුම් නිරීක්ෂණය කිරීම සහ GPS නිරීක්ෂණ පද්ධතිය හරහා වේගය හෝ නොසැලකිලිමත් ලෙස රිය පැදවීම පිළිබඳව අනතුරු ඇඟවීමෙන් බස් රථවල ධාවනයේ ගුණාත්මකභාවය, ධාවනය සම්පූර්ණ නොකිරීම, නොසැලකිලිමත් ලෙස රිය පැදවීම යනාදී හේතු කරණ කොටගෙන මහජනතාව දිනපතා මුහුණ දෙන පීඩාකාරි තත්ත්වයන් පිළිබඳව වහාම අදාළ ආයතන වෙත දැනුම් දීම සඳහා දෛනිකව පැය විසි හතර පුරා ක්‍රියාත්මක (24 x 7) වන ක්ෂණික දුරකථන අංකයක්, වට්ස්ඇප් අංකයක් සහ විද්‍යුත් තැපැල් ලිපිනයක් හඳුන්වාදීම දැක්විය හැකිය.

පොදු ප්‍රවාහන සේවා බස් රථ හැරුණු විට මාර්ග අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු වෙනත් වාහන සහ පදිකයින් ද සිටිති. 2024වර්ෂයේදීමෝටර් රථ, ද්විත්ව කාර්ය වාහන, ලොරි, බයිසිකල්, මෝටර්සයිකල් / මෝපඩ්, ත්‍රිරෝද රථ, ඇඳු වාහන, ප්‍රයිම්මුවර් සහ ඉඩම් වාහන / ට්‍රැක්ටර් මගින් අනතුරු ගණනාවක් සිදුවී ඇති බවට

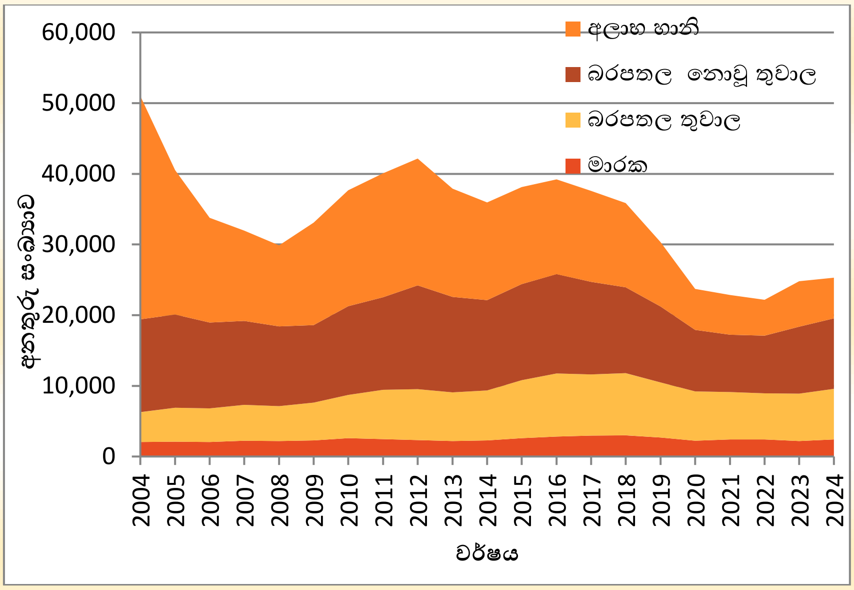
වාර්තා වී ඇත. මෙම දත්ත වලට අනුව වැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාවක් වාර්තා වී ඇත්තේ යතුරුපැදි මගින් වන අතර එම සංඛ්‍යාව8,405කි. මීළඟටවැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාව ත්‍රිරෝද රථ වලින් වාර්තා වී ඇති අතර 2024වර්ෂයේදීත්‍රිරෝද රථ වලින් අනතුරු 4,319ක් වාර්තා වී ඇත මෝටර් රථ මගින් වාර්තා වූ අනතුරු සංඛ්‍යාව 1,658ක්ද ද්විත්ව කාර්ය වාහන මගින් අනතුරු 3,263ක් ද වාර්තා වී ඇත. ලොරි රථ අනතුරු 2,500ක් වාර්තා කර ඇති තවත් වාහන කාණ්ඩයකි. ඇඳූ වාහන / ප්‍රයිම්මූවර් යනු අවම අනතුරු සංඛ්‍යාවක් ලියාපදිංචි කර ඇති වාහන කාණ්ඩය වන අතර එම සංඛ්‍යාව199කි. අනෙක් අතට, 2024වර්ෂයේදී මාරාන්තික අනතුරු සඳහා වඩාත් ම වගකිව යුතු වාහන කාණ්ඩය යතුරුපැදි වන අතර එම අනතුරු සංඛ්‍යාව 923කි. 2024වර්ෂයේ දෙවනුවටවැඩිම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව ලෝරි රථ විසින් වාර්තා කර ඇති අතර එම අනතුරු සංඛ්‍යාව 287කි. ත්‍රිරෝද රථ මගින් සිදුවී ඇති මාරක අනතුරුසංඛ්‍යාව 282කි.2024 දී ද්විත්ව කාර්ය වාහන අනතුරු 280ක් වාර්තා වී තිබේ. ඇඳූ වාහන, ප්‍රයිම්මූවර් යන වාහනවල අනතුරු අවදානම අවම වන අතර එම සංඛ්‍යාව 22කි. මෝටර් රථ යනු මාරක අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු තවත් වාහන කාණ්ඩයක් වන අතර එය පෙර වර්ෂයේ මෙන්ම මෙම වර්ෂයේද වාර්තා කර ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව 227කි.

මාර්ග අනතුරු අද සමාජ මාතෘකාවක් බවට පත්වඇත.මාර්ග අනතුරු ඇතිවීම සඳහා දායක වන ප්‍රධාන සාධක වන්නේ මිනිසාගේඅප්‍රවේසම්කාරී බව සහ නොසැලකිලිමත්භාවයවේ.මිනිස් ක්‍රියාකාරකම් වැඩිවීම රථවාහන අනතුරු සිදුවීමට සහ වැඩිවීමට දායක වී ඇත.ශ්‍රී ලංකා රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයෙන් ලැබුණු මාර්ග අනතුරු දත්ත වලට අනුව 2024 දී සිදු වූ අනතුරු සංඛ්‍යාව වැඩි වී තිබේ.මෙම දත්ත මගින් අනතුරු සිදුවීමේ ප්‍රවණතා, අනතුරු සඳහා අවදානම් කළාප / ස්ථාන සහ අනාගතයේදී අනතුරු සිදුවිය හැකි ස්ථාන සහ වේලාවන් සපයයි.එබැවින් අනාගතයේදීසිදුවිය හැකි අනතුරු අවම කිරීමට සහ අනතුරු වැළැක්වීමේ පියවර ගැනීමට අදාල ආයතනවලට මෙම දත්ත මහෝපකාරී ලෙස ප්‍රයෝජනවත් වනු ඇත.

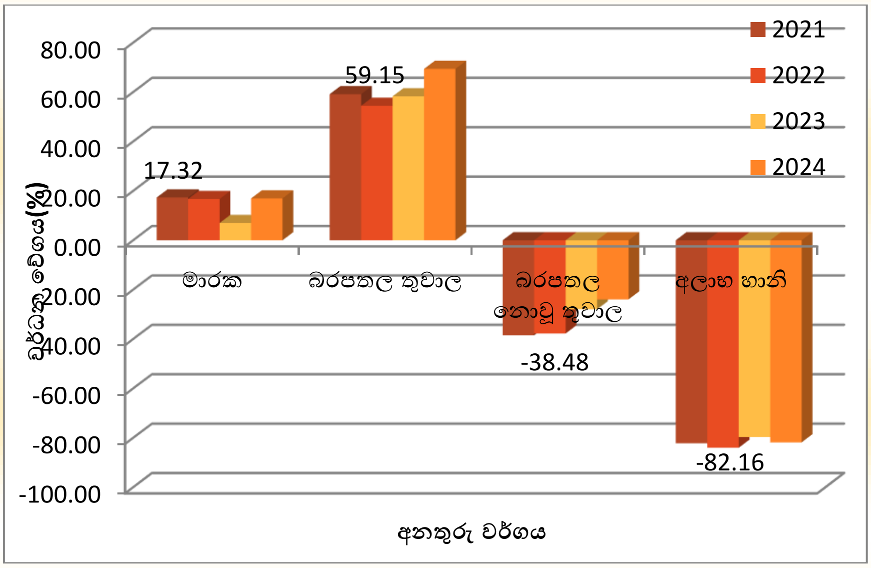
වගුව 9.1වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව2010 - 2024

වර්ෂය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතලනොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
2010	2,579	6,124	12,560	16,390	37,653
2011	2,472	6,982	13,100	17,503	40,057
2012	2,317	7,209	14,680	17,939	42,145
2013	2,190	6,870	13,525	15,292	37,877
2014	2,260	7,071	12,781	13,854	35,966
2015	2,600	8,186	13,595	13,726	38,107
2016	2,837	8,932	14,050	13,380	39,199
2017	2,962	8,666	13,102	12,866	37,596
2018	2,994	8,795	12,138	11,918	35,845
2019	2,704	7,775	10,730	9,137	30,346
2020	2,242	6,950	8,705	5,807	23,704
2021	2,411	6,724	8,084	5,635	22,854
2022	2,399	6,525	8,179	5,058	22,161
2023	2,199	6,687	9,469	6,429	24,784
2024	2,403	7,157	9,996	5,743	25,299

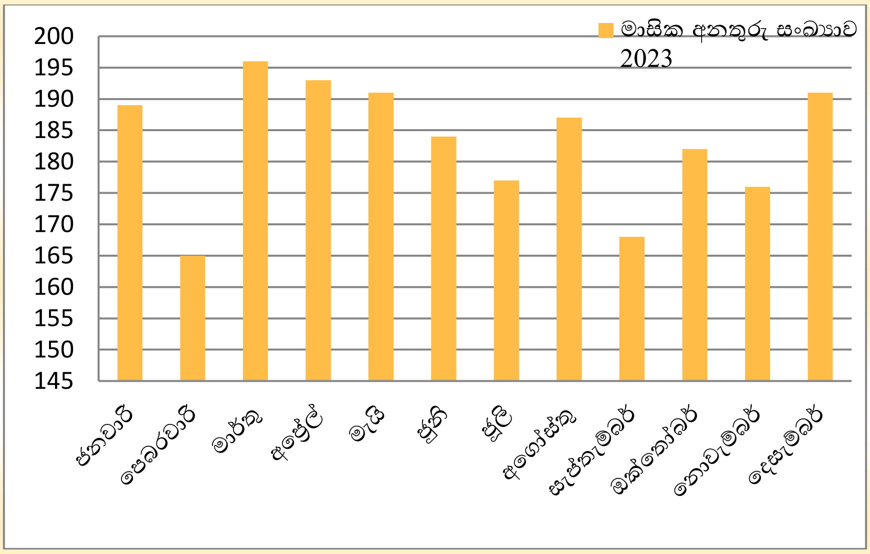
මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය



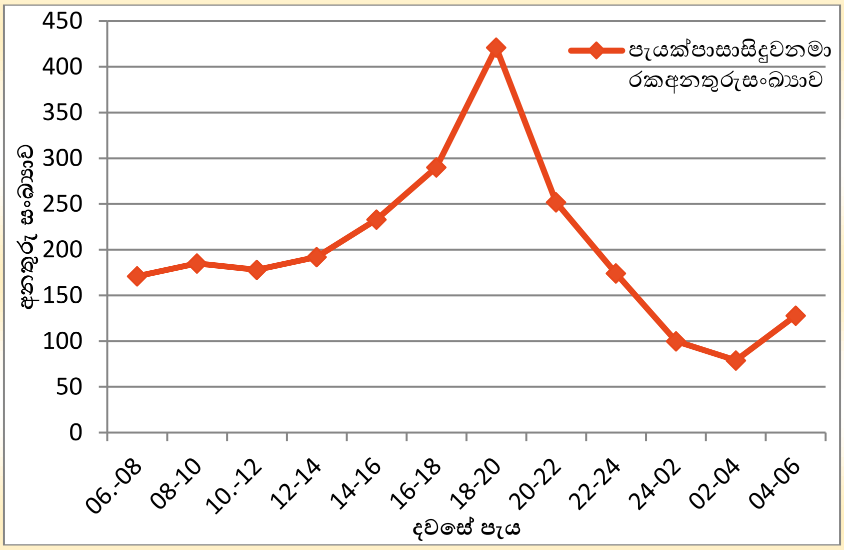
රූපසටහන 9.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු 2004-2024



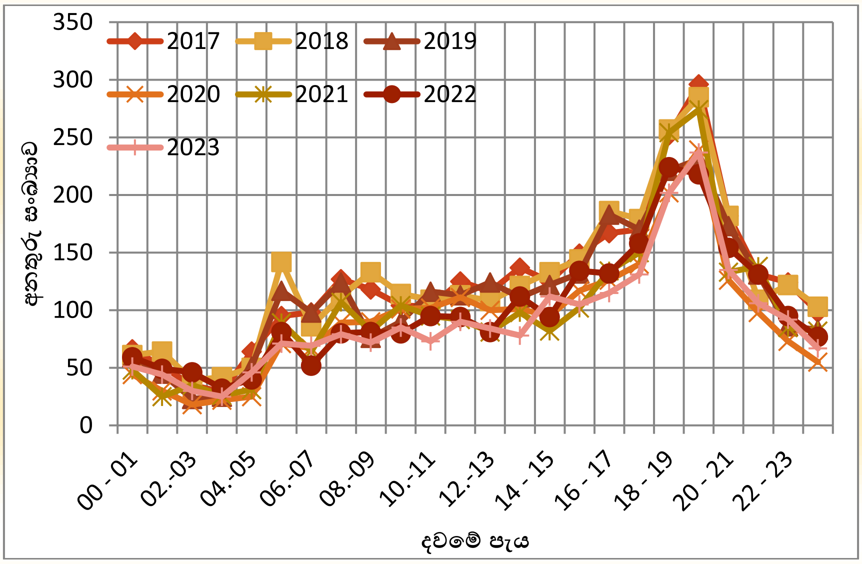
රූපසටහන 9.2 අනතුරු වර්ධන අනුපාතය (2004-2024) 2004 පදනම් වර්ෂය



රූපසටහන 9.3 මාසික මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2023



රූපසටහන 9.4පැයක් පාසාසිදුවනමාරකඅනතුරුසංඛ්‍යාව2024

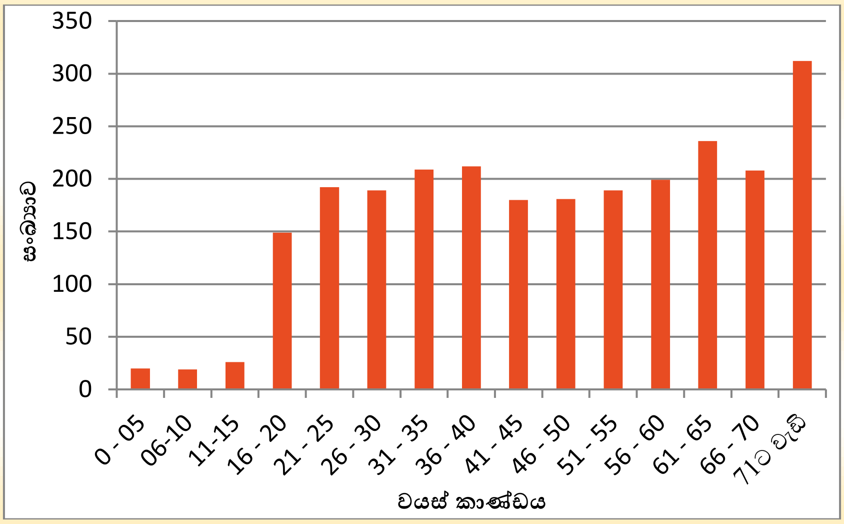


රූපසටහන 9.5පැයක් පාසා සිදුවන මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2017-2023

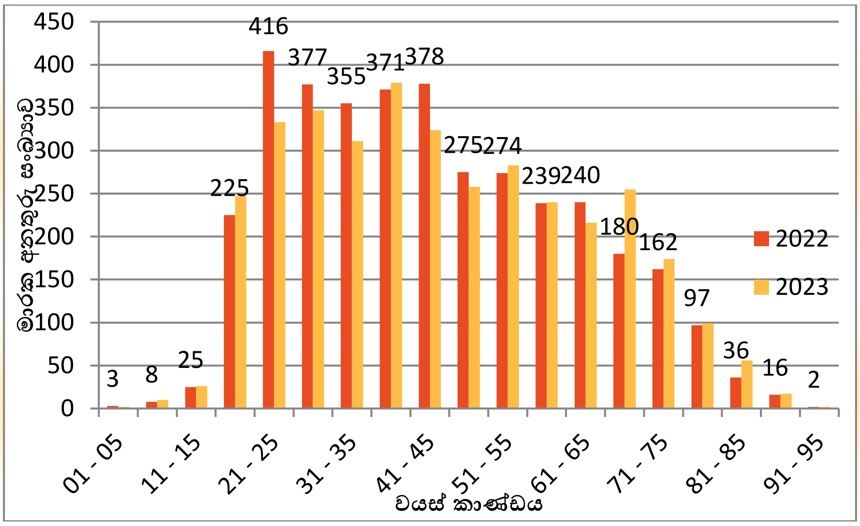
වගුව 9.2 සමස්ත මාසික අනතුරු සංඛ්‍යාව 2023

මාසය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතලනොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
ජනවාරි	189	540	795	552	2,076
පෙබරවාරි	165	533	703	532	1,933
මාර්තු	196	598	835	540	2,169
අප්‍රේල්	193	605	777	550	2,125
මැයි	191	583	832	595	2,201
ජූනි	184	573	806	521	2,084
ජූලි	177	562	762	543	2,044
අගෝස්තු	187	555	806	510	2,058
සැප්තැම්බර්	168	559	791	512	2,030
ඔක්තෝබර්	182	506	746	506	1,940
නොවැම්බර්	176	507	803	535	2,021
දෙසැම්බර්	191	566	813	533	2,103
එකතුව	2199	6687	9469	6429	24,784

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය



රූපසටහන 9.6 වයස් කාණ්ඩය අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2024



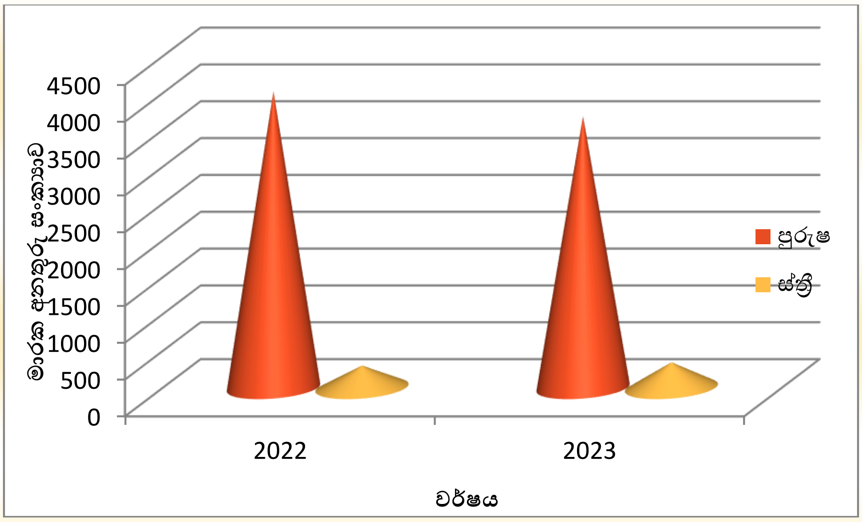
රූපසටහන 9.7 වයස් කාණ්ඩය අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022-2023

වගුව 9.3 කොට්ඨාසඅනුව2023 වර්ෂයේ මාරක, තුවාල ස්වභාවයහා වාහන අලාභ හානිමාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව2024

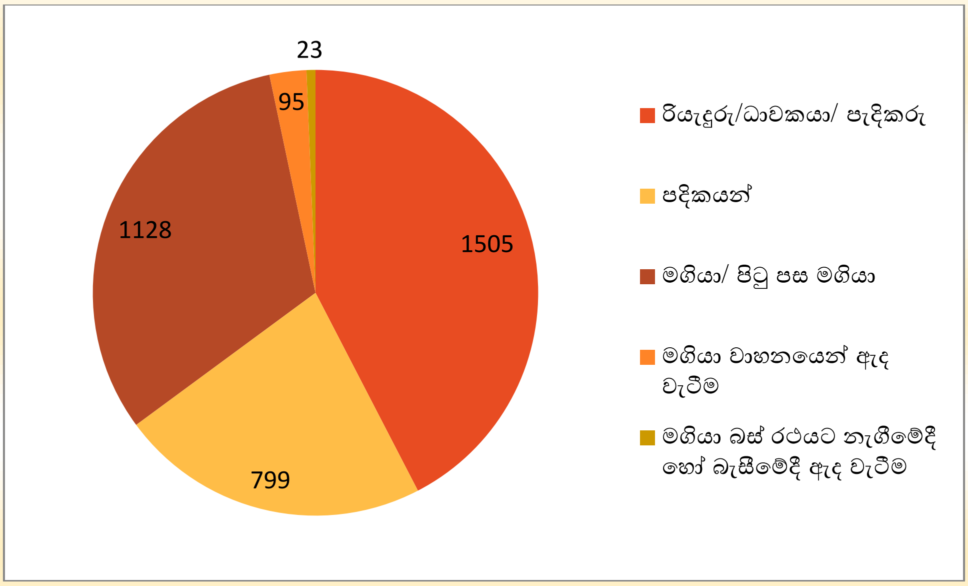
කොට්ඨාසය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතලනොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
අම්පාර	54	254	581	138	1,027
අනුරාධපුර	109	289	284	54	736
බදුල්ල	24	92	97	39	252
බණ්ඩාරවෙල	21	60	157	21	259
මඩකළපුව	71	141	301	96	609
හලාවත	72	165	308	86	631
කොළඹ	44	320	385	839	1,588
ඇල්පිටිය	61	125	242	177	605
ගාල්ල	77	167	521	539	1,304
ගම්පහ	111	403	385	321	1,220
ගම්පොල	23	69	98	40	230
යාපනය	53	149	50	22	274
කළුතර	72	210	260	100	642

නුවර	63	62	584	212	921
කන්තලේ	12	60	134	44	250
කෑගල්ල	55	212	200	109	576
කැළණිය	122	384	328	420	1,254
කුලියාපිටිය	87	213	230	56	586
කුරුණෑගල	127	328	396	123	974
මාතලේ	66	208	202	67	543
මාතර	65	274	465	193	997
මොනරාගල	53	197	216	35	501
ගල්කිස්ස	54	280	309	329	972
මීගමුව	74	167	109	83	433
නිකවැරටිය	57	121	210	21	409
නුගේගොඩ	132	443	493	727	1,795
නුවර එළිය	16	43	149	64	272
පානදුර	90	248	373	134	845
පොලොන්නරුව	69	144	198	47	458
රත්නපුර	78	194	262	121	655
තංගල්ල	60	242	289	135	726
ත්‍රිකුණාමලය	20	105	143	59	327
වවුනියාව	30	50	53	20	153
හැටන්	9	21	89	31	150
මන්නාරම	20	26	42	7	95
සීතාවක	29	150	83	67	329
කිලිනොච්චි	25	59	40	6	130
කන්කසන්තුරේ	24	44	41	8	117
මුලතිවු	18	19	60	15	112
පුත්තලම	68	144	261	44	517
ඇඹිලිපිටිය	41	114	135	45	335
තෙල්දෙණිය	15	60	127	27	229
කැබිතිගොල්ලෑව	32	101	106	22	261
එකතුව	**2,403**	**7,157**	**9,996**	**5,743**	**25,299**

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය



රූපසටහන 9.8 ස්ත්‍රී/ පුරුෂ භාවය අනුව අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022 -2023



රූපසටහන 9.9 මහ මග භාවිත කරන්නන් අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2023

වගුව 9.4 වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ2023

මාසය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතලනොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
ජනවාරි	9	7	18	15	49
පෙබරවාරි	8	13	18	15	54
මාර්තු	13	16	13	16	58
අප්‍රේල්	11	10	24	15	60
මැයි	7	17	24	12	60
ජූනි	11	9	15	18	53
ජූලි	4	18	22	15	59
අගෝස්තු	11	21	18	18	68
සැප්තැම්බර්	5	19	18	23	65
ඔක්තෝබර්	9	9	23	18	59
නොවැම්බර්	5	15	31	11	62
දෙසැම්බර්	6	18	30	19	73
එකතුව	99	172	254	195	720

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.5සමස්තමාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ

අනතුරු වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මාරක	127	91	107	112	74	61	46	80	99	62
බරපතල තුවාල	278	219	246	238	196	125	106	179	172	156
බරපතලනොවූ තුවාල	441	401	334	298	278	188	121	196	254	222
අලාභ හානි	602	444	383	326	229	133	90	159	195	154
එකතුව	1,448	1,155	107	974	777	507	363	614	720	594

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.6 වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව -පුද්ගලික බස් රථ2023

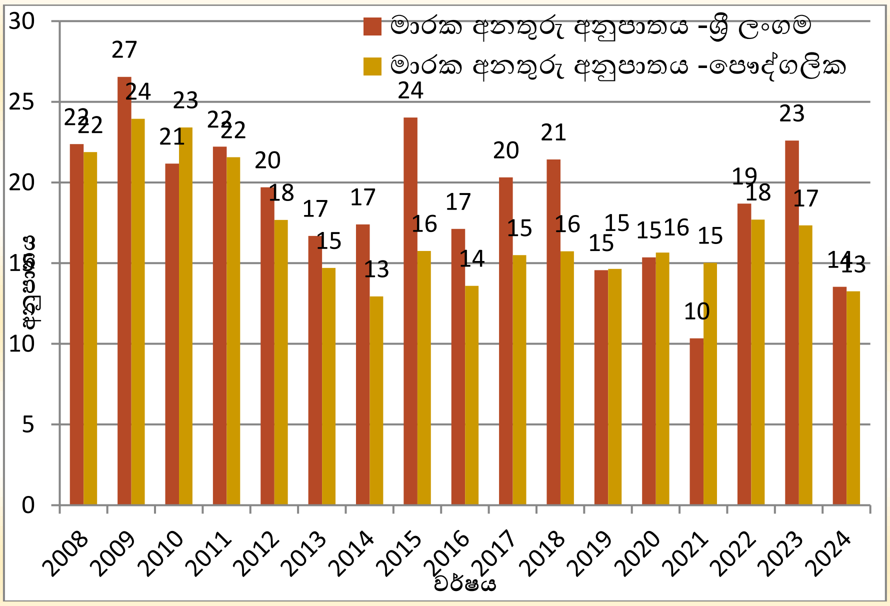
මාසය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතලනොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
ජනවාරි	18	37	48	48	151
පෙබරවාරි	17	47	46	50	160
මාර්තු	12	48	60	58	178
අප්‍රේල්	17	35	43	52	147
මැයි	10	45	50	61	166
ජූනි	33	46	41	41	161
ජූලි	17	41	42	62	162
අගෝස්තු	19	33	50	45	147
සැප්තැම්බර්	18	43	50	57	168
ඔක්තෝබර්	17	27	63	62	169
නොවැම්බර්	24	35	68	75	202
දෙසැම්බර්	21	36	56	55	168
එකතුව	223	473	617	666	1979

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

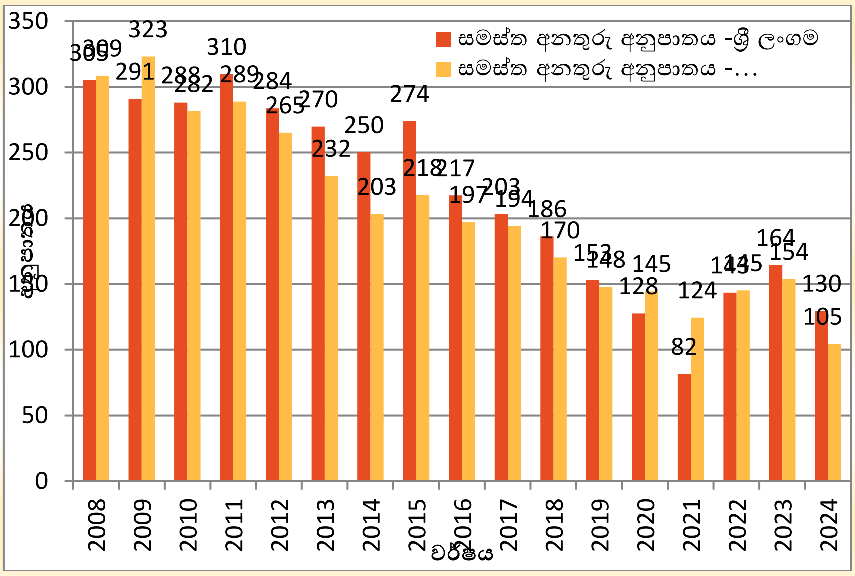
වගුව 9.7 සමස්තමාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව - පුද්ගලික බස් රථ

අනතුරු වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මාරක	267	233	263	300	272	169	136	201	223	196
බරපතල තුවාල	644	676	646	633	589	380	245	416	473	409
බරපතලනොවූ තුවාල	1,003	959	854	830	806	470	332	526	617	511
අලාභ හානි	1,775	1,510	1,533	1,480	1,079	540	414	505	666	430
එකතුව	3,689	3,378	3,296	3,243	2,746	1,559	1,127	1,648	1,979	1,546

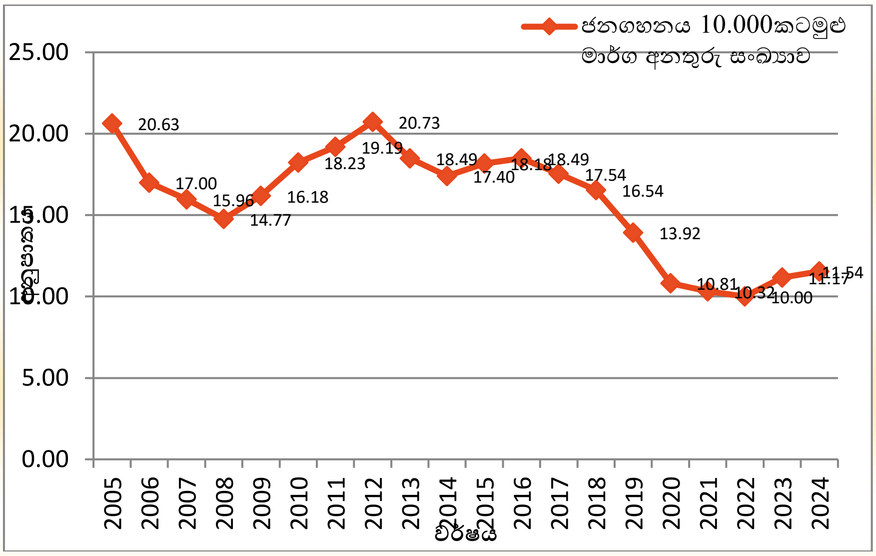
මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය



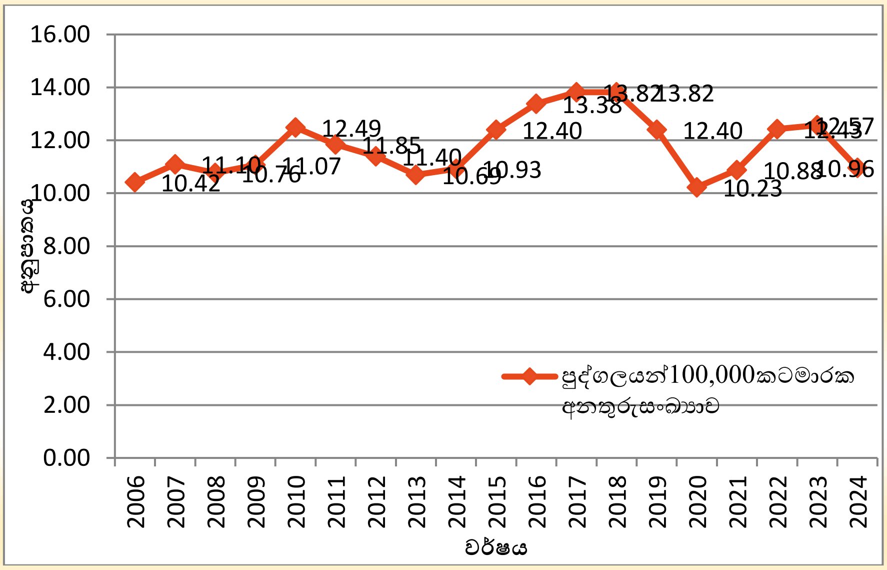
රූපසටහන 9.10 ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000ට මාරක අනතුරුසංඛ්‍යාව



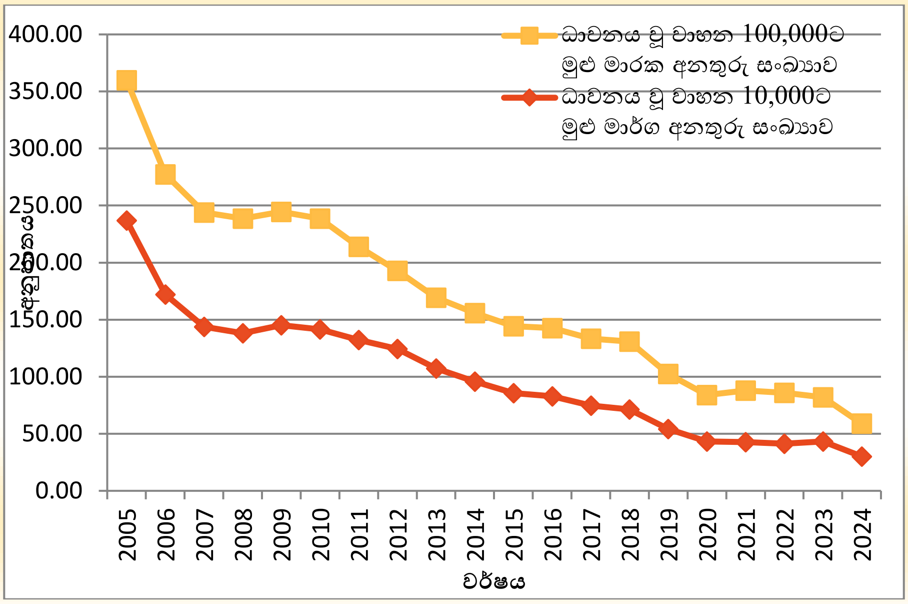
රූපසටහන 9.11ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000 ට මුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව



රූපසටහන 9.12පුද්ගලයන් 10.000කටමුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව



රූපසටහන 9.13පුද්ගලයන්100,000කටමාරකඅනතුරුසංඛ්‍යාව



රූපසටහන 9.14 ධාවනය වූ වාහන හා මාර්ග අනතුරු අතර සම්බන්ධතාවය

වගුව 9.8 මාරක අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව

වාහන වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මෝටර්රථ	237	282	292	48	28	231	230	278	227	227
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	425	522	524	283	314	324	381	327	336	280
ලොරි රථ	501	523	579	525	466	450	545	441	352	287
පාපැදි	288	262	312	532	502	196	200	247	240	43
යතුරු පැදි/මොපෙඩ්	1,473	1,667	1,788	281	252	15,33	1,529	1,443	1345	923
ත්‍රී රෝද රථ	474	541	511	1,807	1695	370	443	392	336	282
කන්ටේනර් රථ, ඇදූ වාහන	20	26	32	530	455	18	33	38	33	22
ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	127	91	107	30	24	62	43	80	99	62
පුද්ගලික බස් රථ	273	233	268	112	74	175	134	207	224	196
නගරාන්තර බස් රථ	3	6	14	307	275	4	6	5	8	
ඉඩම් වාහන/ට්‍රැක්ටර්	63	74	60	15	6	75	58	51	45	38
සතුන්බැඳි වාහන /සතුන් පිට යාම	1	3		60	69	0	0	2	2	0
වෙනත්	3	6	2	4	03	0	12	29	13	0
හඳුනා නොගත්	51	40	-	-	-	21	16	22	19	43
පදිකයන්	858	953	1,013	1,003	942	710	714	834	801	0
එකතුව	4,797	5,229	5,502	5,537	5,105	4,169	4,344	4,396	4080	2403

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.9 සමස්තඅනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව2024

වාහන වර්ගය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතලනොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
හඳුනා නොගත්	43	74	97	120	334
මෝටර්රථ	227	926	1,257	1,248	3,658

ද්විත්ව කාර්ය වාහන	280	826	1,178	979	3,263
ලොරි රථ	287	623	783	807	2,500
පාපැදි	43	70	126	21	260
යතුරු පැදි/මොපෙඩ්	923	2715	3810	957	8,405
ත්‍රී රෝද රථ	282	1242	1882	913	4,319
කන්ටේනර් රථ, ඇදූ වාහන	22	53	42	82	199
ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	62	156	222	154	594
පුද්ගලික බස් රථ	196	409	511	430	1,546
නගරාන්තර බස් රථ					
ඉඩම් වාහන/ට්‍රැක්ටර්	38	63	88	32	221
සතුන් බැඳි වාහන /සතුන් පිට යාම	-	-	-	-	-
පදිකයන්	-	-	-	-	-
වෙනත්	-	-	-	-	-
එකතුව	-	-	-	-	-

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.10 මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාරක අනතුරුවලින් මියගිය සංඛ්‍යාව

කාණ්ඩය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
රියැදුරු/ධාවකයා/ පැදිකරු	1,301	1,464	1,549	1,535	1,414	1,250	1,383	1,662	1505	1169
පදිකයන්	803	894	953	947	871	673	700	832	799	815
මගියා/ පිටුපසමගියා	610	573	565	558	530	354	379	1,039	1128	194
මගියාවාහනයෙන්ඇදවැටීම	75	65	42	73	58	72	42	109	95	307
මගියාබස්රථයටනැගීමේදීහෝබැසීමේදීඇදවැටීම	27	21	38	38	26	14	3	57	23	-
හඳුනානොගත්	-	-	-	-	-	-	-	5	0	36
එකතුව	2,816	3,017	3,147	3,151	2,899	2,363	2,507	3,704	3,550	2,521

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.11 සමස්ත මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු

හේතුව	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
අධික වේගය	6,362	6,282	6,352	5,881	5,532	4,080	3,113	3,983	4228	921
ආක්‍රමණශීලී/නොසැලකිළිමත් රිය පැදවීම	30,148	30,811	29,948	28,212	23,329	18,522	18,591	17,334	18476	13,581
වැරදි විනිශ්චය	1,038	868	970	766	744	343	217	353	575	-
මද්‍යසාර හා මත් ද්‍රව්‍යවල බලපෑම	2,021	1,949	1,387	1,934	1,339	1,527	1473	851	1193	759
අධික වෙහෙස/නින්ද යාම	560	580	607	596	543	427	247	293	364	-
ආකූල බව/අනවධානය (ගුවන් විදුලිය, ජංගම දුරකථන භාවිතය)	87	100	125	90	57	40	38	95	118	-
ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාවය	14	14	14	5	3	4	2	18	15	-
හදිසි අසනීප	14	18	22	12	6	17	13	23	21	-
වෙනත් වාහනයක් හෝ හිරු එළියට ඇස් නොපෙනී යාම	33	38	40	18	14	2	19	30	51	-
වෙනත්	0	0	0	0	0	**0**	154	382	417	3,690
නොදන්නා/අදාල නොවන	-	-	-	-	-	-	18,742	-	-	-
එකතුව	40,277	40,660	39,465	37,514	31,567	24,962	42,609	23,362	25,458	25,299

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.12 මාරක මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු

හේතුව	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
අධික වේගය	619	709	789	831	707	556	493	591	498	132
ආක්‍රමණශීලී/නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම	1,906	1,998	2,139	2,129	1,937	1,660	1,920	1,771	1,668	1,636
වැරදි විනිශ්චය	60	42	55	48	72	29	18	30	27	-
මද්‍යසාර හා මත් ද්‍රව්‍යවල බලපෑම	163	181	156	150	124	135	99	81	85	63
අධික වෙහෙස/නින්ද යාම	76	74	92	75	76	54	42	34	37	-
ආකූල බව/අනවධානය (ගුවන් විදුලිය, ජංගම දුරකථන භාවිතය)	2	5	8	7	2	03	05	11	5	-
ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාවය		1	1	1	1	0	0	2	2	-
හදිසි අසනීප	3	3	1	4	1	04	1	1	2	-
වෙනත් වාහනයක් හෝ හිරු එළියට ඇස් නොපෙනී යාම	1	1	4	0	1	0	4	0	2	-
වෙනත්		0	0	0	0	0	10	40	32	221
එකතුව	**2,830**	**3,014**	**3,245**	**3,245**	**2,921**	**2,441**	**2,592**	**2,561**	**2,358**	**2,403**

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.13 වයසඅනුවමාර්ගඅනතුරුවලින් මියගියපුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව2024

වයස	මියගිය සංඛ්‍යාව
0 - 05	20
06 -10	19
11 - 15	26
16 - 20	149
21 - 25	192
26 - 30	189
31 - 35	209
36 - 40	212
41 - 45	180
46 - 50	181
51 - 55	189
56 - 60	199
61 - 65	236
66 - 70	208
Aboවිද්‍යාලයෙ 71	312
දක්වාtal	2,521

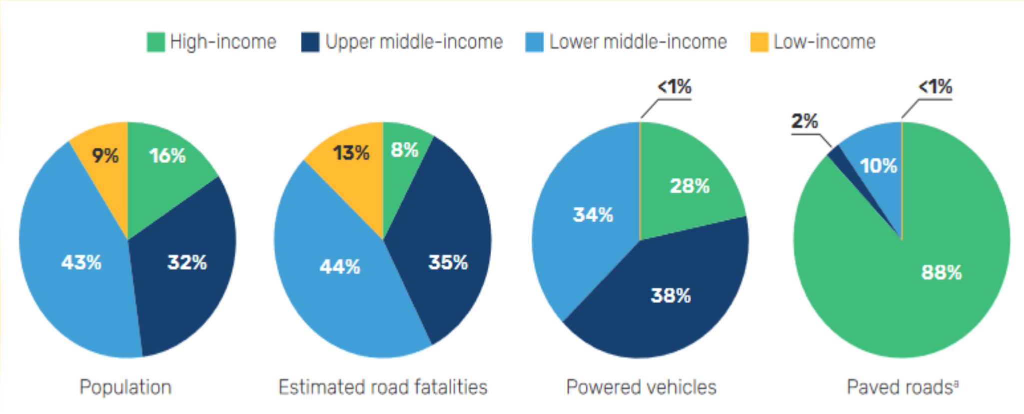
මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

9.3 මාර්ග අනතුරු මරණ පිළිබඳ ගෝලීය දැක්ම

මාර්ග අනතුරු යනු පොදු මාර්ගයක අවම වශයෙන් එක් වාහනයක් හෝ සම්බන්ධ වී තුවාල, මරණ හෝ දේපළ හානි සිදු කරන අනපේක්ෂිත සිදුවීම් වේ. එය ප්‍රධාන ගෝලීය වශයෙන් සැළකිල්ලටබඳුන් වනකාරණයක් වන අතර එමගින් සැලකිය යුතු මට්ටමේ සෞඛ්‍ය ගැටළු සහ ආර්ථික පාඩු ඇති කරයි. සෑම වසරකම මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් ආසන්න වශයෙන් පුද්ගලයන් මිලියන 1.19ක් මිය යන බව “2023 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ගෝලීය තත්ව වාර්තාව”හි සඳහන් වේ. තවත් මිලියන 20ත්50ත් අතර පිරිසක් මාරාන්තික නොවන තුවාල වලට ගොදුරු වන අතර බොහෝ දෙනෙකුට ආබාධ ඇති වේ. අවුරුදු5-29 අතර ළමුන් සහ තරුණ වැඩිහිටියන්ගේ මරණය සඳහා ප්‍රධානතම හේතුවමාර්ග අනතුරු වී ඇත. ලෝකයේ මාර්ගවල සිදුවන මරණ

වලින් සියයට 92ක් සිදුවන්නේ අඩු සහ මධ්‍යම ආදායම් ලබන රටවල වුවද, මෙම රටවල ලෝකයේ වාහනවලින් සියයට 60ක් පමණ භාවිත වේ. සියලුම මාර්ග අනතුරු මරණ වලින් අඩකට වඩා සිදුවන්නේ පදිකයින්, බයිසිකල්කරුවන් සහ යතුරුපැදිකරුවන් ඇතුළු අවදානමට ලක්විය හැකි මාර්ග භාවිතා කරන්නන් අතර ය. මාර්ග අනතුරු නිසා බොහෝ රටවලට ඔවුන්ගේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට3ක් වැය වේ. 2030වර්ෂය වන විට මාර්ග අනතුරු වලින් සිදුවන ගෝලීය මරණ සහ තුවාල සංඛ්‍යාව අඩකින් අඩු කිරීමේ අභිලාෂකාමී ඉලක්කයක් එක්සත් ජාතීන්ගේ මහා මණ්ඩලය වෙත ඇත.

2010වර්ෂයේදීඇස්තමේන්තුගත මාර්ග අනතුරු මරණ මිලියන 1.25 හා සංසන්දනය කරන විට, 2021වර්ෂය සඳහා දක්වා ඇති වර්තමාන මිලියන 1.19 ක අගය මගින් සියයට 5ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරයි. 2011–2020 මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා ක්‍රියාකාරී දශකය ආරම්භ වීමෙන් පසු 2012වර්ෂයේදී මාර්ග අනතුරු මරණ සංඛ්‍යාව (මිලියන 1.26ක් දක්වා)උපරිමයටපැමිණියේය. මෙයින් පසුව 2013න් ආරම්භ වී 2021 දක්වා මරණ සංඛ්‍යාව ක්‍රමයෙන් පහත වැටීමක් සිදු විය. 2010 සිට සීඝ්‍ර පහත වැටීමේ ප්‍රවණතාවය2011–2020 මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා ක්‍රියාකාරී දශකයට පෙර වසර 10 ක කාලය තුළ ක්‍රමයෙන් ඉහළ යාමේ ප්‍රවණතාවයටපටහැනිවේ.වත්මන් ඇස්තමේන්තු 2000 දී ඉහළ යාමේ ප්‍රවණතාවයේ ආරම්භයේ දීතිබූතත්වයටදැන් ආසන්නව ඇත.



රූපසටහන 9.15 රටෙහි ආදායම් මට්ටම අනුව ගෝලීය ජනගහනය, මාර්ග අනතුරු මරණ, තාර දමන ලද නාගරික මාර්ග, ලියාපදිංචි මෝටර් වාහනවල දායකත්වය

9.4 අනතුරු සඳහා අවදානම් සාධක

1. මානව දෝෂ වලට ඉඩ සැලසීම
2. වේගයෙන් රිය පැදවීම
3. මත්පැන් සහ අනෙකුත් මනෝ ක්‍රියාකාරී ද්‍රව්‍යවල බලපෑම යටතේ රිය පැදවීම
4. යතුරුපැදි හිස්වැසුම්, ආසන පටි සහ ළමා ආරක්ෂණ උපකරණ භාවිතා නොකිරීම
5. අවධානය වෙනතකයොමුරිය පැදවීම
6. අනාරක්ෂිත මාර්ග යටිතල පහසුකම්
7. අනාරක්ෂිත වාහන
8. අනතුරකින් පසු ප්‍රමාණවත් පසු අනතුරු සත්කාර නොලැබීම
9. රථවාහන නීති ප්‍රමාණවත් ලෙස ක්‍රියාත්මක නොකිරීම

මාර්ග අනතුරු වළක්වා ගත හැකිය. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ පියවර ගැනීමට රජය සාකල්‍යවාදී ප්‍රවේශයක් ගත යුතුය. මේ සඳහා ප්‍රවාහනය, පොලිසිය, සෞඛ්‍ය සහ අධ්‍යාපනය වැනි අංශ මෙන්ම පෞද්ගලික අංශය සහ සිවිල් සමාජ සංවිධාන වැනි අංශ ගණනාවක සහභාගීත්වය අවශ්‍ය වේ. මාර්ග, වාහන සහ සියලුම මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන ක්‍රියාමාර්ග මේ සඳහා අවශ්‍ය වේ.

ඵලදායී මැදිහත්වීම් අතරට ආරක්ෂිත යටිතල පහසුකම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉඩම් භාවිතය සහ ප්‍රවාහන සැලසුම්කරණයට මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රමවේද ඇතුළත් කිරීම, වාහනවල ආරක්ෂිත උපාංග වැඩිදියුණු කිරීම; මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වූවන් සඳහා පසු අනතුරු සත්කාරකත්වය වැඩි දියුණු කිරීම; ප්‍රධාන අවදානම් සාධක සම්බන්ධයෙන් නීති සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ මහජන දැනුවත්භාවය වැඩි දියුණු කිරීම ඇතුළත් වේ.

මාර්ග ආරක්ෂාව ඇගයීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සැලසුම් කිරීම සඳහා සහාය වීම සඳහා ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ සාමාජික රටවල් සහ අංශ හරහා හවුල්කරුවන් සමඟ කටයුතු කරයි. 2030 වන විට මාර්ග අනතුරු මරණ සහ තුවාල අවම වශයෙන් සියයට 50කින් අඩු කිරීම අරමුණු කරගත්2021–2030එක්සත් ජාතීන්ගේමාර්ග ආරක්ෂණ දශකයේ ලේකම් කාර්යාලය ලෙස ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයසේවය කරයි. ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය එක්සත් ජාතීන්ගේ මාර්ග ආරක්ෂණ සහයෝගීතායාන්ත්‍රණයේ මූලසුන හොබවන අතර එක්සත් ජාතීන්ගේ මාර්ග ආරක්ෂණ සති සහ මාර්ග අනතුරුවින්දිතයින් සඳහා වාර්ෂික ලෝක අනුස්මරණ දිනය වැනි ඉහළ පෙළේ උපදේශන සිදුවීම් ප්‍රධාන හවුල්කරුවන් සමඟ සංවිධානය කර සත්කාරකත්වය සපයයි.

10 පරිච්ඡේදය

වරාය සේවා

10.1 හැඳින්වීම

නැගෙනහිර සහ බටහිර මුහුදු මාර්ග හමුවනකේන්ද්‍රස්ථානයකඋපායමාර්ගික පිහිටීම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකාව ගෝලීය සමුද්‍රීය ක්ෂේත්‍රයේ වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. සෑම වසරකම අපේ රට පසුකර යන නැව් මගින් ටොන් දහස් ගණනක භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරනු ලැබේ. මෙම මුහුදු ප්‍රවාහනය සිදු කිරීමට සුදුසු කදිම ස්ථානයක කොළඹ වරාය පිහිටා ඇත. දකුණේ පිහිටා ඇති හම්බන්තොට වරාය එහි ධාරිතාවට වඩා තරමක් අඩුවෙන් හසුරුවයි. ගෝලීය සමුද්‍රීය කර්මාන්තයෙන් සැලකිය යුතු කොටසක් ආකර්ෂණය කර ගැනීමෙන්, තරගකාරී සේවා සැපයීමෙන් සහ යටිතල පහසුකම් සඳහා ආයෝජනය කිරීමෙන් කොළඹ සහ හම්බන්තොට වරාය ලෝකයේ විශාලතම නාවික මධ්‍යස්ථාන දෙකක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමේ හැකියාව ඇති බව මේ වන විට හඳුනාගෙන ඇත. කොළඹ, ගාල්ල, හම්බන්තොට සහ ත්‍රිකුණාමලය යන ප්‍රධාන වරායන් රටේ ව්‍යාපාර සහ ආර්ථික සංවර්ධනයට බෙහෙවින් දායක වන අතර රටේ වෙළඳපොළෙන් විශාල කොටසකට බලපෑමක් ඇති කරයි.

එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, නැව් කර්මාන්තය සඳහා ප්‍රමුඛ තොරතුරු වේදිකාවක් වන ඇල්ෆාලයිනර් විසින් 2024වර්ෂයේ පළමු කාර්තුවේදී ගෝලීය වශයෙන් හොඳම ක්‍රියාකාරී වරාය ලෙස නම් කිරීමෙන් කොළඹ වරාය සන්ධිස්ථානයක් සනිටුහන් කරන ලදී. මෙම ලද සම්මානය මගින් ලොව පුරා අනෙකුත් සියලුමවරායන්අ අභිබවා යමින් කොළඹ වරායෙහි සියයට 23.6 ක කැපී පෙනෙන වර්ධන වේගයක් ඉස්මතු කර ඇත. මේ අතර, සියයට 23.3 ක වර්ධන වේගයක් පෙන්වමින් ලොස් ඇන්ජලීස්හිලෝන්ග්බීච් වරාය දෙවන ස්ථානයට පත්වූ අතර, මැලේසියාවේ ටැන්ජුන්පෙලෙපාස් වරාය සියයට 22.7ක වර්ධන වේගයක් දක්වමින් තෙවන ස්ථානයට පත්වී ඇත. තවද කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තය (ECT) සහ බටහිර බහාලුම් පර්යන්තය-I (WCT-I) තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීම කොළඹ වරායේ තරගකාරිත්වය වැඩි කරනු ඇති අතර වරාය කර්මාන්තයේ පැන නගිනඅවස්ථාවන්ගෙන් ප්‍රයෝජනය ගනිමින් සහ වර්ධනය වන ඉල්ලුම සපුරාලීමෙන් අනෙකුත් අසල්වැසි වරායන් සමඟ වඩාත් ඇඩි තරගයකට එළඹීමට එයට හැකි වේ.

අනාගත වර්ධන ශක්‍යතාවන් සැලකිල්ලට ගනිමින් ත්‍රිකුණාමලය ගැඹුරු ජල වරාය, ගැඹුරු-ප්‍රවාහන යාත්‍රා සඳහා සේවා සැපයිය හැකි විශේෂිත පහසුකමක් සහිත වියළි තටාකයක් බවට පරිවර්තනය කෙරෙනු ඇත. මෙම පරිවර්තනය තුළින් ත්‍රිකුණාමලයේ තම කේන්ද්‍රස්ථානය ස්ථාපිත කරන සමුද්‍ර සේවා සමාගම්වලින් විදේශ සෘජු ආයෝජන (FDI) ආකර්ෂණය කර ගැනීම එහි අරමුණයි. අවශ්‍ය ප්‍රතිපත්ති තීරණ කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නම්, සමුද්‍ර සේවා අංශයේ උනන්දුවක් දක්වන සමාගම් ආයෝජනවලට ප්‍රමුඛත්වය දීමට සූදානම්ය.

ගාලු වරාය සුඛෝපභෝගී යාත්‍රා හිමියන් සඳහා ප්‍රමුඛතම ගමනාන්තයක් වන අතර දේශීය සමුද්‍රීය වර්ධනය සඳහා වැදගත් ස්ථානයකි. සුළු සමුද්‍ර මෙහෙයුම් සඳහා ගාලු වරාය මුදා හැරීමෙන්, දේශීය බෝට්ටු සහ යාත්‍රා හිමියන්ටආරක්ෂිත සහ ස්ථිර නැංගුරම් පොළක් ලැබෙනු ඇත. මීට අමතරව, දේශීය බෝට්ටු නිෂ්පාදකයින්ට ජාත්‍යන්තර ගනුදෙනුකරුවන්ට තම යාත්‍රා ප්‍රදර්ශනය කිරීමට අවස්ථාව ලැබෙනු ඇත, එමඟින් ශ්‍රී ලංකාවේ "බෝට්ටු වගා කිරීමේ" සංකල්පය පෝෂණය වනු ඇත. මෙම මුලපිරීම මඟින් කෙටි කාලීනව සහ මධ්‍ය කාලීනව කුඩා සමුද්‍ර යාත්‍රා ජාලය පුළුල් කිරීම, නාවික සංචාරක ව්‍යාපාරය ඉහළ නැංවීම සහ ගෝලීය වේදිකාවක දේශීය ශිල්පීය හැකියා ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා වේදිකාවක් ලෙස සේවය කරනු ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ නාවික ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කිරීම තුළින් විදේශ විනිමය උපයා ගැනීමට සහ රටේ තරුණ තරුණියන්ට ඉහළ ප්‍රතිලාභ සහිත රැකියා අවස්ථා නිර්මාණය කිරීමට සැලකිය යුතු විභවයක් පවතී.

10.2 නැව් පැමිණීම

රතු මුහුදේ අර්බුදය වැනි ගෝලීය හා සෘතුමය සාධක හේතුවෙන් සහ ඇතිවූ අධික තදබදය, පැමිණි නැව් වෙනත් වරායන් වෙත නැවත හරවා යැවීමට සිදුවීම මත නාවික ගමන් රටා විතැන් වී කොළඹ වරායෙන් සමහර සේවාඉවත් කර ගැනීමට හේතු වූ අතර එබැවින් 2024වර්ෂයේදී කොළඹ සහ ගාල්ල වරායන් වෙත නැව් පැමිණීම් අඩු විය. රතු මුහුදේ ප්‍රහාර ගෝලීය නැව් ගමනාගමනයට බාධා ඇති කළ අතර එමඟින් යාත්‍රාවලට මාර්ගය මඟ හැරයාමට සිදු විය. මෙම විතැන් කිරීම හේතුවෙන් සමහර ප්‍රධාන නැව් සේවාවලට කොළඹ වරායෙන් ඉවතට ගමන් කිරීමට සිදු වූ අතර එමඟින් නැව් පැමිණීම අඩු විය. තවද ගෝලීය ආර්ථික තත්ත්වයන් සහ සෘතුමය වෙනස්කම් කොළඹ පමණක් නොව ලොව පුරා බොහෝ වරායන්හි භාණ්ඩ හැසිරවීම තාවකාලිකව පහත වැටීමට ද හේතු විය. රේගු පරීක්ෂා සඳහා උපකරණ නොමැතිකම සහ නැංගුරම් පොළවල ඇති අවහිරතා වැනි සාධක කිහිපයක් නිසා කොළඹ වරායේ ඇති තදබදය හේතුවෙන් ඇතැම් නැව්වලටකොළඹවරාය මඟ හැර යාමට සිදුවිය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2024 දී කොළඹ වරායට නැව් පැමිණීම් පෙර වර්ෂවලට සාපේක්ෂව අඩුවී ඇත. එය 2023 වර්ෂයේදී නැව් 4,237 සිට 2024 දී 3,968 දක්වා සියයට 6.34කින් පහත වැටුණි. නැව් පැමිණීම්වලින් දෙවනුවට වැඩිම ස්ථානය වූ හම්බන්තොට වරාය අලුත්වැඩියා සහ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම් සඳහා පැමිණි යාත්‍රාවල සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස හම්බන්තොට වරායට පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ 447 ට සාපේක්ෂව 2024වර්ෂයේදී472ක් වූ අතර එය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 6.68 ක සුළු වැඩිවීමකි.ත්‍රිකුණාමලය වරායට ඊළඟට වැඩිම නැව් පැමිණීම් වාර්තා වූ අතර එය 2023 දී පැමිණි නැව් 102 ට සාපේක්ෂව 2024 වර්ෂයේ නැව් 116ක් වාර්තා කරමින් සියයට 14.62 ක මධ්‍යස්ථ වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. කන්කසන්තුරේ/මයිලිඩ්ඩිවරායන් වෙත නැව් පැමිණීම් ද 2023 දී 14 සිට 2024 දී 43 දක්වා වැඩි වී තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, පැමිණි අඩුමනැව් සංඛ්‍යාව ගාල්ල වරායෙන් වාර්තා වූ අතර එය 2024පූර්ණ වර්ෂය සඳහාම06ක් පමණක් විය. මෙය 2023 දී 23 සිට සියයට 74.81 ක සැලකිය යුතු පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. මේ අනුව සියලුමවරායන් වෙත පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව 4,605ක් වූ අතර එය 2023දැක්වූ 4,823ට සාපේක්ෂව සියයට 4.52 ක පසුබෑමක් නිරූපණය කර ඇත.

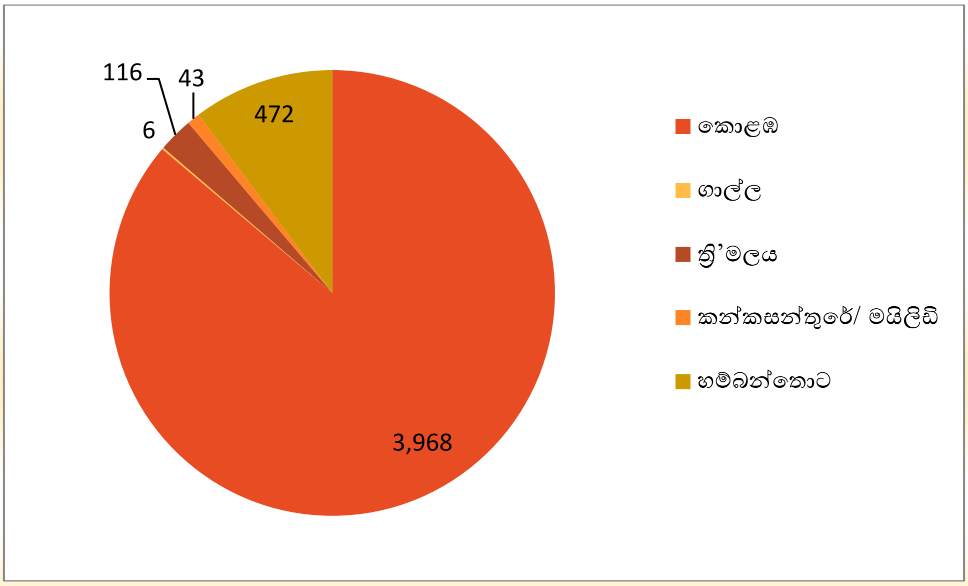
භාණ්ඩ නැව්, බහාලුම් නැව් , සාම්ප්‍රදායික නැව්, අනෙකුත් භාණ්ඩ නැව්, අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා පැමිණෙන නැව්, ඉන්ධන ලබාගැනීම සඳහා පැමිණෙන නැව් සහ අනෙකුත් නැව් රටේ සියලුමවරායන් වෙත පැමිණෙන නැව් කාණ්ඩ වේ.

ඉන්දියානුසාගරයතුළඋපායමාර්ගික පිහිටීම හේතුවෙන් බහාලුම් නැව් සහ සාම්ප්‍රදායික නැව් කොළඹ වරායට පැමිණේ. එය කේන්ද්‍රීය මධ්‍යස්ථානයක් වන අතර, එහි පුළුල් යටිතල පහසුකම් සහ දකුණු සහ අග්නිදිග ආසියාව සඳහා ප්‍රධාන ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ ස්ථානයක් ලෙස සේවය කිරීමේ ධාරිතාවෙන් යුක්ත වේ. 2024 වර්ෂයතුළ කොළඹ වරායට පමණක් පැමිණෙන බහාලුම් සහ සාම්ප්‍රදායික නැව් ගණන පිළිවෙළින් 3,522ක් සහ 54ක් විය. ඒ හා සමානව අනෙකුත් භාණ්ඩ නැව් සංඛ්‍යාව 230ක් වූ අතර එය 2023වර්ෂයේ නැව් 180 ට සාපේක්ෂව වැඩිවීමකි. අලුත්වැඩියා සඳහා කොළඹ වරායට තවත් නැව් 46ක් පැමිණ ඇති අතර ඉන්ධන සැපයීම සඳහා නැව් 74ක් පැමිණ ඇත. කොළඹ වරායට පැමිණි අනෙකුත් නැව් සංඛ්‍යාව 42ක් වූ අතර එය 2023 දී 46ක් විය.

වගුව 10.1 ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව

වරාය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
කොළඹ	4,197	4,405	4,329	4,331	4,198	3,806	3,675	3,648	4,237	3,968
ගාල්ල	72	96	87	84	142	135	14	7	23	06
ත්‍රිකුණාමලය	164	216	233	189	43	22	117	95	102	116
කන්කසන්තුරේ/මයිලිඩි	32	25	63	59	11	0	0	0	14	43
යම්බන්තොට	295	281	230	270	314	374	374	323	447	472
එකතුව	**4,760**	**5,023**	**4,942**	**4,933**	**4,708**	**4,337**	**4,180**	**4,073**	**4,823**	**4,605**

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය



රූපසටහන 10.1 ශ්‍රී ලංකාවේ සියළුම වරායයන් වෙත නැව් පැමිණීම 2024

වගුව 10.2 - ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව

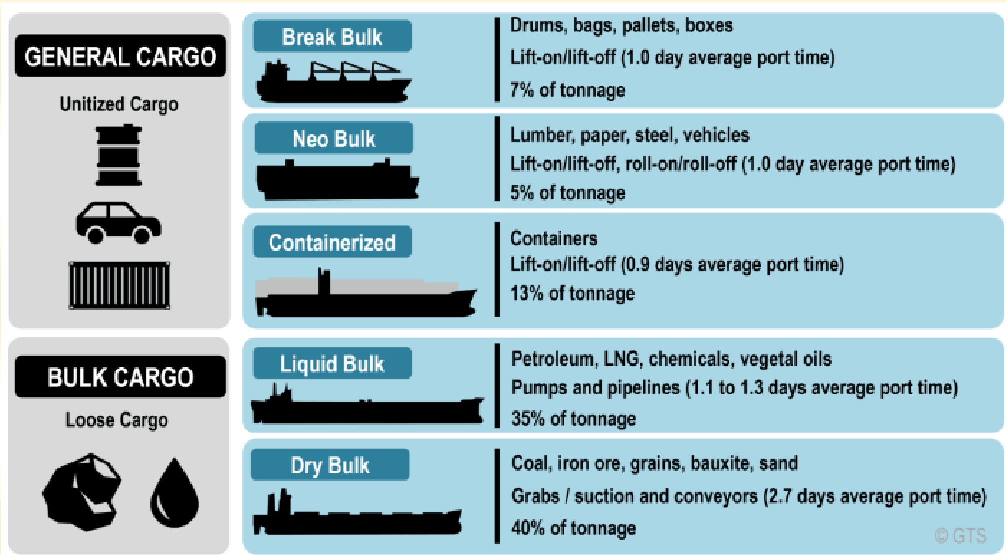
කොළඹ වරාය	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
භාණ්ඩ නැව්							
බහාලුම්	3,739	3604	3281	3,180	3,287	3,890	3,522
සාම්ප්‍රදායික	51	77	64	62	31	32	54
වෙනත් භාණ්ඩ	395	346	378	346	229	180	230
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	50	82	34	42	38	45	46
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	33	24	26	35	52	44	74
වෙනත් නැව්	63	65	23	10	11	46	42
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	4331	4198	3806	3,675	3,648	4,237	3968
ත්‍රිකුණාමලය වරාය							
භාණ්ඩ නැව්	180	129	120	109	84	66	86
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	1	2	3	3	3	7	4
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	2	2	7	2	4	9	8
වෙනත් නැව්	6	9	5	3	4	20	18
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	189	142	135	117	95	102	116
ගාල්ල වරාය							
භාණ්ඩ නැව්	75	40	19	9	3	7	2
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	2	0	0	0	0	1	-
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	1	0	1	3	3	4	1
වෙනත් නැව්	6	3	2	2	1	11	3
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	84	43	22	14	7	23	6
කන්කසන්තුරේ/ මයිලඩි වරාය							
භාණ්ඩ නැව්		11	0	0	0	0	-
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා		0	0	0	0	0	-
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා		0	0	0	0	0	-
වෙනත් නැව්		0	0	0	0	14	43
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	59	11	0	0	0	14	43
හම්බන්තොට වරාය							
භාණ්ඩ නැව්	260	303	358	363	302	387	415
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	0	4	9	8	10	22	31
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	0	1	3	1	7	16	7
වෙනත් නැව්	10	6	4	2	4	22	19
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	270	314	374	374	323	447	472

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

10.2 නෞභාර හැසිරවීම

2023 නොවැම්බර් 21 වන දින ආරම්භ වූ රතු මුහුදේ අර්බුදයමගින් ලෝක වෙළඳාමට විශාල බාධාවක් ඇති විය. මෙම ව්‍යසනය හේතුවෙන් ලොව විශාලතම නැව් සමාගම් කිහිපයක් රතු මුහුද හරහා ගමන් කිරීමට නියමිතව තිබූ ඔවුන්ගේ යාත්‍රාවල ප්‍රවාහනයට නැවත දැනුම් දෙන තුරු 'විරාමය තැබූඅතර සමහර නැව් රතු මුහුද හරහා ගමන් කිරීම වෙනුවට දකුණු අප්‍රිකාව වටා නැවත ගමන් කරන ලදී. එබැවින් 2024 දී, ශ්‍රී ලංකාවේ වරායවල බහාලුම් ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ වැඩි ප්‍රවණතාවක් පෙන්වූ අතර එය අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකකමිලියන7.78 ක ඉහළම අගයට ළඟා වූ අතර එමගින් කොළඹ වරායේ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ පරිමාව ද ඉහළ නැංවීය. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට (SLPA) අනුව රතු මුහුදේ අර්බුදය හේතුවෙන් ජනවාරි මාසයේ මුල් සති දෙක තුළ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ පරිමාවන්හිසියයට25 ක වැඩිවීමක් සිදුවී ඇත.

2024 දී සියලුමවරායන්හි හසුරුවන ලද මුළු භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය 2023 දී මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 103.7 සිට 2024 දී මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 120.237 දක්වා සියයට 15.84 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. සුපුරුදු පරිදි කොළඹ වරාය එම වර්ෂයතුළඉහළම භාණ්ඩ හැසිරවීම වාර්තා කර ඇති අතර එය 2023 දී මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 99.6 සිට 2024 දී මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 114.5 දක්වා සියයට 15.96 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමකි. මීළඟටඉහළම භාණ්ඩ හැසිරවීම හම්බන්තොට වරායෙන් මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 3.032ක් ලෙස වාර්තා වූ අතර එය 2023 දී මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 2.10 ට සාපේක්ෂව සියයට 44.96 ක තියුණු වැඩිවීමකි. ත්‍රිකුණාමලය වරායේ හසුරුවන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය 2023 දී හසුරුවන ලද භාණ්ඩ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 1.0 ට සාපේක්ෂව මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 2.61ක් වාර්තා විය. සාම්ප්‍රදායික භාණ්ඩ හැසිරවීමේදී ගාල්ල වරාය වෙතින් අවම ක්‍රියාකාරකම් වාර්තා වී ඇති අතර, එයට වසරකට එන යාත්‍රා සංඛ්‍යාව 06ක් පමණ වේ. එහි මෙහෙයුම් ප්‍රධාන වශයෙන් සුළු තොග නැව් භාණ්ඩ, මගීන් සහ අනෙකුත් සහායක සේවා වැනි කුඩා පරිමාණ භාණ්ඩ හැසිරවීමට සීමා වේ. එහි වාර්ෂික භාණ්ඩ හැසිරවීමේ ධාරිතාව ටොන්250 සිට 500 දක්වා පමණක් ඇස්තමේන්තු කර ඇතත්, 2024වර්ෂයේ දී ගාලු වරායේ සැළකියයුතු භාණ්ඩ හැසිරවීමක් වාර්තා වී නැත. බහාලුම්ගත, තොග කඩන නැව් භාණ්ඩ, වියළි තොග සහ ද්‍රව තොග කාණ්ඩ යනු වරායන්හි හසුරුවන භාණ්ඩ කාණ්ඩ වේ.



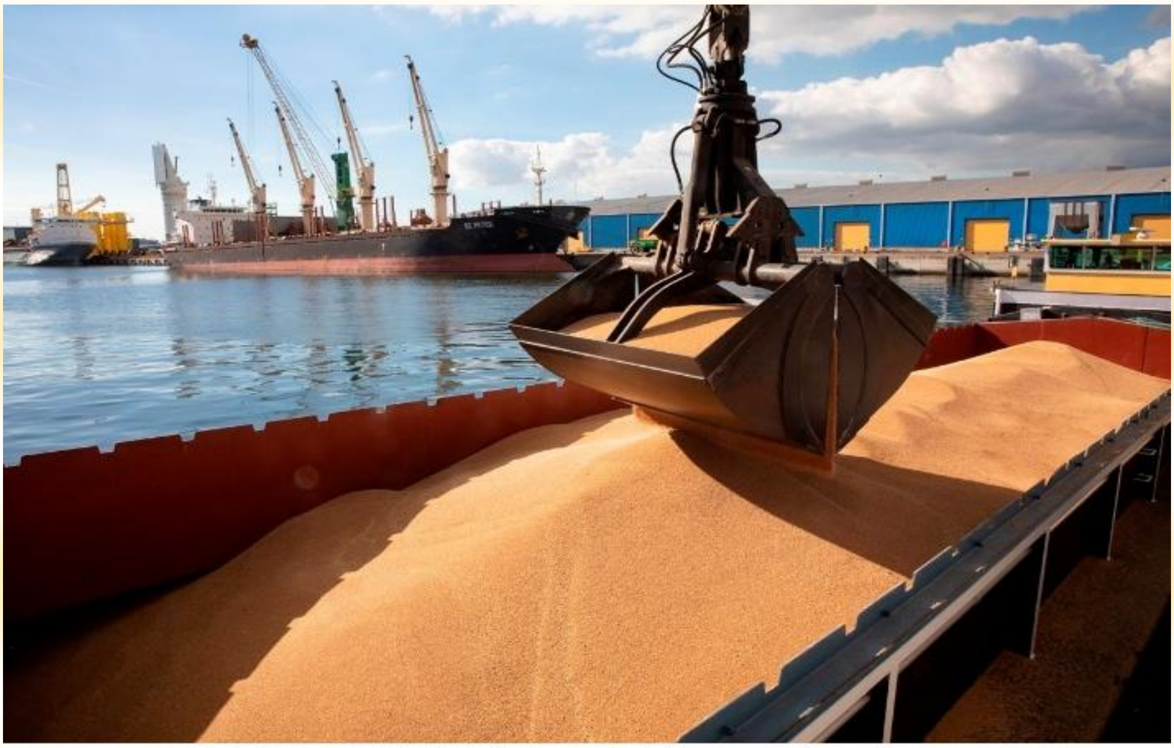
බහාලුම් නැව් භාණ්ඩ යනු සාමාන්‍යයෙන් එකිනෙක සමාන හැඩයන් සහ මානයන්ගෙන් සැදුම්ලත් විශාල බහාලුම්වල පටවා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමයි. එය නව සාමාන්‍ය භාණ්ඩ කාණ්ඩයක් වන අතර එහිදී බහාලුම් පැටවුම් ඒකකවල භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරනු ලැබේ. 2024වර්ෂයේදී බහාලුම් කළ භාණ්ඩවල පමණක් වැඩිවීමක් දක්නට ලැබුණු අතර අනෙකුත් භාණ්ඩ වර්ගවලඅඩුවීමක් දක්නටලැබුණි. 2023වර්ෂයේබහාලුම් භාණ්ඩ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 93,403 සිට 2024වර්ෂයේ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 107,224දක්වා බහාලුම් භාණ්ඩ ප්‍රමාණයේ වැඩිවීමක් වාර්තා විය. මෙය සියයට 15.79 ක සීඝ්‍ර වැඩිවීමකි.

රූපසටහන 10.2 තොග කඩන නැව් බඩු

තොග කඩන නැව් භාණ්ඩ යනු බැරල් (බෙර හෝ පීප්ප) , බෑග්, පැලට් හෝ පෙට්ටිවල ප්‍රවාහනය කරනු ලබන භාණ්ඩය. එවැනි නැව් සාමාන්‍යයෙන් සන්නද්ධය. 2024වර්ෂයේදී තොග කඩන නැව් භාණ්ඩ හැසිරවීමේ අවම අගය වාර්තා කළ අතර එය 2023 වර්ෂයේ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 1,622 ට සාපේක්ෂව 2024 වර්ෂයේ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 594වාර්තා කරමින් සියයට 63.46 ක දැඩි පහත වැටීමක් පෙන්වා ඇත.

රූපසටහන 10.3වියළි තොගනැව් බඩු

වියළි තොග නැව් භාණ්ඩ යනු ගල් අඟුරු, යකඩ ලෝපස්, ධාන්‍ය, බොක්සයිට් සහ වැලි වැනි පුළුල් පරාසයක විහිදුනු විවිධ ද්‍රව්‍ය වේ. 2024 වර්ෂයේ වියළි තොග භාණ්ඩ හැසිරවීම වේගයෙන් පහත වැටී ඇති අතර එය 2023 දී මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 3,304 සිට 2024 දී මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 1473 දක්වා සියයට 55.41කින් අඩුවී ඇත.



ද්‍රව තොග ප්‍රවාහනයෙන් බහුතරය පෙට්‍රෝලියම්LNG (ද්‍රව ස්වාභාවික වායුව) වේ. ද්‍රව තොග නැව් සාමාන්‍යයෙන් ටැංකි ලෙස හැඳින්වේ. ද්‍රව තොග භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය ද 2023 වර්ෂයේ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන4,793 සිට 2024 වර්ෂයේ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 5,464 දක්වා සියයට 14.98කින් වැඩි වී තිබුණි

රූපසටහන 10.4ද්‍රවමය නැව් බඩු

දකුණු ආසියානු කලාපයේ ප්‍රධාන මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස වරායේ තත්ත්වය සහ ජාත්‍යන්තර නැව් මාර්ග කෙරෙහි එහි වර්ධනය මගින් ඇති ආකර්ෂණය නැවත තහවුරු කරමින්, කොළඹ වරායේ මුළු බහාලුම් හැසිරවීම 2023 දී අඩි විස්සකට සමාන බහාලුම් ඒකකමිලියන (TEU) 6.9 සිට 2024 දී අඩි විස්සකට සමාන බහාලුම් ඒකකමිලියන (TEU) 7.7 දක්වා සියයට 12.13 ක මධ්‍යස්ථ වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර එය ඓතිහාසික සන්ධිස්ථානයක් සනිටුහන් කරයි.

පෙර වසරේ කොළඹ වරායේ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ බහාලුම් හැසිරවීමේදී පෙන්නුම් කළ පහත වැටීමට ප්‍රතිවිරුද්ධව, එය 2023වර්ෂයේ අඩි විස්සකට සමාන බහාලුම් ඒකක (TEU) මිලියන 5.9 සිට 2024වර්ෂයේ අඩි විස්සකට සමාන බහාලුම් ඒකක (TEU) මිලියන 6.6 දක්වා සියයට 11.12කින් සුළු වශයෙන් වැඩි වී තිබුණි. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද 2025 වාර්ෂික ආර්ථික සමාලෝචනයට අනුව, ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ පරිමාවන්හිවැඩිවීමේ ධනාත්මක කාර්ය සාධනයට හේතුව වශයෙන් මෙම පර්යන්ත හරහා සම්පත් භාවිතය සහ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම දක්වා ඇත. මෙමගින් ආසියාව, අප්‍රිකාව සහ යුරෝපය සඳහා ප්‍රධාන ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස වරායට හිමි ස්ථානය තවත් ශක්තිමත් කර ඇත.

වගුව 10.3 මෙහෙයවනලදමුළුභාණ්ඩ ප්‍රමාණය(මෙ.ටො.'000) - සියලුම වරාය

වරාය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
කොළඹ	73,718	81,879	89,034	100,152	101,926	97,681	103,824	96,170	99,673	114,594
ගාල්ල	542	771	712	729	3,304	404	106	1	2,013	0
ත්‍රිකුණාමලය	3,027	3,514	3,897	3,560	510	3,072	3,190	2,089	1	2,612
කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩි	32	27	23	18	3	0	0	0	0	0
හම්බන්තොට	293	355	213	494	1,239	1,750	2,249	2,116	2,106	3,032
මෙහෙයවනලදමුළුභාණ්ඩප්‍රමාණය	**77,612**	**86,546**	**93,879**	**104,953**	**106,982**	**102,907**	**109,369**	**100,376**	**103,793**	**120,237**

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

වගුව 10.4වර්ගය අනුව මෙහෙයවන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.'000) - සියලුම වරාය

භාණ්ඩ මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.)	2015	2016 ('000)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
බහාලුම්ගත නැව් බඩු	65,681,858	73,682	79,824,728	90,015,815	92,397	88,787	94,595	89,920	93,403	107,224
තොග කඩන නැව් බඩු	1,112,650	1,388	1,210,304	692,068	1,429	559	1,767	1,321	1,622	594
වියළි තොග නැව් බඩු	2,343,977	6,423	6,525,203	2,825,454	6,356	2,988	7,264	4,341	3,304	1473
ද්‍රව්‍යමය තොග නැව් බඩු	4,579,138	5,053	6,318,954	6,618,378	6,800	5,347	5,743	4,793	5,464	5302
මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය	**73,717,623**	**86,546**	**93,879,189**	**100,151,715**	**106,982**	**97,681**	**109,369**	**100,375**	**103,793**	**114,593**

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

වගුව 10.5කොළඹ වරායෙහි මුළු බහාලු මෙහෙයුම් සහ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම(TEUs)

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
මුළු බහාලු මෙහෙයුම් (TEUS '000)	5,185	5,735	6,209	7,047	7,228	6,855	7,249	6,862	6,949	7,792
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (TEUS' 000)	3,967	4,435	4,826	5,704	5,802	5,765	6,050	5,832	5,959	6,622

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය
*ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම ඇතුලත්ව

වගුව 10.6- වරාය සේවාවේ රැකියා

වරාය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
කොළඹ	8,692	8,842	8,625	8,948	8,975	8,567	8,287	7,838	7,297
ගාල්ල	355	348	351	362	384	339	331	315	287
ත්‍රිකුණාමලය	417	402	401	400	400	387	381	363	339
කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩි					-	-	-	-	-
හම්බන්තොට	-	50	-	-	-	-	-	-	-
එකතුව	9,464	9,642	9,377	9,710	9,759	9,293	8,999	8,516	7,923

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය*දකුණු ආසියා දොරටු පර්යන්තය, කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තය සහ හම්බන්තොට හැර

වගුව 10.7කොළඹ වරායෙහි මෙහෙයවනලද මුළු බහාලුම්

පර්යන්තය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය										
දේශීය										285,204
ආනයන	261,188	255,557	208,948	174,671	147738	115,624	162,388	127,499	115,864	154,472
අපනයන	279,964	227,552	179,334	154,142	126996	115,429	158,733	128,819	92,519	130,732
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,691,267	1,607,792	1,609,114	1,965,987	1999598	1,855,713	1,846,264	1633176	1,729,272	204,2577
නැවත ගබඩා කිරීම	19,904	9,216	13,306	9,734	8296	11,038	30,949	36,401	27,476	85,381
එකතුව	**2,252,323**	**2,100,117**	**2,010,702**	**2,304,534**	**2,282,618**	**2,097,804**	**2,198,334**	**1,925,895**	**1,965,131**	**2,413,162**
දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්තය										
දේශීය										229,291
ආනයන	172,957	152194	179,321	190,018	147738	115,624	136,824	117,773	96,573	113,332
අපනයන	154,793	165513	196,623	189,921	126996	115,429	128,461	111,938	96,519	115,959
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,028,538	1294631	1,406,265	1,644,336	1999598	1,855,713	1,521,373	1,481,563	1,528,824	1,757,097
නැවත ගබඩා කිරීම	14,957	19869	27,626	42,483	8296	11,038	52,035	40,962	41,947	39,452
එකතුව	**1,371,245**	**1,632,207**	**1,809,835**	**2,066,758**	**2,282,618**	**2,097,804**	**1,838,693**	**1,752,236**	**1,763,863**	**2,025,840**
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තය										
දේශීය										
ආනයන	174,055	244217	300,903	303,713		295,680	303,223	263,068	282,664	322,123
අපනයන	175,014	254817	318,422	330,784	298604	297,747	309,426	281,133	305,867	332,638
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,168,516	1452838	1,726,203	1,992,035	298813	2,188,979	2,482,410	2,520,946	2,496,151	2,515,521
නැවත ගබඩා කිරීම	44,314	50727	43,003	49,662	2209228	102,500	117,272	118,906	**136,236**	182,786
එකතුව	**1,561,899**	**2,002,599**	**2,388,531**	**2,676,194**	**2893566**	**2,884,906**	**3,212,331**	**3,184,053**	**3,220,918**	**3,353,067**
කොළඹ වරාය										
දේශීය										1,169,255
ආනයන	608,200	651968	689,172	668,402	636210	543,581	602,435	508,340	495,101	589,926
අපනයන	609,771	647882	694,379	674,847	637122	546,088	596,620	521,890	494,905	579,329
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	3,888,321	4,355,261	4,741,582	5,602,358	5802060	5,613,461	5,850,047	5,635,685	5,754,247	6.315,195
නැවත ගබඩා කිරීම	79,175	79,812	83,935	101,879	152945	151,632	151,632	196,269	205,659	307,619
එකතුව	**5,185,467**	**5,734,923**	**6,209,068**	**7,047,486**	**7228337**	**6,854,762**	**7,249,358**	**6,862,184**	**6,949,912**	**7,792.069**

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

11 පරිච්ඡේදය

සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය

11.1 හැඳින්වීම

2024 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් තොටුපළවල මගීන්ගේ පැමිණීමේ සහ පිටවීමේ වැඩිවීමක් වාර්තා වී ඇති අතර එය මිලියන 8.8 සීමාව ඉක්මවා ගොස් ශ්‍රී ලංකාවට වැදගත් සන්ධිස්ථානයක් බවට පත්ව ඇත. මෙය ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ශක්තිමත්භාවය සහ ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව සනාථ කිරීමට සාක්ෂියකි. මෙය රජයේ සංචාරක ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ අඛණ්ඩ ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කරන දර්ශකයකි. කොවිඩ්-19 වසංගතයත් සමඟ 2019 දී සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තය විශාල බිඳවැටීමකට ලක්වුණු අතර 2019වර්ෂයේදී මිලියන 9.8 සිට 2020වර්ෂයේ මිලියන 2.3 දක්වා මගී සංචරණය බරපතල ලෙස පහත වැටුණි. 2021වර්ෂයේ දී මගී සංචරණය මිලියන 1.4 දක්වා තවදුරටත් පහත වැටුණු අතර පසුව ක්‍රමයෙන් මගී සංචරණ යථා තත්ත්වයට පත්වීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ විය. 2022වර්ෂයේ දී මගී සංචරණය මිලියන 5.4ක් සහ 2023 දී මිලියන 7.3ක් වශයෙන් පෙර වසරවලට සාපේක්ෂව ඉහළ අගයක් පෙන්නුම් කරන ලදී. විය. 2024වර්ෂයේදී සංචාරක කර්මාන්තයේ පිළිඹිබු කළ වර්ධනය සහ ගුවන් සේවා තවදුරටත් ව්‍යාප්ත වීම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ මගී සංචරණය මිලියන 8.8 ඉක්මවා ගිය අතර එමඟින් මෙරට විදේශ සමග සම්බන්ධතා වඩාත් වැඩිදියුණු විය. මෙම නැගීම රටේ ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ අනාගත වර්ධනය සහ සංවර්ධනය සඳහා ඇති දැවැන්ත විභවය නිරූපණය කරයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවා යටිතල පහසුකම්වලින් සියයට 21.85ක් වෙළඳාම සහ වාණිජ කටයුතු සහ ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලසීම සඳහා සහ කලාපීය සම්බන්ධතාවපවත්වාගැනීමටඉටුකරනු ලබන තීරණාත්මක කාර්යභාරය මෙම ජයග්‍රහණය මගින් අවධාරණය කෙරේ.

සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තය ආදායම් උත්පාදනය සඳහා විවිධාංගීකරණය වූ යාන්ත්‍රණ සහ රැකියා අවස්ථා නිර්මාණය කිරීම මගින් ආර්ථික සංවර්ධනයට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් සපයයි.2019 පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාර, කොවිඩ්-19 වසංගතය සහ ආර්ථික බිඳවැටීම වැනි පසුබෑම් මධ්‍යයේ වුවද, රටේ ආර්ථිකය ප්‍රකෘතිමත් කිරීමේ ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරකයක් වී ඇති අංශය පුනර්ජීවනය කිරීම සඳහා සංචාරක කර්මාන්තය ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව පෙන්නුම් කර ඇත. එබැවින්, සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තය 2024 දී ආකර්ෂණීය වර්ධනයක් වාර්තා කර ඇති අතර, මගී, ගුවන් යානා සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය හරහා සැලකිය යුතු සන්ධිස්ථාන අත්කර ගෙන ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන ගුවන් තොටුපළ වන බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ (BIA), යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ (JIA) සහ මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ (MRIA) ශ්‍රී ලංකාවේ සම්බන්ධතාව, වෙළඳාම සහ සංචාරක ව්‍යාපාරය නංවාලීම සඳහා වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කළ අතර කැපී පෙනෙන කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කළේය. 2024 දී බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ මගින් ගෝලීය ගුවන් සේවා 30 කට වැඩි ගණනකින් ගුවන් ගමන් සඳහා පහසුකම් සපයන ලදී. මෙයට කටාර් ගුවන් සේවය, සිංගප්පූරු ගුවන් සේවය, එමිරේට්ස්, කැතේ පැසිෆික් ගුවන් සේවය, තුර්කි ගුවන් සේවය සහ ස්විස් ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවය වැනි ඉහළ පෙළේ ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් ඇතුළත් වේ.

11.2 ධාවන දත්ත

2024 දී සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තය සැලකිය යුතු සන්ධිස්ථානයක් අත්කරගන්නා ලදී. මෙම වසර තුළ රටේ ප්‍රධාන ගුවන් තොටුපළ වන බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ (BIA), යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ (JIA) සහ මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ (MRIA) ප්‍රශංසනීය වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර, වසංගතයට පෙර මගී සහ ගුවන් යානා චලනයන් සියයට 70ක් යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළවිසින් ප්‍රශංසනීය ලෙස අත්කර ගෙන ඇත. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළහි මුළු මගී චලනයන් පෙර වසරේ මගී ගමනාගමනයට සාපේක්ෂව මිලියන 8.6ක් ඉක්මවා ගිය අතර පෙර වසරේ එය මිලියන 7.3කි. මෙය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 18.08 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් වාර්තා කළේය. මගී ගමනාගමනය ඉහළ යාමට එක් හේතුවක් වූයේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළවෙත සහ ඉන් පිටතට ගුවන් සේවා නැවත ආරම්භ කිරීම හෝ පුළුල් කිරීමයි, එමඟින් ගුවන් ගමන් වාර ගණන සහ ගමනාන්ත වැඩි විය. මගීන්ගේ පැමිණීම් වැඩිදියුණු වීමට තවත් හේතුවක් වූයේ ගුවන්තොටුපළ මගින් දේශීය හා ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධතා වැඩි දියුණු කිරීමයි, එමඟින් ශ්‍රී ලංකාව මගීන් සහ ගුවන් සමාගම් සඳහා වඩාත් ආකර්ශනීය නිවාඩු ගමනාන්තයක් බවට පත් කරයි. ගෝලීය සංචාරක උපදේශන සහ බොහෝ අපේක්ෂිත ගෝලීය අලෙවිකරණ ව්‍යාපාරයක් දියත් කිරීමේ ප්‍රමාදයන් ඇතුළුව පසුබෑමක් මධ්‍යයේ වුවද සංචාරක ගමනාන්තයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාවේ ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව මෙම කාර්ය සාධනය මගින් අවධාරණය කෙරේ.

2024 ජනවාරි, අගෝස්තු සහ දෙසැම්බර් මාසවලදී ශ්‍රී ලංකාව ජාත්‍යන්තර සංචාරකයින්ගේ පැමිණීමේ සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් අත්විඳින ලදී. හිතකර කාලගුණික තත්ත්වයන්, නිවාඩු සහ පාසල් නිවාඩු මෙම මගී වැඩිවීමට හේතු වේ. ජනවාරි මාසයේදී, බොහෝ දෙනෙක් නිවාඩු සමයේ අවසානය අත්විඳින අතර උණුසුම් කාලගුණයක් සොයති. බොහෝ රටවල ගිම්හාන නිවාඩු හේතුවෙන් අගෝස්තු ජනප්‍රිය වන අතර දෙසැම්බර් යනු නත්තල් සහ අලුත් අවුරුද්ද ඇතුළු නිවාඩු සංචාර සඳහා ජනප්‍රිය කාලයකි. තවද,එතිහැඩ් ගුවන් සේවය, කටාර් ගුවන් සේවය, ඉන්ඩිගෝ ගුවන් සේවය, තුර්කි ගුවන් සේවය, චීන ගුවන් සේවය වැනි ගුවන් සමාගම් කිහිපයක් මෙම වසර තුළ ශ්‍රී ලංකාවට ඔවුන්ගේ ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාතය වැඩි කළ බැවින් මගී සංචරණය වැඩි විය. මීට අමතරව, තායි ගුවන් සේවය, චොංකිං ගුවන් සේවය, ඒරොෆ්ලොට් ගුවන් සේවය, කැතේ පැසිෆික් ගුවන් සේවය යනාදිය 2024වර්ෂයේදී කොළඹට ලේඛනගත මගී ගුවන් ගමන් නැවත ආරම්භ කළ අතර එන්ටර් ගුවන් සේවය, ඒඩෙල්වයිස් ගුවන් සේවය, අසූර් ගුවන් සේවය, ස්කයි-අප් ගුවන් සේවය, එයාර් අස්තානා ගුවන් සේවය වැනි වරලත් ගුවන් සමාගම් කිහිපයක් ශ්‍රී ලංකාවට සෘතුමය ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් නැවත ආරම්භ කරමින් මෙරටට සංචාරකයින් වැඩි සංඛ්‍යාවක් රැගෙන එන ලදී. තවද,2024 නොවැම්බර් මාසයේදීජෙට්ස්ටාර් ඒෂියා ගුවන් සේවය සිංගප්පූරුවේ සිට නියමිත ගුවන් ගමන් ආරම්භ කළේය. රෙඩ් වින්ග්ස් ගුවන් සේවය2024ඔක්තෝම්බර් මාසයේදීමත්තල දක්වා ගුවන් මෙහෙයුම් නැවත ආරම්භ කර ඇත. උස්බෙකිස්තානය පදනම් කරගත් ගුවන් සේවයක් වන සෙන්ට්‍රම්එයාර් ගුවන් සේවයසහ ස්කයි අප් ගුවන් සේවය 2024 දෙසැම්බර් මාසයේදීමත්තලරාජපක්ෂජාත්‍යන්තරගුවන්තොටුපොළවෙතසෘතුමය ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් ආරම්භ

කරන ලදී. ඉන්ඩිගෝ ගුවන් සේවය 2024 සැප්තැම්බර් 01 වන දින යාපනය දක්වා ජාත්‍යන්තර ලේඛනගත ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලදී.

සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් ලැබුණු දත්ත වලට අනුව,වැඩිමමගීපැමිණීමදෙසැම්බර් මාසයේදී වාර්තා වූ අතර එම අගය මගීන් 830,205ක් වූ අතර එය පෙර වසරේ පැමිණි මගීන් 713,533 ට සාපේක්ෂව සියයට 16 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමකි. ශ්‍රී ලංකාවේ, මහනුවර වැනි සමහර ප්‍රදේශවල සංචාරක සමයේ ආරම්භය දෙසැම්බර් මාසයේදී සනිටුහන් කරන අතර එම කාලයඑළිමහන් ගවේෂණය සඳහා ප්‍රසන්න හා පරිපූර්ණ කාලගුණයෙන් යුක්ත වේ. නත්තල් නිවාඩුව සහ අලුත් අවුරුදු නිවාඩු නිසා දෙසැම්බර් යනු වසරේ ප්‍රධාන සංචාරක මාසය වේ. එබැවින් බොහෝ අය පවුලේ අය සමඟ කාලය ගත කිරීමට, උත්සව සැමරුම් භුක්ති විඳීමට හෝ නිවාඩු කාලයෙන් ප්‍රයෝජන ගැනීමට සංචාරය කරති..

දෙවනුවටඉහළම මගීන් සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ ජනවාරි මාසයේ වන අතර එම සංඛ්‍යාව 786,117කි. එය පෙර වසරේ වාර්තා වූ මගී පැමිණීම් 58,8245 ට සාපේක්ෂව සියයට 34.63 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමකි. ජනවාරි මාසයේදී බොහෝ රටවල් සීතල කාලගුණය අත්විඳින බැවින්,සමහර සංචාරකයෝ නිවාඩු සඳහා උණුසුම් දේශගුණය විඳීමටත්,සෘතුමය බලපෑම් ආබාධ මගහරවාගැනීමටත්,යහපත් කාලගුණය විඳීමට සහ ජනවාරි මාසයේ මුහුදු වෙරළේ නිවාඩුව ගත කිරීමට සහ වන ජීවීන් නැරඹීමට තම නිවාඩු ගමනාන්තය ලෙස ශ්‍රී ලංකාව තෝරා ගැනීමට කැමැත්තක් දක්වති.

දෙසැම්බර් සහ ජනවාරි මාසවලට වඩා අඩු වුවද අගෝස්තු මාසයේ මගීන් පැමිණීමේ ඉහළ යාමක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර එය 2024 අවසන් වන විට තුන්වනුවටවැඩිම මගීන් පැමිණීම ලෙස මගීන් 776,254සලකුණු කර ඇත. පෙර වසරේ එම සංඛ්‍යාව 699,021ක් වූ අතර එය 2023වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 11.04 ක සුළු වැඩිවීමකි. අගෝස්තු මාසයේ මුල් සති දෙක තුළ එය බලාපොරොත්තු සහගත ආරම්භයක් පෙන්නුම් කළ නමුත් මාසයේ දෙවන භාගයේදී මෙම ගම්‍යතාව තියුණු ලෙස පහත වැටුණි. අගෝස්තු මාසයේදී ශ්‍රී ලංකාවට සංචාරකයින්ගේ පැමිණීම් වැඩි වීමට හේතු වූ සාධක කිහිපයක් තිබේ. ඒවා නම් ගිම්හාන සමය,වැඩිදියුණු කළ ගුවන් සම්බන්ධතා,සමහර වෙළඳපොළ සඳහා වීසා රහිත ප්‍රවේශය සහ භූ දේශපාලනික සිදුවීම් හේතුවෙන් සංචාරක රටාවන්හි විභව වෙනස්කම් යනාදිය වේ. මීට අමතරව, ශ්‍රී ලංකාවේ සංස්කෘතිය, ස්වාභාවික සුන්දරත්වය සහ ඓතිහාසික ස්ථාන ඇතුළු විවිධ ආකර්ෂණීය ස්ථාන අගෝස්තු මාසයේ මගී චලනයන්හි සැලකිය යුතු වැඩිවීමට ප්‍රධාන හේතු වේ.

ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියට අනුව, කලාප අනුව සංචාරකයින්ගේ පැමිණීම් පෙන්නුම් කළේ ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණෙන සංචාරකයින්ගේ ප්‍රමුඛතම සංචාරක මූලාශ්‍රය ලෙස යුරෝපය පවතින අතර ආසියා සහ පැසිෆික් කලාපය දෙවන විශාලතම සංචාරක මූලාශ්‍ර වෙළඳපොළ ලෙස ඉස්මතුවී ඇති බවයි. 2023වර්ෂයේදී මිලියන 8.8ක් වූ සංක්‍රමණික මගීන් සංඛ්‍යාව 2024 දී සියයට 13.39කින් අඩු වී මිලියන 7.7ක් විය. මෙය ප්‍රධාන වශයෙන් වීසා අවශ්‍යතා, ප්‍රමාණවත් ලියකියවිලි නොමැතිකම හෝ නීති විරෝධී සංක්‍රමණ පිළිබඳ ගැටලු හේතුවෙන් සිදුවියහැකිය.

තවද, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මුළු ගුවන් යානා හැසිරවීම2023 දී 45,224 සිට 2024වර්ෂයේ 54,657දක්වාසියයට21.85කින් සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වී තිබේ. මගී හැසිරවීම හා

සමානවම, මෙයින් ගුවන් යානා 5,141ක් දෙසැම්බර් මාසයේදී පැමිණ ඇති අතර එය 2024වර්ෂයේදී පැමිණි ඇති වැඩිම ගුවන් යානා සංඛ්‍යාවයි. මෙය 2023වර්ෂයේහසුරුවන ලද ගුවන් යානා 4,194 ට සාපේක්ෂව සියයට 23.57 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමකි. මීළඟටවැඩිම ගුවන් යානා හැසිරවීම අගෝස්තු මාසයෙන් වාර්තා වූ අතර එම සංඛ්‍යාව4,862කි. එය 2023 දී හසුරුවන ලද ගුවන් යානා 4,145 ට සාපේක්ෂව සියයට 17.29 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමකි.

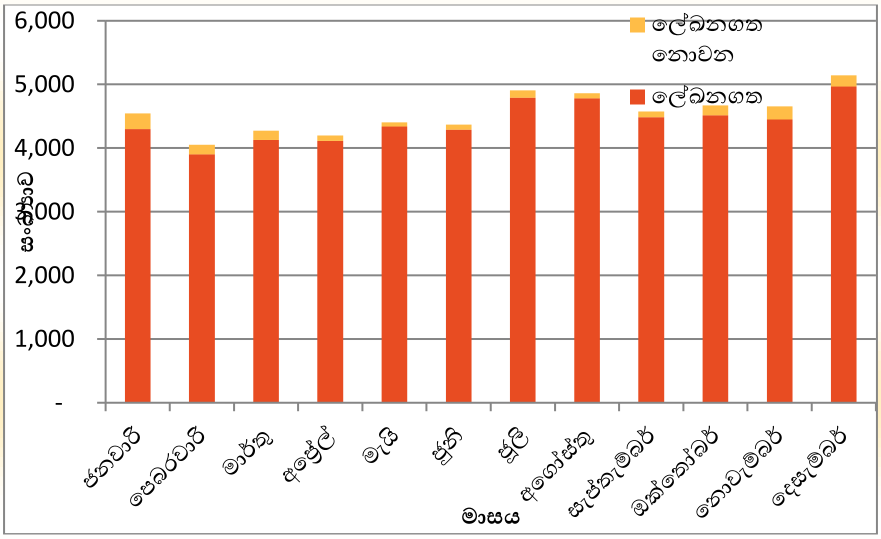
ඉන්ධන ජලෝද්ගම පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සියයට 99ක් අවසන් කර ඇත. තවද, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේපිටත්වීමේ පර්යන්තය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2024 දී ආරම්භ කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් රථවාහන වර්ධනයක් නොමැතිකම හේතුවෙන් මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේදෙවන අදියරේ සංවර්ධන සැලසුම් සලකා නොබලනු ඇත. කෙසේ වෙතත්, මෙහෙයුම් සුපුරුදු පරිදි අඛණ්ඩව පවතිනු ඇත. නොවැම්බර් අවසානය දක්වා අලායන්ස් ගුවන් සේවය මගින් යාපනයජාත්‍යන්තරගුවන්තොටුපළ වෙත දෛනික ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මත්තලරාජපක්ෂජාත්‍යන්තරගුවන්තොටුපළේලේබනගත ගුවන් ගමන් රෙඩ්වින්ග්ස් ගුවන් සේවය විසින් සිදු කරන ලද අතර, වරලත් ගුවන් සමාගම්වල නියමිත ගුවන් ගමන් ඉරාන ගුවන් සේවය සහ ස්කයිඅප් ගුවන් සේවය විසින් මෙහෙයවන ලදී. කලාපීය සම්බන්ධතාව සහ යටිතල පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම අරමුණු කරගත් රජයේ මුලපිරීමක කොටසක් ලෙස බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ දෙවන පර්යන්තයේ ව්‍යාපෘතිය සහ හිඟුරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවවිසින් නැවත ආරම්භ කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ සමස්ත ධනාත්මක ප්‍රවණතා තිබියදීත්,2024 වර්ෂයේමත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළට (MRIA)අඛන්ඩව සැලකිය යුතු පාඩු සහ අභියෝගවලට මුහුණ දීමට සිදුවිය. සමස්තයක් වශයෙන්, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළෙහි කාර්ය සාධනය එහි ධාරිතාවට සාපේක්ෂව අඩු මට්ටමක පැවතුනි. ගොඩබෑමේ ගාස්තු කපාහැරීම සහ තවත් ගුවන් සමාගම් ආකර්ෂණය කර ගැනීම ඇතුළුව එහි භාවිතය වැඩිදියුණු කිරීමට සහ පාඩු අඩු කිරීමට ප්‍රයත්න ගනිමින් පවතී. මෙම වසර තුළ අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් හැසිරවීම2023 දී 36 සිට 2024 දී 55 දක්වා සියයට 53.77කින් සැලකිය යුතු ලෙස වර්ධනය වී තිබේ. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ තවදුරටත් ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සේවා පෙර වසරේ 538 සිට 2024 දී 643 දක්වා සියයට 20.42කින් වැඩි වී තිබේ. සමස්ත මගී සේවා2023 දී 124,518 සිට 2024 දී 131,136 දක්වා වැඩි වී තිබේ. ජෙට්ස්ටාර්ඒෂියා ගුවන් සේවය 2024 නොවැම්බර් මාසයේදී සිංගප්පූරුවේ සිට නියමිත ගුවන් ගමන් ආරම්භ කළ අතර රෙඩ්වින්ග්ස් ගුවන් සේවය 2024 ඔක්තෝබර් මාසයේදීමත්තලට මෙහෙයුම් නැවත ආරම්භ කළේය. උස්බෙකිස්තානය පදනම් කරගත් ගුවන් සේවයක් වන සෙන්ට්‍රම්එයාර් සහ ස්කයිඅප්2024 දෙසැම්බර් මාසයේදී මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ හිසෘතුමය මෙහෙයුම් ආරම්භ කළේය. ඉන්ඩිගෝ 2024 සැප්තැම්බර් 1 වන දින යාපනයට ජාත්‍යන්තර ලේබනගත ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් ද ආරම්භ කළේය.

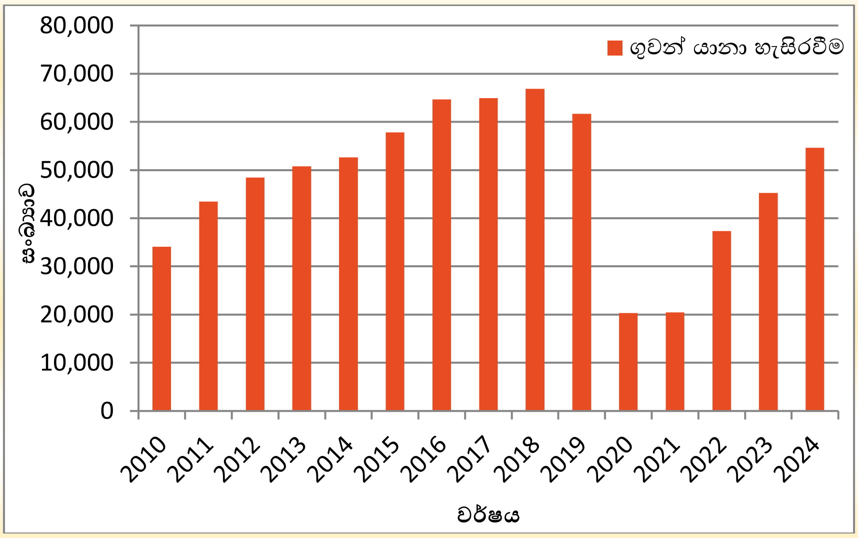
වගුව 11.1 - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (BIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම

මාසය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ජනවාරි	4,924	5304	4,788	6,156	5699	5,647	1,103	3,082	3,502	4,547
පෙබරවාරි	4,389	5063	4,184	5,590	5172	4,929	1,046	2,854	3,132	4,051
මාර්තු	4,850	5459	4,548	5,973	5676	3,024	1,288	3,418	3,542	4,272
අප්‍රේල්	4,674	5342	5,129	5,653	5196	309	1,322	3,303	3,479	4,200
මැයි	4,776	5311	5,328	5,635	4630	541	1,257	3,187	3,720	4,403
ජූනි	4,592	5172	5,148	5,287	4613	729	1,358	2,851	3,493	4,370
ජූලි	4,822	5593	5,736	5,448	4926	726	1,485	3,028	3,904	4,906
අගෝස්තු	4,932	5740	6,058	5,483	5097	771	1,567	3,082	4,145	4,862
සැප්තැම්බර්	4,858	5461	5,755	5,302	4942	781	1,909	2,872	4,031	4,577
ඔක්තෝබර්	5,050	5568	5,936	5,410	5021	801	2,315	3,071	4,092	4,671
නොවැම්බර්	4,822	5122	5,859	5,277	5203	897	2,666	3,172	3,990	4,657
දෙසැම්බර්	5,134	5558	6,434	5,629	5511	1,155	3,121	3,438	4,194	5,141
එකතුව	**57,823**	**64,693**	**64,903**	**66,843**	**61686**	**20,310**	**20,437**	**37,358**	**45,224**	**54,657**

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..



රූපසටහන 11.1 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ (BIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම-2024

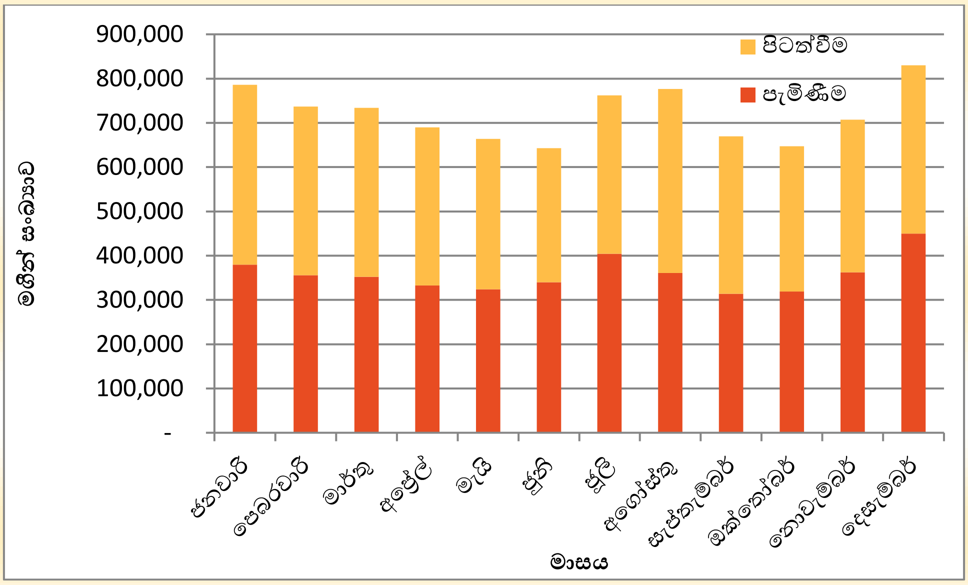


රූපසටහන 11.2 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ (BIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම2010-2024

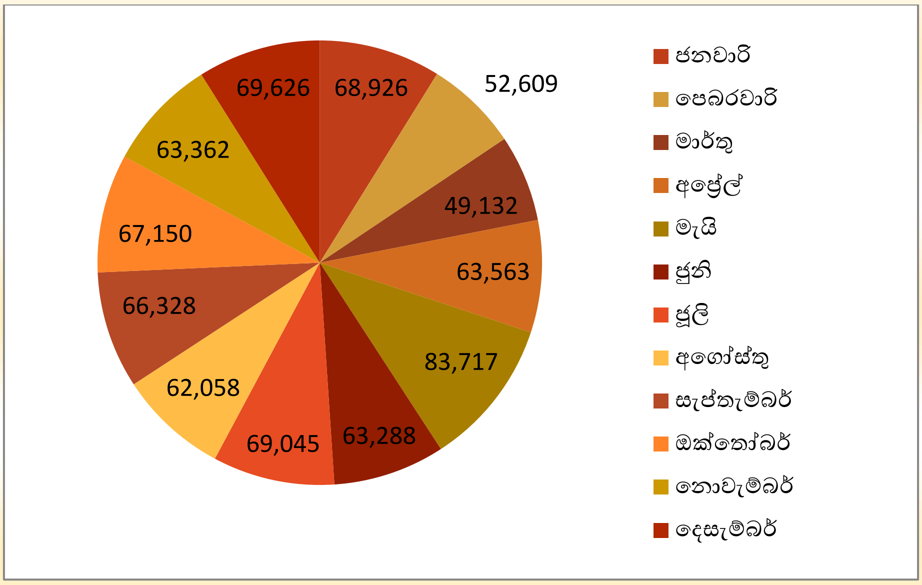
වගුව 11.2 - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (BIA)මගීන් හැසිරවීම

මාසය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ජනවාරි	748,055	837,645	811,353	1,027,333	977320	978,654	30,655	419,691	58,8245	786,117
පෙබරවාරි	664,592	762,539	709,817	924,965	888686	800,101	36,490	422,784	52,4898	736,956
මාර්තු	706,351	791,617	740,371	968,355	943232	411,311	53,573	525,972	57,0155	733,684
අප්‍රේල්	690,215	754,520	804,763	923,069	848951	6,643	60,144	472,096	54,4694	689,568
මැයි	678,103	705,542	769,020	860,811	629417	9,571	44,749	409,142	58,0448	663,964
ජූනි	637,689	663239	706,987	795,840	686356	19,047	48,245	421,758	57,8922	642,886
ජූලි	726,959	829,501	868,130	918,624	787411	18,506	57,934	459,878	68,0668	762,141
අගෝස්තු	810,746	900,125	968,709	979,840	867936	24,828	84,745	444,374	69,9021	776,254
සැප්තැම්බර්	732,499	770,522	813,263	833,231	757695	21,363	135,676	438,495	61,5468	669,679
ඔක්තෝබර්	670,603	719,276	807,969	803,609	762491	19,168	192,770	452,803	59,8695	647,464
නොවැම්බර්	652,625	721,951	805,683	817,312	799934	17,282	297,283	457,244	62,7034	707,020
දෙසැම්බර්	805,452	885,732	998,980	943,422	949572	28,374	432,857	566,496	713533	830,205
එකතුව	**8,523,889**	**9,342,209**	**9,805,045**	**10,796,411**	**9,899,001**	**2,354,848**	**1,475,121**	**5,490,733**	**7,321,781**	**8,645,938**

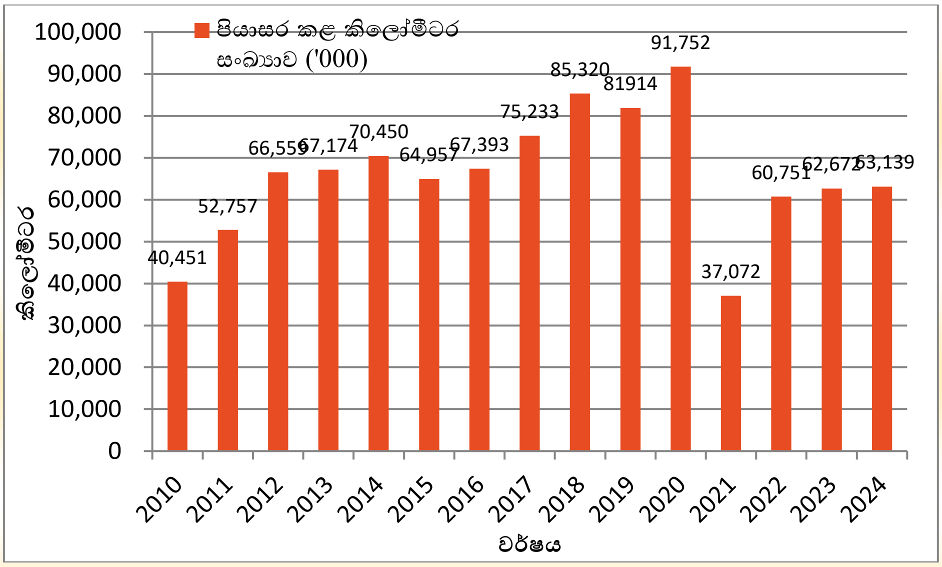
මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..



රූපසටහන 11.3 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් හැසිරවීම–2024



රූපසටහන 11.4 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ මගීන් මාරුවීම–2024



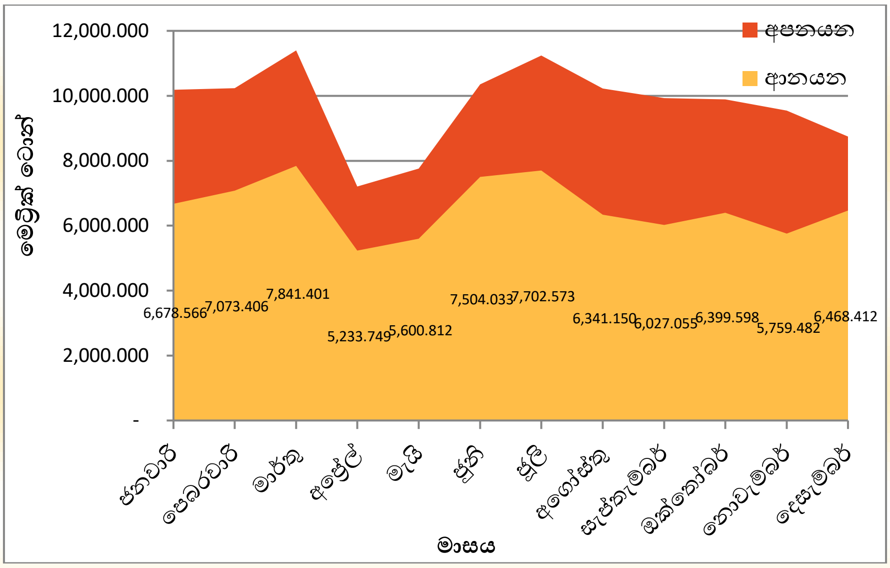
රූපසටහන 11.5 ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය මගින් පියාසර කළ මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව

වගුව 11.3 - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම (BIA)

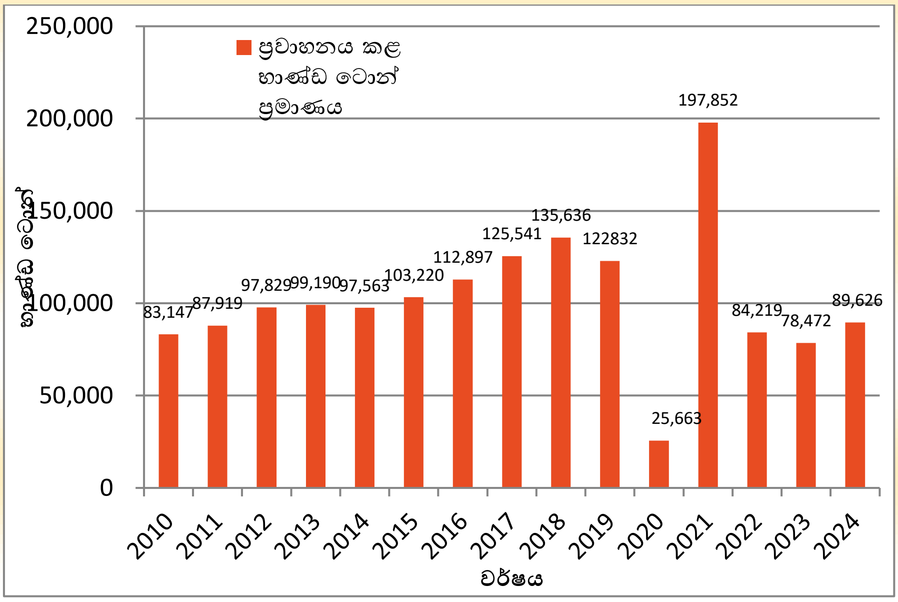
මාසය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ජනවාරි	16,078	17,592	18,430	22,030	21178.368	20,450.415	12,637.795	16,593,740	11,088.064	16,868,463
පෙබරවාරි	16,313	17,567	17,4945	21,782	19673.341	18,725.985	11,478.446	14,508,330	11,288.130	17,308,111
මාර්තු	20,415	22,414	21,871	24,582	24549.685	13,905.479	13,474.211	17,803,948	12,877.866	19,239,512
අප්‍රේල්	17,685	19,263	19,324	22,268	19161.161	2,720.446	12,745.131	16,256,770	12,213.130	12,435,892
මැයි	18,663	37,186	19,969	22,787	19881.499	3,622.097	12,785.130	15,228,117	12,214.106	13,363,126
ජුනි	17,865	21,356	20,169	20,549	18879.380	10,011.050	16,100.571	14,511,806	11,915.851	17,861,347
ජූලි	18,672	19,603	23,147	23,252	21,241.534	9,702.467	14,693.348	10,535,642	13,641.283	18,945,872

අගෝස්තු	17,297	20,037	25,400	22,608	20144.793	9,708.985	16,389.426	12,147,597	14,801.900	16,565,917
සැප්තැම්බර්	17,206	19,261	22,319	22,098	20313.824	10,137.589	17,857.713	12,503,928	15,195.475	15,959,323
ඔක්තෝබර්	18,618	21,073	29,730	21,655	21125.808	10,978.847	19,629.209	12,575,023	14,074.469	16,286,234
නොවැම්බර්	17,928	19,905	24,133	21,758	18628.346	11,365.408	18,672.395	11,851,348	13,363.225	15,307,279
දෙසැම්බර්	18,292	19,014	23,799	22,948	21628.590	11,365.408	17,576.809	12,451,435	15,897.602	15,213,079
එකතුව	**215,031**	**254,269**	**265,786**	**268,317**	**246406.329**	**136,043.285**	**184,040.183**	**166,967,684**	**158,571.101**	**195,354,156**

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..



රූපසටහන 11.6 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම – 2024



රූපසටහන 11.7 ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය මගින් ප්‍රවාහනයකළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය 2024

වගුව 11.4 ගුවන්සේවා - එයාර් ලංකා /ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවාව

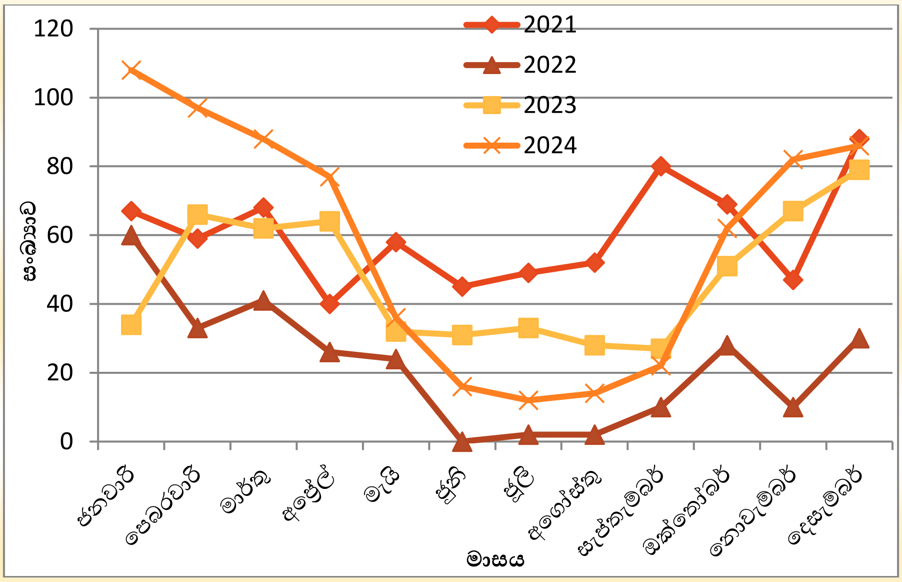
ලේඛනගත සේවා	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
පියාසර කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව (‘000)	67,393	75,233	85,320	81914	91,752	37,072	60,751	62,672	63,139
පියාසර කළ පැය ගණන	96,225	97,213	110,058	106950	41,585	50,287	84,324	87,025	88,226
රැගෙන ගිය මගීන් සංඛ්‍යාව	4,476,085	5,403,577	5,882,376	5582446	1,146,273	871,685	3,240,663	3,647,043	3,425,155
රැගෙන ගිය භාණ්ඩ ටොන් සංඛ්‍යාව	112,897	125,541	135,636	122832	25,663	197,852	84,219	78,472	89,626
පියාසර කළ මගී කි.මී. සංඛ්‍යාව (‘000)	12,854,710	14,168,546	16,180,428	15508981	3,641,000	2,868,000	11,042,687	12,265,292	11,517,367
තිබෙන ආසන කි.මී. සංඛ්‍යාව (‘000)	15,952,239	17,171,108	19,429,374	18701775	4,192,340	6,053,638	14,962,729	15,258,167	14,884,302
භාණ්ඩ ටොන්කි.මී. (ප්‍රයෝජනයට ගත්) (000)	1,522,170	1,670,377	1,896,982	1794143	377,462	668,081	1,304,917	1,379,549	1,353,631
මගීන් (අමතර ගමන් මලු ඇතුළත්ව)	1,337,299	1,275,170	1,456,238	1395800	293,791	255,934	993,840	1,103,876	1,035,795
භාණ්ඩ හා තැපැල	384,871	395,207	440,744	398343	83,671	412,147	311,077	275,673	317,836
තිබෙන ටොන්කි.මී. සංඛ්‍යාව (‘000)	2,226,539	2,265,117	2,523,999	2419664	547,062	1,341,751	2,003,436	2,051,290	1,952,013

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා සමාගම..

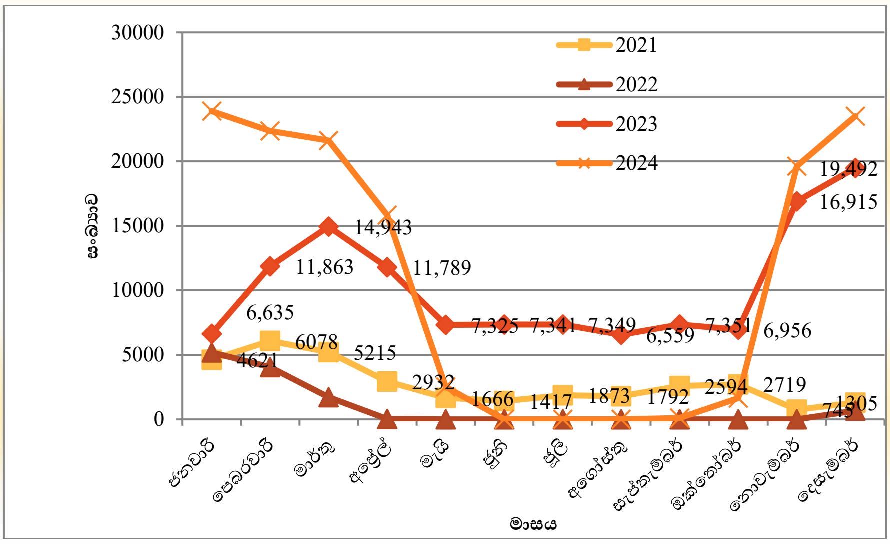
වගුව 11.5 – මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ / මගීන් හැසිරවීම 2024

	ගුවන් යානා හැසිරවීම		මගීන් පැමිණීම		මගීන් පිටවීම		
	අභ්‍යන්තර	ජාත්‍යන්තර	අභ්‍යන්තර	ජාත්‍යන්තර	අභ්‍යන්තර	ජාත්‍යන්තර	මගී භුවමාරුව
ජනවාරි	6	102	-	11877	-	12,015	NIL
පෙබරවාරි	-	97	-	11291	-	11,082	
මාර්තු	4	84	-	10549	-	11,069	
අප්‍රේල්	12	65	-	7305	-	8,539	
මැයි	1	35	-	478	-	2,037	
ජූනි	7	9	-	-	-	6	
ජූලි	4	8	-	-	-	-	
අගෝස්තු	1	13	-	-	-	--	
සැප්තැම්බර්	6	15	-	54	-	51	
ඔක්තෝබර්	7	54	-	1384	-	265	
නොවැම්බර්	5	77	-	10635	-	8,990	
දෙසැම්බර්	2	84	-	12393	-	11,119	
එකතුව	**55**	**643**	-	**65,963**	-	**65,173**	-

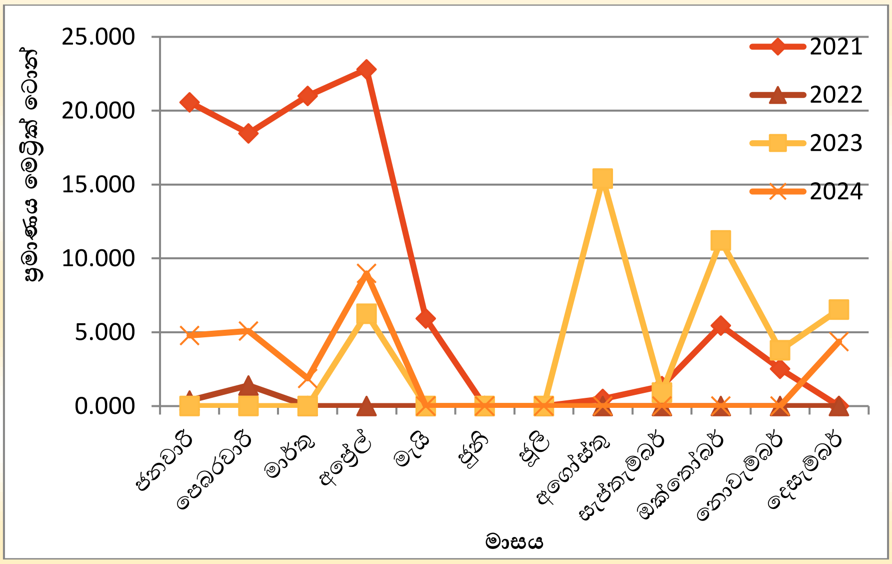
මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා සමාගම..



රූපසටහන 11.8 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ (MRIA)ගුවන් යානා හැසිරවීම (MRIA)



රූපසටහන 11.9 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ මගීන් හැසිරවීම (MRIA)



රූපසටහන 11.10 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම (MRIA)

12 පරිච්ඡේදය

වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය

12.1 හැඳින්වීම

කොවිඩ්-19 වසංගතය හේතුවෙන් පසුගිය වසර තුන. ප්‍රවාහන සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන ක්ෂේත්‍රවල සිටින සියලු දෙනාටම අතිශය අභියෝගාත්මක කාල පරිච්ඡේදයක් විය. ඉන්පසු රට විශාල ආර්ථික අවපාතයකට මුහුණ දුන් අතර විදේශ මුදල් හිඟයට පසුව ඉන්ධන හිඟය සහ බලශක්ති අර්බුද නිසා සැපයුම් දාම අඩාල විය. මේ තත්ත්වයතුළ ජනතාවට තම මූලික අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සඳහා බොහෝ අරගලවලට මුහුණ දීමට සිදු විය. ඊට සමාන්තරව සැපයුම්කරුවන් සොයා ගැනීමේදී සහ ප්‍රමාණවත් භාණ්ඩ හා සේවා සැපයීමේදී අසරණ විය. අර්බුදවලදී,මෙහෙයුම්වලදීප්‍රශස්තිකරණ ශිල්පීය ක්‍රම යෙදීම,ප්‍රවාහන සම්පත් බෙදාගැනීම, කාර්පූල් කිරීම,දියුණු පොදු ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා, කඩදාසි රහිත පද්ධති හඳුන්වාදීම, පුනර්ජනනීය බලශක්තිය උපරිම මට්ටමට භාවිත කිරීම, තොරතුරු තාක්ෂණ යෙදුම් සහ හදිසි අවස්ථාවලදී අවශ්‍ය උපස්ථ සැලසුම් හඳුනාගැනීම යන කරුණු පිළිබඳව දැනුවත් කර ඇත. කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සාකච්ඡාවේදී, ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන හා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛතම වෘත්තීය ආයතනය ලෙස, සීඅයිඑල්ටී ආයතනය, පෙර වසර තුළ හොඳින් කටයුතු කර ඇත. තවද, සෑම මසකම ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටී ආයතනයේ සාමාජිකත්වයට සම්බන්ධ වූ නව සාමාජිකයින්ගේ අඛණ්ඩ ප්‍රවාහයක් විය.

12.2 ශ්‍රී ලංකාවේ වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය

ශ්‍රී ලංකාවේ වරලත් ප්‍රවාහන ආයතනය (සී අයි ටී)1984 දී පිහිටුවන ලද අතර එය 2000 අංක 08 දරන පාර්ලිමේන්තු පනතින් සම්මත කර ඇත. 2001 වර්ෂයේ ප්‍රමුඛ පෙළේ වෘත්තීය ආයතන දෙක ඒකාබද්ධ වීමෙන් වරලත් ප්‍රවාහන ආයතනය (සී අයි ටී) වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සී අයි එල්ටී) බවට පත්විය. 2012වර්ෂයේදී සී අයි එල්ටීහි භාරකාර මණ්ඩලය විසින් එහි තත්ත්වය උසස් කරනු ලැබීය. ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටීය එක් ශාඛාවක සිට ව්‍යාප්තවීමෙන්, සී අයි එල්ටීභාරකාර මණ්ඩලය විසින් පසුගිය වසර කිහිපය තුළ පෙන්නුම් කරන ලද කාර්ය සාධනයේ ඉහළ ප්‍රමිතීන්, පාලනය සහ සාමාජිකත්ව සංවර්ධනය පිළිබඳ හඳුනා ගන්නා ලදී.2012ජූනි11 සිට 14 දක්වා බර්මින්හැම්හි පැවති සී අයි එල්ටීජාත්‍යන්තර සමුළුවේ සහ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීමේ දී මෙම ශ්‍රේණිය උසස් කිරීම සිදු විය. එම උසස් කිරීමේ දැන්වීමආයතනයේ අනුශාසක වන රාජකීය කුමරිය වන ඈන් කුමරිය විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයිඑල්ටීයෙහිඑවකට සභාපති සී එම් අයි එල්.ටී. රොමේෂ් ඩේවිඩ් මහතා වෙත පිරිනමන ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටීයපාලනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කර්මාන්තයේ සියලුම අංශ නියෝජනය

කරන වෘත්තිකයන්ගෙන් සමන්විත කවුන්සිලයක් මගිනි. ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටීය අංශ දෙකකින් සමන්විත වේ. ඒවා නම් ශ්‍රී ලංකා කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය(WiLAT) සහ ශ්‍රී ලංකාවේ (NG) අනාගත පරපුර (මතු පරපුර) යන්නයි. මෙය ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ කාන්තාවන් සහ තරුණ තරුණියන්ගේ සංවර්ධනය සහ සවිබල ගැන්වීම සඳහා කැපවී ඇත. සී අයි එල් ටීයඅධ්‍යාපනය සහ සාමාජික සේවා කෙරෙහි දැඩි උනන්දුවක් දක්වන අතර ඒවා ශක්තිමත් කිරීමට සහ වැඩිදියුණු කිරීමට උත්සාහ කරයි. සී අයි එල් ටීයඔවුන්ගේ ගෝලීය පවුල පුරාම හොඳමභාවිතයන් සහ ඉගෙනීම් බෙදාහදා ගන්නා අතර සියලු මට්ටම්වල සහභාගිත්වය සහ උන්නතිය දිරිමත් කරයි.

12.1 රූපසටහන ශ්‍රීමත් එරික් ගේඩිස්

12.3 සීඅයිඑල්ටීය පිළිබඳ

ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටීයයනු කලාපීය සංවර්ධනය සහ නව රටවල් එකතු කිරීම සහ ව්‍යාප්තිය සඳහා ප්‍රධාන වෙළෙඳපළ හඳුනා ගැනීම මත පදනම් වූ වර්ධනය සඳහා ශක්තිමත් ආකෘතියක් නිර්මාණය කරන අතරම ගෝලීය වශයෙන් පුද්ගලයින් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ නියැලී සිටින වෘත්තිකයන් සඳහා වන ප්‍රමුඛතම වෘත්තීය ජාත්‍යන්තර සාමාජික සංවිධානයයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටීයයනු ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ වෘත්තිය ආරම්භ කරන අයෙකු සඳහා වන වෘත්තීය සුදුසුකමකි. පුහුණු වැඩසටහන් සහ සුදුසුකම් හරහා අඛණ්ඩ වෘත්තීය සංවර්ධනය කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීමෙන් එය කර්මාන්තයේ දැනුම සහ කුසලතා අතිරේක කරයි. ආයතනයේ ජාලය සහ දත්ත සමුදාය බොහෝ සෙසු සාමාජිකයින්ගේ වෘත්තීන් වර්ධනය කර ඇත. පුරප්පාඩු සහ රැකියා දැන්වීම් ආයතනය විසින් රටේ එක් එක් වෙබ් අඩවිවලින් ලබා ගත හැක. ජාලගත කිරීම සහ අනෙකුත් සාමාජිකයින් සමඟ සම්බන්ධ වීම ඔබට වෘත්තීය විකල්පයන් ගවේෂණය කිරීමට සහ එය ලැබෙන විට එම අවස්ථාව සඳහා සූදානම් වීමට ඔබට හැකියාව ලැබේ. සීඅයිඑල්ටීයසාමාජිකත්ව වර්ධනය ආකර්ශනය, බඳවා ගැනීම්, ප්‍රගතිය සහ රඳවා ගැනීම සඳහා උපාය මාර්ග ව්‍යුත්පන්න කිරීම සඳහා අදියර හතරක ආකෘතියක් මත පදනම් වේ.

වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සීඅයිඑල්ටී) යනු ගෝලීය වශයෙන් භාණ්ඩ හා පුද්ගලයින් සහ ඒවාට සම්බන්ධ සැපයුම් දාමයන් ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ වෘත්තිකයන් සඳහා වන ප්‍රමුඛතම වෘත්තීය ජාත්‍යන්තර සාමාජික සංවිධානය වන අතර එමගින් ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනය සහ නව රටවල් එකතු කිරීම, ප්‍රසාරණය සඳහා ප්‍රධාන වෙළෙඳපළ හඳුනා ගැනීම මත පදනම් වූ වර්ධනය පිණිස ශක්තිමත් ආදර්ශයක් නිර්මාණය කරනු ලැබේ.

12.4 වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ පැවැත්ම හැඩගැස්වීමටහේතුවන මූලධර්ම

ගෝලීය නායකත්වය වැලඳ ගැනීම

තම වෘත්තියේ සහ තම කර්මාන්තයේ ගෝලීය නායකයන් ලෙස සිතීමට සහ ක්‍රියා කිරීමට

වෘත්තීයමයභාවය ප්‍රදර්ශනය කිරීම

ප්‍රවාහන හා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඉහළ ප්‍රමිතීන් සැකසීමසහ ඒවා පිළිපැදීම

විවිධත්වය දිරිගැන්වීම

තම කර්මාන්තයේ සිටින සියලු දෙනාගේ කුසලතා, වයස, ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය හෝ ජාතිකත්වය කුමක් වුවත්ක්‍රියාකාරීව සම්බන්ධ වීමට උත්සාහ කිරීම

උද්‍යෝගිමත් වීම

තම වර්ධනය සඳහා ලබාදෙන බලයේ ප්‍රබල ශක්තිය හා ප්‍රගතිශීලී ආකල්පය ප්‍රධාන වේ

පවුලක් වීම

සාමාජික මණ්ඩලයක් ලෙස සහ තම කර්මාන්තයේ නායකයෙකු ලෙස ‘එකට ශක්තිමත්’ගෝලීය පවුලක් ලෙස නැගී සිටීම

වගුව 12.1සී අයි එල්ටීයදියත් කර ඇති විශ්ව විද්‍යාල අධ්‍යාපනික වැඩසටහන්

විශ්වවිද්‍යාලය	වැඩසටහන
මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	• ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධිය
ශ්‍රී මත් ජොන්කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය	• සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උපාධිය • සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය
ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික පාසල (එන් එස් බී එම්) හරිත විශ්වවිද්‍යාලය	• මෙහෙයුම් හා සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධිය • ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උපාධිය (සැපයුම් කළමනාකරණය)
සාගර විශ්ව විද්‍යාලය	• සමුද්‍රීය ප්‍රවාහන කළමනාකරණය සහ සැපයුම් පිළිබඳ විද්‍යාවේදී (ගෞරව)උපාධිය
ව්‍යාපාර හා තාක්ෂණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පාසල (අයි සී බී ටී කැම්පස්)	• ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ සැපයුම්දාම කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටී ආය

සාරාංශය

ශ්‍රී ලංකාවේ බස් රථ මගින් සිදුකරනප්‍රවාහනය, මගීන් අතර වඩාත් ප්‍රචලිත, පුළුල් ලෙස ව්‍යාප්ත වූ සහ වඩාත් භාවිත කරන ප්‍රවාහන මාධ්‍යය බවට සැකයක් නැත.එබැවින්, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය (ශ්‍රී ලංගම) සහ පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරී, නාගරික සහ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ අතර ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාව ඇති කරමින් මුළු රට පුරා ව්‍යාප්තව ඇති සේවා පවත්වාගෙන යාම මගින් රටේ සමාජයීය හා ආර්ථික සංවර්ධනයට අමිලදායකත්වයක්ලබා දෙයි.

වසර දෙකකට පෙර අත්විඳින ලද බරපතලම ආර්ථික පසුබෑමෙන් පසුව, 2024වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය අඛණ්ඩව යථා තත්ත්වයට පත් විය. 2024වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ වත්මන් වෙළඳපළ මිල අනුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (GDP) රුපියල් මිලියන 29,899ක් විය.2024වර්ෂයේමැද භාගය වන විටශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහනය සියයට 0.56කින් තවදුරටත් පහත වැටී ඇති අතර එය මිලියන 21.916කි. වයස් ව්‍යාප්තිය අනුව ජනගහනයසැලකූ විට, අවුරුදු 15-64 අතර ජනගහනය මිලියන 14.66ක්විය.පසුගිය වසරවලට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකාවේ භූමි ප්‍රමාණය සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වී තිබේ.මෙමවැඩිවීමට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ යටිතල පහසුකම් සහ නිවාස සඳහා මුහුදෙන් ඉඩම් ගොඩකිරීම සහ විශේෂයෙන් පශ්චාත් සිවිල් යුද්ධ සමයේ කෘෂිකාර්මික ඉඩම් ව්‍යාප්තවීමයි.ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ මුළු භූමි ප්‍රමාණය වර්ග කිලෝමීටර 67,240ක්විය.මෙය අභ්‍යන්තර ජලය, කලපු සහ බොක්ක ප්‍රදේශ හැර වර්ග කිලෝමීටර 62,302කි.ප්‍රවාහන හා ගබඩා අංශයේ රැකියා නියුක්තිය 2023 වර්ෂයේ සියයට 6.3 සිට 2024 වර්ෂයේ දී සියයට 6.6ක් දක්වා සුළු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2024 මාර්තු මාසයේ සිට මූලික උද්ධමනය පහළ ධනාත්මක තනි ඉලක්කම් මට්ටම්වල පැවති අතර වසර තුළ ඉලක්කය වූ සියයට 5 ට වඩා අඩු මට්ටමක පැවතුනි.

2024.12.31 වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලයේ මුළු දිග කිලෝමීටර 12,575.43ක් වූ අතර එයට ඒපන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර 4,217.42ක්, බීපන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර 8,045.42ක් සහ ඊපන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර 312.59ක් ඇතුළත් විය.මීට අමතරව සීපන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර 13,127 ක්හාඩීපන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර 5,725 ක් විය.ඒ අනුව, 2024 වර්ෂය අවසන් වන විට රටේ මුළු මාර්ග ජාලය කිලෝමීටර 31,435 ක්විය.රටේ ප්‍රමුඛතම මහාමාර්ග අධිකාරිය වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පාලම් 4,322ක් ඉදිකිරීම සහ නඩත්තු කිරීමේවගකීම ද පැවරී ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ වාහන ගහනය, ගෘහයේ ප්‍රමාණය, මිලදී ගැනීමේ හැකියාව (ක්‍රය ශක්තිය), ගමන් රටාව සහ ගමන් පිරිවැය අනුව වෙනස් වේ.2024 වර්ෂයේ ලියාපදිංචි වී ඇති මුළු වාහන ගහනය මිලියන 8.45 කි. මෙය 2023 වර්ෂයේ මිලියන 8.38ට සාපේක්ෂව සියයට 0.88 ක සුළු වැඩිවීමකි. මෙයට හේතුව වාහන ඇණිය වසරින් වසර ඉහළ යාමයි.2005 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2024 වර්ෂයේදී මුළු වාහන ගහනය සියයට 235.41 කින් දැවැන්ත වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇති බව පැහැදිලිව පෙනේ. 2024 වර්ෂයේදී මුළු වාහන ලියාපදිංචිය 2023 වර්ෂයේ 27,890 සිට 2024 වර්ෂයේ 74,410 දක්වා සියයට 167.79 කින් වැඩි වී තිබේ. මෝටර් රථ සහ බස් රථ හැර අනෙකුත් සියලුම වාහන කාණ්ඩවල නව ලියාපදිංචිය 2024 වර්ෂයේදී වැඩි වී තිබුණි.

2023 වර්ෂයේ දී 84ක් ලෙස ලියාපදිංචි වූ ද්විත්ව කාර්ය වාහන 2024 වර්ෂයේ දී වැඩිම ලියාපදිංචි වාහන කාණ්ඩය බවට පත්වී ඇති අතර එම සංඛ්‍යාව 1,027ක් විය. මෙය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 1,122.61 ක දැවැන්ත වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2024වර්ෂයේදී ද්විත්ව කාර්ය වාහනවල නව ලියාපදිංචි කිරීම් ඉහළ යාමට ශ්‍රී ලංකාවට වාහන ආනයනය කිරීම අදියර වශයෙන් නැවත ආරම්භ කිරීමට ඉඩ සැලසීමට නව රජය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රතිපත්ති දායක වී ඇත. පළාත් අනුව නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ සාකච්ඡා කරන විට, වැඩිම වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් සංඛ්‍යාවක් බස්නාහිර පළාතෙන් වාර්තා වී ඇති අතර, දෙවනුවටඉහළම වාහන ලියාපදිංචිය වයඹ පළාතෙන් දක්නටලැබුණි. මේ අතර 2024වර්ෂයේ දකුණු පළාතෙන් තුන්වනුවටවැඩිම වාහන ලියාපදිංචිය වාර්තා වී ඇත. රියැදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම 2024වර්ෂයේ අවසන් වන විට සමස්තයක් ලෙස 2023වර්ෂයේදී488,231 සිට 2024 වර්ෂයේ දී 1,463,568දක්වා සියයට 200කින් ඉහළ ගොස් තිබේ. වාහන හිමිකාරිත්වය වැඩි වීම, රථවාහන නීති දැඩි ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ

විදේශ සංචාරකයන් පැමිණීමේ දී ගුවන් තොටුපළේ දී රියදුරුබලපත්‍ර නිකුත් කිරීම වැනි නව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියා පටිපාටි හඳුන්වාදීමේ විභවය, සංචාරකයින් දැනුවත් කිරීමේ ව්‍යාපාර සහ මාර්ග ආරක්ෂණ මුලපිරීම් මෙම වැඩිවීමට හේතු විය. 2024 වර්ෂයේ දී නිකුත් කරන ලද නව රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 475,566කි. 2024 වර්ෂයේ දී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ හිතකර වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස පොදු ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය ශීඝ්‍ර ලෙස වැඩිවී ඇත. ඒ අනුව 2024වර්ෂයේදී පොදු ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය සියයට 46ක් විය. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ වැඩිදියුණු කළ මාර්ග ආරක්ෂණ පියවර, වැඩිදියුණු කළ ඩිජිටල් සේවා හඳුන්වාදීම සහ නව රජයේ ප්‍රතිපත්තිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද අනෙකුත් ගුණාත්මක වැඩිදියුණු කිරීම් ය.

ශ්‍රී ලංගම බස් රථ මගින් සිදු කරනු ලබන පොදු ප්‍රවාහන සේවා සම්බන්ධයෙන් ගත් කල, ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය අඩු වුවද, අනෙකුත් බොහෝ මෙහෙයුම් 2024වර්ෂයේදී හිතකර ලෙස ඉහළ ගොස් තිබුණි.මේ අනුව, 2024වර්ෂයේදී දිනකට ධාවනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාවේ සාමාන්‍යය, මුළු ක්‍රියාත්මක කිලෝමීටර් සහ කාලසටහන් අවශ්‍යතා සහිත සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව ද වැඩි වී තිබුණි. 2024 දී ශ්‍රී ලංගම බස් රථවල සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය(AVU) දිනකට කිලෝමීටර් 304කි.2024වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගම බස් රථවලින් ගමන් කළ මුළු මගීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 946කි.2024වර්ෂයේදී දිනකට ධාවනය වන බස් රථවලින් ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව 566 දක්වා සුළු වශයෙන් වැඩි වී තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, 2024වර්ෂයේදී මගී කිලෝමීටර් මිලියන 13,153 දක්වා අඩු වී තිබුණි.

2024වර්ෂයේදී රටේ මුළු පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය 20,062ක් වූ අතර එය 2023වර්ෂයේ තිබූ බස් රථ 20,096 ට සාපේක්ෂව සියයට 0.1 ක සුළු අඩුවීමකි. පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරිවල දත්ත අනුව බස් රථ 16,881ක් පළාත් තුළ ධාවනය වන බස් රථ ඇණියට අයත් වන අතර 3,181ක් අන්තර් පළාත් බස් රථ ඇණියට අයත් වේ.බස් රථ ඇණිය අඩු වුවද, ධාවනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ දී12,864 සිට 2024වර්ෂයේදී14,790 දක්වා සියයට 15.86 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.2024 වර්ෂයේදී ධාවනය වූ අන්තර් පළාත් බස් රථ සංඛ්‍යාව 2,313ක් වූ අතර එය 2023වර්ෂයේදීධාවනය කරන ලද බස් රථ 2,002 ට සාපේක්ෂව සියයට 15.53 ක සැලකිය යුතු වැඩිවීමකි. ඊට පටහැනිව, පළාත් තුළ ධාවනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව2023 දී 10,862ක් වූ අතර 2024 වර්ෂයේ දී 12,477 දක්වා සියයට 15.86කින් මධ්‍යස්ථව ඉහළ ගොස් තිබුණි. 2024 වර්ෂයේ දී සමස්ත පෞද්ගලික බස් මාර්ග සංඛ්‍යාව 4,078ක් වූ අතර එයින් මාර්ග 476ක් අන්තර් පළාත් බස් සේවාවලට අයත් වන අතර සෙසු මාර්ග පළාත්බද බස් සේවාවලට අයත් වේ.ඉන්ධන මිල සංශෝධනයට අනුකූලව 2024 වර්ෂයේ අවස්ථා දෙකකදී බස් ගාස්තු සංශෝධන සිදු කරන ලද අතර, එම අවස්ථා දෙකේදීම බස් ගාස්තු පිළිවෙළින් සියයට 5 කින් සහ සියයට 4 කින් අඩු වී ඇත.2024වර්ෂයේදී පෞද්ගලික බස් රථවලින් ගමන් කළ මුළු මගීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 2,052කි.

2024 වර්ෂයේදී ගමනාගමනය සඳහා විවෘත කර ඇති දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ මුළු දිග කිලෝමීටර 1,647ක් දක්වා වැඩිවී ඇත. පසුගිය වසරට සාපේක්ෂව 2024 වර්ෂයේ දී ධාවනය කරන ලද දුම්රිය සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේදී 116,144 සිට 2024 වර්ෂයේ දී 119,741 දක්වා සියයට 3.09කින් සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වී ඇත.ධාවනය කරන ලද දුම්රිය කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ දී මිලියන 10.45 සිට 2024වර්ෂයේ දී මිලියන 10.19 දක්වා සියයට 0.38 ක සුළු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2024 වර්ෂයේ දී ප්‍රවාහනය කරන ලද මුළු මගීන් සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ මිලියන 109.88 සිට 2024 වර්ෂයේ මිලියන 101.58 දක්වා සියයට 7.5 ක සැලකිය යුතු පසුබෑමක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර, එක් එක් දුම්රිය මාර්ගයේ ප්‍රවාහනය කරන ලද මගී පරිමාවේ සුළු පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය 2024 වර්ෂයේ දී සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. රටේ සියලුම ප්‍රවාහන ක්‍රමවලින් මගී ප්‍රවාහන සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ ආංශික දායකත්වය සියයට 4.30කි.

2024 වසර තුළ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය විසින් පවත්වන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 954,536කි. එයින් රෝග හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව 69,728කි.ඇස්පෙනීමේ දුර්වලතාව, මත්ද්‍රව්‍යවලටඇබ්බැහි වීම, දියවැඩියාව, අධි රුධිර පීඩනය, වෙනත් රෝග සහ හෘද රෝග යනු රියදුරන් විශාල සංඛ්‍යාවක් පීඩා විඳිනරෝගකාණ්ඩ වේ.ඇස්පෙනීමේදුර්වලතාවයනුරියදුරන් වැඩිම සංඛ්‍යාවක් පීඩා විඳින වඩාත් ම බරපතල

රෝග කාණ්ඩයයි. සැහැල්ලු වාහන රියැදුරු අයැදුම්කරුවන් සඳහා 2024 වර්ෂයේදී පවත්වන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 389,448ක් වූ අතර මෙම කාණ්ඩයේ රෝග හඳුනාගැනීම් සංඛ්‍යාව 24,907කි.

2023 වර්ෂය දක්වා අනතුරු අඩුවීමේ ප්‍රවණතාවක් පෙන්නුම් කර ඇති නමුත් 2023 සහ 2024 වර්ෂවලදී මුළු අනතුරුවල වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, සමස්ත අනතුරු සංඛ්‍යාව 2023 වර්ෂයේ දී 24,784 සිට 2024 වර්ෂයේ දී 25,299 දක්වා වැඩි වී තිබේ. 2024 වර්ෂයේදී මාරාන්තික අනතුරු සඳහා වඩාත් අවදානමට ලක්විය හැකි රියැදුරුවයස් කාණ්ඩය වයස අවුරුදු 61-65අතර කාණ්ඩය වී ඇති අතර, එම වයස් කාණ්ඩයේ මාරාන්තික අනතුරු සංඛ්‍යාව 236ක් විය.පෙර වසරවලට අනුව, ආක්‍රමණශීලී / නොසැලකිලිමත් ලෙස රිය පැදවීම 2024 වර්ෂයේ දී මුළු අනතුරු ඇතිවීමට ප්‍රධාන හේතුව බවට පත්ව ඇති අතර 2024වර්ෂයේදී නොසැලකිලිමත් ලෙස රිය පැදවීම යටතේ අනතුරු 13,581ක් වාර්තා වී ඇත. 2024 දී, මාර්ග භාවිත කරන්නන් අනුව වර්ගීකරණය කරන ලද අනතුරුවලට අනුව, රියැදුරු / ධාවකයා / පැදිකරු මුළු අනතුරු සඳහා වඩාත්මවගකිව යුතු කාණ්ඩය වූ අතර එම කාණ්ඩයේ වාර්තා වී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව 1,169ක් විය.දිනයේපැය අනුව සිදුවනමාරාන්තික අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ගත් කල, දවසේ 18-20පැය තුළ වැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාවක් වාර්තා වී ඇති අතර, එය පෙර වසරේඑම පැය තුළ සිදුවූ අනතුරු සංඛ්‍යාව මෙන් දෙගුණයකට ආසන්න විය.2024වර්ෂයේදී, නුගේගොඩ, කොළඹ, ගාල්ල, ගම්පහ සහ කැලණිය යන කොට්ඨාශ අනතුරු බහුලම ප්‍රදේශ ලෙස හඳුනාගෙනඇත. දිවයින පුරා පිහිටි කොට්ඨාශ 43 න් නුගේගොඩ කොට්ඨාශය 2022 වර්ෂයේ සිට තුන්වන වරටත් අනතුරු 1,795 ක් වාර්තා කරමින් අනතුරු සඳහා වඩාත්ම අවදානමට ලක්විය හැකි කොට්ඨාශය බවට පත්වඇත.සමස්තයක් ලෙස ගත් කල, පොදු ප්‍රවාහන බස් රථ (ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික බස් රථ යන දෙකම) 2024වර්ෂයේ දී අනතුරුවල හිතකර අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර පොදු ප්‍රවාහන සේවා මගින් සිදු වූ අනතුරු සංඛ්‍යාව 2,140කි.මෙයින් පෙන්නුම් කරන්නේ 2023වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2024වර්ෂයේදී අනතුරු සියයට 21.61 කින් හිතකරලෙසඅඩුවී ඇති බවයි.2024වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගම බස් රථ මගින් සිදු වූ මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව 594කි. ඉන් 62ක් මාරාන්තික අනතුරු වේ.පෞද්ගලික බස් රථ මගින් සිදු වූ අනතුරු සියයට 22.87 කින් අඩු වී ඇති අතර එම සංඛ්‍යාව අනතුරු 1,546 කි.මෙයින් අනතුරු 196ක් මාරක අනතුරුය. වාහන සහ පදිකයින් කාණ්ඩය යටතේ වැඩිමඅනතුරුසංඛ්‍යාව යතුරුපැදි මගින් වාර්තා වී ඇති අතර, එම සංඛ්‍යාව 8,405කි.

රතු මුහුදේ අර්බුදය වැනි ගෝලීය සහ සෘතුමය බලපෑම් මගින් 2024 දී වරාය කටයුතු සඳහා විශාල බලපෑමක් ඇති විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස රතු මුහුදේ අර්බුදය හේතුවෙන් ජනවාරි මාසයේ මුල් සති දෙක තුළ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ පරිමාවේ සියයට 25ක වැඩිවීමක්සිදුවී ඇති අතර එය අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක මිලියන 7.78 ක සර්වකාලීන උපරිම අගයකට ළඟා වී ඇති අතර එමගින් කොළඹ වරායේ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ පරිමාව ඉහළ ගොස් තිබේ. 2024වර්ෂයේදී කොළඹ වරාය ඉහළම නැව් පැමිණීම් වාර්තා කළ අතර එම අගය3,968ක් විය.

2024 වර්ෂයේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ සමස්ත මගී සංචරණය මිලියන 8.6 ඉක්මවා ගියේය.2024 ජනවාරි, අගෝස්තු සහ දෙසැම්බර් මාසවල ශ්‍රී ලංකාව ජාත්‍යන්තර සංචාරකයින්ගේ පැමිණීමේ සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් අත්විඳින ලදී.2024 දෙසැම්බර් මාසයේදී වාර්තා වූ වැඩිම මගී පැමිණීම් සංඛ්‍යාව 830,205කි. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මුළු ගුවන් යානා හැසිරවීම2023වර්ෂයේදී45,224 සිට 2024වර්ෂයේදී54,657දක්වා සියයට 21.85කින් සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි විය. මගී හැසිරවීම හා සමානව, මෙම ගුවන් යානාවලින්5,141ක් දෙසැම්බර් මසයේදී පැමිණ ඇති අතර 2024වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණි වැඩිම ගුවන් යානා සංඛ්‍යාව එය විය.

පෞද්ගලික වාහන සහ අතුරු ප්‍රවාහන ක්‍රම වෙනුවට ශ්‍රී ලංකාවේ පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය, වැඩි පිරිසක් තෝරා ගන්නා ප්‍රවාහන මාධ්‍ය තත්ත්වයට වැඩිදියුණු කළ යුතුකාලය එළඹ ඇත. පොදු බස් ප්‍රවාහන සේවාවන්හි විශ්වසනීයත්වය, නියමිත වෙලාවට ධාවනය කිරීම සහ සුවපහසු මට්ටම වැඩිදියුණු කිරීමෙන් මෙය කළ හැකි වනු ඇත.එමගින් රථවාහන තදබදය අඩු කිරීම, ඉන්ධන පරිභෝජනය අඩු කිරීම සහ පරිසර දූෂණය අවම කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ.තවදඑමගින් කාලය හා බල ශක්තිය ඉතිරි කර ගත හැකි අතර, ජනතාවට සැහැල්ලුවෙන් සිය රාජකාරී සඳහා පැමිණීමට ඉඩ සැලසෙන අතර එමගින් සේවා ස්ථානවල කාර්යක්ෂමතාව සෘජුවම වැඩිදියුණු

වේ.මෙමප්‍රයත්නයේ අවසාන අරමුණ වන්නේ පවත්නාපොදුප්‍රවාහන පද්ධතිය නුදුරු අනාගතයේ දී මගියා කේන්ද්‍ර කොටගත් පරිසර හිතකාමී, තිරසාර සහ හරිත ප්‍රවාහන පද්ධතියක් බවට පත්කිරීමයි.

ඇමුණුම 1 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග– සාමාන්‍ය සේවාබස් රථ (2022 සිට)

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	සාමාන්‍ය සේවා
1	01/627-005	රුපහ	කොළඹ-11	*1*
2	1	කොළඹ-11	මහනුවර	91
3	1- 1	කෑගල්ල	කොළඹ-11	23
4	1- 1/245	කෑගල්ල	මීගමුව	1
5	1- 2	මැවනැල්ල	කොළඹ-11	13
6	1- 3	වරකාපොළ	කොළඹ-11	2
7	1- 4	ගලපිටමඩ	කොළඹ-11	1
8	1/245	මීගමුව	මහනුවර	18
9	1/744	පදියපැලැල්ල	කොළඹ-11	1
10	11	මාතර	රත්නපුර	3
11	11- 1	ඇඹිලිපිටිය	මාතර	20
12	11- 3	සූරියවැව	මාතර	1
13	11/342	ඇඹිලිපිටිය	මාතර	1
14	11-1-1	ඇඹිලිපිටිය	මාතර	1
15	122	රත්නපුර	කොළඹ-11	26
16	122/210	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ-11	11
17	122/210- 1	සූරියවැව	කොළඹ-11	3
18	122/210- 2	මිද්දෙණිය	කොළඹ-11	2
19	122/210/168	ඌරුබොක්ක	කොළඹ-11	1
20	122/210/211	හම්බන්තොට	කොළඹ-11	1
21	122/210-4	අඟුණුකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
22	122/467	රක්වාන	කොළඹ-11	1
23	122/98/199-2	මැදගම	කොළඹ-11	1
24	122/98-19	ඔබ්බෙගොඩ	කොළඹ-11	1
25	122-2	රත්නපුර	කොළඹ-11	1
26	126/69	පානදුර	මාතලේ	1
27	15	කොළඹ-11	යාපනය	6
28	15- 1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	13
29	15- 4	ගල්නෑව	කොළඹ-11	2
30	15- 5	කුරුණෑගල	කැකිරාව	7
31	15- 6	ගලෙන්බිඳුණුවැව	කොළඹ-11	2
32	15- 7	කොළඹ-11	වවුනියාව	5
33	15- 17	කුරුණෑගල	අනුරාධපුර	4
34	15- 18	කෑගල්ල	වවුනියාව	1

35	15/968	වැවල	කොළඹ-11	1
36	15-1-1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	1
37	15-13	ගල්නෑව	කොළඹ-11	1
38	15-21/490	ගල්නෑව	කොළඹ	1
39	15-5/544-1	කුරුණෑගල	බුල්නෑව	1
40	16	කොළඹ-11	නාවලපිටිය	3
41	168/002	ඌරුබොක්ක	කෑල්ල	1
42	17	මහනුවර	පානදුර	14
43	17- 1	කුරුණෑගල	පානදුර	2
44	17/15-1-1	පානදුර	අනුරාධපුර	1
45	17/6	කුරුණෑගල	බත්තරමුල්ල	2
46	18- 2	හැටන්	කොළඹ-11	5
47	18- 6	බගවන්තලාව	කොළඹ-11	2
48	19- 2	ගම්පොළ	කොළඹ-11	32
49	2	මාතර	කොළඹ - 11	82
50	2- 1	ගාල්ල	කොළඹ-11	56
51	2- 3	අම්බලන්ගොඩ	කොළඹ-11	25
52	2- 4	යටියන	කොළඹ-11	1
53	2- 9	දෙයියන්දර	කොළඹ-11	1
54	2/366	අකුරැස්ස	කොළඹ-11	1
55	2/368	ඌරුබොක්ක	කොළඹ-11	1
56	21	බදුල්ල	මහනුවර	1
57	21/742	තෙරිපැහැ	කොළඹ-11	1
58	2-10	දෙයියන්දර	කොළඹ-11	3
59	211	ඇඹිලිපිටිය	හම්බන්තොට	19
60	2-12	කිරින්ද	කොළඹ-11	1
61	2-13	මාවරල	කොළඹ-11	
62	217 /22-4	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	අම්පාර	1
63	218- 2	මහියංගනය	කදුරුවෙල	16
64	218- 6	ශ්‍රීපුර	බදුල්ල	1
65	218- 22	අරලගංවිල	අම්පාර	1
66	218/314	බදුල්ල	කදුරුවෙල	2
67	218/685	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	හඟුරන්කෙත	1
68	218-8	මහියංගනය	මින්නේරිය	1
69	22- 2	මහනුවර	අම්පාර	9
70	22- 3	වැම්පිටිය	මහනුවර	2
71	22- 4	අම්පාර	මහියංගනය	4
72	22- 5	මහනුවර	මහියංගනය	15

73	22- 6	ශ්‍රීපුර	මහනුවර	7
74	22- 6- 1	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	මහනුවර	3
75	22- 6- 2	නුවරගල	මහනුවර	1
76	22/217	පුස්සැලවින්න	මහනුවර	1
77	22/218/75	අනුරාධපුර	අම්පාර	2
78	221- 1	මහියංගනය	ශ්‍රීපුර	4
79	22-11	බිබිල	මහනුවර	1
80	22-12	මහනුවර	මහඔය	1
81	22-2/883	අක්කරෙයිපත්තු	මහනුවර	1
82	226	බලංගොඩ	බණ්ඩාරවෙල	2
83	23	කිතුල්ගල	අවිස්සාවේල්ල	3
84	234/580/015	වවුනියාව	මොනරාගල	1
85	234/580/87	මොනරාගල	වවුනියාව	1
86	245-1/182/18	මීගමුව	හැටන්	1
87	25	ඌරුබොක්ක	චන්දම	1
88	25/ 27/218	ඇඹිලිපිටිය	වැලිකන්ද	1
89	25/27/218	ඇඹිලිපිටිය	වැලිකන්ද	1
90	25/363	මුලටියන	මොනරාගල	1
91	25/76	ඇඹිලිපිටිය	ත්‍රිකුණාමලය	2
92	26	හක්මණ	කොළඹ-11	1
93	26- 1	මිද්දෙණිය	කොළඹ-11	5
94	26- 3	දෙයියන්දර	කොළඹ-11	1
95	27/218/75	තණමල්විල	අනුරාධපුර	1
96	27/218/76	තණමල්විල	අනුරාධපුර	1
97	270/17/2	මීගමුව	මාතර	1
98	3- 1	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ-11	15
99	3/497	සූරියවැව	කොළඹ-11	2
100	301/218	බිබිල	කඳුරුවෙල	1
101	303-1	පානම	මොනරාගල	3
102	31	මාතර	බණ්ඩාරවෙල	2
103	31- 1	මාතර	නුවරඑළිය	2
104	31- 2	මාතර	බදුල්ල	2
105	3-1/339	කොළඹ 11	මිද්දෙණිය	1
106	311- 2	වැලිමඩ	නුවරඑළිය	20
107	312/218	ගලඋඩ	සූරියපොකුණ	1
108	314/218/009	වැලිකන්ද	බදුල්ල	1
109	314/22-4	බදුල්ල	අම්පාර	1
110	314/580/15-7	බණ්ඩාරවෙල	වවුනියාව	1

111	32	කොළඹ-11	කතරගම	2
112	32- 1	හම්බන්තොට	කොළඹ-11	1
113	32- 4	තංගල්ල	කොළඹ-11	27
114	32- 5	මිද්දෙණිය	කොළඹ-11	2
115	32- 6	අඟුණුකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
116	32-7	ගාල්ල	කතරගම	1
117	333	කතරගම	මාතර	3
118	334- 1	මාතර	කතරගම	1
119	335-1	තණමල්විල	තිස්ස	3
120	339-4	මිද්දෙණිය	ඇඹිලිපිටිය	1
121	3-4	කොළඹ-11	හම්බන්තොට	2
122	34- 3	කුරුණෑගල	මීගමුව	20
123	34- 4	මීගමුව	ගිරිඋල්ල	29
124	34-4	මීගමුව	ගිරිඋල්ල	3
125	345	තිහගොඩ	කතරගම	1
126	348	නිට්ටඹුව	රුවන්වැල්ල	4
127	35	ගාල්ල	අම්පාර	2
128	35- 1	අම්පාර	මාතර	10
129	35- 3	මොනරාගල	මාතර	19
130	35- 7	අම්පාර	අම්බලන්ගොඩ	2
131	35/881-5	මාතර	කල්මුණේ	2
132	35/935	ගාල්ල	මඩකළපුව	2
133	363- 6	මිද්දෙණිය	ඇඹිලිපිටිය	1
134	363- 11	වලස්මුල්ල	ඇඹිලිපිටිය	1
135	363/ 1	මිද්දෙණිය	වැලිඔය	1
136	363/13	ඇඹිලිපිටිය	කරාපිටිය	1
137	363-12	ඇඹිලිපිටිය	මාතර	2
138	363-18	වලස්මුල්ල	වැලිආර	1
139	363-2	පිල්ල	සූරියවැව	1
140	363-2-1	හක්මණ	සූරියවැව	1
141	38	බිබිල	කොළඹ-11	2
142	38- 1	මහියංගනය	කොළඹ-11	1
143	38- 3	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	කොළඹ-11	1
144	393	යක්කලමුල්ල	කොළඹ-11	1
145	393- 2	බද්දේගම	කොළඹ-11	1
146	4	කොළඹ-11	මන්නාරම	1
147	4- 3	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	5
148	4- 7	කොළඹ-11	පුත්තලම	20

149	4- 9	කොළඹ-11	ආනමඩුව	1
150	4- 13	පුත්තලම	මන්නාරම	1
151	401	ඇල්පිටිය	කොළඹ-11	16
152	401-1	ඇල්පිටිය	අලුත්ගම	1
153	403	නෙළුව	මතුගම	1
154	41- 2	මහනුවර	කඳුරුවෙල	21
155	41- 3	බුද්ධගයාය	මහනුවර	1
156	41- 10	ඕනෙගම	මහනුවර	1
157	41- 11	අරුණපුර	මහනුවර	1
158	41/ 48	මහනුවර	මඩකළපුව	1
159	4-10	එළුවන්කුළම	කොළඹ-11	1
160	4-11	හලාවත	කොළඹ-11	54
161	4-1-1	මීගමුව	තලෙයිමන්නාරම	1
162	4-11/174	හලාවත	මහරගම	1
163	41-12/48	ගම්පොළ	මඩකළපුව	1
164	41-2/686	බිම්පොකුණ	මහනුවර	1
165	41-2/962	සුංගාවිල	මහනුවර	1
166	41-2/962-1	සුංගාවිල	මහනුවර	1
167	42	උඩුගම	කොළඹ-11	2
168	42- 2	මහනුවර	අනුරාධපුර	28
169	42- 5	නොච්චියාගම	මහනුවර	2
170	42- 9	තවලම	කොළඹ-11	2
171	42/ 8	මාපලගම	කොළඹ-11	1
172	42/369	මාපලගම	කොළඹ-11	1
173	42/384-2	බෙලිඅත්ත කුඹුර	කොළඹ-11	1
174	42/430	මොරවක	කොළඹ-11	3
175	42/825/835	මහනුවර	ගෝමරන්කඩවල	1
176	42-14	මාතලේ	කැකිරාව	1
177	43	අනුරාධපුර	මහනුවර	1
178	43 -857	වවුනියාව	මහනුවර	2
179	43/857	මහනුවර	වවුනියාව	10
180	449	කරඳන	හොරණ	1
181	45	මහනුවර	ත්‍රිකුණාමලය	7
182	45/950	මුතූර්	මහනුවර	1
183	450	රත්නපුර	පානදුර	30
184	46	කෑගල්ල	කඳුරුවෙල	1
185	47- 3	වැලිමඩ	මහනුවර	2
186	47- 3/328	ලුණුවත්ත	මහනුවර	1

187	470	අවිස්සාවේල්ල	ඇහැළියගොඩ	2
188	470- 2	අවිස්සාවේල්ල	රත්නපුර	26
189	473/ 7	කළවාන	කොළඹ-11	2
190	47-3-1	ඇල්ල	මහනුවර	1
191	48	කල්මුණේ	කොළඹ-11	1
192	48- 1	මඩකළපුව	කොළඹ 11	2
193	48- 1/962	සුංගාවිල	මඩකළපුව	1
194	48- 16	මාදුරුඔය	කොළඹ-11	2
195	48- 2	දියසෙන්පුර	කොළඹ-11	2
196	48- 3	කදුරුවෙල	කොළඹ-11	36
197	48- 4	මැදිරිගිරිය	කොළඹ-11	3
198	48- 8	කුරුණෑගල	කදුරුවෙල	23
199	48- 9	කුරුණෑගල	හිඟුරක්ගොඩ	6
200	48- 13	කොළඹ-11	තිරුක්කෝවිල්	2
201	48- 15	සුංගාවිල	කොළඹ-11	1
202	48- 17	වැලිකන්ද	කොළඹ-11	1
203	48- 19	කදුරුවෙල	කාත්තන්කුඩි	2
204	48- 20	අඹගස්වැව	කොළඹ-11	4
205	48- 27	කුරුණෑගල	වැලිකන්ද	2
206	48- 27/218	කුරුඑබැද්ද	මහියංගනය	2
207	48/218	කොළඹ-11	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	4
208	48/218-1	ශ්‍රීපුර	කොළඹ-11	1
209	48/962	සුංගාවිල	කල්මුණේ	1
210	48-12/962	සුංගාවිල	අක්කරෙයිපත්තු	2
211	482	මතුගම	කළවාන	8
212	482- 1	මතුගම	මානාන	1
213	48-23	මීගස්වැව	කොළඹ-11	1
214	48-27/21	මහියංගනය	රන්සලතැන්න	1
215	48-29	කදුරුවෙල	කල්මුණේ	1
216	48-33	කළහගල	කොළඹ-11	1
217	488	බලංගොඩ	හැටන්	3
218	49	කොළඹ-11	ත්‍රිකුණාමලය	3
219	49- 1	කුරුණෑගල	ත්‍රිකුණාමලය	2
220	49/900	කුච්චවේලි	කොළඹ-11	1
221	49/950	මුතූර්	කොළඹ-11	4
222	493- 1	බෙලිඅත්ත	ඇඹිලිපිටිය	24
223	493- 2	කිරිඉබ්බන්ආර	මාතර	1
224	493- 3	හක්මණ	ඇඹිලිපිටිය	2

225	493-4	ඇඹිලිපිටිය	ගාල්ල	1
226	497	ඇඹිලිපිටිය	සූරියවැව	4
227	5	කොළඹ-11	කුරුණෑගල	56
228	5/ 57/540	ගල්නෑව	කටුනායක	2
229	5/245	කටුනායක	කුරුණෑගල	8
230	507	කෑගල්ල	කුරුණෑගල	38
231	508	කුරුණෑගල	රඹුක්කන	8
232	509	කුරුණෑගල	රඹුක්කන	1
233	52- 3	මහනුවර	හිඟුරක්ගොඩ	2
234	52- 3/996- 2	සියඹලාගස්හන්දිය	මහනුවර	1
235	52- 6	අඹගස්වැව	මහනුවර	2
236	52- 8	දියසෙන්පුර	මහනුවර	5
237	548	කුරුණෑගල	කැකිරාව	4
238	548- 1	කුරුණෑගල	ගල්නෑව	2
239	549	කුරුණෑගල	දඹුල්ල	19
240	549- 1	කුරුණෑගල	වැවල	1
241	549- 4	කුරුණෑගල	ගල්කිරියාගම	1
242	549/499	කුරුණෑගල	සීගිරිය	1
243	549/580	කුරුණෑගල	හඳුන්ගමුව	1
244	55/245	මීගමුව	නුවරගල	1
245	556	කුරුණෑගල	මාතලේ	20
246	564-6	මිරිස්සල	කුරුණෑගල	1
247	566	මාවතගම	රඹුක්කන	2
248	57	අනුරාධපුර	කොළඹ-11	16
249	57- 10	මැදවච්චිය	කුරුණෑගල	1
250	57- 2	කුරුණෑගල	වවුනියාව	6
251	57- 5	කුරුණෑගල	අනුරාධපුර	44
252	57- 9	අනුරාධපුර	කෑගල්ල	2
253	57- 10	මැදවච්චිය	කුරුණෑගල	1
254	57/ 978	කළාඹය	කොළඹ-11	1
255	57/221/420	අනුරාධපුර	කළුතර	1
256	57/904	දෙමටවැව	කුරුණෑගල	1
257	57/928	දෙමටවැව	කුරුණෑගල	1
258	57-18	විලච්චිය	කොළඹ-11	1
259	57-3	වවුනියාව	කොළඹ-11	1
260	581- 1	මාතලේ	කඳුරුවෙල	6
261	6	කොළඹ-11	කුරුණෑගල	49
262	6/ 57/540	ගල්නෑව	කොළඹ-11	1

263	6/558	මොරගොල්ලාගම	කොළඹ	1
264	60	දෙනියාය	කොළඹ-11	1
265	60- 1	අකුරැස්ස	කොළඹ-11	1
266	60- 4	ඌරුබොක්ක	කොළඹ-11	1
267	60 -3	දෙයියන්දර	කොළඹ-11	1
268	60/369	දෙරණගල	කොළඹ-11	1
269	602	කුරුණෑගල	මහනුවර	48
270	60-6	පල්ලේගම	කොළඹ--11	1
271	662	කෑගල්ල	මහනුවර	35
272	662- 1	මැවනැල්ල	මහනුවර	25
273	67	රක්වාන	කොළඹ-11	3
274	67- 1	කොළොන්න	කොළඹ-11	1
275	670	නිට්ටඹුව	වරකාපොළ	1
276	674- 1	කොටියාකුඹුර	කොළඹ-11	1
277	674- 3	අවිස්සාවේල්ල	කෑගල්ල	21
278	677	බුලත්කොහුපිටිය	කොළඹ-11	1
279	677- 4	අවිස්සාවේල්ල	බුලත්කොහුපිටිය	8
280	69	මහනුවර	රත්නපුර	4
281	69- 1	ඇඹිලිපිටිය	මහනුවර	3
282	69- 4	අවිස්සාවේල්ල	මහනුවර	8
283	7	කල්පිටිය	කොළඹ-11	1
284	7- 1	මීගමුව	කල්පිටිය	4
285	750/ 3	ඇඹිලිපිටිය	හම්බන්තොට	1
286	76/218/314	බදුල්ල	ත්‍රිකුණාමලය	1
287	76/218/314/-1	ත්‍රිකුණාමලය	දියතලාව	1
288	78	නාවලපිටිය	කොළඹ-11	1
289	8	මාතලේ	කොළඹ-11	14
290	8- 1	කොළඹ-11	මාතලේ	1
291	81-48	පුත්තලම	මඩකළපුව	1
292	819-4	මුලතිව්	ත්‍රිකුණාමලය	2
293	825	දූටුවැව	මහනුවර	1
294	835	ත්‍රිකුණාමලය	අනුරාධපුර	1
295	842	පුල්මුඩේ	අනුරාධපුර	1
296	857	වවුනියාව	අනුරාධපුර	10
297	86- 1	වවුනියාව	මඩකළපුව	2
298	86- 2	අක්කරෙයිපත්තු	වවුනියාව	1
299	86-4	වවුනියාව	තිරුක්කෝවිල්	1
300	87	කොළඹ 11	යාපනය	8

301	88	ත්‍රිකුණාමලය	යාපනය	1
302	88- 2	ත්‍රිකුණාමලය	වවුනියාව	5
303	9	තෙල්දෙණිය	කොළඹ-11	1
304	9- 1	වත්තේගම	කොළඹ-11	3
305	9- 2	දිගන	කොළඹ-11	3
306	901/943	මන්නාරම	කල්පිටිය-	2
307	907	හලාවත	මීගමුව	73
308	909	මොනරාගල	අම්පාර	1
309	92- 4	කුළියාපිටිය	කොළඹ-11	25
310	92- 5	කුළියාපිටිය	මීගමුව	33
311	92/929/923-02	නිකවැරටිය	කොළඹ	1
312	92/929-1	පඬුවස්නුවර	කොළඹ-11	1
313	929	එළිවිල	මීගමුව	1
314	929- 1	එළිවිල	මීගමුව	6
315	98- 1	අම්පාර	කොළඹ-11	12
316	98- 2	මොනරාගල	කොළඹ-11	31
317	98- 6	බලංගොඩ	කොළඹ-11	2
318	98- 11	බඩල්කුඹුර	කොළඹ-11	1
319	98/486- 1	වැලිඔය	කොළඹ-11	1
320	98/487	වැලිපත්යාය	කොළඹ-11	1
321	99	බදුල්ල	කොළඹ-11	9
322	99- 4	බලංගොඩ	කොළඹ-11	1
				1,986

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 2 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග– අර්ධ සුඛෝපභෝගීබස් රථ (2022)

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	ගමනාරම්භය	ගමනාන්තය	
1	10	කතරගම	මහනුවර	2
2	122/210-5	සෙවනගල	කොළඹ-11	2
3	13- 2	ඩයගම	කොළඹ-11	1
4	14	මහනුවර	මොනරාගල	1
5	15	කොළඹ-11	යාපනය	1
6	15- 7	කොළඹ-11	වවුනියාව	27
7	15- 11	ජානකපුර	කොළඹ-11	1
8	15/819	කොළඹ-11	නන්දිකඩාල්	1
9	15/82	කොළඹ-11	මුලතිව්	1
10	15-1-1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	18
11	17	මහනුවර	පානදුර	9
12	17/ 48	පානදුර	කදුරුවෙල	1
13	18- 2	හැටන්	කොළඹ-11	1
14	18-727	උඩුපුස්සැල්ලැව	කොළඹ-11	2
15	2	මාතර	කොළඹ - 11	8
16	2/ 4- 3	අනුරාධපුර	මාතර	2
17	2/ 48	කදුරුවෙල	මාතර	2
18	2/8	මාතර	මාතලේ	2
19	21	බදුල්ල	මහනුවර	13
20	21- 6	කොළඹ-11	බදුල්ල	1
21	21/910/1	කල්මුණේ	කොළඹ-11	2
22	21-1/245	කටුනායක	බදුල්ල	1
23	211/69/45	හම්බන්තොට	ත්‍රිකුණාමලය	2
24	22- 8	කොළඹ-11	අම්පාර	8
25	22/756/48	කුරුණෑගල	අම්පාර	1
26	285-15	මතුගම	අනුරාධපුර	1
27	3- 1	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ-11	1
28	3/15/87	හම්බන්තොට	යාපනය	2
29	314/580/15-7	බණ්ඩාරවෙල	වවුනියාව	1
30	315/1	හොරණ	මහනුවර	2
31	32	කොළඹ-11	කතරගම	27
32	32- 1	හම්බන්තොට	කොළඹ-11	5
33	32- 2	ලුණුගම්වෙහෙර	කොළඹ-11	1
34	32- 4	තංගල්ල	කොළඹ-11	5
35	32/ 49	තංගල්ල	ත්‍රිකුණාමලය	3
36	32/49	ත්‍රිකුණාමලය	තංගල්ල	1
37	32/87-3	තංගල්ල	මුලතිව්	2
38	32-4/87	තංගල්ල	යාපනය	2
39	32-7/1	වලස්මුල්ල	මහනුවර	2
40	38	බිබිල	කොළඹ-11	4
41	38- 1	මහියංගනය	කොළඹ-11	3
42	38- 3	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	කොළඹ-11	1
43	38- 4	කොළඹ-11	අම්පාර	2
44	38-6	කොළඹ-11	මීගහකිවුල	1
45	4	කොළඹ-11	මන්නාරම	9
46	4- 1	තලෙයිමන්නාරම	කොළඹ-11	2

47	4- 3	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	6
48	4/844	කොළඹ-11	ශ්‍රීපුර	2
49	4/86	කල්මුණේ	පුත්තලම	1
50	401	ඇල්පිටිය	කොළඹ-11	6
51	43- 1	මහනුවර	මන්නාරම	1
52	4-3/141	පානදුර	අනුරාධපුර	1
53	4-3/842-1	කොළඹ-11	පුල්මුඩේ	2
54	43/857	මහනුවර	වවුනියාව	1
55	458- 1	මහනුවර	මතුගම	2
56	458/15/87	මතුගම	යාපනය	2
57	47-1/43/87	දියතලාව	යාපනය	4
58	48	කල්මුණේ	කොළඹ-11	2
59	48- 1	මඩකළපුව	කොළඹ 11	11
60	48- 3	කදුරුවෙල	කොළඹ-11	2
61	48- 5	ඔඩ්ඩමාවඩි	කොළඹ-11	1
62	48- 12	කොළඹ-11	අක්කරෙයිපත්තු	2
63	48- 13	කොළඹ-11	තිරුක්කෝවිල්	1
64	48- 14	කොළඹ-11	කාත්තන්කුඩි	2
65	48/217/29	කුරුණෑගල	කතරගම	2
66	482/98	අලුත්ගම	අක්කරෙයිපත්තු	2
67	49	කොළඹ-11	ත්‍රිකුණාමලය	16
68	49/866	කින්නියා	කොළඹ-11	1
69	49/867	පුල්මුඩේ	කොළඹ-11	1
70	57-3	වවුනියාව	කොළඹ-11	1
71	60	දෙනියාය	කොළඹ-11	1
72	626/43/87	නුවරඑළිය	යාපනය	1
73	64/98	පානදුර	අම්පාර	2
74	68/218	කතරගම	යාපනය	2
75	68/580	කතරගම	යාපනය	2
76	69- 4	අවිස්සාවේල්ල	මහනුවර	2
77	69/015-7	ඇඹිලිපිටිය	වවුනියාව	2
78	69/15/87	වවුනියාව	හම්බන්තොට	3
79	69/15-7/87	වලස්මුල්ල	යාපනය	2
80	69/15-8	අනුරාධපුර	ඇඹිලිපිටිය	2
81	725/43/87	හැටන්	යාපනය	2
82	79	කොළඹ-11	නුවරඑළිය	5
83	79- 1	කොළඹ-11	වැලිමඩ	10
84	79/743-1	උඩුපුස්සැල්ලැව	කොළඹ-11	1
85	82	කොළඹ-11	මුලතිව්	1
86	82/580/22	අම්පාර	මුලතිව්	2
87	84/580/314	මන්නාරම	දියතලාව	2
88	86- 2	අක්කරෙයිපත්තු	වවුනියාව	1
89	86- 6	වවුනියාව	කල්මුණේ	1
90	86/218/22	වවුනියාව	අම්පාර	1
91	86-4	වවුනියාව	තිරුක්කෝවිල්	1
92	86-9	වවුනියාව	තිරුක්කෝවිල්	1
93	87	කොළඹ 11	යාපනය	6

94	87- 2	වවුනියාව	කොළඹ-11	30
95	87/816	කොළඹ-11	තුනුක්කායි	1
96	87/903-1	කොළඹ 11	බෝගස් වැව	1
97	87-5/782	කරෙයිනගර්	පානදුර	1
98	87-6-1	කොළඹ-11	කිළිනොච්චි	1
99	88- 2	ත්‍රිකුණාමලය	වවුනියාව	1
100	99	බදුල්ල	කොළඹ-11	33
101	99- 8	කොළඹ-11	පස්සර	3
102	99- 9	ලුණුගල	කොළඹ-11	2
103	99- 10	වැලිමඩ	කොළඹ-11	4
104	99/318	කොළඹ-11	මඩොල්සිම	2
				391

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 3 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග–සුඛෝපභෝගීබස් රථ (2022)

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	සුඛෝපභෝගී
1	1	කොළඹ-11	මහනුවර	80
2	1- 2	මැවනැල්ල	කොළඹ-11	1
3	122	රත්නපුර	කොළඹ-11	1
4	122/210	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ-11	5
5	15- 1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	2
6	15- 7	කොළඹ-11	වවුනියාව	2
7	15-1-1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	10
8	15-22/87/769	මොරටුව	කන්කසන්තුරේ	2
9	18- 2	හැටන්	කොළඹ-11	9
10	18- 7	තලවකැලේ	කොළඹ-11	1
11	18-2/711	ඩයගම	කොළඹ-11	1
12	19- 2	ගම්පොළ	කොළඹ-11	2
13	2	මාතර	කොළඹ - 11	26
14	2- 1	ගාල්ල	කොළඹ-11	43
15	2- 3	අම්බලන්ගොඩ	කොළඹ-11	15
16	2/187	කටුනායක	මාතර	1
17	2-13	මාවරල	කොළඹ-11	1
18	22- 2	මහනුවර	අම්පාර	15
19	22- 7	කල්මුණේ	කොළඹ-11	15
20	22-9	නින්දවූර්	කොළඹ-11	2
21	3- 1	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ-11	1
22	314/580/87	බදුල්ල	යාපනය	2
23	32- 4	තංගල්ල	කොළඹ-11	1
24	32/493	අහුණුකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
25	32/574	අහුණුකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
26	34- 3	කුරුණෑගල	මීගමුව	29
27	4	කොළඹ-11	මන්නාරම	2
28	4- 3	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	2
29	4- 7	කොළඹ-11	පුත්තලම	13
30	4- 9	කොළඹ-11	ආනමඩුව	7
31	4-11	හලාවත	කොළඹ-11	44
32	42- 2	මහනුවර	අනුරාධපුර	2

33	43	අනුරාධපුර	මහනුවර	32
34	48	කල්මුණේ	කොළඹ-11	1
35	48- 1	මඩකළපුව	කොළඹ 11	4
36	48- 12	කොළඹ-11	අක්කරෙයිපත්තු	1
37	48- 13	කොළඹ-11	තිරුක්කෝවිල්	2
38	48-31	කොළඹ-11	කොක්කඩිචෝලේ	1
39	49	කොළඹ-11	ත්‍රිකුණාමලය	6
40	4-9/916/57	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	1
41	6	කොළඹ-11	කුරුණෑගල	33
42	60	දෙනියාය	කොළඹ-11	2
43	60- 1	අකුරැස්ස	කොළඹ-11	7
44	602	කුරුණෑගල	මහනුවර	27
45	7	කල්පිටිය	කොළඹ-11	6
46	79	කොළඹ-11	නුවරඑළිය	9
47	79- 1	කොළඹ-11	වැලිමඩ	2
48	8	මාතලේ	කොළඹ-11	18
49	87	කොළඹ 11	යාපනය	10
50	87- 2	වවුනියාව	කොළඹ-11	7
51	87/759	කොළඹ-11	පේදුරුතුඩුව	3
52	87/769	කොළඹ-11	කන්කසන්තුරේ	1
53	87-5	යාපනය	පානදුර	1
54	87-7/769	මොරටුව	කන්කසන්තුරේ	1
55	88	ත්‍රිකුණාමලය	යාපනය	1
56	907	හලාවත	මීගමුව	3
57	92- 4	කුළියාපිටිය	කොළඹ-11	22
58	98	කොළඹ-11	අක්කරෙයිපත්තු	3
59	98- 2	මොනරාගල	කොළඹ-11	2
60	98- 3	කොළඹ-11	කල්මුණේ	1
61	98- 17	අක්කරෙයිපත්තු	කොළඹ-11	1
62	98-19	කොළඹ 11	කල්මුණේ	2
63	98-4/881	අක්කරෙයිපත්තු	කොළඹ-11	2
64	98-8	කොළඹ-11	පානම	2
65	99	බදුල්ල	කොළඹ-11	17
66	99/314	කොළඹ-11	මීගහකිවුල	1

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 4 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග– අධිසුඛෝපභෝගීබස් රථ (2022)

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	අධිසුඛෝපභෝගී
1	2- 1	ගාල්ල	කොළඹ-11	1
2	32- 4	තංගල්ල	කොළඹ-11	4
3	32/493	අඟුණුකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
4	4	කොළඹ-11	මන්නාරම	1
5	48	කල්මුණේ	කොළඹ-11	2
6	48- 1	මඩකළපුව	කොළඹ 11	1
7	48- 12	කොළඹ-11	අක්කරෙයිපත්තු	2
8	49	කොළඹ-11	ත්‍රිකුණාමලය	2
9	57/87	කොළඹ-11	යාපනය	1
10	87	කොළඹ 11	යාපනය	21
11	87/759	කොළඹ-11	පේදුරුතුඩුව	1
12	87/769	කොළඹ-11	කන්කසන්තුරේ	3
13	87/782	කොළඹ-11	කරෙයිනගර්	2
14	87-7/769	මොරටුව	කන්කසන්තුරේ	1
15	907	හලාවත	මීගමුව	1
16	99	බදුල්ල	කොළඹ-11	2
17	99- 8	කොළඹ-11	පස්සර	2
18	Ex 1-10/60	අකුරැස්ස	කොළඹ	1
19	Ex 1-11/32	වීරකැටිය	කොළඹ	1
20	Ex 1-7-26	මිද්දෙණිය	කොළඹ	1
21	Ex-001	ගාල්ල	කොට්ටාව	13
22	Ex-01/27/01	මහනුවර	ගාල්ල	2
23	Ex01/Ex03/Ex04	ගාල්ල	කුරුණෑගල	1
24	Ex-01-024-001	මහනුවර	මාතර	1
25	Ex-1	ගාල්ල	මාකුඹුර	16
26	Ex1/84/366	අකුරැස්ස	කොළඹ-11	1
27	Ex1-016	ඇල්පිටිය	කොළඹ	1
28	Ex-1-1	මහරගම	මාතර	28
29	Ex1-12/32	කතරගම	කොළඹ	4
30	Ex-1-14/60	කොළඹ	දෙනියාය	1
31	Ex1-18	මාතර	කොළඹ	11
32	Ex-1-2	මාතර	කඩුවෙල	15
33	Ex1-21	ගාල්ල	කඩවත	9
34	Ex1-22	කඩවත	මාතර	15
35	Ex1-23	කඩුවෙල	ගාල්ල	5
36	Ex1-25/450	මාතර	පානදුර	4
37	Ex1-29/553	කඹුරුපිටිය	කොළඹ	1
38	Ex-1-33/270	ගාල්ල	මීගමුව	2
39	Ex-1-37/174	ගාල්ල	බත්තරමුල්ල	2
40	Ex1-5-26	හක්මණ	කොළඹ	1
41	Ex1-83/493	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ	1
42	Ex1-85/360	අකුරැස්ස	කොළඹ 11	1
43	Ex1-Ex3	මාතර	මීගමුව	2

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 5 ජනසතු කිරීමේ සිට ගාස්තු සංශෝධනය

ගාස්තු අවස්ථා	1958	1972 ජුනි 01	1974පෙබ. 03	1978 ජුලි01	1980 මාර්තු 01	1980 නොවැ. 08	1983 මාර්තු 10	1983 අගෝ. 23	1990 අගෝ. 26	1996 ජුලි 01	1999 සැප්. 01	2000 ජුනි 17	2001 ජන. 07	2002 ජුලි 01	2002 අගෝ. 01	2003 ජුලි 01	ගා අව
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
1	0.05	0.10	0.20	0.20	0.30	0.50	0.50	1.00	1.50	2.00	2.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.
2	0.10	0.15	0.25	0.30	0.50	0.80	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.00	4.00	4.50	5.
3	0.15	0.20	0.30	0.40	0.70	1.20	1.50	2.00	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	6.00	6.00	6.
4	0.20	0.30	0.40	0.50	0.80	1.40	1.75	2.25	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	7.00	7.50	8.
5	0.25	0.35	0.50	0.60	0.90	1.60	2.00	2.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	8.00	9.00	9.
10	0.50	0.60	1.00	1.20	1.70	2.60	3.25	3.75	6.00	7.00	8.00	9.00	10.50	13.00	12.50	13.00	14.
15	0.75	0.85	1.50	1.70	2.20	3.60	4.50	5.00	7.25	8.50	10.00	11.50	13.00	15.50	15.00	16.50	18.
20	1.00	1.15	2.00	2.30	3.00	4.60	5.75	6.75	9.75	10.50	12.00	14.00	16.00	19.00	18.50	20.00	22.
25	1.25	1.40	2.50	2.80	3.50	5.60	7.00	8.00	11.00	12.00	14.00	16.00	18.50	22.00	21.50	24.00	27.
30	1.50	1.65	3.00	3.40	4.30	6.60	8.25	9.25	13.25	13.50	15.50	18.00	21.00	25.50	25.00	27.50	30.
35	1.75	1.90	3.50	3.90	7.80	7.60	9.50	10.50	14.50	15.50	18.00	21.00	24.00	29.00	28.50	31.00	35.
40	2.00	2.20	4.00	4.50	5.60	8.60	10.75	12.75	17.75	17.50	20.00	23.00	27.00	32.00	31.50	34.50	38.
45	2.25	2.45	4.50	5.00	6.30	9.60	12.00	14.00	19.00	19.50	22.50	26.00	30.00	35.00	34.50	38.00	43.
50	2.50	2.70	5.00	5.60	6.90	10.60	13.25	15.25	21.25	21.00	24.50	28.00	33.00	38.50	38.00	42.00	47.
60	3.00	3.30	6.00	6.70	8.20	12.60	15.75	18.75	25.75	24.50	28.50	33.00	38.00	45.00	44.50	49.00	55.
70	3.50	3.80	7.00	7.80	9.50	14.60	18.25	21.25	29.25	29.50	34.50	39.50	46.00	52.00	51.00	56.00	63.
80	4.00	4.40	8.00	8.90	10.80	16.60	20.75	24.75	33.75	33.00	39.00	44.50	52.00	58.50	57.50	63.50	71.
90	4.50	4.90	9.00	10.00	12.30	18.60	23.25	27.25	37.25	36.50	43.00	49.00	57.00	65.00	64.00	70.50	79.
100	5.00	5.50	10.00	11.10	13.60	20.60	25.75	30.75	41.75	40.00	46.50	53.50	63.00	71.50	70.00	78.00	87.
110	5.50	6.00	11.00	12.20	14.90	22.60	28.25	33.25	44.25	45.00	52.50	60.50	71.00	79.00	77.00	85.00	95.
120	6.00	6.60	12.00	13.30	16.20	24.60	30.75	36.75	48.75	49.00	57.00	65.50	77.00	85.00	83.00	92.00	103
130	6.50	7.10	13.00	14.40	17.50	26.60	33.25	39.25	51.25	52.50	61.00	70.00	82.00	91.00	89.00	99.00	111
140	7.00	7.70	14.00	15.50	18.80	28.60	35.75	42.75	55.75	55.50	64.50	74.00	87.00	98.00	96.00	106.00	118
150	7.50	8.20	15.00	16.60	20.10	30.60	38.25	45.25	58.25	59.00	68.50	79.00	93.00	104.00	101.50	113.00	126
160	8.00	8.80	16.00	17.70	21.40	32.60	40.75	48.75	62.75	61.50	71.00	81.50	96.00	111.00	108.50	120.00	134
170	8.50	9.30	17.00	18.80	22.70	34.60	43.25	51.25	65.25	65.50	76.00	87.50	103.00	117.50	115.00	127.00	142
180	9.00	9.90	18.00	19.90	24.00	36.60	45.75	54.75	69.75	68.00	78.50	90.50	106.00	124.00	121.00	134.00	150
190	9.55	10.45	19.10	21.10	25.60	38.60	48.25	57.25	72.25	72.50	84.00	96.50	113.00	131.00	127.50	141.00	157
200	###	11.05	20.10	22.20	26.90	40.60	50.75	60.75	76.75	75.00	87.00	100.00	118.00	137.00	133.50	148.00	165
220	###	12.15	22.10	24.40	29.50	44.60	55.75	66.75	83.75	82.00	95.00	109.50	129.00	150.50	146.50	162.00	181
240										89.00	103.00	118.50	139.00	164.00	159.50	176.00	196
260										95.50	110.50	127.00	149.00	177.00	172.00	190.00	212
280										101.50	117.00	134.50	154.00	190.00	185.00	204.00	228
300										112.00	129.50	149.00	169.00	203.00	197.50	218.00	243
301										113.00	130.50	150.00	170.00	204.00	198.50	219.00	244
302										113.50	131.00	150.50	171.00	204.50	199.00	219.50	245
303										114.00	131.50	151.00	172.00	205.00	199.50	220.00	246
304										114.50	132.00	152.00	173.00	206.00	200.50	221.00	246
305										115.00	132.50	152.50	174.00	207.00	201.50	222.00	247

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 6 නව වාහන ලියාපදිංචිය

වර්ෂය	මෝටර් රථ	යතුරු පැදි	ද්විත්ව කාර්යය වාහන	බස් රථ	ත්‍රී රෝද රථ	ලොරි රථ	කෘෂි කාර්මික වාහන ට්‍රැක්ටර්	කෘෂි කාර්මික වාහන ටේලර්	කො ඩිරිසයි කල්	මෝට ර්හෝ ම	එකතුව
1955	4,459	702		384		1,055	370				**6,970**
1960	8,943	1,722		352		3,117	1,387				**15,521**
1965	457	40		691		554	711				**2,453**
1970	1,850	1,421		833		2,449	2,281				**8,834**
1975	1,258	356		394		332	1,307	338			**3,985**
1980	6,730	34,725		3,446		9,628	5,552	3,695			**63,776**
1985	6,977	22,782	1,121	3,648		7,226	3,606	543			**45,903**
1986	6,846	26,593	3,892	2,035	451	3,367	3,208	582			**46,974**
1987	7,145	29,041	3,234	1,236	550	2,951	2,060	667			**46,884**
1988	6,905	27,837	3,002	1,108	1,126	2,505	1,971	371			**44,825**
1989	6,838	66,696	3,149	704	1,934	2,471	2,334	319			**84,445**
1990	5,938	84,424	5,225	1,237	3,893	2,835	2,430	242			**106,224**
1991	4,815	58,643	8,456	3,448	1,805	3,276	3,670	333			**84,446**
1992	6,379	65,834	10,831	2,904	2,967	4,280	4,934	553			**98,682**
1993	5,046	53,934	8,973	2,130	2,783	4,956	5,719	928			**84,469**
1994	7,750	36,791	9,798	3,823	4,969	5,229	5,976	1,184			**75,520**
1995	6,206	34,207	11,179	1,701	12,661	7,323	7,417	1,707			**82,401**
1996	4,612	31,955	14,257	1,479	13,052	5,738	7,027	1,313			**79,433**
1997	4,643	36,755	16,293	2,059	10,402	5,577	6,672	980			**83,381**
1998	6,142	42,089	18,455	3,346	16,547	8,764	7,344	1,071			**103,758**
1999	10,532	42,497	9,818	2,611	14,706	13,398	8,496	795			**102,853**
2000	13,893	40,080	7,952	2,291	11,593	8,750	7,285	393			**92,237**
2001	8,426	34,119	5,864	1,310	10,274	6,095	6,063	483			**72,634**
2002	12,003	54,762	8,591	1,429	20,876	8,166	7,078	446			**113,351**
2003	21,184	86,877	13,268	1,949	36,204	11,158	10,004	858			**181,502**
2004	19,116	124,474	10,736	2,167	43,789	10,703	11,535	1,322			**223,842**
2005	17,283	130,696	6,851	2,069	41,085	14,262	15,597	1,826			**229,669**
2006	27,578	156,626	7,245	3,346	64,466	20,436	19,040	1,785			**300,522**
2007	22,603	182,508	5,193	2,637	43,068	18,408	21,346	2,129			**297,892**
2008	20,237	155,952	2,856	1,180	44,804	14,038	24,357	1,775			**265,199**
2009	5,762	135,421	1,280	739	37,364	8,225	13,951	1,333			**204,075**
2010	23,072	204,811	11,712	2,491	85,648	11,845	17,363	2,301			**359,243**
2011	57,886	253,331	33,518	4,248	1,38,426	14,818	20,073	3,121			**525,421**
2012	31,546	192,284	37,397	3,095	98,815	12,266	18,450	3,442			**397,295**
2013	28,380	169,280	24,603	1,805	83,673	5,872	10,772	2,266			**326,651**
2014	38,780	272,885	20,799	3,851	79,038	5,121	7,070	2,012			**429,556**
2015	**105,628**	**370,889**	**39,456**	**4,140**	**129,547**	**7,142**	**9,977**	**2,128**			**668,907**

2016	20,237	340,129	26,887	2,685	56,745	7,563	10,285	3,662			**493,328**
2017	39,182	344,380	16,742	3331	23,537	11,432	8,821	4,228			**451,653**
2018	80,776	339,763	16,931	2,957	20,063	9,371	7,460	2,822	654	2	**480,799**
2019	38,232	284,301	13,459	1,613	15,490	5,223	5,696	1,970	-	01	**367,303**
2020	21,021	151,634	9,532	578	7,150	3,941	6,025	2,277	470	0	**202,628**
2021	3,495	8,011	771	281	771	4,432	10,420	4,344	0	3	**33,850**
2022	1,489	9,060	760	404	760	1,832	4,369	2,560	0	0	**20,510**
2023	1,816	20,200	84	685	60	1,025	2,784	1,236	0	0	**27,890**
2024	1,644	65,289	1,027	146	94	1,284	3,038	1,887	1	0	**74,410**

මූලාශ්‍රය: මෝටර්රථප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

ඇමුණුම 7 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු හා මරණ සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව	බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු සංඛ්‍යාව	මරණ සංඛ්‍යාව	මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව
1980	1,038	1,410	1,106	23,711
1981	1,173	1,347	1,247	24,656
1982	1,180	1,318	1,257	24,002
1983	1,308	1,301	1,365	24,162
1984	1,258	1,304	1,310	24,534
1985	1,223	1,233	1,311	24,184
1986	1,253	1,471	1,286	31,931
1987	1,165	1,525	1,230	33,294
1988	1,365	1,348	1,385	33,028
1989	1,454	1,287	1,596	32,196
1990	1,714	1,703	1,795	34,463
1991	1,255	1,899	1,271	34,144
1992	1,302	2,112	1,343	37,777
1993	1,346	2,299	1,346	41,495
1994	1,414	2,554	1,414	43,815
1995	1,481	2,588	1,481	48,139
1996	1,560	2,615	1,560	48,675
1997	1,705	3,310	1,705	48,533
1998	1,874	2,393	1,874	50,959
1999	1,938	2,632	1,938	53,515
2000	1,983	2,992	1,983	54,239
2001	1,993	3,770	2,159	52,057
2002	2,029	3,719	2,160	55,031
2003	1,923	3,916	2,059	58,676
2004	2,055	4,225	2,202	51,008
2005	2,101	4,795	2,236	40,532
2006	2,069	4,729	2,238	33,757
2007	2,224	5,082	2,402	31,982
2008	2,176	4,941	2,328	29,864
2009	2,263	5,379	2,413	33,094
2010	2,579	6,124	2,721	37,653
2011	2,498	6,965	2,677	40,258
2012	2,317	7,209	2,444	42,145
2013	2,190	6,870	2,362	37,877
2014	2,260	7,071	2,440	35,966
2015	2,600	8,186	2,816	38,107
2016	2,837	8,932	3,017	39,199
2017	2,962	8,666	3,147	37,596
2018	2,994	8,795	3,151	35,845

2019	2,704	7,775	2,899	30,346
2020	2,242	6,950	2363	23,704
2021	2,411	6,724	2,507	22,854
2022	2,399	6,525	3,704	22,161
2023	2,199	6,687	3,550	24,784
2024	2,403	7,157	1,079	25,299

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

ඇමුණුම 8- බස්නාහිර පළාතෙහි බස් රථ ධාවනය පිළිබඳ තොරතුරු

අනු අංකය	සේවාව		මාර්ගයේ ශ්‍රේණිය	දෛනික ධාවනය	ධාවන වාර සංඛ්‍යාව	කි.මී.	දෛනික ධාවන කි.මී.	ආසන ධාරිතාවය				
	මාර්ග අංකය							50 - 60	40 - 49	30 - 39	20 - 29	මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාව
1	1/3	අවිස්සාවේල්ල - පිටකොටුව	A	18	87	42.00	6040.8	4	22			26
2	5/103/171	දිවුලපිටිය - බත්තරමුල්ල	B	3	12			3				3
3	5/265	හඳමුල්ල- කොළඹ	A	1	2					1	1	2
4	17/1	මීරිගම - පානදුර	A	1	1			1				1
5	17/1	නිට්ටඹුව - පානදුර	A	2	4	60	240	3				3
6	17/1	නිට්ටඹුව - පානදුර				60				1		1
7	24	අවිත්තාව - කොළඹ	A	7	6	92.6	1111.2	5	3			8
8	24/2	ජලතර- කොළඹ	A	1	2	85	340	1				1
9	24/4	අවිත්තාව - අළුත්ගම	A	3	8	30.9	494.4		4			4
10	100	පානදුර - කොළඹ	A	3	10	30.3	606			3	8	11
11	100	පානදුර - කොළඹ	A	86	263	30.3	49921.2	37	62			99
12	100	මොරටුව - පිටකොටුව	A	37	193	22	8492	10	40			50
13	100	මොරටුව - පිටකොටුව	A	1	5	22	220		3			3
14	100/1	වරාගම - පිටකොටුව	A	3	3	39.2	235.2	2	1			3
15	100/2	වාද්දුව - පිටකොටුව		1	2	34.8	139.2	1	1			2
16	101	මොරටුව - පිටකොටුව	A			23			2			2
17	101	මොරටුව - පිටකොටුව	A	61	345	23	16054	30	58			88
18	102/256	කොටහේන - බොරුපන	A	1	10	24	240	1	4			5
19	103	බොරැල්ල - කොටුව	A	18	204	5	2040	13	16			29
20	103	නාරාහේන්පිට - කොටුව	A	45	90	6.8	27540	19	31			50
21	104	වත්තල - බම්බලපිටිය	A			15			1			1
22	107	ඇලකන්ද - කොටුව	A	19	152	13.5	2052	7	26			33
23	112	මහරගම - කොටහේන	A	17	3	18	108	3	28	2		33
24	117	රත්මලාන - නුගේගොඩ	A	17	131	11	2926	3	19			22
25	119	දෙහිවල - මහරගම	A	40	197	8	3032	3	47			50

26	119	නුගේගොඩ - මහරගම	A	23	96	5.5	2736	3	15			18
27	120	කැස්බෑව - පිටකොටුව	A	1	18	20.5	738	1			6	7
28	120	කැස්බෑව - පිටකොටුව	A	52	276	25.6	11316	36	34			70
29	120	හොරණ - පිටකොටුව	A	27	131	40.7	17849			2	29	31
30	120	හොරණ - පිටකොටුව	A	36	126	40.7	20480	29	22			51
31	121/1	පිරිවෙන හංදිය - විජේරාම	C	3	18	2	72			1	2	3
32	122	අවිස්සාවේල්ල- පිටකොටුව	A	55	156	57	23640	11	53			64
33	122	අවිස්සාවේල්ල- පිටකොටුව	A	2	4	57	456				4	4
34	122	අවිස්සාවේල්ල- ජයවර්ධනපුර රෝහල	A	1	3	47	282		1			1
35	122/400	අවිස්සාවේල්ල- අළුත්ගම	A	1	2	67	268	2				2
36	122/400	අවිස්සාවේල්ල- අළුත්ගම	A	3	6	32	384		4			4
37	124	ඉහළ බෝපේ - මහරගම	A	21	84	28	4704		28			28
38	125	මහරගම - පාදුක්ක	A	5	20	26	1040		5			5
39	125	පාදුක්ක - පිටකොටුව	A	29	87	35	6090	6	41			47
40	125	ඉංගිරිය - පිටකොටුව		1	2	51	204		1			1
41	125	ඉංගිරිය - පිටකොටුව	A	8	20	51	2040	10	8			18
42	125/1	මහරගම - ඉංගිරිය	A	11	29	44.8	2593.4		11			11
43	125/190	බුලත්සිංහල - පිටකොටුව										0
44	125/190/ 42	තිනියාවල - කොළඹ		1	1	127	254	1				1
45	127	මොරගහහේන - පිලියන්දල	A	14	85	19.2	3211.2		18			18
46	127	හොරණ - ගෝනපොල				8			1			1
47	128-Y	යකහළුව - පිටකොටුව	A	1	3	37	222		1			1
48	128	කොට්ටාව - තලගල	A	27	108	15	3240		16	14		30
49	128-P	කොට්ටාව - පින්නකොලවත්ත	A	1	4	17	136		1			1
50	128-B	බන්කන්වත්ත - පිටකොටුව	A	1	4	15	120		1			1
51	128/1	මහරගම - මූනමල්වත්ත	A	2	8	16.5	264	1	7			8
52	128/4	හෝමාගම - කොස්වත්ත				8					1	1
53	129	කොට්ටාව - මොරගහහේන	A	16	64	15	1920	1	19			20
54	129/1	කොට්ටාව - හල්බරාව	A	1	4	15.5	124		2			2
55	131	වැල්ලම්පිටිය - මහරගම	A			16			5			5
56	131/138	කොට්ටාව - වැල්ලම්පිටිය	A			20			2			2

57	135	කැළණිය - කොහුවල	A	28	228	17.5	1601	8	22			30
58	138	කඩවත - පිටකොටුව	A	49	92	16.8	1646	13	50	1		64
59	138	හෝමාගම - පිටකොටුව	A	68	272	25	13600	51	27			78
60	138	හෝමාගම - පිටකොටුව	A	1	2	25	100				1	1
61	138	කොට්ටාව - පිටකොටුව	A		2	20	240				4	4
62	138	කොට්ටාව - පිටකොටුව	A	55	208	20	8320	41	28			69
63	138	මහරගම - පිටකොටුව	A	43	210	16	6720	27	28			55
64	138	කඩවත - කොටුව	A	2					2			2
65	138/1	කිරිල්ලවල - කොටුව	A	17	25	22.1	750	11	17			28
66	138/2	මත්තෙගොඩ - පිටකොටුව	A	24	78	25	3600	17	13			30
67	138/2	මත්තෙගොඩ - පිටකොටුව	A	2	6	25	150			2		2
68	138/3	රුක්මල්ගම - පිටකොටුව	A	13	39	28	2184	17	20			37
69	138/4	අතුරුගිරිය - පිටකොටුව	A	17	46	30	2741.6	21	3			24
70	138/5	මුල්ලෙගම - මහරගම	A	1	3	12	72	1				1
71	138/6	රන්මුතුගල - කොටුව	AB		2	22	44		1			1
72	139	කහතුඩුව - කළුබෝවිල	A	1	115	16	3680	1	5			6
73	139/1	පිලියන්දල - කළුබෝවිල	AB	15	95	9	1710	2	23			25
74	139/3	පිලියන්දල - කෝරලඉම	C	1	8	11.3	180.8		2			2
75	140	වැල්ලම්පිටිය - කොල්ලුපිටිය	A	9	7	8.6	113		14			14
76	141	වැල්ලවත්ත - නාරාහේන්පිට	A	21	66	4.7	3523.8	12	10			22
77	142	මොරටුව - පානදුර	A	7	42	6.5	546	2	9			11
78	142	පානදුර - මොරටුව	A	8	25	6.9	345		9			9
79	143	හංවැල්ල - පිටකොටුව	A	32	90	28	5040	18	18			36
80	143	කඩුවෙල - පිටකොටුව	A	23	111	13	2886	12	13			25
81	144	රාජගිරිය - පිටකොටුව	A	16	88	7	1232	8	19			27
82	145	මට්ටක්කුලිය - සීමාමාලකය	A	24	66	8.5	13464	3	25			28
83	147	ගල්කිස්ස - බේකරිය හංදිය	AB	8	34	2.7	183.6	0	3	7		10
84	148	ලබුගම - පිටකොටුව	A	5	12	42.5	1020	13				13
85	149	පිලියන්දල - බණ්ඩාරගම	AB	7	16	13	558		8	2	1	11
86	149/2	පිලියන්දල - හෝමාගම	B	1	5	16	160		1			1
87	150	කැළණිය - සීමාමාලකය	A	9	26	15	754	8	9			17
88	152	කොස්වත්ත - පිටකොටුව	A	1	4	12	48		1			1

89	152	ගොතටුව - පිටකොටුව	A	14	38	10.4	790.4	4	15			19
90	152	බත්තරමුල්ල - පිටකොටුව	A	11	43	15	1290	2	11			13
91	153	ජයවර්ධනපුර රෝහල - බොරැල්ල	A	10	52	11	1123.2	3	12			15
92	154	කිරිබත්ගොඩ - අඟුලාන	A	67	156	26.3	10799	20	53			73
93	155	සොයිසාපුර - මට්ටක්කුලිය	A									0
94	155	සොයිසාපුර - මට්ටක්කුලිය	A	37	70	22.8	54264	6	44			50
95	157	පිලියන්දල - කහපොල	A	16	57	9	1026	2	15			17
96	157/1	පිලියන්දල - මාකන්දන	B	2	30	4.2	252		4	1		5
97	157/2	ගැඩබුවාන - පිලියන්දල	B	2	28	1.5	84			2		2
98	158	මොරටුව - පිලියන්දල	B	8	78	7	546	2	11	4		17
99	158/1	මොරටුව - පරත්ත										0
100	161	අඟුලාන - ගාලු පාර	B	7	84	1.9	319.2			7		7
101	162	බණ්ඩාරගම - පිටකොටුව	A	7	13	35.9	933.4			1	10	11
102	162	බණ්ඩාරගම - පිටකොටුව	A	20	34	35.9	2441.2			1	25	26
103	162/1	බණ්ඩාරගම - පිලියන්දල	A	17	112	15.3	2556.4	6	14			20
104	162/2	පිලියන්දල - අම්බලන්ගොඩ	B	6	64	8	1024	2	7			9
105	162/3	පිලියන්දල - කරන්දෙණිය	B	1	16	3	96			1		1
106	162/3	අටුළුගම - පිටකොටුව	A	1	2	40	160		1			1
107	162/4	පිලියන්දල - ගඟබඩ පාර	C	1	18	1.5	54			1	1	2
108	163	විදේශ සේවා - දෙහිවල	A	34	180	12.2	5033.8	14	28			42
109	164	සල්මල් උයන - ටවුන් හෝල්	A	20	38	13	972.8	10	30			40
110	166	අංගොඩ - කොම්පඤ්ඤ වීදිය	A	16	56	13	1433.6	17	15			32
111	168	නුගේගොඩ - කොටහේන	A	8	25	17	840	8	11			19
112	170	මාලඹෙ - පිටකොටුව	A	1	2	13	52	1	1			2
113	170	අතුරුගිරිය - පිටකොටුව	A	24	186	20.6	7663.2	27	10			37
114	171	පැලවත්ත - කොටුව	A	18	100	12.1	2420	2	26			28
115	172	මොරගස්මුල්ල - බොරැල්ල	A		2	4.4	17.6	2				2
116	173	නුගේගොඩ - තොටලඟ	A	1	4	20	80	1				1
117	174	කොට්ටාව - බොරැල්ල	A	35	134	15	3886	23	17			40
118	175	කොහිලවත්ත - කොල්ලුපිටිය	A	21	55	13	1463	13	21			34
119	176	නුගේගොඩ - හෙට්ටියාවත්ත	A	28	133	13	12409.6	8	26			34

120	176	කරගම්පිටිය - හෙට්ටියාවත්ත	A	47	158	36.4	42205.8	23	36			59
121	177	කඩුවෙල - කොල්ලුපිටිය	A	42	147	19	5605	18	31			49
122	177	කඩුවෙල - කොල්ලුපිටිය	A	19	76	19	5776			9	24	33
123	178	නාරාහේන්පිට - මට්ටක්කුලිය	A	26	65	11	18590	2	25			27
124	180	නිට්ටඹුව - පිටකොටුව	A	32	65	43.1	4357.5	40	10			50
125	180	නිට්ටඹුව - පිටකොටුව	A	12	20	39	936			6	22	28
126	180/2	රන්පොකුණගම - පිටකොටුව	A	1	4	45	180	1				1
127	181/1	ගම්පහ - ගොරකදෙණිය	B	3	4	13.5	112	2		5		7
128	182	නිට්ටඹුව - කිරිදිවැල	A	21	4	16.2	680	12	17			29
129	182	පාදුක්ක - හංවැල්ල	A	15	60	8	960	2	18			20
130	182	කිරිඳවැල - හංවැල්ල	A	26	48	17.1	885	9	27	1		37
131	182/1	වේයන්ගොඩ - රන්පොකුණගම	B	2	6	10.5	44		2	2		4
132	182/3	වේයන්ගොඩ - නඩුවත්ත	B									
133	182/3	නිට්ටඹුව - නඩුවත්ත		1	102	15	30		1			1
134	183	පානදුර - නුගේගොඩ	A	28	61	23.1	2674.2	7	32			39
135	185	වේයන්ගොඩ - කිරිදිවැල	B	14	35	16	448	2	13	10		25
136	185/2	වේයන්ගොඩ- රුක්ගහවිල	B	7	12	15	210		3	5		8
137	185/4	වේයන්ගොඩ - ඔගොඩපොල	B	2	4	15	60	1	1	1		3
138	185/5	නිට්ටඹුව - වතුරුගම	C									0
139	186	ජයවඩනගම - බොරැල්ල	A	1	2	10.1	41.2		2			2
140	187	ගුවන්තොටුපල - කොටුව	A	32	192	33.7	101.1			26	34	60
141	187	ගුවන්තොටුපල - කොටුව	A	36	40	32	10344	48	28			76
142	187	ගුවන්තොටුපල - කොටුව	A	11	60	35	23100			3	8	11
143	187	ජා ඇල - කොටුව	A	13	104	18	1872	9	27			36
144	187/1	ඒකළ - කොටුව	A	4	24	21	63	9	4			13
145	187/2	නිවසිපුර - කොටුව	A	2	16	27	108	3	1			4
146	188	රද්දොළුව - කොළඹ	A	12	96	26	2496	4	13			17
147	188/1	රද්දොළුව - සීදුව	B	3	36	3.4	20.4			6		6
148	189	වේයන්ගොඩ - පස්යාල	B	13	36	16	416	2	3	17		22
149	190	මීගොඩ - පිටකොටුව	A	42	125	29	7200	40	10			50
150	190	මීගොඩ - පිටකොටුව	A	1	14	29	806	2	1	1	3	7
151	191	වේයන්ගොඩ - මල්ලැහැව	B	1	4	14	56			2		2

152	192	මොරටුව - මහරගම	B	19	147	18	4839.6	2	22			24
153	193	කඩවත - ටවුන්හෝල්	A	6	38	17.5	175	3	6			9
154	196	මීරිගම - වේවැල්දෙණිය	B	4	38	6.4	64			8		8
155	199/4	කැළණිය - කිරිබත්ගොඩ	B	1	4	15	60			2		2
156	200	ගම්පහ - පිටකොටුව	A	41	90	31.7	5316	29	25			54
157	201	ගම්පහ - ජාඇල	A	19	78	14.8	1065.6	12	14			26
158	201	ගම්පහ - නිට්ටඹුව	A	29	84	45.4	893	21	20			41
159	201/2	ගම්පහ - නිට්ටඹුව	B	1	4	30	120		1			1
160	202	ගම්පහ - කිරිඳිවැල	A	31	4	22	1364	18	25			43
161	203	හෝමාගම - හොරගල	B	2	8	10	160		1	2		3
162	204/227	රබර්වත්ත - බියගම	B	1					1			1
163	205	කිරිඳිවැල - ගම්පහ	B	13	24	21	547	6	14	1		21
164	206	ගම්පහ - වේයන්ගොඩ	B	1	4	19.5	40		1	1		2
165	206/1	ගම්පහ - මොරුපොල	B	1	4	4	80			1		1
166	207	පූගොඩ - ගම්පහ	B	13	4	28.8	812	18	7	2		27
167	207/1	පූගොඩ - වෙදගම	BC	1	6	15	30			2		2
168	208	මොටුව - ඉඳිබැද්ද	B	8	32	6.5	416		3	9		12
169	210	දෙල්ගොඩ-කඩවත	B	1						1		
170	211	ගම්පහ - දිවුලපිටිය	A	23	18	20.5	721	17	15			32
171	212	මහරගම - ජයවර්ධනපුර රෝහල	A	10	60	2.6	312	1	9	2		12
172	212/174/171	මහරගම - පිටකොටුව	A						1			1
173	215	ගම්පහ - වීරගුල	B	3	36	10.8	66	3	2			5
174	216	දෙල්ගොඩ-කඩවත	B	6	36	10	120		1	10		11
175	216/2	කඩවත - දෙල්ගොඩ	B	1	4					1		1
176	218	පරකන්දෙණිය - කොටුව	A	2	8	25	200		3			3
177	219	හංවැල්ල - වේවැල්පනාව	B	3	12	7	168		4			4
178	219	හෝමාගම- හංවැල්ල	A	3	12	16	384		4			4
179	219	හංවැල්ල- පිටකොටුව	A	1	2	40	160				1	1
180	221	නිට්ටඹුව - ගිරිඋල්ල	A	31	96	26.8	1662	26	20			46
181	221/2	මල්ලෑහැව- වේයන්ගොඩ	B	1	80	8.5	17			1		1
182	222	කඩවත - රාගම	AB	20	74	5.6	224	5	18			23

183	223	කඩවත - ගනේමුල්ල	A	23	74	8.7	400	13	17			30
184	224	පූගොඩ - පිටකොටුව	A	22		38.7	1621	15	13			28
185	225	කිරිදිවැල - පිටකොටුව	A	1	8	30	120		3	1		4
186	225/1	දෙල්ගොඩ - කිරිදිවැල	B	4	16	19.7	158		3	7		10
187	226	දෙකටන - පිටකොටුව	A	5	24	24.9	249		10			10
188	228	වැලිවේරිය - පිටකොටුව	A	21	44	30.9	1298	19	17			36
189	228/1	ගම්පහ - කඩුවෙල	A	31	56	23.4	1451	35	15			50
190	228/1,270	කඩුවෙල-මීගමුව										0
191	230	කිරිබත්ගොඩ - පිටකොටුව	A	13	56	17.2	447	7	10			17
192	231	කිරිදිවැල - ගම්පහ	B	19	60	23.2	882	11	22			33
193	231/1	කිරිදිවැල - අවිස්සාවේල්ල	B	1	4	25	50		1			1
194	231/4	ගම්පහ - අළුත්ගමවත්ත	B									0
195	231/5	ගම්පහ- ජම්බෝලගස් හන්දිය	B	1	4	8	16			1		1
196	234	දෙල්ගොඩ - පිටකොටුව	A	16	39	23.5	752	22	12			34
197	234/1	දෙල්ගොඩ - පිටකොටුව	A									0
198	234/2	අකුරුමුල්ල - කොටුව	A	1	4					1		1
199	235	කැළණිය - කොටුව	B			14.5				1		1
200	236	මාබිම- කොටුව	A	2		18.1	74			1	1	2
201	236	මාබිම- කිරිබත්ගොඩ	B	4		10	80			2	2	4
202	237	හංවැල්ල - කඩුවෙල	B	3	36	12	144			2	1	3
203	239/1	උඩුගම - පාදුක්ක	A		4	24	0			1		1
204	239	පාදුක්ක - වග	B	10	40	11	880	2	3	8		13
205	239/2	අවිස්සාවේල්ල - පාදුක්ක	A	2	8	10	160		3			3
206	239/3	අවිස්සාවේල්ල - කළටුවාව	B	1	3	20	120	1				1
207	240	මීගමුව -පිටකොටුව	A	7	72	39.4	19857.6		2	3	4	9
208	240	මීගමුව- කොළඹ	A	40	274	40.9	2944.8	36	41			77
209	240	මීගමුව - පිටකොටුව	A	32	192	38.1	112.8	5	9	16	19	49
210	240/100	මීගමුව - පානදුර		1	4				2			2
211	240/138	මීගමුව- හොරණ	A	1	4					1		1
212	240/138	මීගමුව-කොට්ටාව	A	2	8						2	2
213	240/138	මීගමුව-කළුතර	A	1	4					1		1

214	240/400	මීගමුව-අළුත්ගම	A	1	4						1	1
215	240/3	මීගමුව - ඇවරිවත්ත	B	12	96	12.5		2	7	15	1	25
216	242	මීගමුව - දිවුලපිටිය	B	22	132	20.9	2758	3	25	4		32
217	242	මීරිගම - දිවුලපිටිය	B	11	72	22	484			10	8	18
218	244	ගම්පහ- මීගමුව	A	25	190	28.2	2070	1	21	16	1	39
219	245	මිනුවන්ගොඩ - මීගමුව	B	11	88	19.3	1698.4	3	14			17
220	245/1	වේයන්ගොඩ-ගුවන්තොටුපල	A	26	80	22	2112	19	36			55
221	245-1/182	අවිස්සාවේල්ල-වේයන්ගොඩ	A	1					1			1
222	246	මීගමුව - මිනුවන්ගොඩ	A	15	120	21.1			11	8		19
223	250	මීගමුව - මඩම්පැල්ල	B	3	24	16	384		1	4		5
224	251/5	මනින්ගමුව - පන්නල	B	2	8	7	56		2			2
225	251	මීරිගම - මීගමුව	B	23	16	35	280	5	26	4		35
226	255	කොට්ටාව - ගල්කිස්ස	A	56	204	26	8784	7	59			66
227	255	කොට්ටාව - ගල්කිස්ස	A	1	2	20	80				4	4
228	255/1	කටුබැද්ද - මෝල්පේ	A	3	50	1.5	150			4		4
229	259	නුගේගොඩ - තලපත්පිටිය	B	2	8	5	80	1	2			3
230	260	හැඳල - කොළඹ	A	16	128	13.7	1753.6	7	17			24
231	261	මහර හංදිය- පිටකොටුව	A	16		21	756	25	9			34
232	261/240	මීගමුව-කඩුවෙල	A	3	18					2	2	4
233	262	රාගම - පිටකොටුව	A	21	168	15	2520	14	19			33
234	262/2	රාගම - දඹුව	B	3	5	2.8	14		3	1		4
235	264	රාගම - ජා ඇල	B	6	60	6.8	408			8		8
236	264/1	රාගම - කඳාන(ජයශ්‍රී ගම)	B	2	5	9	45		2	2		4
237	265	දිවුලපිටිය-කොටුව	A	1	4					1		1
238	265	මිනුවන්ගොඩ- පිටකොටුව	A	1	2	32.8	131.2		3	1	2	6
239	265	මිනුවන්ගොඩ - පිටකොටුව	A	35	210	32.8	6888	9	39			48
240	265/1	මිනුවන්ගොඩ - දිවුලපිටිය	B	10	80	10.8	864	1	1	13		15
241	265/2	මිනුවන්ගොඩ- සෙත්සිරිපාය	A	1	1				1			1
242	266	ජා ඇල - ගනේමුල්ල	B	2	4	9	36			3		3
243	267/1	රද්දොළුව - ජා ඇල(රජ මාවත)	B	2	20	10.5	210		1	1		2
244	268	මිනුවන්ගොඩ - බඩල්ගම	B	13	78	19.2	1497.6	2	8	11		21

245	268/2	ගම්පහ - ගොඩිගමුව	B	1	88						1	1
246	270	ගම්පහ - ගුවන් තොටුපල	A	40	35	22	2020	27	30	0		57
247	270/1	ගම්පහ - මිනුවන්ගොඩ	B	2	10	18	72			2		2
248	270/2	ගම්පහ -උග්ගල්බඩ	B	1	4	14	22			2		2
249	271	රාගම - කඳාන	B	6	72	6.9	496.8			9		9
250	272	වේයන්ගොඩ - ගලපිටමඩ	B	7	3	24.8		1	9			10
251	272/2	වේයන්ගොඩ - මහකන්ද	B	1	10	25	250		1			1
252	272/1	ගලපිටමඩ-වේයන්ගොඩ	B									0
253	273	මීගමුව - ජා ඇල	A	12	72	24.5	1764	3	16			19
254	275	බෝපිටිය - පිටකොටුව	A	9	54	23.5	1269	1	12			13
255	276	කඳාන - ගම්පහ	B	8	48	14.9	715		3	9		12
256	276	ගම්පහන - ජා ඇල	B	1	4	18				1	1	2
257	277	බෝපිටිය- පිටකොටුව	A	1	6				1			1
258	278	ජා ඇල- ගනේමුල්ල	B	7	4	9	36		6	5		11
259	280	හොරණ- මහරගම	A	23	63	30	8704.4	2	22			24
260	280/138	දියගම - පිටකොටුව	A	2	6	21	252		1	1		2
261	281	හොරණ - තල්ගහවිල	B	3	8	16	256	1	2			3
262	281/1	හොරණ - හොරකැටිය										0
263	281/2	හොරණ - අඩවිය	B	1	4	8	64			1		1
264	281/2	හොරණ - උඩුව	B	1	4	5.5	44			1		1
265	282	හොරණ- පාදුක්ක	A	11	42	18.8	1275.2		15	1		16
266	284	හොරණ - මොරොන්තුඩුව	B	4	8	14.5	232		6			6
267	284/3	හොරණ - බොරලැස්ස	B	1	4	10	80		1			1
268	285	මතුගම - හොරණ	A	26	60	42.3	5076	8	32			40
269	285	මතුගම - හොරණ	A	1	3	42.3	253.8			1		1
270	285/1	බුලත්සිංහල - උඩුගලකන	B	1	4	15	120		1			1
271	285/1	බුලත්සිංහල- දෙවන පියවර										0
272	285/2	බුලත්සිංහල - නිග්ගහ										0
273	285/5	හොරණ - දික්හේනපුර	B	1	3	4.2	25.2		1			1
274	285/7	ඉංගිරිය - බුලත්සිංහල	A	4	16	15.3	489.6		6			6
275	285/120	බුලත්සිංහල - කොළඹ	A	1	1	62.7	125.4		1			1

276	285/120	කළවැල්ලාව - පිටකොටුව										0
277	285/430	තැන්නහේන - කොළඹ	A	1	1	84.2	168.4		1			1
278	286	බුලත්සිංහල - පරගොඩ	B	2	10	9.3	186		1	1		2
279	286/1	බුලත්සිංහල - කැළණිකන්ද	B	1	4	27	216		1			1
280	289	හොරණ - වගවත්ත	B	1	8	9.8	156.8		1			1
281	289/1	හොරණ - කරඳන (ඉලිඹ)	B			6.6				1		1
282	289/2	හොරණ- කරඳන	B	1	4	5.5	44		1			1
283	290	කිරිදිවැල - රන්වල	B	2	2	9	36	1	5			6
284	290/1	කිරිදිවැල- කැනද්ගොල්ල	C	1	6	5	30				1	1
285	290/2	කිරිදිවැල - කුරුදිය		1	4					1		1
286	292	වේයන්ගොඩ - රුක්ගහවිල	B	1	11	16.5	33			3		3
287	293	හෝමාගම - හංවැල්ල	A	17	68	16.6	2257.6		19			19
288	295	පිලියන්දල - දම්පේ	B	3	42	7	588		4	2		6
289	295/1	පිලියන්දල - හැඩිගම	B		4	4.5	36			2		2
290	296	පිලියන්දල - කොට්ටාව	B	7	71	8.1	1131		7	6		13
291	297	සිකුරාදා පොල - මහරගම	B	2	10	7	140			3		3
292	299	මහරගම - ලේනගල	A	1	3	21	126		1			1
293	299/1	මහරගම- මීගොඩදෙණිය	B	1	3	17	102		1			1
294	299/2	හෝමාගම - නාගස්ගොඩැල්ල	A	1	6	11.5	138			1		1
295	302	කිරිබත්ගොඩ - පංචිකාවත්ත										0
296	308	හෝමාගම - මහරගම (නියඳගල හරහා)	A			11			1			1
297	308/1	ගෝනපොල- හෝමාගම රෝහල (ජම්බුගස්මුල්ල දියගම හරහා)	A			14			1			1
298	310	තෙලවල - ගාලු පාර	C	1	12	1.5	36				2	2
299	311	පානදුර - තොටවත්ත	B	1	8	5.5	88			2		2
300	311/1	අම්බලන්දූව-මොරටුව	B	1	4	10.5	84			1		1
301	313	හෝමාගම - කළුබෝවිල	A	1	4	15	120		1			1
302	315	මීපේ - හොරණ	A	16	45	19	1650	1	18			19
303	315/1	හොරණ-අඩවිය	B	1	3	9	54			2		2
304	316	හොරණ - හඳපාන්ගොඩ	B	4	11	14	308		4			4
305	316/1	හොරණ - නිමලගම		1	3				1			1
306	316/6	පනගල-ඉංගිරිය										0

307	317	පාදුක්ක - හඳපාන්ගොඩ	B			10			1			1
308	318/1	හොරණ - මිල්ලනිය	B	1	4	10.5	84			1		1
309	325	රාගම - වැලිපිල්ලෑව	B	2	24	6.2	148.8			4	4	8
310	329	ගම්පහ - ගම්පහ හරහා මඩොල්ගමුව		1	4	10	20			1		1
311	332	ගම්පහ - පහලයාගොඩ	B	2	3	8.4	25.2		1	4		5
312	333	යාගොඩ - කොටුව	A	1	4	25	100		2			2
313	333/1	ගනේමුල්ල - ගම්පහ	B	1	4	19	76			2		2
314	336	කොට්ටාව - මාලඹේ	A	14	56	9	1008		21			21
315	336/1	කොට්ටාව - මාලඹේ(හොරහේන හරහා)	A		4	11			1	1		2
316	341	මහරගම - පිලියන්දල	A	27	111	7.8	3153.6	1	25	6		32
317	341/1	මහරගම - කටුවාවල	B	5	20	6.2	331.2			5	1	6
318	341/2	මහරගම - බෝකුන්දර	B	10	80	4.9	784			10	1	11
319	342	පිලියන්දල - කොට්ටාව	A	11	88	17.8	2288	1	17			18
320	343	මාවරමණ්ඩිය - කොටුව	A		4	16	64		1			1
321	343	සියඹලාපේ - කොටුව	A	3	4	17	68		2			2
322	343/1	මාවරමණ්ඩිය - කිරිබත්ගොඩ	B	2	8	6.4	26		5			5
323	344	අතුරුගිරිය - මාලඹේ	B	2	7	8.6	1204			3	1	4
324	345	මහරගම - කටුවාවල	B	13	75	5.8	710			14	2	16
325	348	නිට්ටඹුව - රුවන්වැල්ල	AB	4	4			2	7	1		10
326	356	කරාබුගස් හංදිය - කොටුව	A	19	4	25	100	6	22			28
327	366	හල්බරාව - හෝමාගම	A	3	4	9	216			2	2	4
328	376	රාගම - කඳාන	B	4	40	7.2	288			6		6
329	380	කඩුවෙල- කිරිබත්ගොඩ	A	20	21	13.8	552	13	13			26
330	400	අළුත්ගම - පිටකොටුව	A	21	54	61	6588				32	32
331	400	අළුත්ගම - පිටකොටුව	A	36	118	61	16759.2	25	17			42
332	400/1	කළුතර- පිටකොටුව	A	29	64	43	5504	18	20			38
333	400/1	කළුතර - පිටකොටුව	A	33	116	43	11704				45	45
334	400/4	කළුතර- අළුත්ගම	A	23	52	18	1872	1	27			28
335	400/5	කළුතර- නාගොඩ	A	7	42	5	420	3	12			15
336	400/5/423	බුලත්සිංහල - කොළඹ										0
337	400/7	කළුතර - පානදුර	A	15	42	15	1260		3	15		18

338	403	නෙළුව-මතුගම	A	1	2				1			1
339	403/2	නෙළුව- බොරළුගොඩ	B	2	2	80				2		2
340	403/2	පැලවත්ත - නෙළුව	A	4	8	31	496	1	3			4
341	403/966	වලල්ලාවිට-10 කණුව	B	1	3	16	96			1		1
342	403/430	තිනියාවල - මහරගම	A	1	3			1				1
343	408	මතුගම - අළුත්ගම	A	5	15	25	750	1	5			6
344	408/9	මතුගම - යටදොල	B	1	2	14.5	58		1			1
345	412	අළුත්ගම - මීගම	B	3	4	12.4	99.2		3	1		4
346	412	මීගම - කොළඹ	A	2	2	74.1	296.4		2	1		3
347	418	යටදොලවත්ත- පිටකොටුව	A	2	4	64	512.2	1	1			2
348	418	යටදොලවත්ත - කළුතර	B	1	1	18	36		1			1
349	419	කළුතර - කෙතන										0
350	420	කළුතර - හොරණ	A	22	51	22	2244	18	11			29
351	420	කළුතර - හොරණ			3	22	132				1	1
352	422	කළුතර - මොරොන්තුඩුව	B	5	10	11.2	224			8		8
353	422	පලාපල- කළුතර	B	1	4	12.7	508		1			1
354	422/1	මතුගම- ගුලවිට	B	1	3	26.8	160.8			1	1	2
355	423	කළුතර - නෑබොඩ	B	7	18	21.7	781.2	1	11	2		14
356	423/400	නෑබොඩ - පිටකොටුව	A	1	4	65.4	523.2	1				1
357	425	කළුතර - බණ්ඩාරගම	A	17	42	18.4	1545.6	4	18			22
358	426	කළුතර - සේරුපිට										0
359	428	වලල්ලාවිට - පිටකොටුව	B	6	10	90.2	1804	3	4			7
360	428/1	මතුගම - අවිත්තාව	B	4	8	31.2	499.2		6			6
361	429	මීරිගම - වරකාපොල	B	4	4	13.5	108			7		7
362	429/1	මීරිගම - දංඕවිට	B	2	3	8	24		1	1		2
363	429/2	මීරිගම - දංඕවිට හරහා කන්ඩලම		1	2					2		2
364	430	මතුගම- පිටකොටුව	A	34	109	66.7	38811.2		1	5	41	47
365	430	මතුගම - පිටකොටුව	A	42	140	66.7	19040.8		14	34		48
366	430/1	කළුතර- මතුගම	A	27	70	23	3220	4	29			33
367	431	මතුගම - කුඩලිගම	B	2	4	14.5	116		3			3
368	431/2	කුඩලිගම - කොළඹ	A	1	6	101	1212		2			2

369	433	බදුරලිය - පිටකොටුව	A	2	8	88.9	1422	1	1		2
370	433	හැඩිගල්ල - පිටකොටුව	A	1	4	96	768		1		1
371	433/1	කළුගල - පිටකොටුව	A	2	4	93.4	747.2		2		2
372	433/2	අත්වැල්තොට - පිටකොටුව	A	3	3	92	552	2	2		4
373	433/4	මතුගම - බදුරලිය	B	10	18	18.2	655.2		14		14
374	433/4	අගලවත්ත - පිටකොටුව	A	1	1	72.8	145.6		2		2
375	433/5	බදුරලිය- දික්හේන	B	2	3	20	120		3		3
376	434	ඩාර්ටන්ෆීල්ඩ්- පිටකොටුව	A	2	2	78.9	315.6	1	1		2
377	434/4	මතුගම - දොලහේන									0
378	435	පැලවත්ත - පිටකොටුව	A	1	1	94.2	188.4			1	1
379	435	පැලවත්ත - පිටකොටුව	A	5	5	94.2	942	2	4		6
380	435-1	මතුගම-පහලවැස්ස	B	1	1	33.5	67			1	1
381	435-2	මතුගම-පැලවත්ත	A	8	8	27.5	440	1	9		10
382	435/2	මතුගම - පැලවත්ත (කුඹදෝව හරහා)	B			22			1		1
383	435/4	මතුගම - අගලවත්ත	A	8	20	6.1	244		8	1	9
384	435/4	රත්මලේ - පිටකොටුව	A	1	1	75.2	150.4		1		1
385	435/1	මතුගම - පහලවැස්ස									0
386	435/8	මතුගම - පැලවත්ත ජනපදය	B	1	1	27	54		1		1
387	435/403	මතුගම - නඩුවත්ත	B	2	6	40	480		2		2
388	436	ඕමත්ත - කොළඹ	A	1	1	78.1	156.2		1		1
389	436/1	ඕමත්ත - අගලවත්ත	B	1	1	11.4	22.8		1		1
390	437	මෝල්කාව - පිටකොටුව	A	1	1	94.1	188.2		1		1
391	437	මාකෙළි ඇල්ල-කොළඹ	A	1	1	84	168		1		1
392	437/1	මතුගම - කෙලින්කන්ද	B	1	1	32	64		1		1
393	438	කළවැල්ලාව - පිටකොටුව	A	2	2	86.6	346.4		2		2
394	441	අළුත්ගම - මතුගම	A	20	40	23	1840	2	23		25
395	441/1	මතුගම - සනදසිරිගම	B	1	3	15	90			1	1
396	441/1	කළුපහන - පිටකොටුව	A	1	1	93.4	186.8		1		1
397	441/400	මැදවෙල - පිටකොටුව	A	1	1				2		2
398	441/400	වැලිපැන්න - කොළඹ	A	1	1	77.3	154.6		1		1
399	443	දික්හේන - මතුගම	A	1	2	29.3	117.2		1		1

400	446	කළුතර - නැබොඩ(වෙල්ලත්ත)	B	2	8	24	192		2		2
401	450/5	හොරණ - පානදුර	A	20	66	18.5	2442	7	19		26
402	450/7	හොරණ - ඉංගිරිය	A	14	56	18	2016	6	10		16
403	450/7/1	හොරණ - සෝලිරජගම									0
404	450/9	පානදුර - මහබෙල්ලන	B	4	12	6.3	151.2		5		5
405	451	පානදුර - නේවිදාව	A	6	15	7.4	2112		8		8
406	452	පානදුර- රුක්ගහතොටුපොල	A	5	15	7.6	228	3	4		7
407	453	කිරිබේරිය - පානදුර	A	7	21	6.4	268.8	1	8	1	10
408	453/2	මාලමුල්ල- පානදුර	A	5	15	7	210		7		7
409	454	පානදුර- මහවිල	A	4	16	5.5	176	1	5		6
410	454/1	මහවිල - පිටකොටුව	A			33.6			1+		0
411	455	පානදුර - මොරවින්න	A	2	8	4.4	70.4		3		3
412	455/1	මොරවින්න - කොළඹ	A	1	2	34.7	138.8		1		1
413	456	පානදුර - දික්ගල	B	1	2	5.9	23.6			1	1
414	456/1	පානදුර - පරත්ත	B	1	8	6.7	107.2			1	1
415	457	පානදුර - හිරණ	A	9	25	7.3	365		11		11
416	457/1	පානදුර - බත්තරමුල්ල	A			35		2			2
417	458	හොරණ- මතුගම	A	17	36	35.3	2541.6	5	17		22
418	458/1	නැබොඩ - පිටකොටුව	A	1	1	68.1	136.2	1	1		2
419	458/1	මතුගම - පිටකොටුව(නැබොඩ)	A	1	1	76	152		1		1
420	458/5	හොරණ-ප්‍රබුද්ධගම	B	1	3	9	54		1		1
421	458/5	හොරණ - මාබොගොඩ	B	1	4				1		1
422	458/430	වරකාගොඩ-කොළඹ	A	1	1	78	156	1			1
423	459	අඟුරුවාතොට - පානදුර	B	3	8	27.5	440		4		4
424	462	අටළුගම - පානදුර	A	6	18	13.7	493.2	3	4		7
425	463	මොරොන්තුඩුව - පානදුර	B	8	18	11.6	417.6	1	9		10
426	463/1	වීරගම - පානදුර	B			12			1		1
427	463/1	මොරොන්තුඩුව - පිටකොටුව	A	1	1	41.9	83.8		1		1
428	464	ගෝනපොල - බණ්ඩාරගම	B	1	55	7.4	814		1	1	2
429	465	ගෝනපොල- පානදුර	B	1	5	18	180		1		1
430	466/1	පානදුර - අම්බලන්දූව									0
431	466	පානදුර - ඉදිගහතොටුපොල	B	3	20	7.6	304		4	2	6

432	470	අවිස්සාවේල්ල - හංවැල්ල	A	23	72	18	2592		28			28
433	472	සිංහගම- බේරුවල	B	1	3	6.5	91		1			1
434	472/2	අළුත්ගම - කාලවිල	B	2	6	6.4	76.8		1	1		2
435	472/400	කාලවිල - කොළඹ										0
436	494/1	කළුතර - හොරණ										0
437	514	වැලිවේරිය - කොටුව	A	10	4	27.5	550		14			14
438	515	අළුත්ගම -තොටේකනත්ත	B	1	4	10.1	80.8			1		1
439	519/1	කළුතර - හල්කඩවිල										0
440	609	අවිස්සාවේල්ල - දැල්ගාල	A		2	16	0		1			1
441	670	නිට්ටඹුව - වරකාපොල	AB	2	4	17	68			4		4
442	670/1	දංඔවිට-නාරාංහේන්පිට		1	4					1		1
443	686	ඉංගිරිය - කිනගහඇල	B	1	4	12	96		1			1
444	689	නුගේගොඩ - කුඩාදෙණිය හංදිය	B	11	56	17	1904	3	8	5		16
445	697	හෝමාගම - කඩුවෙල	A	20	80	18	2880		38	2		40
446	698	හෝමාගම - කඩුවෙල	A	12	48	19.2	1843.2	1	13	2		16
447	738	කොස්සින්න - කොටුව	B	5	3	26.4	79.2		6			6
448	788	රද්දොළුව - ඇවරියවත්ත	B	5	3	6	18				5	5
449	795	පිලියන්දල - ගෝණමඩිත්ත	B	3	35	4	280		2	3		5
450	821	ගම්පහ- මිනුවන්ගොඩ(උග්ගල්බොඩ)	B	1	4	13	26				2	2
451	872	කිරිබත්ගොඩ- වත්තල (උග්ගල්බොඩ හරහා)	B									0
452	885/1	ගවරගිරිය - ඉංගිරිය	B	1	3	30	180			1		1
453	900	වත්තල - රාගම	B	6	60	12	720		7	5		12
454	904	මිනුවන්ගොඩ - ඇවරියවත්ත	B	1	6	10	60		2			2
455	905	මීගමුව - කොච්චිකඩේ	B	3	24	8	192	1	3			4
456	965/1	ගුලාවිට-කොළඹ	A	1	1			1				1
457	965/1	මතුගම - උතුගම	B	1	3	22	132		1			1
458	966/1	හැඩිගල්ල-පැලවත්ත	B	1	3						1	1
459	966/1	බදුරලිය- පැලවත්ත	B	1	3	22	138		1			1
460	967/1	තැන්නහේන - මතුගම										0
461	971/1	තරුණසේවා මාවත - පානදුර	B	2	6	17	204		2			2
462	974	ගම්පහ - ජාඇල	B	1	4	15	60			2		2

463	980	වේයන්ගොඩ- කීනාවල	B	1	4	7	14			2		2
464	980/2	මීරිගම- කල්එළිය	B	1	2					1		1
465	981/1	ගල්කිස්ස - බඩෝවිට	C									0
466	982	ගම්පහ - මොරඳගහමුල	B	7	3	17.9	251		4	10		14
467	983	වත්තල - කිරිබත්ගොඩ	B	8	72	7.5	540		10			10
468	983/2	කිරිබත්ගොඩ- වත්තල (නාතුඩුව හරහා)										0
469	986	වේයන්ගොඩ - මාළිභාතැන්න	B	2	5	17	85			2		2
470	987	වේයන්ගොඩ-ආලගම	B	10	3	17.5	350	5	3	5		13
471	987/1	වේයන්ගොඩ - ගොඩගම	B	1	4					1		1
472	990	මහරගම - විද්‍යාල හංදිය	A	1	4	9	72			1		1
473	990/1	මහරගම - දොඹහේන	A	1	8	2.5	40			3		3
474	992	ගම්පහ-දොරනගොඩ			2	9	18			1		1
475	993	මහරගම- මාලඹේ	A	15	75	8	1200		17			17
476	997	මොරටුව- දිග්ගල්ල	B	2	12	6.5	156			2		2
477	999	මීරිගම - ගිරිඋල්ල	C	2	4	9.8	39.2			3		3
478	999/1	මීරිගම - ගිරිඋල්ල (මාලදෙණිය හරහා)	C									0
	සාමාන්‍ය සේවා බස් රථවල එකතුව			4,173	16,269	9,707	833,687	1,569	3,357	611	377	5,913

මූලාශ්‍රය බස්නාහිර පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරිය

ඇමුණුම 09– සිසු සැරිය පෞද්ගලික බස් සේවාව මධ්‍යම පළාත

අනු අංකය.	මාර්ග අංකය	සේවාව		පාසැල	තනි පැත්තට දුර
		සිට	දක්වා		
1	548/1	කොස්ගාහින්න	මකුළුගස්වැව	මකුළුගස්වැවමහා විද්‍යාලය	32.8
2	649/1	පොත්තපිටියය	මහනුවර	සිල්වෙස්ටර්විද්‍යාලයමහනුවර	21.7
3	970	බඹරගස්වැව	අකුරම්බොඩ	වීර කැප්පෙටිපොලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය. (ජාතිකපාසැල)	37.7
4	654	කරලියැද්ද	මහනුවර	කිංග්ස්වුඩ් විද්‍යාලය-මහනුවර	29.1
5	654	කරලියැද්ද	පේරාදෙණිය	රණබිම රාජකීය විද්‍යාලය	29.5
8	970/585	මොරගොල්ල	අකුරම්බොඩ	වීර කැප්පෙටිපොලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය. (ජාතිකපාසැල)	39.0
9	482/3	දඹුල්ල	මාතලේ	මාතලේශ්‍රීසංඝමිත්තා බාලිකා.මහා විද්‍යාලය	50.0
10	613	තෙල්දෙණිය	මහනුවර	මහනුවරවිද්‍යාර්ත විද්‍යාලය	25.6
11	585	ගලේවෙල	මාතලේ	රජයේ විද්‍යා විද්‍යාලය, මාතලේ	39.2
12	584	වහකෝට්ටේ	මාතලේ	රජයේ විද්‍යා විද්‍යාලය, මාතලේ	35.0
13	584/8	අළුත්වැව	දඹුල්ල	රන්ගිරිදඹුල්ලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.0
14		නිල්දණ්ඩාහින්න	පොරමඩුල්ල	පොරමඩුල්ලජාතිකපාසැල	37.5
15	408/5	කළුගල	උඩුදුම්බර	උඩුදුම්බරද්විතීකපාසැල	13.0
16		මාගල්ලෑව	රත්තොට	ශ්‍රී පැරකුම් විද්‍යාලය	20.5
17		අංකුඹුර	ගන්නොරුව	පේරාදෙණියරණබිම රාජකීය විද්‍යාලය	33.8
18		අඳාගල	අකුරම්බොඩ	වීර කැප්පෙටිපොලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.6
19		හොම්බාව	දඹුල්ල	දඹුල්ලමධ්‍යමහා විද්‍යාලය	24.8
20		උස්සත්තැව	මාතලේ	මාතලේශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය	39.22
21		නාවලපිටිය	මහනුවර	පුෂ්පදාන බාලිකා විද්‍යාලය	35.6
22		සෙනෙරත්වෙල	මහනුවර	විද්‍යාර්ත විද්‍යාලය	25.0
23		කුඹලෝලුව	මාතලේ	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය	23.77
24		මාතලේ	දඹුල්ල	වීරමෝහන්මහා විද්‍යාලය	48.0
25		කහවත්ත හංදිය	මහනුවර	ධර්මරාජ විද්‍යාලය	24.8
26		මිරිස්සල හංදිය	මාතලේ	මාතලේහින්දු විද්‍යාලය	25.8
27		හිඟුරුවෙල	නිල්දණ්ඩාහින්න	ශ්‍රී සුමංගලජාතිකපාසැල	14.8
28		තෙල්දෙණිය	මාතලේ	මාතලේ ක්‍රිස්තුරාජ විද්‍යාලය, මාතලේ	39.6
29		ගම්මඩුව	මාතලේ	පිරිමාවෝබණ්ඩාරනායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.2
30		බෙරවිල	ගම්පොල	වික්‍රමබාහුජාතිකපාසැල	28.0
31		මාතලේ	ගලේවෙල	ගලේවෙලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.2
32		කබරගල	පේරාදෙණිය	රණබිම රාජකීය විද්‍යාලය	46.4
33		දිගන	මහනුවර	මහනුවරවිද්‍යාර්ත විද්‍යාලය	21.9
34		බ්ලැක්පූල්	කොටගල	කේම්බ්‍රිජ්විද්‍යාලය	37.0
35		තෙල්දෙණිය	මහනුවර	කිංග්ස්වුඩ් විද්‍යාලය-මහනුවර	30.5

මූලාශ්‍රය : ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

නැගෙනහිර පළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව සිට	සේවාව දක්වා	පාසැල	තනි පැත්තට දුර
1		මංගලගම	මහඔය	කැප්පෙටිපොලද්විතීකපාසැල - මහඔය	23.0
2		කත්තන්කුඩි	මඩකළපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසැල - මඩකළපුව	13.0
3	918/2	කොක්නහාර	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	31.3
4	920	236 යාය දීඝවාපිය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයඅම්පාර	29.7
5	890	මධ්‍යම කඳවුර	අම්පාර	සද්ධාතිස්සමහවිද්‍යාලයඅම්පාර	32.9
6	892	මලයාඩි	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	20.9
7	909/1	හිඳගලපාමුල	අම්පාර	අම්පාරකාවන්තිස්සමධ්‍ය විද්‍යාලය	38.0
8	891/1	වැලිපිටිය	මොරවැව, ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රි/විල්ගම්මුලවිද්‍යාලය.	29.4
9	22	මංගලගම	අම්පාර	සද්ධාතිස්සමහවිද්‍යාලයඅම්පාර	42.2
10	916	බදුලුහංදිය	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	30.6
11	916/3	නවගිරියාව	අම්පාර	බණ්ඩාරනායකබාලිකාමහා විද්‍යාලයඅම්පාර	22.5
12		නවච්චෝලේ	නිලාවැලි	නිලාවැලිකෛලේෂ්වරවිද්‍යාලය	12.0
13		18 ජනපදය	අම්පාර	කාවන්තිස්සමහා විද්‍යාලයඅම්පාර	20.5
14	909	ගල්කන්ද	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	44.0
15	914/7	ඉද්දපොල	මහඔය	කැප්පෙටිපොලද්විතීකපාසැල - මහඔය	10.2
16	916	ගලපිටගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයඅම්පාර	31.0
17	892	පන්නල්ගම	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	44.5
18	920	දීඝවාපිය	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	30.7
19	892/8	සමගිපුර, හිගුරන	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	25.0
20	892/3	නිත්ත	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයඅම්පාර	36.3
21	892	පල්ලන් ඔය	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	42.2
22		ඌරණි	මඩකළපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසැල - මඩකළපුව	8.6
23		සෙල්වනගර්	මඩකළපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසැල - මඩකළපුව	12.4
24		පෙරියකල්ලාර්	කල්මුණේ	වෙස්ලි උසස්පාසැලකල්මුණේ	8.5
25	892	එක්ගල්ඔය	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	31.1
26	918/909/2	කෙත්සිරිගම	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	46.5
27		කත්තන්කුඩි	මඩකළපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසැල - මඩකළපුව	13.3
28	900/2	කෝනේෂ්වපුර	ත්‍රිකුණාමලය	ශාන්ත ෆ්‍රැන්සිස් සේවියර්මහා විද්‍යාලයත්‍රිකුණාමලය	14.0
29	866/1	කින්නියා	ත්‍රිකුණාමලය	ශාන්ත ජෝසප්විද්‍යාලය	21.8
30	909/2	ඉහිනියාගල	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	26.0
31	890/3	වීරගොඩ	අම්පාර	ගාමිණිමහවිද්‍යාලයඅම්පාර	27.3
32	835/7	කඳමලාව	හොරොව්පතාන	හොරොව්පතානරුවන් වැලි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (ඉසුරු පාසැල)	26.1
33		වෙන්කලාඩි	මඩකළපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසැල - මඩකළපුව	19.0
34		ශාන්තිවැලි	මඩකළපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසැල - මඩකළපුව	25.2
35	893/1	ඔට්ටිච්චකුලම	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවලමධ්‍ය විද්‍යාලය	28.6
36	909/2	ඉහිනියාගල -	අම්පාර	අම්පාරගාමිණි මහා විද්‍යාලය	28.0

37		තල්ගස්වැව	රොටවැව	රොටවැවමුස්ලිම්පාසැල	39.4
38		නාමල්ඔය	අම්පාර	සද්ධාතිස්සමහවිද්‍යාලයඅම්පාර	32.2
39		කප්පල්තුරේ	ත්‍රිකුණාමලය	රාජකීයවිද්‍යාලෝකජාතිකපාසැල	17.4
40		වෙහෙරගම	අම්පාර	ගාමිණීමහා විද්‍යාලය	33.2
41		අම්පාර	තොට්ටමා	තොට්ටමාප්‍රාථමිකපාසැල	34.0
42		පොදවැයිකට්ටු	ත්‍රිකුණාමලය	සහිරාවිද්‍යාලය	46.0
43		එරක්කන්ඩි	පුල්මුඩේ	බණිජවැලි සිංහලමහා විද්‍යාලය	40.2
44		3 කොළනිය	අම්පාර	ගාමිණීමහා විද්‍යාලය	26.0
45		නාමල්ඔය	අම්පාර	ගාමිණීමහා විද්‍යාලය	30.4
46		රජගම	අම්පාර	සද්ධාතිස්සමහා විද්‍යාලය	28.0
47		සරණගම	ටැම්පිටිය	ටැම්පිටියමහා විද්‍යාලය	36.2
48		ඇතබණ්ඩිවැව	මයිලවැව	අභයතිස්සවිද්‍යාලය.	38.9
49		සේරුපිටිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසැල	15.3
50		වාන් ඇල	කන්තලේ	කන්තලේමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.6
51		සිංහපුර	පලුගහවංගුව	පලුගහවංගුවමහා විද්‍යාලය	19.3
52		ගංතලාව	අග්බෝපුර	අග්බෝපුරමහා විද්‍යාලය	26.3
53		උහන	මහඔය	කැප්පෙටිපොලද්විතීකපාසැල	51.0
54		මයිලවැව	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රි/ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රීකෝනේස්වර හින්දුවිද්‍යාලය	53.2
55		පුන්නකුඩ	කල්කුඩා	ශ්‍රීසීලන්කර සිංහලවිද්‍යාලය.	23.0
56		පරණිගම	අම්පාර	ගාමිණීමහා විද්‍යාලය	19.7
57		4 ඇල	සේරුනුවර	මහවැලිගමමහවිද්‍යාලය	17.36
58		කුච්චවේලි	ත්‍රිකුණාමලය	පෙරන්තේරු විග්නේස්වරමහා විද්‍යාලය	37.3
59		12 ඇල, හිමිදුරාව	අම්පාර	කාවන්තිස්සමහා විද්‍යාලය	26.0
60	910/1	නාමල්ඔය	අම්පාර	සද්ධාතිස්සමහා විද්‍යාලය	32.9
61		ඇතබණ්ඩිවැව	තිරියාය	ශ්‍රීරතන ජෝති	27.7
62		වන්දරමුල්ලය	මඩකළපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසැල	23.1
63		මාවඩිවේනෛ	නල්ලූර්	ත්‍රි/එම් යු/නල්ලූර්ජී.ටී.එම්පාසැල	21.9
64		තිරයිමඩු	මඩකළපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසැල	11.2

මූලාශ්‍රය : ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

උතුරුමැදපළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසැල	තනි පැත්තට දුර
		සිට	දක්වා		
1	42	පුබ්බෝගම	ගන්තිරියාගම	ගන්තිරියාගමමහින්දමහා විද්‍යාලයඉපලෝගම	46.0
2	737/07	ගල්වඩුවාගම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්.සේනානායකආදර්ශපාසැලඅනුරාධපුර	43.2
3	962/2	දියසෙන්පුර	තඹල	අල් රෆායිමධ්‍ය විද්‍යාලය.	38.0
		සේනපුර යාය 2	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.7
		කිරික්කුලම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්.සේනානායකආදර්ශපාසැලඅනුරාධපුර	20.0
	824	දුටුවැව - ගලෙන්බිඳුණුවැව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	52.0
	825/01	සොම්යෙල් හංදිය	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	52.6

825/1	පදිකාරමඩුව, ගලෙන්බිඳුණුවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
548	වටගල	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.0
562/03-1	පලුගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.0
851/02	මහකනදරාව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.7
15/849-5	මහඉලුප්පල්ලම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්.සේනානායකආදර්ශපාසැලඅනුරාධපුර	43.0
737/04-1	අධිරාණිගම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්.සේනානායකආදර්ශපාසැලඅනුරාධපුර	44.8
851/01	රත්මල්ගහවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	48.9
	කැටියාව	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්යාලයඅනුරාධපුර	49.7
856	තන්තිරිමලේ	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප්විද්‍යාලය ,අනුරාධපුර	45.5
841	යක්කල	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	43.5
844	බෝගස්හන්දිය	කැබිතිගොල්ලෑව	කැබිතිගොල්ලෑවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	30.3
850	හතරැස්කොටුව	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්දබාලිකාජාතිකපාසැල, හිඟුරක්ගොඩ	30.8
	හුරිගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.0
	ඉස්පිරිතාල හංදිය හරහායාය5	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගමමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	19.50
844	වාහල්කඩ	පදවි පරාක්‍රමපුර	පදවි පරාක්‍රමපුරමධ්‍ය විද්‍යාලය	31.3
844	ජනකපුර	පදවිය	පදවි මහසෙන්මහා විද්‍යාලය	45.9
978/01	කලන්කුට්ටිය	ගල්නෑව	ගල්නෑවජාතිකපාසැල	23.3
	යාය04	තලාව	තලාවමහා විද්‍යාලය	24.0
	ඉහලගම, පල්ලෙකෑගම	එප්පාවල	එප්පාවලශ්‍රීසිද්ධාර්තමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.5
	හුරිගස්වැව	ගන්තිරියාගම	මහින්දමහවිද්‍යාලය	25.8
42	කිරිඳිවත්ත	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්යාලයඅනුරාධපුර	64.0
	අඹගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.0
866/1	අඹගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	47.0
57	රාජාංගනය	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්යාලයඅනුරාධපුර	42.3
	උඩම්බුගල	මැදවච්චිය	මෛත්‍රීපාලසේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - මැදවච්චිය	20.0
42	ප්‍රියංකර හංදිය	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	37.3
824	කිවුලේකඩේ	ගලෙන්බිඳුණුවැව	ගලෙන්බිඳුණුවැවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.8
835	කහටගස්දිගිලිය	හොරොව්පතාන	රුවන් වැලි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (ඉසුරු පාසැල)	21.6
835/1	හොරොව්පතාන	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	58.4
759/1	අරුණපුර	අලවකුඹුර	ලීලාරත්න විජේසිංහ මහා විද්‍යාලය - හංසයාපාලම	21.6
	පරවහගම	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	46.5
15/849-10	ආඬියාගල	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	32.8
844	කැබිතිගොල්ලෑව	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප්විද්‍යාලය ,අනුරාධපුර	59.0
978/09	රාජාංගනයයාය11	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්යාලයඅනුරාධපුර	49.0
544	තඹුත්තේගම	ගල්නෑව	ගල්නෑවජාතිකපාසැල	29.5
544	ගල්නෑව	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගමමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.5
544/57	ගල්නෑව	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්යාලයඅනුරාධපුර	53.0
849/1	ගල්නෑව	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්යාලයඅනුරාධපුර	52.6

	වැලිමාපොතාන	කැබිතිගොල්ලැව	කැබිතිගොල්ලැවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	41.7
847/48-1	ගල්තලාවසෙවණපිටිය	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	37.3
43	කැකිරාව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	47.4
	වම්බටුවැව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.0
844/1	මීගස්වැව	පදවිය	පදවි මහසෙන්මහා විද්‍යාලය	29.4
904/02-01	මීහොඳවැවහරහාදෙමටවැව	කහටගස්දිගිලිය	කහටගස්දිගිලියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.2
851/01	රත්මල්ගහවැව	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප්විද්‍යාලය ,අනුරාධපුර	51.9
978/10	පැරකුම්පුර	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්යාලයඅනුරාධපුර	68.2
857	සාලියපුර	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප්විද්‍යාලය ,අනුරාධපුර	15.0
4	පුලියන්කඩවල	කහටගස්දිගිලිය	කහටගස්දිගිලියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.70
5	තිඹිරිවැව	කහටගස්දිගිලිය	කහටගස්දිගිලියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.3
15/849/2	හුරිගස්වැව	එප්පාවල	එප්පාවලශ්‍රීසිද්ධාර්තමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.8
	කපුගොල්ලාව	කැබිතිගොල්ලැව	කැබිතිගොල්ලැවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.0
55/0010	බඹරැල	කහටගස්දිගිලිය	කහටගස්දිගිලියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	24.3
	හිරිවඩුන්න	හිඟුරක්ගොඩ	රජරටවිද්‍යාලය.	45.0
857/4	මහකෝන්ගස්කඩ	මැදවච්චිය	මෛත්‍රීපාලසේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - මැදවච්චිය	17.0
	නන්දිමිත්‍රගම	පදවිය	පදවි මහසෙන්මහා විද්‍යාලය	37.0
	කරපික්කඩේ	අනුරාධපුර	වලිසිංහ හරිස්චන්ද්‍රමහා විද්‍යාලය	35.2
	පුල්එළියහංදිය	මැදවච්චිය	මෛත්‍රීපාලසේනානායකජාතිකපාසැල	17.0
	වලහාවිද්දවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	54.7
	මිහිඳුපුර	විලච්චිය, ජේනදුව	සාලියමාලාමහා විද්‍යාලය	37.5
	මාමිණියාව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.3
	නාගදරණ වැව	ජේනුව	ඉසිපතනමහාවිද්‍යාලයජේනුව, මැදවච්චිය	27.1
	යාය8 හරහාබෝගස්හංදිය	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගමමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.9
	මහමන්කඩවල	අනුරාධපුර	මහින්දආදර්ශප්‍රාථමිකපාසැල	30.0
	පුබෝ්ධගමහංදිය	ජේනුව	A/ ඉසිපතනමහා විද්‍යාලය	19.5
	ගලාදුල්වැව	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගමමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.7
	වඩිග වැව	කහටගස්දිගිලිය	කහටගස්දිගිලියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	24.0
	මහකෝන්ගස්කඩ	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරස්වර්ණපාලිබාලිකාමහා විද්‍යාලය	49.0
	මානකැටේ	ගන්තිරියාගම	ගන්තිරියාගමමහින්දමහා විද්‍යාලය	48.3
	පුහුදූල	ජේනුව	ඉසිපතනමහා විද්‍යාලය	19.7
	ලැබුවැව	මිහින්තලේ	මිහින්තලේමහා විද්‍යාලය	21.4
	පැරකුම්පුර	හොරොව්පතාන	රුවන් වැලි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (ඉසුරු පාසැල)	32.5
	තඹලගොල්ලැව	මැදවච්චිය	මෛත්‍රීපාලසේනානායකජාතිකපාසැල	33.9
	මහදිවුල්වැව	යක්කල	යක්කලමහා විද්‍යාලය	35.5
	වරාපොතාන	කෝන්වැව	කෝන්වැවවිද්‍යාලය.	15.8
	කුකුල්කටුවහංදිය	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියමහා විද්‍යාලය	52.6
	නෙලුගොල්ලාකඩ	කහටගස්දිගිලිය	මුස්ලිම්විද්‍යාලය	37.3
	නිකපිටිය	අත්තනකඩවල	අත්තනකඩවලමහා විද්‍යාලය	26.0
	මුස්ලිම් අතවීරවැව	අඟුනොච්චිය	අල්මාස් මහා විද්‍යාලයඅඟුනොච්චිය	31.2
	මහකුඹුක්වැව	කහටගස්දිගිලිය	කහටගස්දිගිලියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	39.0
	නවක්කුලම	අනුරාධපුර	වලිසිංහ හරිස්චන්ද්‍රමහා විද්‍යාලය	49.0

	කුකුල්නටුවහංදිය	නොච්චියාගම	නොච්චියාගමවිද්‍යාදර්ශමහා විද්‍යාලය	22.7
	බදුගම	මැදවච්චිය	මෛත්‍රීපාල සේනානායකජාතිකපාසැල	20.5
	නෑගම්පහ	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
	ලුනුවැව	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්යාලය	42.6
	අළුත්දඹැවටාන	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	54.2
	පණ්ඩුකාභයපුර	මණ්කඩවල	මණ්කඩවලමහා විද්‍යාලය	25.7
	සේනපුර	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	43.5
	හිඟරක්දමන	පොලොන්නරුව	රාජකීයවිද්‍යාලය	27.8
	411 ගම්මානය	අනුරාධපුර	ඩී.ඇස් සේනානායක මහා විද්‍යාලය	30.5
	පලුගස්වැව	හොරොව්පතාන	රුවන් වැලි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (ඉසුරු පාසැල)	27.9
	තොඩමාදුව	ගලෙන්බිඳුණුවැව	ගලෙන්බිඳුණුවැවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.3
	ඇටඹගස්කඩ	අනුරාධපුර	කුඩාහල්මිල්ලෑව	55.0
	මින්නේරිය	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරියජාතිකපාසැල	24.7
	ජේනුවකුඩාහල්මිල්ලෑව	ජේනුව	ඉසිපතනමහා විද්‍යාලය, ජේනුව, මැදවච්චිය	26.1
	නෙළුම්කුලම	තම්මැන්නාව	වේළුසුමනමහා විද්‍යාලය	32.6
	රාජාංගනය යාය 15	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගමමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.06
	සියඹලාගස්වැව	කහටගස්දිගිලිය	කහටගස්දිගිලියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	24.5
	උපුල් වෙහැර	ගන්තිරියාගම	ගන්තිරියාගමජාතිකපාසැල	54.9
	අභයරජගම	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්‍යාලය	31.8
	කඩවත්ගම	අනුරාධපුර	වලිසිංහ හරිස්චන්ද්‍රමහා විද්‍යාලය	36.8
	මීගස්වැවහංදිය	ගෝනෑව	සිරි දේවමිත්ත ප්‍රාථමික පාසැල	40.5
	කැකිරාව	හබරණ	හබරණජාතිකපාසැල	23.7
	තඹුත්තේගම	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	49.7
	හැල්බොදුගම	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
	රාජාංගනය 07	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්‍යාලය	53.6
	කිරික්කුලමහංදිය	මරදන්කඩවල	ශ්‍රී සදානන්ද පිරිවෙන , වනමල් උයන, වලගම්භාහුව	21.0
	පෙරියකුලම	ජේනුව	ඉසිපතනමහා විද්‍යාලය, ජේනුව, මැදවච්චිය	29.5
	අළුත්ඔය	ගිරිතලේ	ගිරිතලේගම ජාතික පාසැල	38.1
	අතෑරගල්ලෑව	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
	නෑබඩගස්වැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	30.4
	නාච්චදූවහංදිය	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.77
`	ඊරියගම	එප්පාවල	ශ්‍රී සිද්ධාර්තමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.9
	දෙමටවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
	හුරිගස්වැව	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප්විද්‍යාලය ,අනුරාධපුර	51.41
	කොකාවැව	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප්විද්‍යාලය ,අනුරාධපුර	55.0
	මීමල්ගම	තිබ්බටුවැව	විද්‍යාර්තජාතිකවිද්‍යාලය, කැකිරාව	48.8
	රත්මල්ගහවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	47.7
	සියඹලාගස්වැව	පුසියන්කුලම	පුසියන්කුලමමහා විද්‍යාලය, ඇලයපත්තුව, අනුරාධපුර	20.2
	එළියදුල්වැව	කැකිරාව	බැස්ටියන් සිල්වාමහා විද්‍යාලය	41.2
	කහටගස්දිගිලිය	ගලෙන්බිඳුණුවැව	ගලෙන්බිඳුණුවැවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.0
	ගලාදුල්වැව	තලාව	තලාවමහා විද්‍යාලය	18.5
	පිහිටිවැව	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
	තෙලදින්නවැව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.0

උපතිස්ගම	අනුරාධපුර	වලිසිංහ හරිස්චන්ද්‍රමධ්‍යමහා විද්‍යාලය	32.7
පරසංගස්වැව	අනුරාධපුර	වලිසිංහ හරිස්චන්ද්‍ර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	

මූලාශ්‍රය : ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

වයඹ පළාත

	මාර්ගය	සේවාව		පාසැල	තනි පැත්තට දුර
		සිට	දක්වා		
1	5748	දුනුමාව	රිදිගම	රම්බොඩගල්ල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - රිදීගම	15.0
2	549	මැල්සිරිපුර	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	36.6
3		කුඹුක්වැව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.3
	929	කුලියාපිටිය	සඳලංකාව	සඳලංකා මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.6
	5	නාරම්මල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	20.3
	914	අඹකැලේහංදිය ,ආඩිගම	හලාවත	ආනන්දජාතිකපාසැල - හලාවත	49.8
		හිරියල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	39.1
		වරාවැව	රාජාංගනය	මහසෙන්මහාවිද්‍යාලයරාජාංගනය	30.6
	558/1	පොතුවිල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	43.0
	521	වාරියපොල	නාරම්මල	මයුරපාදමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයනාරම්මල	27.6
	602/02	මැටිබොක්ක	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මහා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	22.1
		මහයාය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.3
		ඉරුදෙනියාය	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ලදේවපාලවිද්‍යාලය ,ගොකරැල්ල	30.2
		රිදිගම	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ලදේවපාලවිද්‍යාලය ,ගොකරැල්ල	24.2
		පෙරියකඩුනිලව	ගොකරැල්ල	ගොකරැල්ලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය(ශ්‍රීමත් විලියම් ගොපල්ලව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය)	22.5
	57/8	මඩුගල්ල	කුරුණෑගල	ශුද්ධ වූ පවුලේ බාලිකා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	62.7
	423	ගල්ගමුව	ඇඹෙබෝගම	මහඇම්බෝගමආදර්ශකණිෂ්ඨපාසැල	15.8
	529	වාරියපොල	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.1
	527	වේරවැල්ල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශපාසැල	13.2
	562	කැකුලාවල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	37.0
	929/1	මාකඳුර	දංකොටුව	දංකොටුවබාලිකා මහා විද්‍යාලය	18.7
		මුණමල්දෙණිය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	16.4
	871	දේවාලහංදිය	හලාවත	ආනන්දජාතිකපාසැල - හලාවත	32.0
	895	බංගදෙණිය	ආනමඩුව	ආනමඩුවකන්නංගර මහා කණිෂ්ඨවිද්‍යාලය	39.0
	998	කුලියාපිටිය	මාදම්පේ	සේනානායකජාතිකපාසැලමාදම්පේ	23.5
	558	සියඹලාගමුව	ඉබ්බාංගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	52.6
	564	කැප්පෙටිගල	හේට්ටපොල ඇතුගල්පුර	ඇතුගල්පුරකුමරවිදුහල - හේට්ටපොල	41.8
		ඒරියාව -දළදාගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	70.5
		මහව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශවිද්‍යාලය.	55.0
	929	මාකඳුර	කුලියාපිටිය	විසාඛා බාලිකා විද්‍යාලය	28.4
		මකුළුගස්වැව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.5
	513	නාරම්මල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයඅලව්ව	17.7

533	අලව්ව	කුරුණෑගල	ශුද්ධ වූ පවුලේ බාලිකා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	27.4
	තම්බිගෙවත්ත	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.0
57	කලාඔය	බලල්ල	යූ.බී වන්නිනායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයගල්ගමුව,බලල්ල	37.6
558	මඩුගල්ල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	49.0
	මඩහපොලකන්ද	මැල්සිරිපුර	මැල්සිරිපුරමැදමුල්ල ද මෙල් මහා විද්‍යාලය	16.0
	නයිඳනාව	කොරුවාව	මහනාමමහාවිද්‍යාලයකොරුවාව, පොල්පිතිගම	18.4
	මැටිබොක්ක	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	33.7
923	කුලියාපිටිය	නිකවැරටිය	මහසෙන්ජාතිකපාසැල - නිකවැරටිය	41.0
57/7	මහව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශපාසැල	49.5
	දුම්මලසූරිය	හලාවත	ආනන්දජාතිකපාසැල - හලාවත	33.3
	මිහිරි උයන	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේව විද්‍යාලය	42.2
	තුත්තිරිපිටිය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	25.7
506	මොරවලපිටිය	පොල්ගහවෙල	පරාක්‍රමබාහු මධ්‍ය.මහා විද්‍යාලයපොල්ගහවෙල	15.9
569	ඉඳුල්ගොඩකන්ද	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මහා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	17.1
	කොස්ගහහින්න, ඕමාරගොල්ල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.6
532/1	අමරෝදගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මහා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	29.0
914	රජකදළුව	පුත්තලම	පුත්තලමආනන්දජාතිකපාසැල	45.7
81/3	තලකොළවැව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශපාසැල	53.5
57/7	මීගලෑව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලලක්දාස ද මැල්විද්‍යාලය	82.5
34	නාරම්මල	ගිරිඋල්ල	ගිරිඋල්ලවික්‍රමශීලා ජාතික පාසැල	17.0
998	කුලියාපිටිය	කුරුණෑගල	මලියදේවබාලිකාමහාවිද්‍යාලයකුරුණෑගල	39.6
034	ගිරිඋල්ල	දංකොටුව	දංකොටුවබාලිකා මහා විද්‍යාලය	29.1
	මහකත්නොරුව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	63.8
	කුලියාපිටිය	හලාවත	ශාන්ත මේරිවිද්‍යාලයහලාවත	35.0
562	කැකුලාවල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	42.5
564/7	උයඳන	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශපාසැල	9.8
	ගැටුලාව	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.7
7323	තල්ගස්පිටිය	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ලදේවපාලවිද්‍යාලය ,ගොකරැල්ල	34.5
914	වීරපුර	සිරම්බිඅඩිය	සිරම්බිඅඩියරජයේපාසැල	39.0
81	පෙරියමාඳුව	නිකවැරටිය	මහසෙන්ජාතිකපාසැල - නිකවැරටිය	34.1
906	තේවානුවර	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩ්‍රූමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපුත්තලම	22.1
	කඩිගාව	නිකවැරටිය	මහසෙන්ජාතිකපාසැල - නිකවැරටිය	21.5
	කටුපොත	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	30.0
	අන්දරවැව	ගල්ගමුව	ගල්ගමුවසිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක ප්‍රාථමිකපාසැල	30.1
912/1	කුලියාපිටිය	හෙට්ටිපොල	හෙට්ටිපොලජාතිකපාසැල	29.3
919	සින්නපාඩුව	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩ්‍රූමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	30.9
910	ගිරිඋල්ල	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.8
924/1	ගිරිඋල්ල	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.9

564	කැප්පෙටිගල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලලක්දාස ද මැල්විද්‍යාලය	34.5
57	ගල්ගමුව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	67.4
918	එළුවන්කුලම	පුත්තලම	පුත්තලමආනන්දජාතිකපාසැල	30.4
	පොල්වත්තයාය	ගොකරැල්ල	පොල්ගොල්ලදේවපාලවිද්‍යාලය ,ගොකරැල්ල	24.3
513	සිවල්ලව	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මහා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	17.8
	කොබෙයිගනේ	වාරියපොල	ශ්‍රී ඥානෝදයමධ්‍යමහාවිද්‍යාලයවාරියපොල	19.3
564	ඔගොඩපොල ,රිදිගමමහරහා	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.2
508	බුළුගහ	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මහා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	20.5
34	ගිරිඋල්ල	නාරම්මල	මයුරපාදමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයනාරම්මල	16.0
939	කටුපොත	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.7
	බොරවැව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශපාසැල	55.0
899	ගල්වැව- ගැටුලාව	හලාවත	ආනන්දජාතිකපාසැල - හලාවත	36.0
81	නිකවැරටිය	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශපාසැල	42.5
998/2	බෙමිණිගල්ල	නාරම්මල	මයුරපාදමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයනාරම්මල	17.0
073/008	උස්සාව	නාමල් අංග	නාමල් අංගමහාවිද්‍යාලයමැල්සිරිපුර	21.6
507	දේවාලගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මහා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	27.6
530	කටුපොත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මහා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	39.4
533	කුරුණෑගල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයඅලව්ව	28.3
957	දුම්මලසූරිය	හලාවත	ආනන්දජාතිකපාසැල - හලාවත	24.3
998	කටුපොත	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.7
	බිංගිරිය	කුලියාපිටිය	සාරානාත් මහා විද්‍යාලය- කුලියාපිටිය	33.5
	පලුගොල්ල	ගල්ගමුව	යූ.බී වන්නිනායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයගල්ගමුව,බලල්ල	31.1
	වේවැලගම	ගොකරැල්ල	ගොකරැල්ලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය(ශ්‍රීමත් විලියම් ගොපල්ලව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය)	18.5
525	බෝවත්ත	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේව විද්‍යාලය	55.0
925	කුලියාපිටිය	නාරම්මල	මයුරපාදමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයනාරම්මල	28.7
529	කුඹුක්ගැටේ	වාරියපොල	වාරියපොලශ්‍රීඥානෝදයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.3
509/2	දොඹේමඩ	පොල්ගහවෙල	පරාක්‍රමබාහු මධ්‍ය.මහා විද්‍යාලයපොල්ගහවෙල	20.8
509/1	හඳුගල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලශුද්ධ වූ පවුලේබාලිකාමහා විද්‍යාලය	15.4
564	කුරුණෑගල	කැප්පෙටිගල	ඉකිරිවත්ත විද්‍යාලය, කනදෙණියාවල,කැප්පෙටිගල	35.4
941	කටුපොත	හෙට්ටිපොල	මහින්දෝදය මහා විද්‍යාලය- හෙට්ටිපොල	19.5
555	නිකවැහැර	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.4
555	ඉරුදෙනියාය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.7
555	කටුපිළලන්ද,මැල්සිරිපුර	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශපාසැල	42.3
732/9	හේනව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	45.0
901	නොරොච්චෝලේ	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෲමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපුත්තලම	24.0
	ගලේයාය	ගල්ගමුව	ගල්ගමුවයූ.බී.වන්නිනායකජාතිකපාසැල	20.5
57/7	වාරියපොල	මහව	විජයබාජාතිකපාසැල	26.7
525	හෙට්ටිපොල	හලාවත	ආනන්දජාතිකපාසැල - හලාවත	33.5

901	පුත්තලම	කල්පිටිය	කල්පිටියනිර්මලමාතාසිං මහා විද්‍යාලය	47.0
895	කොල්ලන්දළුව	හලාවත	ආනන්දජාතිකපාසැල - හලාවත	28.7
916	කුරුකෙටියාව	මහඋස්වැව	ශ්‍රී රතනපාල නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	20.0
575	කුඩාගම	පොල්ගහවෙල	පරාක්‍රමහාහු මධ්‍ය.මහා විද්‍යාලයපොල්ගහවෙල	11.0
925	නාරම්මල	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.1
907	මාරවිල	හලාවත	ශාන්ත මේරිවිද්‍යාලයහලාවත	22.4
565	කවිසිගමුව	මාවතගම	ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ විද්‍යාලය	17.6
565	මාවතගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	32.3
N-32	කටුගම්පොල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	50.5
	මැල්සිරිපුර ,කුඹුක්ගැටේ	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	48.0
	කැලේගම	ආනමඩුව	ආනමඩුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	14.0
550/3	උස්සාව	මැල්සිරිපුර	නාමල් අංගමමහාවිද්‍යාලයමැල්සිරිපුර	15.7
567	කොස්හින්න	මාවතගම	ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ විද්‍යාලය	12.5
81/1	යංතම්පලාව	වාරියපොල	වාරියපොලශ්‍රීඥානෝදයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.0
914	පුත්තලම	හලාවත	ආනන්දජාතිකපාසැල - හලාවත	54.4
505	ගිරිඋල්ල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයඅලව්ව	15.1
	තෝනිගල	මහඋස්වැව	ශ්‍රී රතනපාල නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	17.7
	සෝල්වැව	ගිරිබාව	ගිරිබාවමහා විද්‍යාලය	23.5
	ගුරුගොඩ- බෝවත්ත	මාදම්පේ	සේනානායකජාතිකපාසැලමාදම්පේ	35.8
	කැටියාව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.7
	ගල්ටැන්වැව	බලල්ල	යූ.බී වන්නිනායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයගල්ගමුව,බලල්ල	24.0
	දහංගම	වලස්වැවමහව	ගුණපාල මලලසේකර ආදර්ශපාසැල	36.2
	මහකුඹුක්කඩවල	ආනමඩුව	කන්නංගර ආදර්ශපාසැල	20.0
863	කම්මැන්දළුව	නිකවැරටිය	මහසෙන්ජාතිකපාසැල - නිකවැරටිය	21.0
	මැදියාව වැව	වලස්වැවමහව	ගුණපාල මලලසේකර ආදර්ශපාසැල	29.1
912	බෝවත්ත	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.0
	පොල්ගහවෙල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයඅලව්ව	14.7
	ඇහැටුවැව	බලල්ල	යූ.බී වන්නිනායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයගල්ගමුව,බලල්ල	30.1
	ගලයාය	මහනනෙරිය	මහනනෙරියමහා විද්‍යාලය	23.0
	ඉගිනිමිටිය, යාය01	ආනමඩුව	ආනමඩුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.3
	කරඹේ	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මහා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	52.8
	කත්නොරුව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශපාසැල	55.0
	මුත්තේට්ටුගල	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	33.3
912	බිංගිරිය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.4
57	20 හංදිය	හොරොම්බුව	ශ්‍රී සුමංගලආදර්ශපාසැල, හොරොම්බුව, වාරියපොල	33.2
	ගල්කඩවල	නිකවැරටිය	ජයන්ති නවෝද්‍යා මධ්‍ය.මහා විද්‍යාලය	22.8
	රත්නදිවුලවැව	කුරුණෑගල	ශුද්ධ වූ පවුලේ බාලිකා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	55.0
	තලකොළවැව	කුඹුක්වැව	කුඹුක්වැවමහා විද්‍යාලය	27.0
	රොටවැව	කලාඔය	මහසෙන්මහාවිද්‍යාලයරාජාංගනය	12.7
	වදුරැස්ස	වාරියපොල	ශ්‍රී සුමංගලමධ්‍යමහා විද්‍යාලයවාරියපොල	28.1
	ඩී අයිහංදිය	කලාඔය	මහසෙන්මහාවිද්‍යාලයකලාඔයරාජාංගනය	23.7
	මොරගොල්ලගම	බලල්ල	යූ.බී.වන්නිනායකNaවිද්‍යාලයodyaපාසැල,	28.2

		බලල්ල	
අඹකොළවැව	බලල්ල	යූ.බී.වන්නිනායකNaවිද්‍යාලයodyaපාසැල, බලල්ල	20.5
සෙම්බකුට්ටිය, නාන්කඩවර,පනිරෙන්ඩාව	නාත්තංදිය	ධම්මිස්සරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයනාත්තංදිය	48.2
08 කණුව	සාලියවැව	සාලියවැවමහාවිද්‍යාලයසාලියවැව	15.7
තම්මැන්නාවැටිය	මහඋස්වැව	පරාක්‍රම ප්‍රාථමිකවිද්‍යාලය ,මහඋස්වැව	17.4
සියඹලාන්ගමුව, මීගලෑව	බලල්ල	යූ.බී.වන්නිනායකමහාවිද්‍යාලයබලල්ල	44.1
යකඩපත	නිකවැරටිය	ජයන්ති නවෝද්‍යා මධ්‍ය.මහා විද්‍යාලය	24.3
කැටඹෙරිය	පොල්පිතිගම	පොල්පිතිගමජාතිකපාසැල	20.4
මාවතගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.1
පලුගොල්ල	ආනමඩුව	ධර්මපාල විද්‍යාලය	23.0
කීර්තිසිංහපුර(පල්ලියහංදිය)	ආනමඩුව	කන්නංගර විද්‍යාලය	33.5
මහව	ගල්ගමුව	යූ.බී වන්නිනායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.5
කොහොඹකඩවර	නිකවැරටිය	ජයන්ති නවෝද්‍යා මධ්‍ය.මහා විද්‍යාලය	29.2
පොල්ගහංගොඩ	පොල්පිතිගම	පොල්පිතිගමජාතිකපාසැල	22.1
කල්පිටිය	මාම්පුරිය	මාම්පුරි R.C.S.T.මහා විද්‍යාලය	29.0
පහළ බක්මීවැව	බලල්ල	යූ.බී වන්නිනායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.5
හුණුගල්ලෑව	මහව	විජයබාමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	25.8
පන්නල	නාත්තංදිය	ධම්මිස්සරජාතිකපාසැල	32.5
හත්පොකුණ	මහව	යාපහුවමහා විද්‍යාලය	40.3
පාදෙණිය	කුරුණෑගල	ලක්දාස ද මැල්විද්‍යාලය	30.3
පහළගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
තමරක්කුලම	මාදම්පේ	සේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	41.7
කිරිබත්ගාල්ල	කව්සිගමුව	ශ්‍රීගාමිණී මධ්‍ය .මහා විද්‍යාලය	20.2
නීලබැම්ම	පුත්තලම	ආනන්දජාතිකපාසැල	51.6
පහලපුලියන්කුලම	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෲමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	37.5
කැප්පෙටිගල	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල විද්‍යාලය	41.0
දංකොටුව	ගිරිඋල්ල	වික්‍රමශීලාජාතිකවිද්‍යාලය	28.0
සියඹලාන්ගමුව	ඇහැටුවැව	බණ්ඩාරනායක නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	40.2
පදවිගම	බලල්ල		46.3
යාපහුව	වැල්ලව	වැල්ලවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	44.0
බංගදෙණිය	පල්ලම	නන්දිමිත්‍ර මධ්‍ය.මහා විද්‍යාලය	19.0
ආනමඩුව	නවගත්තේගම	නවගත්තේගම නවෝද්‍යාමහා විද්‍යාලය	18.5
නාගොල්ලාගම	වැල්ලව	වැල්ලවජාතිකවිද්‍යාලය	30.0
කොළනිය	කුරුණෑගල	මලියදේව විද්‍යාලය	47.8
කැලෑගම	මහඋස්වැව	පරාක්‍රම ප්‍රාථමිකවිද්‍යාලය	21.4
පන්නල	වෙන්නප්පුව	ශාන්ත ජෝෂප් වාස්විද්‍යාලය	45.0
රඹකනායගම	මහඋස්වැව	රත්නපාල නවෝද්‍යාමහා විද්‍යාලය	23.5
හේරත්ගම	සාලියගමහරහාකුරුණෑගල	ආරක්ෂක විද්‍යාලය	55.0
සාලියවැවහංදිය	ආනමඩුව	ආනමඩුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.3
උඩ හොරොම්බුව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.0
ගිරිඋල්ල	කුලියාපිටිය	සුභාරතී විද්‍යාලය.	30.6
සඳගල	බලල්ල	බලල්ලයූ.බී.වන්නිනායකවිද්‍යාලය	55.0

පොතුවිල	පෙතියාගල, පොල්පිතිගම	ශ්‍රී සුමංගලවිද්‍යායතන පිරිවෙන	21.9
දූරුමඩලාව	සාලියවැව	සාලියවැවආදර්ශපාසැල	18.0
බඹරගස්කන්ද	කුරුණෑගල	සාරගම ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලය	44.0
බුළුවල	කුරුණෑගල	සාරගම ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලය	37.7
ආනමඩුව	කුරුණෑගල	වයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	55.0
කිවුලේගම	කොරුවාව	මහනාමමහාවිද්‍යාලයකොරුවාව, පොල්පිතිගම	28.5
විල්ගම්දෙමටාව	වාරියපොල	ශ්‍රී සුමංගලජාතිකපාසැල	19.0
මුත්තේට්ටුගල	නින්දගම	නින්දගමප්‍රාථමිකපාසැල	29.4
දංගොල්ලාගම	කුරුණෑගල	සාරගම ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලය	32.4
ඉරුදෙනියාය	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේමධ්‍ය .මහා විද්‍යාලය	23.1
කිඹුලවාන්ඔයඑකේඇල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	21.6
මහගල්කඩවල	ගිරිබාව	ගිරි වරාවැවමහා විද්‍යාලය	37.0
මීගලෑව	පුළුකන්දෑව	ජනාධිපතිවිද්‍යාලය	33.3
හැතිගමුව	කුරුණෑගල	විශ්වෝදාවිද්‍යාලය	55.0
හුලෝගෙදර	කුරුණෑගල	වයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	55.0
බෝගොල්ල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	41.8
අඹන්පොල	කුරුණෑගල	වයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	55.0
අඹන්පොල	කුරුණෑගල	ලක්දාස ද මැල්විද්‍යාලය.	55.0
මොරගොල්ලගමසාලියගම පාර	කුරුණෑගල	සාරගම ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලය	55.0
ගෝනගම	බෝයගනේ, කුරුණෑගල	විශ්වෝදාවිද්‍යාලය	34.8
අමුණුකොලේ	මහනනෙරිය	මහනනෙරියප්‍රාථමිකපාසැල	24.0
ගල්දූණුපිටිය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.2
නිකවැව	ඇහැටුවැව	ඇහැටුවැවබණ්ඩාරනායකජාතිකපාසැල.	32.6
කිරිමැටියාව	කුරුණෑගල	මලියදේවආදර්ශපාසැල	55.0
ගිරිඋල්ල	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.8
අහුගොඩ හංදිය	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	24.7
දළදාගම	කුරුණෑගල	විශ්වෝදාවිද්‍යාලය	55.0
කැටඔෙරිය	කොරුවාව	මහනාමමහාවිද්‍යාලයකොරුවාව, පොල්පිතිගම	22.5
හල්මිල්ලගොල්ල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	34.0
කරුවලගස්වැව	ගල්ගමුව	යූ.බී.වන්නිනායකවිද්‍යාලය.	42.6
අලව්ව	කුරුණෑගල	වයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	34.0
බෝගහහංදිය	හලාවත	ආනන්දජාතිකපාසැල	35.0
නවගත්තේගම	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	46.3
නාඋයනහංදිය	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.7
කුඹුක්කඩවල	නිකවැව	දේවානම්පියතිස්ස ජාතික පාසැල	19.0
ගල්ටැන්වැව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	34.8
දඹෙහැර	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	25.3
දිගන්නෑව	ආනමඩුව	ආනමඩුවකන්නංගරආදර්ශ කණිෂ්ඨපාසැල	28.4
නාරම්මල	වාරියපොල	ශ්‍රී සුමංගලමධ්‍යමහා විද්‍යාලයවාරියපොල	26.0
වෙල්පොතුවැව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලමලියදේවආදර්ශපාසැල	50.5
නිකවැරටිය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	43.2
පහලපුලියන්කුලම	සාලියවැව	සාලියවැවආදර්ශමහවිද්‍යාලය	16.0

	කොස්වත්ත	කුරුණෑගල	විශ්වෝදාවිද්‍යාලය	36.3
	සිරම්බිඅඩිය	කලාඔය	කලාඔයනවෝද්‍යාමහසෙන්මහා විද්‍යාලය	38.0
	හෙට්ටිපොල	කුරුණෑගල	විශ්වෝදාවිද්‍යාලයවිද්‍යාලය.	45.9
	මූකලන්යාය	කුරුණෑගල	විශ්වෝදාවිද්‍යාලයවිද්‍යාලය.	28.5
	පොල්ගහආගර	නාත්තංඩිය	ධම්මිස්සරජාතිකපාසැල	16.7
	මාවීඇල	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.5
	නැබෙට	කුරුණෑගල	මලියදේවබාලිකාවිද්‍යාලයid.	35.0
	නාගොල්ලාගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	42.3
	කටුපිලගොල්ල	හේවාපොල	ඇතුගල්පුරකුමරවිද්‍යාලය	22.8
	ගිරිඋල්ල	කුලියාපිටිය	අස්සැද්දුමසුභාරතී විද්‍යාලය	30.4
	Aragoda	කුරුණෑගල	විද්‍යාලයisවිද්‍යාලයodaවිද්‍යාලය.	31.5
	පාදෙණිය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	54.5
	බක්මී වැව	නිකවැරටිය	මහසෙන්ජාතිකපාසැල	20.0
	බිංගිරිය	වෙන්නප්පුව	ශාන්ත ජෝසප් වාස් විද්‍යාලය	42.1
	පරණ ගම්මාන (හේනයායහංදිය)	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.9
	වැයිදෙණිගම	ඇහැටුවැව	බණ්ඩාරනායකජාතිකපාසැල	29.0
	මගුරුදෙණිය	කුරුණෑගල	ආරක්ෂක විද්‍යාලය	34.2
	ඉබ්බාගමුව	ගනේවත්ත	ගනේවත්තමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.0
	තල්වෙහෙර	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල ආරක්ෂක විද්‍යාලය	47.80
	කැප්පෙටිගල - ඉලුක්පිටිය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.9
	නරමනකොටුව	වැල්ලව	වැල්ලවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.1
	ආනමඩුව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවිශ්වෝදාවිද්‍යාලය	55.0
895	වතුපොල	මාදම්පේ	සේනානායකජාතිකපාසැලමාදම්පේ	37.0
1453	ඉරුදෙනියාය	කුරුණෑගල	කුරුණෑගලවිශ්වෝදාවිද්‍යාලය	55.0
915/1	ලීකොළවැව	ආනමඩුව	ආනමඩුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	16.5
550/1	බඹරගල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.2
	මොරොට්ට	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	36.5
	ගනේවැව	නිකවැරටිය	මහසෙන්ජාතිකපාසැල - නිකවැරටිය	15.08

මූලාශ්‍රය : ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

සබරගමුව පළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසැල	තනි පැත්තට දුර
		සිට	දක්වා		
	484/2	වතුරව	කළවාන	කළවානමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයකළවාන	19.5
	482	කෙළින්කන්ද	කළවාන	කළවානමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයකළවාන	24.7
	488	බොරන්ගමුව	බලංගොඩ	ශ්‍රී ධම්මානන්ද විද්‍යායතන පිරිවෙන	27.0
	195/2	පිටිගලකන්ද	කළවාන	කළවානගාමිණීමධ්‍යමහා විද්‍යාලයකළවාන	19.5
	104	උඩකන්ද	බලංගොඩ	ශ්‍රී ධම්මානන්ද විද්‍යායතන පිරිවෙන	22.6
	486	හම්බෙගමුව	බලංගොඩ	ශ්‍රීබුද්ධ ජයන්තිමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබලංගොඩ	52.0
	686/1	කිනගහවිල	බුළුගහපිටිය	ශ්‍රීසුමණ පිරිවෙන් විද්‍යායතනය	26.5
		පන්නිල	පැල්මඩුල්ල	මහින්දවිද්‍යාලය.	28.5
		වේවැල්වත්ත	රත්නපුර	කුමරවිද්‍යාලය	36.0

	ගිරාදුර	රත්නපුර	සීවලී මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
	පන්දෙණිකන්	දැරණියගල	මියනවිටකණිෂ්ඨවිද්‍යාලය.	9.8
	කල්තොට	බලංගොඩ	ශ්‍රීබුද්ධ ජයන්තිමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය, තඹගොඩ	40.8
	කොළඹගම	රත්නපුර	රත්නපුර/කුමරවිද්‍යාලය	25.02
	හොරකඳවලහේන	බලංගොඩ	ශ්‍රී ධම්මානන්ද විද්‍යායතන පිරිවෙන	32.0
	එඳන	රත්නපුර	සීවලී මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය, හිදැල්ලෙන	46.0
	වැවගම	කළවාන	කළවානජාතිකපාසැල	24.5
	වේවැල්වත්ත	බලංගොඩ	බලංගොඩආනන්දමෛත්‍රීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	25.5
482	ජාතුවාගොඩ	කළවාන	කළවානගාමිණීමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයකළවාන	12.5
	අළුපොල	බලංගොඩ	ශ්‍රීබුද්ධ ජයන්තිමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබලංගොඩ	24.1

මූලාශ්‍රය : ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

දකුණුපළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසැල	තනි පැත්තට දුර
1		සිට	දක්වා		
2	382	යක්කලමුල්ල	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස්විද්‍යාලයගාල්ල	22.9
3	338/3	මිද්දෙණිය	කටුවන	කටුවනජාතිකපාසැල	15.2
4	381	මිල්ලිදූව	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස්විද්‍යාලයගාල්ල	10.0
5	572/3	රන්න	වීරකැටිය	රාජපක්ෂමධ්‍ය මධ්‍ය විද්‍යාලය. වීරකැටිය	17.1
6	345/2	හක්මණ	මාතර	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලයමාතර	23.40
7	333/3	හම්බන්තොට	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකාමහා විද්‍යාලය	47.8
8	375/6	10කණුවහංදිය	ගාල්ල	අනුලා දේවී බාලිකා විද්‍යාලයගාල්ල	20.4
9	346/1	දික්වැල්ල	මාතර	සුජාතාවිද්‍යාලය. මාතර	25.0
10	767/2	හික්කඩුව - ආරච්චිකන්ද	ගෝණාපිනූවල	ගෝණාපිනූවලප්‍රාථමිකපාසැල	9.5
11	360/1	අකුරැස්ස	මාතර	මාතරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	21.1
12	353/7	දෙයියන්දර	කඹුරුපිටිය	නාරන්දෙණියමධ්‍යමහා විද්‍යාලය - කඹුරුපිටිය	14.8
13	503/2	සමාධිගම	අම්බලන්තොට	අම්බලංතොටතේරපුත්ත මහා විද්‍යාලය	10.3
14	342/1	මිද්දෙණිය	හුංගම	විජයබාජාතිකපාසැලහුංගම	27.6
15	345/2	හක්මණ	මාතර	සුජාතාවිද්‍යාලය. මාතර	26.3
16	345/3	හක්මණ	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකාමහා විද්‍යාලය	20.1
17	396	බටපොළ	අම්බලංගොඩ	ශ්‍රී දේවානන්දවිද්‍යාලයඅම්බලංගොඩ	16.5
18	340/3	වලස්මුල්ල	මිද්දෙණිය	මිද්දෙණිය මහා විද්‍යාලය, (නවෝද්‍යා)	18.9
19	357/1	කහගල	කඹුරුපිටිය	නාරන්දෙණියමධ්‍යමහා.විද්‍යාලය - කඹුරුපිටිය	8.6
20	398/4	නටුවන	මිද්දෙණිය	මිද්දෙණිය මහා,විද්‍යාලය, (නවෝද්‍යා)	15.1
21	359	ඌරුබොක්ක	දෙනියාය	දෙනියාය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.0
22		කිරින්ද	මාතර	මහින්දරාජපක්ෂවිද්‍යාලය.	22.0
23	370	බද්දේගම	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්විද්‍යාලයගාල්ල	19.8
24	346/2	වැලිගම	මාතර	ශාන්ත මේරිConවිද්‍යාලයentමාතර	16.4

මූලාශ්‍රය : ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඌව පළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
No.		සිට	දක්වා		
1	227	කෝරදිමුල්ල	වැලිමඩ	වැලිමඩවිජයවි.	10.0
2	303	මහකලුගොල්ල	මොනරාගල	මහානාමම.ම.වි.- මොනරාගල	42.4
3	299	උඩකන්ද	බදුල්ල	බදුල්ලම.ම.වි.	18.3
4	909/06	බුද්දම	මොනරාගල	රාජකීය විද්‍යාලය - මොනරාගල	57.8
5	332	මැදවල	වැලිමඩ	වැලිමඩවිජයවි.	13.0
6	333	ගලහගම	වැලිමඩ	වැලිමඩම.ම.වි.	17.0
7	301/2	බඩල්කුඹුර	බිබිල	වෙල්ලස්සමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබිබිල	52.0
8	304	වලස්ඇල්ල	මොනරාගල	මහානාමජාතිකපාසල	30.8
9		වලහමුල්ල	බණ්ඩාරවෙල	ධර්මපාලම.වි.	42.3
10	304/2	05කණුව	මොනරාගල	මහානාමම.ම.වි.- මොනරාගල	52.1
11	332/1	වෝල්දිමාර්වත්ත	වැලිමඩ	වැලිමඩම.ම.වි.	20.1
12	332	කන්දෙඇල	වැලිමඩ	වැලිමඩවිජයවිද්‍යාලය	13.7
13		තිත්තවෙල්කුල	මැදගම	මැදගමජාතිකපාසල	17.0
14		ගම්පහ	වැලිමඩ	විජයවි.	20.5
15		බෝපිටිය	අඹගස්දෝව	අඹගස්දෝවජනාධිපතිවිද්‍යාලය	23.3
16		කොටගොඩ	මොනරාගල	රාජකීය විද්‍යාලය - මොනරාගල	54.0
17		ගඟ පහළ සීටීසී	ගිරාඳුරු කෝට්ටේ	ගිරාඳුරුකෝට්ටේමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.6
18		මඩුගහමුලතැන්න	කෙන්දගොල්ල	කෙන්දගොල්ලද්විතීකපාසල	16.01
19		කැප්පෙටිපොල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	32.0
20		14කණුව	සියඹලාණ්ඩුව	සියඹලාණ්ඩුවද්විතීකපාසල	23.4
21		පීස්ස	මැදගම	මැදගමජාතිකපාසල	14.0
22		පට්ටිපොළ	වැලිමඩ	වැලිමඩමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.8
23		බලහරුව	වැල්ලවාය	මල්වත්තවලජාතිකපාසල	34.0
24		අළුත්වෙල	ඇතිළිවැව	ඇතිළිවැවද්විතීකපාසල	11.1
25		අනාපල්ලම	තනමල්විල	තනමල්විලජාතිකවිද්‍යාලය	41.7
26		කිරිකීල්ස්වත්ත	ගම්පහ	ගම්පහදෙමළම.වි.උඩපුස්සැල්ලාව	8.5
27		වලප්ගහවෙල	වැලිමඩ	වැලිමඩමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	30.5
28		හීල්ඔය	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	16.5
29		තනමල්විල	වැල්ලවාය	මල්වත්තවල ජාතිකවිද්‍යාලය	36.0
30		ජනාවාස 3	වැල්ලවාය	මල්වත්තවලජාතිකපාසල.	18.0
31		ගල්ගේලන්ද	ගිරාඳුරුකෝට්ටේ	ගිරාඳුරුකෝට්ටේමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.4
32		දඹගහපිටිය	මීගහකිවුල	මීගහකිවුලජාතිකවිද්‍යාලය	15.3
33		බිබිල	මීගහපිටිය	මීගහපිටියම.වි.	50.5
34		යකුන්නාව	බිබිල	වෙල්ලස්සජාතිකපාසල	37.0
35		නෙළුම්සිරිගම	තනමල්විල	තනමල්විලජාතිකපාසල	23.6
36		වලප්ගහවෙල	වැලිමඩ	වැලිමඩම.ම.වි.	21.5
37		මහකලුගොල්ල	ඔබ්බෙගොඩ	ඔබ්බෙගොඩද්විතීකපාසල	35.8
38		මහියංගනය	බිබිල	වෙල්ලස්සජාතිකපාසල	43.1

39	කිරිඔරුව	බදුල්ල	ධර්මදූතවි.	36.0
40	කළුබුළුලන්ද	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	49.0
41	ලුනුගල	බදුල්ල	බදුල්ලම.ම.වි.	41.0
42	මැදවල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	40.8
43	දෙහිවින්න	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	22.0
44	කොත්මල්ලන්ද	බණ්ඩාරවෙල	ශාන්ත තෝමස්වි.	38.5
45	එළදළුව	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	38.4
46	කෝට්ටගොඩ	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	44.8
47	වැල්ලවාය	මොනරාගල	මහානාමජාතිකපාසල	35.3
48	මුල්ලෙගම	බිබිල	වෙල්ලස්සජාතිකපාසල	43.0
49	අළුත්වෙලපාර	වැල්ලවාය	ජ.ම.කුමාරදාසම.වි.	26.5
50	කළුගල්ගොඩ	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	47.3
51	තෙළිහවැව	වටගමුව	වටගමුවකණිෂ්ඨවි.	26.1
52	මොරහෙළ	බදුල්ල	බදුල්ලම.ම.වි.	36.0
53	කීනකැළේ	බදුල්ල	බදුල්ලදෙමළම.වි.	22.6
54	හළඹ	වැලිමඩ	වැලිමඩම.ම.වි.	28.3
55	කැප්පෙටිපොල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	38.5
56	අඳඋල්පත	මැදගම	මැදගමජාතිකපාසල	38.5
57	බලහරුව	වැල්ලවාය	මල්වත්තවලම.ම.වි.	44.7
58	ගලහගම	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	52.5
59	බොඹුරුඇල්ල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	41.3
60	ඉබ්බන්වැව	බණ්ඩාරවෙල	ධර්මපාලම.වි.	12.9
61	Blok 01 (ජනාවාස 01)	වැල්ලවාය	ජ.ම.කුමාරදාසම.වි.	35.4
62	අඹගස්දෝව	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	32.64
63	කොටියාගල	ගලබැද්ද	ගලබැද්දම.වි., මොනරාගල	37.0
64	මසපැන්න	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	55.0
65	දියකිරිත්ත	පුහුල්කොටුව	දුටුගැමුණුආදර්ශප්‍රාථමිකපාසල	24.7
66	ඇතිළිවැව	බණ්ඩාරවෙල	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය	55.0
67	රේන්දපොළ	වැලිමඩ	විජයවි.	26.5
68	පල්ලේවෙල	බදුල්ල	විහාරමහාදේවී බාලිකා.වි.	47.8
69	මැදගම	බිබිල	වෙල්ලස්සජාතිකපාසල	40.0
70	මාළිගාවිල	වැල්ලවාය	ජ.ම.කුමාරදාසම.වි.	41.9
71	ඉඹුල්ගස්හින්න	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.ම.වි.	32.9
72	දිවුලපැලැස්ස	මහියංගනය	මහියංගනජාතිකපාසල	43.0
73	සැනසුමවැවහංදිය	යලබෝව	යලබෝවආදර්ශප්‍රාථමිකපාසල, වැල්ලවාය	27.7

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

බස්නාහිර පළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසැල	තනි පැත්තට දුර
		සිට	දක්වා		
	187	ඇවරිවත්ත	බම්බලපිටිය	ශාන්ත පීතරවිද්‍යාලය,බම්බලපිටිය ,කොළඹ	42.3
	265/1	දිවුලපිටිය	කොළඹ	කොළඹආරක්ෂකසේවාවවිද්‍යාලය	45.0

272	ඇතා උඩකන්ද	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - වේයංගොඩ	23.4
120	හොරණ	කොළඹ	ආනන්දවිද්‍යාලයකොළඹ 10	39.4
1/3	අවිස්සාවේල්ල	ටවුන්හෝල්	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	45.5
1/3	අවිස්සාවේල්ල	බෝමිරිය	බෝමිරියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයකඩුවෙල	28.5
1/3	අවිස්සාවේල්ල	ටවුන්හෝල්	මියුසියස්විද්‍යාලයකොළඹ	48.0
122	අවිස්සාවේල්ල	බොරැල්ල	ගෝතමීබාලිකාවිද්‍යාලය. කොළඹ 10	44.5
122	අවිස්සාවේල්ල	පන්නිපිටිය	ධර්මපාල විද්‍යාලය. පන්නිපිටිය	40.3
470	අවිස්සාවේල්ල	හංවැල්ල	රාජසිංහමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයහංවැල්ල	18.3
244	ගම්පහ	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව	30.5
244	තැම්පාල	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව	24.8
200	ජේතවනාරාමය	ගම්පහ	බණ්ඩාරනායකවිද්‍යාලයගම්පහ	27.7
125	ඉංගිරිය	පිටිපන	මහින්දරාජපක්ෂවිද්‍යාලය - පිටිපන	31.0
3/1	ගිරිඇඹුල	බෝමිරිය	බෝමිරියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයකඩුවෙල	31.3
250	මාදම්පේල්ල	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව	21.0
240	වැලිසර	තිඹිරිගස්නටුව	මාරි ස්ටෙලාවිද්‍යාලයතිඹිරිගස්නටුව	29.0
470	හංවැල්ල	අවිස්සාවේල්ල	ශාන්ත මේරිමහා විද්‍යාලයඅවිස්සාවේල්ල	19.0
285	පුලේගොඩ	හොරණ	හොරණතක්ෂිලාමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	32.0
999	ගිරිඋල්ල	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයමීරිගම	12.5
185/4	ඔගොඩපොල	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායකමධ්‍ය මහාවිද්‍යාලය - වේයංගොඩ	18.1
450/7	හොරණ	ඉංගිරිය	ඉංගිරිය ගාමිණීමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	12.9
265/001	වල්පිට	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවන්ගොඩජනාධිපති's විද්‍යාලය	16.6
251	කටාන	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයමීරිගම	30.1
286/1	බුලත්සිංහල	මතුගම	සී.බඩ්.ඩබ්.කන්නංගරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයමතුගම	22.8
266	ජාඇල	ගනේමුල්ල	හේමමාලීමහා විද්‍යාලයගනේමුල්ල	9.0
207	පූගොඩ	ගම්පහ	යසෝධරාදේවි බාලිකා විද්‍යාලය	31.7
190	මීගොඩ	මරදාන	ආනන්දවිද්‍යාලයකොළඹ 10	24.2
180	පස්යාල	මරදාන	ආනන්දවිද්‍යාලයකොළඹ 10	43.5
987/1	ගොඩගම	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායකමධ්‍ය මහාවිද්‍යාලය - වේයංගොඩ	15.2
240	මීගමුව	කොල්ලුපිටිය	කේරි විද්‍යාලයකොළඹ	38.0
	කහවල	හංවැල්ල	රාජසිංහමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයහංවැල්ල	17.0
187	කටුනායක	කොළඹ	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	32.0
219	හෝමාගම	හංවැල්ල	රාජසිංහමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයහංවැල්ල	18.0
200	ගම්පහ	කොළඹ	කැළණියගුරුකුලවිද්‍යාලය.	25.5
125	උඩුගම	ඉංගිරිය	ඉංගිරිය ගාමිණීමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	15.7
	වගවත්ත	පානදුර	පානදුරබාලිකාවිද්‍යාලය.	33.4
265	දිවුලපිටිය	කොළඹ	ආනන්දවිද්‍යාලයකොළඹ 10	43.7
246	මිනුවන්ගොඩ	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව	22.0
251	මීරිගම	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව	42.0
226	ගිරිදර	කැළණිය	කැළණියගුරුකුලවිද්‍යාලය.	28.7
240/3	කට්ටුව	තැම්පාල	වෙස්ලිවිද්‍යාලය	18.5
268	බඩල්ගම	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවන්ගොඩජනාධිපති's විද්‍යාලය	19.0
458	මතුගම	හොරණ	හොරණවිද්‍යාරතන පිරිවෙන	33.5

125	ඉංගිරිය	නුගේගොඩ	අනුලාවිද්‍යාලයනුගේගොඩ	43.4
268	මිනුවන්ගොඩ	හුණුමුල්ල	හුණුමුල්ලමහා විද්‍යාලය	13.0
245/1	ගුවන් තොටුපළ		වේයංගොඩ ශාන්ත මේරිමධ්‍ය විද්‍යාලය	24.5
437	කෙළින්කන්ද	මතුගම	ආනන්ද ශාස්ත්‍රාලය ජාතික පාසැල	43.4
155	හේකිත්ත	වැල්ලවත්ත	මංගියාර් වීම් - කොළඹ 6	27.6
285	දියකඩුව	හොරණ	හොරණවිද්‍යාරතන පිරිවෙන	29.4
143	සාලාව	කොටහේන	කොටහේන යහපත් එඬේරාගේ කන්‍යාරාමය	38.5
242	දිවුලපිටිය	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව	23.6
234	මූකලාන, දෙල්ගොඩ	කිරිබත්ගොඩ	විහාරමහා දේවිබාලිකාවිද්‍යාලය. කිරිබත්ගොඩ	15.9
187/2	නිවාසිපුර	බොරැල්ල	ඩී.එස්.සේනානායකවිද්‍යාලය - කොළඹ 07	28.3
187	දළුපොත	කොළඹ 03	මෙතෝදිස්ත විද්‍යාලය - කොල්ලුපිටිය	45.0
240	මීගමුව	කොල්ලුපිටිය	බිෂොප් විද්‍යාලයකොළඹ	39.8
240	කටාන	කොළඹ	වෙස්ලි විද්‍යාලය - කොළඹ	47.0
268	මිනුවන්ගොඩ	හුණුමුල්ල	කන්නංගරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය ,හුණුමුල්ල	23.0
	කොටදෙණියාව	ගම්පහ	බණ්ඩාරනායකවිද්‍යාලයගම්පහ	40.0
5/242/268	නාල්ල	හුණුමුල්ල	සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නංගරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.5
	පූගොඩ	කොළඹ	රාජකීයවිද්‍යාලයකොළඹ	43.0
420	කලුතර	හොරණ	දොන් පේද්‍රික්මධ්‍යවිද්‍යාලයහොරණ	27.5
	කල්එළිය	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායකජාතිකවිද්‍යාලය	16.0
	මාරගහදෙණිය, අස්කෙළිය	හොරණ	දොන් පේද්‍රික්මධ්‍යවිද්‍යාලයහොරණ	47.4
	හොරණ	කොළඹ	මියුසියස්විද්‍යාලයකොළඹ	40.0
	දිද්දෙණිය	කොළඹ 06	ශාන්ත ලෝරන්ස් කන්‍යාරාමය	53.0
	ලියනගේමුල්ල,සීදූව	මීගමුව	ශාන්ත ජෝසප්විද්‍යාලය	35.9
	කඩුවෙල	පිටිපන	මහින්දරාජපක්ෂවිද්‍යාලය.	22.5
	කල්එළිය	කොළඹ	කොළඹආරක්ෂකසේවාවවිද්‍යාලය	49.0
	මඩකඩ	පාදුක්ක	සිරි පියරතනමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	12.7
	පුත්තලම	කොළඹ 7	මියුසියස්විද්‍යාලයකොළඹ	34.4
	මීරිගම	දිවුලපිටිය	ඥානෝදයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	13.5
	පානදුර	කොල්ලුපිටිය	ශාන්ත තෝමස් ප්‍රාථමික පාසැල	25.0
	තිනියාවල	මතුගම	ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය.	52.0
	පූගොඩ	කිරිබත්ගොඩ	විහාරමහා දේවිබාලිකාමහා විද්‍යාලය	28.5
	මෝල්කාව	බුලත්සිංහල	බුලත්සිංහල ජාතිකවිද්‍යාලය	10.9
	පාදුක්ක	හොරණ	හොරණශ්‍රී මේධංකර මහා විද්‍යාලය	24.5
	කුස්වල	කොළඹ 07	මියුසියස්විද්‍යාලය	33.4
	ජාඇල	ගම්පහ	බණ්ඩාරනායකවිද්‍යාලය	18.1
	මීගමුව	ගම්පහ	තක්ෂිලා විද්‍යාලය	31.2
	දිවුලපිටිය	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයමීරිගම	13.9
	පැලියගොඩ	මීගමුව	අවේ මරියා කන්‍යාරාමය	35.0
	බෝපිටිය	කොටහේන	කොටහේන යහපත් එඬේරාගේ කන්‍යාරාමය	20.8
	පොල්ගස්හංදිය	හෝමාගම	මහින්දරාජපක්ෂවිද්‍යාලය	38.2
	ලබුගම	බෝමිරිය	බෝමිරියමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයකඩුවෙල	25.4
	බෝපිටිය	කොටහේන	කොටහේන යහපත් එඬේරාගේ කන්‍යාරාමය	20.8

මූලාශ්‍රය : ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

සිසු සැරිය පෞද්ගලික බස් සේවාව

අන්තර් පළාත් සිසු සැරිය සේවා

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව සිට	දක්වා	පාසැල	තනි පැත්තට දුර
1	23	කිතුල්ගල	දෙහිඕවිට	දෙහිඕවිටජාතිකපාසැල	30.5
2	674-3	පින්දෙණිය	අවිස්සාවේල්ල	ශාන්ත මේරිමහා විද්‍යාලයඅවිස්සාවේල්ල	31.4
	674	මාගම්මන	කෑගල්ල	කෑගල්ලබාලිකාවිද්‍යාලය.	38.5
	92	නාත් හංදිය	කුලියාපිටිය	සාරානාත් මහා විද්‍යාලය- කුලියාපිටිය	24.8
	507	දේවාලගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල මහා විද්‍යාලයකුරුණෑගල	27.6
		පඩිකැපු ඇල	කිතුල්කොටේ	කිතුල්කොටේ මහා විද්‍යාලය	28.4
		උස්ගල	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගමමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	39.2
		ගලයාය	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියමහා විද්‍යාලය	55.0
		වෙහෙරතැන්න	මඩුකන්ද	මඩුකන්දජාතිකපාසැල	40.5
		මීගලෑව	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගමමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.1
		තණමල්විල	දෙබරවැව	දෙබරවැවජාතිකපාසැල	24.5
		දන්දුනා හංදිය	වීරකැටිය	වීරකැටියරාජපක්ෂමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.2
	57/542/2	යාය4, ජයන්තිපුර	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතිය මහා විද්‍යාලයඅනුරාධපුර	54.6
		රත්මල්කඳුර	මහියංගනය	මහියංගන ජාතිකපාසැල	49.3
		කත්නොරුව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	52.0
		ඇඹිළිපිටිය	වීරකැටිය	රාජපක්ෂමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.5
		ඇඹිළිපිටිය	පුවක් දණ්ඩාව, බෙලිඅත්ත	ධර්මපාලබාලිකාජාතිකපාසැල	53.2
		මහඔය	බිබිල	වෙල්ලස්සජාතිකපාසැල	52.4
		බෝයවලාන	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	42.9
		8 කණුව, සෝල්වැව	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියමහා විද්‍යාලය	55.0
		තම්මැන්නාව බටහිර	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගමමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	39.4
		මහඔය	මහියංගනය	මහියංගනයජාතිකපාසැල	54
		ලේනාව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.3
		කඳුරුගස් ආර	වීරකැටිය	රාජපක්ෂමධ්‍යමහා විද්‍යාලය	42.2
		මොරගොල්ල	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
		තඹුත්ත	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගමමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.

			4
කුට්ටිගල	බෙලිඅත්ත	රුහුණු විජයබාවිද්‍යාලය	43.0
පනාමුර	වීරකැටිය	රාජපක්ෂමධ්‍යමහා විද්‍යාලය	33.09
අඟුණුකොළපැලැස්ස	ඇඹිලිපිටිය	ශ්‍රී බොධිරාජ විද්‍යාලය	30.1
දවුලපැලැස්ස	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	මැදගමමහවිද්‍යාලය	28.0
පොල්පිතිගම (එගොඩ හංදිය)	ගන්තිරියාගම	ගන්තිරියාගම මහා විද්‍යාලය.	55.0
මුලදියවල	වීරකැටිය	ශ්‍රී ලංකා සිගප්පූරු මිත්‍රත්ව විද්‍යාලය	42.5
ලාහුගල	මොනරාගල	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	53.9
දඹුල්ල	කුරුණෑගල	වයඹරාජකීයවිද්‍යාලය	55.0

මූලාශ්‍රය : ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 10 – සිසු සැරිය- ශ්‍රී ලංගම බස් සේවා

මධ්‍යම පළාත

අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල
			සිට	දක්වා	
1	දඹුල්ලඩිපෝව	47/5	ගල්කිරියාගම	දඹුල්ල	රන්ගිරිදඹුල්ලම.ම.වි.
2	දඹුල්ලඩිපෝව	499/3	පොලත්තාව	දඹුල්ල	රන්ගිරිදඹුල්ලම.ම.වි.
3	දඹුල්ලඩිපෝව	547/9	කලුන්දාව	දඹුල්ල	රන්ගිරිදඹුල්ලම.ම.වි.
4	දඹුල්ලඩිපෝව	582/3	ගලේවෙල	දඹුල්ල	රන්ගිරිදඹුල්ලම.ම.වි.
5	දඹුල්ලඩිපෝව	582/3	දඹුල්ල	මාතලේ	විද්‍යා විද්‍යාලය, මාතලේ
6	දඹුල්ලඩිපෝව	582/3	නාඋල	දඹුල්ල	රන්ගිරිදඹුල්ලම.ම.වි.
7	ගම්පොලඩිපෝව	725	ඇත්ගල	මහනුවර	මහාමායා බාලිකා විද්‍යාලය- මහනුවර
8	ගම්පොලඩිපෝව	718	ගම්පොල	මහනුවර	පුෂ්පදානබා.වි.මහනුවර
9	ගම්පොලඩිපෝව		ගම්පොල	කුරුඳුවත්ත	කුරුඳුවත්තරාජකීය විද්‍යාලය
10	මහනුවරඋතුරුඩිපෝව	600	බොක්කාවෙල	මහනුවර	නුගවෙල ම.ම.වි. - නුගවෙල
11	මහනුවරඋතුරුඩිපෝව	601	බොක්කාවෙල	නුගවෙල	නුගවෙල ම.ම.වි. - නුගවෙල
12	මහනුවරඋතුරුඩිපෝව	603	මැදවල	මහනුවර	මහනුවර උසස් බාලිකා පාසල
13	මහනුවරඋතුරුඩිපෝව	604	බොක්කාවෙල	මහනුවර	මහනුවර උසස් බාලිකා පාසල
14	මහනුවරඋතුරුඩිපෝව	651	හල්ලොළුව	මහනුවර	මහනුවර උසස් බාලිකා පාසල
15	මහනුවරදකුණුඩිපෝව	657	වටපුළුව	මහනුවර	මහාමායා බාලිකා විද්‍යාලය- මහනුවර
16	මාතලේඩිපෝව	556/2	යටවත්ත	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බාලිකා .ම.වි.
17	මාතලේඩිපෝව	560	රත්තොට	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බාලිකා .ම.වි.
18	මාතලේඩිපෝව	583/7	නාඋල	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බාලිකා .ම.වි.
19	මාතලේඩිපෝව	585	වහකෝට්ටේ	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බාලිකා .ම.වි.
20	නුවර එළියඩිපෝව	743-001	උඩුපුස්සැල්ලාව	නුවර එළිය	ගාමිණීජාතිකපාසල - නුවර එළිය
21	උඩුදුම්බරඩිපෝව	37/2	රන්දෙණිගල	හසලක	ගාමිණීදිසානායකආදර්ශපාසල - හසලක
22	උඩුදුම්බරඩිපෝව	615/5	කොළොංගොඩ	මහියංගනය	මහියංගනයජාතිකපාසල
23	වලපනේඩිපෝව		තෙරිපැහැ	නිල්දණ්ඩාහින්න	ශ්‍රී සුමංගලජාතිකපාසල
24	යටිනුවරඩිපෝව	641/1	ඇල්දෙණිය	මහනුවර	විහාරමහාදේවී බාලිකා.ම.වි.මහනුවර

25	යටිනුවරඩිපෝව	643/1	වටදෙණිය	මහනුවර	මහනුවර උසස් බාලිකා පාසල
26	යටිනුවරඩිපෝව	644/1	පිළිමතලාව	මහනුවර	විහාරමහාදේවී බාලිකා.ම.වි.මහනුවර
27	යටිනුවරඩිපෝව	649	පොත්තපිටිය	මහනුවර	මහනුවරවිද්‍යාර්ත විද්‍යාලය.
28	යටිනුවරඩිපෝව	650	පරණපට්ටිය	මහනුවර	විහාරමහාදේවී බාලිකා.ම.වි.මහනුවර
29	යටිනුවරඩිපෝව	690	කඩුගන්නාව	මහනුවර	මහාමායා බාලිකා විද්‍යාලය- මහනුවර
30	යටිනුවරඩිපෝව	690	කඩුගන්නාව	මහනුවර	පුෂ්පදානබා.වි.මහනුවර

බස්නාහිර පළාත

අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල
			සිට	දක්වා	
1	අලුත්ගමඩිපෝව	400/4	අලුත්ගම	කලුතර	කලුතරම.වි.
2	අලුත්ගමඩිපෝව	400/4	අලුත්ගම	කලුතර	කලුතරබා.වි.
3	අලුත්ගමඩිපෝව	441	අලුත්ගම	මතුගම	ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය.- මතුගම
4	අලුත්ගමඩිපෝව	441	අලුත්ගම	මතුගම	සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නංගර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය -මතුගම
5	අලුත්ගමඩිපෝව	408	අලුත්ගම	මතුගම	ආනන්ද ශාස්ත්‍රාලය
6	අලුත්ගමඩිපෝව		අලුත්ගම	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය
7	අංගොඩඩිපෝව	150	අංගොඩ	බොරැල්ල	රත්නාවලී බාලිකා විද්‍යාලය- කොළඹ 8
8	අංගොඩඩිපෝව	152	නව ගොතටුව	කොළඹ 9	වේළුවන විද්‍යාලය-කොළඹ 9
9	අංගොඩඩිපෝව	152	නව ගොතටුව	කොළොන්නාව	හෙන්රි ඕල්කොට්විද්‍යාලයකොළොන්නාව
10	අංගොඩඩිපෝව	154/175	නව ගොතටුව	කොළඹ	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05
11	අංගොඩඩිපෝව	166/154	අංගොඩ	කොළඹ 4	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
12	අංගොඩඩිපෝව	175	නව ගොතටුව	කොළඹ 4	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
13	අංගොඩඩිපෝව	375/103	හිඹුටු උයන	කොළඹ 05	සුජාතා බාලිකා විද්‍යාලය- කොළඹ 05
14	අංගොඩඩිපෝව	175/150	වල්පොල	නාවල	බප/ජය/ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලය - නාවල
15	අංගොඩඩිපෝව	152	නව ගොතටුව	කොළඹ	සහිරාවිද්‍යාලයකොළඹ
16	අවිස්සාවේල්ලඩිපෝව	122	අවිස්සාවේල්ල	කොළඹ	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05
17	අවිස්සාවේල්ලඩිපෝව	239/4	ලබුගම	අවිස්සාවේල්ල	අවිස්සාවේල්ලශාන්ත මේරි විද්‍යාලය
18	අවිස්සාවේල්ලඩිපෝව	470	අවිස්සාවේල්ල -	රත්නපුර	රත්නපුරසුමන බාලිකා විද්‍යාලය
19	අවිස්සාවේල්ලඩිපෝව	470	අවිස්සාවේල්ල-	වට්ටප්පිටිය	පත්බේරිය නාරද විද්‍යාලය
20	අවිස්සාවේල්ලඩිපෝව	674	අවිස්සාවේල්ල	වරවල	වරාවලමුදුගමුවවිද්‍යාලයම.වි.
21	අවිස්සාවේල්ලඩිපෝව	122	අවිස්සාවේල්ල	පිටිපන	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය
22	අවිස්සාවේල්ලඩිපෝව	23/3	මල්වත්ත	රුවන්වැල්ල	දේහි රාජසිංහ මැදි විදුහලරුවන්වැල්ල
23	දිවුලපිටියඩිපෝව	211/1	දිවුලපිටිය	කොළඹ	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
24	දිවුලපිටියඩිපෝව	211/5	දිවුලපිටිය	කොළඹ	රාජකීය විද්‍යාලය - කොළඹ 07
25	දිවුලපිටියඩිපෝව	242/4	දිවුලපිටිය	හුණුමුල්ල	හුණුමුල්ලසී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නංගර විද්‍යාලය
26	දිවුලපිටියඩිපෝව	257/2	මීරිගම	හුණුමුල්ල	හුණුමුල්ලසී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නංගර විද්‍යාලය
27	දිවුලපිටියඩිපෝව	265	නල්ල	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවන්ගොඩජනාධිපති විද්‍යාලය
28	දිවුලපිටියඩිපෝව	985	බාඳුරාගොඩ	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - වේයංගොඩ
29	දිවුලපිටියඩිපෝව		මීරිගම	ගිරිඋල්ල	වික්‍රමශීලා විද්‍යාලය
30	ගම්පහඩිපෝව	200/154	ගම්පහ	කොළඹ 5	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
31	ගම්පහඩිපෝව	200/154	ගම්පහ	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08
32	ගම්පහඩිපෝව	205	වතුරුගම	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලී බාලිකා විද්‍යාලය
33	ගම්පහඩිපෝව	214	ගම්පහ	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මැදි විදුහල ගනේමුල්ල
34	ගම්පහඩිපෝව	265/206	බෙම්මුල්ල	කොළඹ 02	කොළඹආරක්ෂක විද්‍යාලය

35	ගම්පහඩිපෝව	270	ආඩිඅම්බලම	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලී බාලිකා විද්‍යාලය
36	ගම්පහඩිපෝව	154	ගම්පහ	කොළඹ 10	ආනන්ද බාලිකා විද්‍යාලයකොළඹ 10
37	හෝමාගමඩිපෝව	125	පාදුක්ක	කොළඹ 07	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
38	හෝමාගමඩිපෝව	125	ගොඩගම	කොළඹ 05	ලුම්බිනිවිද්‍යාලයකොළඹ 05
39	හෝමාගමඩිපෝව	125	පාදුක්ක	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07
40	හෝමාගමඩිපෝව	138	මීපේ	කොළඹ	කොළඹආරක්ෂක විද්‍යාලය
41	හෝමාගමඩිපෝව	138	20 කණුව - මීගොඩ	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ
42	හෝමාගමඩිපෝව	138	ගොඩගම	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජෝසප් බා.වි. නුගේගොඩ
43	හෝමාගමඩිපෝව	138	හෝමාගම	කොළඹ 07	ඩී.එස් .සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07
44	හෝමාගමඩිපෝව	138	ගොඩගම	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05
45	හෝමාගමඩිපෝව	138	ගොඩගම	නුගේගොඩ	මහාමායාබාලිකාවි.නුගේගොඩ
46	හෝමාගමඩිපෝව	138	මීගොඩ	කොළඹ	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08
47	හෝමාගමඩිපෝව	138/103	හෝමාගම	කොළඹ 10	ආනන්ද බාලිකා විද්‍යාලයකොළඹ 10
48	හෝමාගමඩිපෝව	138/103	හෝමාගම	කොළඹ 10	ගෝතමීබාලිකාවි.කොළඹ 10
49	හෝමාගමඩිපෝව	138/103	හෝමාගම	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10
50	හෝමාගමඩිපෝව	138/112	හෝමාගම	කොළඹ	මහාමායාවි- කොළඹ 03
51	හෝමාගමඩිපෝව	138/112	ගොඩගම	මිලාගිරිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මිලාගිරිය
52	හෝමාගමඩිපෝව	125/138	හඳපාන්ගොඩ	කොළඹ 02	කොළඹආරක්ෂක විද්‍යාලය
53	හෝමාගමඩිපෝව	125/138	මීපේ	මහරගම	විද්‍යාකරබාලිකාවි.
54	හෝමාගමඩිපෝව		ගොඩගම	කොළඹ 7	මියුසියස්වි
55	හෝමාගමඩිපෝව		ගොඩගම	මරදාන	ආනන්ද වි
56	හොරණඩිපෝව	120	හොරණ	මරදාන	යසෝධරාබා.වි.කොළඹ 08
57	හොරණඩිපෝව	285	බුලත්සිංහල	හොරණ	හොරණතක්ෂිලාමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
58	හොරණඩිපෝව	450/7	හල්වතුර හංදිය	හොරණ	ශ්‍රීපාලි විද්‍යාලය- හොරණ
59	හොරණඩිපෝව		මීපේ	හොරණ	ශ්‍රීපාලි විද්‍යාලය- හොරණ
60	හොරණඩිපෝව		පානදුර	හොරණ	ශ්‍රී මේධංකරම.වි.
61	හොරණඩිපෝව		බණ්ඩාරගම (ගාලු පාර හරහා පානදුර)	කොළඹ	රාජකීය විද්‍යාලය
62	ජාඇලඩිපෝව	137	ජා ඇල	කොටහේන	කොටහේනයහපත් එඬේරාගේ කන්‍යාරාමය
63	ජාඇලඩිපෝව	201	ජා ඇල	ගම්පහ	ශ්‍රී කුරුස විදුහල ගම්පහ
64	ජාඇලඩිපෝව	240/905	ජා ඇල	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ්බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව
65	ජාඇලඩිපෝව		ජා ඇල	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මැදි විදුහල ගනේමුල්ල
66	ජාඇලඩිපෝව		ජා ඇල	කඳාන	ද මැසිනෝද් විද්‍යාලය
67	ජාඇලඩිපෝව		ජා ඇල	ගනේමුල්ල	ගනේමුල්ලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
68	කඩවතඩිපෝව	154	කඩවත	වැබඩ	වැබඩවිද්‍යාදීපවි.
69	කඩවතඩිපෝව	154	කිරිල්ලවල	මාකොළ	මාකොළවිසාඛාවි.
70	කඩවතඩිපෝව	193	කිරිල්ලවල	පුංචිබොරැල්ල	යසෝධරාබා.වි.කොළඹ 08
71	කඩවතඩිපෝව	193	කඩවත	බම්බලපිටිය	හාන්තපීතර විද්‍යාලය , බම්බලපිටිය, කොළඹ
72	කඩවතඩිපෝව	200	කඩවත	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලී බාලිකා විද්‍යාලය
73	කඩවතඩිපෝව	218	කඩවත	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මැදි විදුහල ගනේමුල්ල
74	කඩවතඩිපෝව	223	කඩවත	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මැදි විදුහල ගනේමුල්ල
75	කඩවතඩිපෝව	261	කඩවත	වත්තල	ශාන්ත අන්තෝනිවි.වත්තල

76	කඩවතඩිපෝව	261	කඩවත	වත්තල	ශාන්ත ආනාබා.වි.- වත්තල
77	කඩවතඩිපෝව	154	කිරිල්ලවල	කැළණිය	ශ්‍රී ධම්මාලෝක වි.
78	කඩවතඩිපෝව	154	කඩවත	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේබාලිකාවි.- කොළඹ 03
79	කඩවතඩිපෝව		කිරිල්ලවල	කොළඹ 10	නාලන්දාවි
80	කලුතරඩිපෝව	400	කලුතර	කොළඹ 10	ආනන්ද විවිද්‍යාලයකොළඹ 10
81	කලුතරඩිපෝව	400/1	කලුතර	බම්බලපිටිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මිලාගිරිය
82	කලුතරඩිපෝව	400/1	කලුතර	කොළඹ 05	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
83	කලුතරඩිපෝව	400/4	මග්ගොන	කලුතර	කලුතරම.වි.
84	කලුතරඩිපෝව	400/4	මග්ගොන	කලුතර	ශ්‍රී කුරුස විදුහල- කලුතර
85	කලුතරඩිපෝව	400/4	කලුතර	පානදුර	සුමංගල බා.වි.පානදුර
86	කලුතරඩිපෝව	400/9	කලුතර	පානදුර	ශ්‍රී සුමංගලවිද්‍යාලය - පානදුර
87	කලුතරඩිපෝව	420	කලුතර	හොරණ	හොරණතක්ෂිලාමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
88	කලුතරඩිපෝව	400/1	කලුතර	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08
89	කලුතරඩිපෝව	400/1	කලුතර	කොළඹ 07	මියුසියස්විද්‍යාලයකොළඹ 07
90	කැළණියඩිපෝව	135	Kaluwala	කැළණිය	ශාන්ත පාවුළුබාලිකාම.වි.කැළණිය
91	කැළණියඩිපෝව	234	දෙල්ගොඩ	කැළණිය	කැළණියගුරුකුලවි.
92	කැළණියඩිපෝව	224	පූගොඩ	කොළඹ 02	කොළඹආරක්ෂක විද්‍යාලය
93	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 07	රාජකීය විද්‍යාලය - කොළඹ 07
94	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 05	ලුම්බිනිවිද්‍යාලයකොළඹ 05
95	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	St. John's විද්‍යාලයනුගේගොඩ
96	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	හොරණ	ශ්‍රීපාලි විද්‍යාලය- හොරණ
97	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 03	මහාමායාවි- කොළඹ 03
98	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජෝසප් බා.වි. නුගේගොඩ
99	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	මිලාගිරිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මිලාගිරිය
100	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	සමුද්‍ර දේවිබාලිකා - නුගේගොඩ
101	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 07	ඩී.එස් .සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07
102	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07
103	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ
104	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	මහාමායාබාලිකාවි.නුගේගොඩ
105	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10
106	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 10	ගෝතමීබාලිකාවි.කොළඹ 10
107	කැස්බෑවඩිපෝව	162/120	කැස්බෑව	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08
108	කැස්බෑවඩිපෝව	162/120	බණ්ඩාරගම	කොළඹ 06	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
109	කැස්බෑවඩිපෝව	255	පිලියන්දල	ගල්කිස්ස	විද්‍යා විද්‍යාලයගල්කිස්ස
110	කැස්බෑවඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේබාලිකාවි.- කොළඹ 03
111	කැස්බෑවඩිපෝව		කැස්බෑව	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05
112	කැස්බෑවඩිපෝව		කැස්බෑව	කොළඹ 07	තර්ස්ටන්විද්‍යාලයකොළඹ
113	කිරිඳිවැලඩිපෝව	182	කිරිඳිවැල	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - වේයංගොඩ
114	කිරිඳිවැලඩිපෝව	202/234/2	කිරිඳිවැල	මැලේවීදිය	කොළඹආරක්ෂක විද්‍යාලය
115	කිරිඳිවැලඩිපෝව	207	තරාල	උඩුගම්පොළ	ශාන්ත පීතරවිද්‍යාලය - උඩුගම්පොල
116	කිරිඳිවැලඩිපෝව	231	කිරිඳිවැල	ගම්පහ	යසෝධරාදේවිබා.ම.වි.ගම්පහ

117	කිරිඳිවැලඩිපෝව	182/224	කිරිඳිවැල	දොම්පේ	සියනෑජාතිකපාසලදොම්පේ
118	කිරිඳිවැලඩිපෝව	182	හංවැල්ල	කිරිඳිවැල	කිරිඳිවැලම.ම.වි.
119	කිරිඳිවැලඩිපෝව		සියඹලාපේ	දොම්පේ	සියනෑජාතිකපාසලදොම්පේ
120	මහරගමඩිපෝව	122	අවිස්සාවේල්ල	කොළඹ	ඩී.එස් .සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07
121	මහරගමඩිපෝව	122	මීපේ	නුගේගොඩ	සමුද්‍ර දේවිබාලිකා - නුගේගොඩ
122	මහරගමඩිපෝව	123	මත්තේගොඩ	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ
123	මහරගමඩිපෝව	138	මහරගම	කොළඹ	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
124	මහරගමඩිපෝව	138	මහරගම	කොළඹ	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08
125	මහරගමඩිපෝව	138	මත්තේගොඩ	කොළඹ	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07
126	මහරගමඩිපෝව	138/3	රුක්මල්ගම	කොළඹ	ලින්ඩ්සේබාලිකාවි.- කොළඹ 03
127	මහරගමඩිපෝව	138/1	හෝමාගම	කොළඹ 04	මුස්ලිම් කාන්තාවිද්‍යාලය
128	මහරගමඩිපෝව	138/1	මහරගම -	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10
129	මහරගමඩිපෝව	122	මීපේ	මහරගම	මහරගමම.ම.වි.
130	මහරගමඩිපෝව	138/119	හෝමාගම	රාජගිරිය, නාවල	ජනාධිපතිබා.වි.
131	මතුගමඩිපෝව	430/1	මතුගම	කලුතර	කලුතරබා.වි.
132	මතුගමඩිපෝව	430/1	කලුතර	මතුගම	ශාන්ත මේරිවි.මතුගම
133	මතුගමඩිපෝව	458	හොරණ	මතුගම	ශාන්ත මේරිවි.මතුගම
134	මතුගමඩිපෝව	490	අවිත්තාව	මතුගම	සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නංගරම.ම.වි.මතුගම
135	මට්ටක්කුලියඩිපෝව	145	මට්ටක්කුලිය	කොටහේන	විවේකානන්දවිජාතිකවිද්‍යාලය - කොටහේන
136	මට්ටක්කුලියඩිපෝව	155	මට්ටක්කුලිය	බම්බලපිටිය	රාමනාදන් හින්දු කාන්තාවිද්‍යාලය - කොළඹ 04
137	මට්ටක්කුලියඩිපෝව	116/155	මට්ටක්කුලිය	කොළඹ 10	තොන්ඩාර් විද්‍යාලය
138	මට්ටක්කුලියඩිපෝව	116/100	පිටකොටුව	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේබාලිකාවි.- කොළඹ 03
139	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	143	කොස්ගම	කොළඹ	කොළඹආරක්ෂක විද්‍යාලය
140	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	143	වැලිවිට	කොළඹ	සහිරාවිද්‍යාලයකොළඹ
141	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	143/166	කඩුවෙල	කොළඹ	ආනන්ද බාලිකා විද්‍යාලයකොළඹ 10
142	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	148	ලබුගම	හංවැල්ල	රාජසිංහමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයහංවැල්ල
143	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	152/166	සල්මල් උයන	කොළඹ	ගෝතමීබාලිකාවි.කොළඹ 10
144	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	152/175	කොටිකාවත්ත	කොළඹ	ගෝතමීබාලිකාවි.කොළඹ 10
145	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	164	සල්මල් උයන	කොලොන්නාව	කොලොන්නාවබාලිකාවි.
146	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	175/1	කොටිකාවත්ත	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ
147	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	164/143	සල්මල් උයන	කොළඹ 10	ආනන්ද විවිද්‍යාලයකොළඹ 10
148	මීතොටමුල්ලඩිපෝව	164/5	සල්මල් උයන	කොළඹ 10	ආනන්ද විවි.කොළඹ 10
149	මොරටුවඩිපෝව	100	මොරටුව	වැල්ලවත්ත	ශාන්ත ලෝරන්ස් කන්‍යාරාමයකොළඹ 06
150	මොරටුවඩිපෝව	100.	මොරටුව	කොළඹ 7	රාජකීය විද්‍යාලය - කොළඹ 07
151	මොරටුවඩිපෝව	100/161	අඟුලාන	මොරටුව	වීරපුරන්අප්පුආදර්ශපාසලමොරටුව
152	මොරටුවඩිපෝව	183	පානදුර	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ
153	මොරටුවඩිපෝව	183/178	පානදුර	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08
154	මොරටුවඩිපෝව	208	ඉදිබැද්ද	මොරටුව	වේල්ස් කුමරි විද්‍යාලයමොරටුව
155	මොරටුවඩිපෝව	255	පිලියන්දල	ගල්කිස්ස	බෞද්ධබාලිකාවි.ගල්කිස්ස
156	මොරටුවඩිපෝව	255	පිලියන්දල	මොරටුව	වේල්ස්කුමරවිද්‍යාලයමොරටුව
157	මොරටුවඩිපෝව	255	කොට්ටාව	මොරටුව	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය
158	මොරටුවඩිපෝව	981	අත්තිඩිය	දෙහිවල	දෙහිවලප්‍රෙස්බිටීරියන්බාලිකාජාතිකපාසල

159	මොරටුවඩිපෝව	255	පිලියන්දල	මොරටුව	වේල්ස් කුමර විද්‍යාලය
160	මීගමුවඩිපෝව	245	මිනුවන්ගොඩ	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ්බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව
161	මීගමුවඩිපෝව	247	වැලිහේන	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ්බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව
162	මීගමුවඩිපෝව	250	මාදම්පේල්ල	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ්බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව
163	මීගමුවඩිපෝව	905	කොච්චිකඩේ	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ්බාලිකාවිද්‍යාලයමීගමුව
164	මීගමුවඩිපෝව		මීරිගම	මීගමුව	ශාන්ත මේරිවිද්‍යාලය
165	නිට්ටඹුවඩිපෝව	154	රන්පොකුණුගම	කොළඹ 7	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07
166	නිට්ටඹුවඩිපෝව	180	නිට්ටඹුව	කොළඹ	කොළඹආරක්ෂක විද්‍යාලය
167	නිට්ටඹුවඩිපෝව	185/4	වල්ගම්මුල්ල	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - වේයංගොඩ
168	නිට්ටඹුවඩිපෝව	201	නිට්ටඹුව	උඩුගම්පොල	ශාන්ත පීතරවිද්‍යාලය - උඩුගම්පොල
169	නිට්ටඹුවඩිපෝව	201	නිට්ටඹුව	ගම්පහ	බණ්ඩාරනායකවිද්‍යාලයගම්පහ
170	නිට්ටඹුවඩිපෝව	201	රන්පොකුණුගම	ගම්පහ	යසෝධරාදේවිබා.ම.වි.ගම්පහ
171	නිට්ටඹුවඩිපෝව	180	නිට්ටඹුව	කිරිබත්ගොඩ	විහාරමහදේවිබා.වි.
172	පානදුරඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
173	පානදුරඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10
174	පානදුරඩිපෝව	100	පානදුර	ගල්කිස්ස	ශාන්ත තෝමස්විද්‍යාලය - ගල්කිස්ස
175	පානදුරඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ 10	ආනන්ද විවිද්‍යාලයකොළඹ 10
176	පානදුරඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ	කාන්තාවිද්‍යාලයකොළඹ
177	පානදුරඩිපෝව	100	පානදුර	ගල්කිස්ස.	ගල්කිස්සඋසස්බාලිකාපාසල
178	පානදුරඩිපෝව	162	බණ්ඩාරගම	කොළඹ	ආනන්ද විවිද්‍යාලයකොළඹ 10
179	පානදුරඩිපෝව	255/100	පානදුර	මොරටුව	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය
180	පානදුරඩිපෝව	450/100	පානදුර	කොළඹ 03 (කොල්ලුපිටිය)	මහාමායාවි- කොළඹ 03
181	පානදුරඩිපෝව	450/459	මිල්ලනිය	හොරණ	දොන්පේද්‍රික්ම.වි.හොරණ
182	පානදුරඩිපෝව	450/5	ගල් ඒදඩුගල	පානදුර	සුමංගල බා.වි.පානදුර
183	පානදුරඩිපෝව	450/5	පානදුර	හොරණ	ශ්‍රීපාලි විද්‍යාලය- හොරණ
184	පානදුරඩිපෝව	450/9	බණ්ඩාරගම	පානදුර	ශ්‍රී සුමංගලවිද්‍යාලය - පානදුර
185	පානදුරඩිපෝව	463	බණ්ඩාරගම	පානදුර	වාද්දුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - පානදුර
186	පානදුරඩිපෝව	463	මොරොන්තුඩුව	පානදුර	ශ්‍රී සුමංගලවිද්‍යාලය - පානදුර
187	පානදුරඩිපෝව	450/5	පානදුර	හෝමාගම	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය. පිටිපන
188	පානදුරඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේබාලිකාවි.- කොළඹ 03
189	පානදුරඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05
190	පානදුරඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ 04	තර්ස්ටන්විද්‍යාලයකොළඹ
191	රත්මලානඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07
192	රත්මලානඩිපෝව	100	මොරටුව	කොළඹ 03	මෙතෝදිස්තවිද්‍යාලය - කොල්ලුපිටිය
193	රත්මලානඩිපෝව	100	බම්බලපිටිය	බොරුපන	හින්දුවිද්‍යාලය - බොරුපන
194	රත්මලානඩිපෝව	100	මොරටුව	කොළඹ	මුස්ලිම් කාන්තාවිද්‍යාලය - කොළඹ
195	රත්මලානඩිපෝව	100	මොරටුව	කොළඹ 09	වෙස්ලිවිද්‍යාලය - කොළඹ
196	රත්මලානඩිපෝව	100	මොරටුව	කොළඹ	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
197	රත්මලානඩිපෝව	100/255	බම්බලපිටිය	මොරටුව	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය
198	රත්මලානඩිපෝව	255	පිලියන්දල	ගල්කිස්ස	ලලිත් ඇතුලත්මුදලිවි.- ගල්කිස්ස
199	රත්මලානඩිපෝව	255	පිලියන්දල	ගල්කිස්ස	ගල්කිස්සඋසස්බාලිකාපාසල

200	රත්මලානඩිපෝව		මොරටුව	බම්බලපිටිය	බම්බලපිටියශුද්ධ වූ පවුලේ කන්‍යාරාමය
201	තලංගමඩිපෝව	163	මාලඹේ	ගල්කිස්ස	ශාන්ත තෝමස්විද්‍යාලය - ගල්කිස්ස
202	තලංගමඩිපෝව	170	මිලේනියම් සිටි	කොළඹ 10	ගෝතමීබාලිකාවි.කොළඹ 10
203	තලංගමඩිපෝව	170	අතුරුගිරිය	කොළඹ 07	ඩී.එස් .සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07
204	තලංගමඩිපෝව	170	අතුරුගිරිය	කොළඹ 5	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
205	තලංගමඩිපෝව	170	ජල්තර නිවාස සංකීර්ණය	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10
206	තලංගමඩිපෝව	177	කඩුවෙල	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07
207	තලංගමඩිපෝව	177	කඩුවෙල	කොළඹ 03	මහාමායාවි- කොළඹ 03
208	තලංගමඩිපෝව	190	මීගොඩ	මරදාන	ආනන්ද විවිද්‍යාලයකොළඹ 10
209	තලංගමඩිපෝව	198/170	අතුරුගිරිය - මාලඹේ	මිලාගිරිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මිලාගිරිය
210	තලංගමඩිපෝව	177	කඩුවෙල	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේබාලිකාවි.- කොළඹ 03
211	තලංගමඩිපෝව	170/171	අතුරුගිරිය	කොළඹ 08	යසෝධරාබා.වි.කොළඹ 08
212	තලංගමඩිපෝව	177/198	කඩුවෙල	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05
213	තලංගමඩිපෝව	177/171	කඩුවෙල	කොළඹ 10	අශෝකවිද්‍යාලය
214	තලංගමඩිපෝව	177/1	නවගමුව	කොළඹ 08	කොළඹආරක්ෂක විද්‍යාලය
215	තලංගමඩිපෝව		ගොඩගම	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08
216	තලංගමඩිපෝව		කඩුවෙල	කොළඹ 07	රාජකීය විද්‍යාලය
217	තලංගමඩිපෝව		පන්නිපිටිය	කොළඹ 07	සිරිමාවෝබණ්ඩාරනායකවිද්‍යාලය
218	තලංගමඩිපෝව		ගොඩගම	නාවල	ජනාධිපතිබාලිකාවිද්‍යාලය
219	තලංගමඩිපෝව		ගොඩගම	නාවල	ජනාධිපතිබාලක පාසල
220	උඩහමුල්ලඩිපෝව	114	උඩහමුල්ල	කොළඹ	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
221	උඩහමුල්ලඩිපෝව	114	උඩහමුල්ල	කොළඹ 03	මහාමායාවි- කොළඹ 03
222	උඩහමුල්ලඩිපෝව	114/119	තලපත්පිටිය	කොළඹ	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05
223	උඩහමුල්ලඩිපෝව	119/176	මත්තෙගොඩ	කොළඹ	ඩී.එස් .සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07
224	උඩහමුල්ලඩිපෝව	131/141	නාරාහේන්පිට	වැල්ලවත්ත	මංගියාර්විද්‍යාලය - කොළඹ 6
225	උඩහමුල්ලඩිපෝව	176/119	උඩහමුල්ල	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08
226	උඩහමුල්ලඩිපෝව	177/176	කඩුවෙල	නාවල	බප/ජය/ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලයනාවල
227	උඩහමුල්ලඩිපෝව	259	තලපත්පිටිය	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජෝසප් බා.වි. නුගේගොඩ
228	උඩහමුල්ලඩිපෝව	173/103	උඩහමුල්ල	කොළඹ 02	කොළඹආරක්ෂක විද්‍යාලය
229	උඩහමුල්ලඩිපෝව	173/141	නාරාහේන්පිට	කොළඹ 06	ශාන්ත ක්ලෙයාර්විද්‍යාලය
230	උඩහමුල්ලඩිපෝව	689/138	හෝකන්දර	කොළඹ	විශාඛාවිද්‍යාලයකොළඹ 05
231	වැලිසරඩිපෝව	107/338	ඇලකන්ද	කඳාන	ද මැසිනෝද් විද්‍යාලය. කඳාන
232	වැලිසරඩිපෝව	262/1	වැලිපිල්ලෑව	කඳාන	ශාන්ත සෙබෙස්තියන් පිරිමි.ම.වි.කඳාන
233	වැලිසරඩිපෝව	262/325	ගල්වල	මත්තුමගල	කරුණාරත්නබෞද්ධම.වි.මත්තුමගල, රාගම
234	වැලිසරඩිපෝව	273	දුංගල්පිටිය	ජාඇල	නිමල මරියා බා.. ම.වි.තුඩැල්ල, ජාඇල
235	වැලිසරඩිපෝව	276	ජාඇල	කඳාන	ද මැසිනෝද් විද්‍යාලය. කඳාන
236	වැලිසරඩිපෝව	338	උස්වැටකෙයියාව	මත්තුමගල	කරුණාරත්නබෞද්ධම.වි.මත්තුමගල, රාගම
237	වැලිසරඩිපෝව	261/307/155	එඬේරමුල්ල	කොළඹ 10	සහිරාවිද්‍යාලයපුත්තලම

මූලාශ්‍රය ශ්‍රී ලංගම

අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල
			සිට	දක්වා	
1	අක්කරෙයිපත්තුඩිපෝව	881/10	මංඩල්	තම්බිලුවිල්	කනගරත්නම්වි.තම්බිලුවිල්
2	අක්කරෙයිපත්තුඩිපෝව	881/2	ඔළුවිල්	අදාලච්චේනෛ	අදාලච්චේනෛම.ම.වි. (ජාතිකපාසල)
3	අක්කරෙයිපත්තුඩිපෝව	881/5	අක්කරෙයිපත්තු	පොතුවිල්	පොතුවිල්මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (නාවෝදය
4	අක්කරෙයිපත්තුඩිපෝව	883/02	අක්කරෙයිපත්තු	අම්පාර	බණ්ඩාරනායක බා.ම.වි.අම්පාර
5	අක්කරෙයිපත්තුඩිපෝව	883/3	අක්කරෙයිපත්තු	වනගමාම්	වංගමුවඔරබි භාෂා වි.ඉරක්කාමම්
6	අක්කරෙයිපත්තුඩිපෝව	881/5	තංගවේලියාතපුරම්	තිරුක්කෝවිල්	තිරුක්කෝවිල්ම.ම.දෙ.ම.වි.
7	අක්කරෙයිපත්තුඩිපෝව	871	කන්නිපුරම්	අක්කරෙයිපත්තු	ශ්‍රීරාමක්‍රිෂ්ණවිද්‍යාලය
8	අක්කරෙයිපත්තුඩිපෝව	883/2	08කණුව	අක්කරෙයිපත්තු	අක්කරෙයිපත්තුමුස්ලිම්මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
9	අම්පාරඩිපෝව	890	මධ්‍යම කඳවුර	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
10	අම්පාරඩිපෝව	890/3	මධ්‍යම කඳවුර (බුද්ධංගලහරහා)	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
11	අම්පාරඩිපෝව	892/01	පන්නල්ගම	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
12	අම්පාරඩිපෝව	892/1	එක්ගල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
13	අම්පාරඩිපෝව	892/5	කීනවත්ත	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
14	අම්පාරඩිපෝව	909	වඩිනගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
15	අම්පාරඩිපෝව	910/1	නාමල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
16	අම්පාරඩිපෝව	911	අඹ / නාමල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
17	අම්පාරඩිපෝව	912	හිමිදුරාව	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
18	අම්පාරඩිපෝව	915	නුගේලන්ද	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
19	අම්පාරඩිපෝව	916/1	ගොංගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
20	අම්පාරඩිපෝව	917	බොක්කේබැද්ද	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
21	අම්පාරඩිපෝව	918	ගල්කන්ද	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
22	අම්පාරඩිපෝව	920	දීඝවාපිය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
23	අම්පාරඩිපෝව	909/2	ඉහිනියගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
24	අම්පාරඩිපෝව	909/1	වඩිනගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
25	අම්පාරඩිපෝව	916/3	සේනගම	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි.අම්පාර
26	මඩකළපුවඩිපෝව	875/3	වෙන්කලාඩි	මඩකළපුව	හින්දුවිද්‍යාලය - මඩකළපුව
27	මඩකළපුවඩිපෝව	876	උන්නිචායි	කරදියනාරු	කරදියනාරුම.වි.- කරදියනාරු
28	මඩකළපුවඩිපෝව	880	ආර්යම්පති	මඩකළපුව	හින්දුවිද්‍යාලය - මඩකළපුව
29	මඩකළපුවඩිපෝව	881/7	කුරුක්කල්මඩම්	මඩකළපුව	හින්දුවිද්‍යාලය - මඩකළපුව
30	මඩකළපුවඩිපෝව	884	විලෛයාරු	මඩකළපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකළපුව
31	මඩකළපුවඩිපෝව	884	පලමීන්මඩු	මඩකළපුව	මෙතෝදිස්තමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයමඩකළපුව
32	මඩකළපුවඩිපෝව	884/4	තිරෛමඩු	මඩකළපුව	ශාන්ත මිචෙල්විද්‍යාලය - මඩකළපුව
33	මඩකළපුවඩිපෝව	884/5	අයිතියමලායි	මඩකළපුව	අනයිපන්ති හින්දු කාන්තා වි.මඩකළපුව
34	මඩකළපුවඩිපෝව	935	පුල්ලුමලායි	වෙන්කලාඩි	වෙන්කලාඩිමැදි විදුහල

35	මඩකළපුවඩිපෝව	937	සතුරුක්කොන්ඩන්	මඩකළපුව	මහජනවිද්‍යාලය - මඩකළපුව
36	මඩකළපුවඩිපෝව	884/5	අම්පලන්තුරෛ	මඩකළපුව	ශිවිආනන්දවිවි.ජාතිකපාසල
37	මඩකළපුවඩිපෝව		පවක්කොඩිච්චේනෛ	මඩකළපුව	අනයිපන්ති හින්දු කාන්තා වි.මඩකළපුව
38	දෙහිඅත්තකණ්ඩියඩිපෝව	218	වැව් මැදගම	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසල
39	දෙහිඅත්තකණ්ඩියඩිපෝව	218/006	මල්දෙණිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසල
40	දෙහිඅත්තකණ්ඩියඩිපෝව	248/5	බඹරවාන	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසල
41	දෙහිඅත්තකණ්ඩියඩිපෝව	282/007	යක්කුරේ	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසල
42	දෙහිඅත්තකණ්ඩියඩිපෝව	282/1	පුස්සලවින්න	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසල
43	දෙහිඅත්තකණ්ඩියඩිපෝව		වැකන්ද	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසල
44	දෙහිඅත්තකණ්ඩියඩිපෝව		මුවපෙටිකේවෙල	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසල
45	දෙහිඅත්තකණ්ඩියඩිපෝව		විජයපුර	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසල
46	දෙහිඅත්තකණ්ඩියඩිපෝව		හෙබරව	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩියජාතිකපාසල
47	එරාවූර්ඩිපෝව	875/4	එරාවූර් - සව්කෙදි	කුදිඉරුප්පු	කුදිඉරුප්පුකලෛයිමහල්ම.වි.එරාවූර්
48	එරාවූර්ඩිපෝව	875	සිත්තන්ඩි	මඩකළපුව	ශාන්ත මිචෙල්විද්‍යාලය - මඩකළපුව
49	කළවංචිකුඩිඩිපෝව	887/1	මන්දූර්	කලුවන්චිකුඩි	කලුවන්චිකුඩිපදිරුප්පුම.ම.වි.
50	කළවංචිකුඩිඩිපෝව	908/4	කලුවන්චිකුඩි	මන්දූර්,බක්කිඇල්ල	බක්කිඇල්ලමන්දූර් 35, කන්නන් විද්‍යාලය
51	කළවංචිකුඩිඩිපෝව	908/4	කලුවන්චිකුඩි	මන්දූර්,බක්කිඇල්ල	මන්දූර් 37,නවකිරිවි.බක්කිඇල්ල
52	කළවංචිකුඩිඩිපෝව	908/5	පලියාදිවඩ්ඩායි	කලුවන්චිකුඩි	කලුවන්චිකුඩිපදිරුප්පුම.ම.වි.
53	කළවංචිකුඩිඩිපෝව	938/1	කළවංචිකුඩි	මුණයික්කදු	මුණයික්කදුවිවේකානන්දවිවි.කොක්අඩිචෝලෛ
54	කළවංචිකුඩිඩිපෝව	939/1	කළවංචිකුඩි	නවිපතුවඩ්ඩායි	නවිපතුවඩ්ඩායිවිපුලනාථවි.
55	කල්මුණෙඩිපෝව	881/11	කළවංචිකුඩි	කල්මුණෙ	වෙස්ලිඋසස්පාසල
56	කල්මුණෙඩිපෝව	881/8	ඔළුවිල්	කල්මුණෙ	ෂන්මුගමහවි.කරෛතිවු
57	කල්මුණෙඩිපෝව	887/1	අම්පාර	කල්මුණෙ	රාමක්‍රිෂ්ණමහවි.කල්මුණෙ
58	කල්මුණෙඩිපෝව	925/1	කල්මුණෙ	රණමඩ	රණමඩුහින්දුම.වි.මධ්‍යම කඳවුර
59	කල්මුණෙඩිපෝව	925/4	වීරසෝලේ	සමන්තුරේ	වීරමුනෙයිආර්.කේ..ම.වි.සමන්තුරේ
60	කන්තලේඩිපෝව	269/003	සීනි කම්හල දක්වා	කන්තලේ	කන්තලේම.ම.වි.
61	කන්තලේඩිපෝව	444/1	අයිලඩි	කන්තලේ	කන්තලේම.ම.වි.
62	කන්තලේඩිපෝව	444/1	කන්තලේ	කන්තලේ	වාන්ඇලම.වි.කන්තලේ
63	කන්තලේඩිපෝව	869/002	ජාන්තිපුර	කන්තලේ	අග්‍රබෝධිජාතිකපාසල
64	කන්තලේඩිපෝව	869/003	කිතුළුතුව	කන්තලේ	අග්බෝපුරම.වි.අග්බෝපුර
65	කන්තලේඩිපෝව	869/003	කන්තලේ	සීනිපුර	සීනිපුරබණ්ඩාරනායකවිද්‍යාලය
66	කන්තලේඩිපෝව	869/004	සාලියපුර	කන්තලේ	අග්‍රබෝධිජාතිකපාසල
67	කන්තලේඩිපෝව	950/1	සූරියපුර	කන්තලේ	අග්‍රබෝධිජාතිකපාසල
68	කන්තලේඩිපෝව	45	කන්තලේ	හබරණ	හබරණම.වි.
69	කන්තලේඩිපෝව		වාන් ඇළ	කන්තලේ	අග්‍රබෝධිජාතිකපාසල
70	කාත්තන්කුඩිඩිපෝව		මඩකළපුව - මන්මුණෙයි	කොක්අඩිචෝලෛ	කොක්අඩිචෝලෛආර්.කේ..ම.වි.

71	කාත්තන්කුඩිඩිපෝව		මඩකළපුව	පලමුණෛයි	පලමුණෛයිඅෂ්රෆ්වි.ආරියම්පති
72	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව	895	වෙල්ගම්වෙහෙර	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම.ශ්‍රීකෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය
73	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව	901/1	තුවරන්කඩු	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම.ශ්‍රීකෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය
74	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව	898	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම.ශ්‍රීකෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය
75	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව	901/1	කෝනස්පුරි	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම.ශ්‍රීකෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය
76	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව	898/1	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම.ශ්‍රීකෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය
77	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව	867	කප්පල්තුරේ	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම.ශ්‍රීකෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය
78	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව	900	සල්ලිකෝවිල්	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම.ශ්‍රීකෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය
79	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව	894	මයිලවැව	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවලම.වි.
80	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව	894	පඳුරුගස්වැව	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවලම.වි.
81	ත්‍රිකුණාමලයඩිපෝව		කන්නියා	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම.ශ්‍රීකෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය
82	වාලච්චේනඩිපෝව	863.	සිවන්තිවු.	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයිහින්දුවිද්‍යාලය
83	වාලච්චේනඩිපෝව	875/1	කිත්තයාඩි	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයිහින්දුවිද්‍යාලය
84	වාලච්චේනඩිපෝව	875/1	වාලච්චෙනෙයි	චෙන්කලාඩි	චෙන්කලාඩිමැදි විදුහල
85	වාලච්චේනඩිපෝව	875/1	වඩ්ඩාරන් -	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයිහින්දුවිද්‍යාලය
86	වාලච්චේනඩිපෝව	875/1	මීරාවෝඩෙයි	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයිහින්දුවිද්‍යාලය
87	වාලච්චේනඩිපෝව	875/2	කල්කුඩා	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයිහින්දුවිද්‍යාලය
88	වාලච්චේනඩිපෝව	875/6	කවතමුණයි	ඔඩ්ඩමාවඩි	ෆාතිමාබා.ම.වි.ඔඩ්ඩමාවඩි

මූලාශ්‍රය ශ්‍රී ලංගම

උතුරුමැද පළාත

අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	
			සිට	දක්වා		තනි අතට දුර
1	අනුරාධපුරඩිපෝව	822	නොච්චියාගම	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියම.වි.අනුරාධපුර	30.1
2	අනුරාධපුරඩිපෝව	822	පණ්ඩුලුගම	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියම.වි.අනුරාධපුර	12.6
3	අනුරාධපුරඩිපෝව	822/1	කළාඔය	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියම.වි.අනුරාධපුර	44.5
4	අනුරාධපුරඩිපෝව	832	විජයපුර	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියම.වි.අනුරාධපුර	13.3
5	අනුරාධපුරඩිපෝව	834/2	කවරක්කුළම	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියම.වි.අනුරාධපුර	18.1
6	අනුරාධපුරඩිපෝව	851/5	රත්මල්ගහවැව	මැදවච්චිය	මෛත්‍රීපාල සේනානායකම.ම.වි. - මැදවච්චිය	21.0
7	අනුරාධපුරඩිපෝව	852/1	නාච්චදූව	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියම.වි.අනුරාධපුර	25.7
8	අනුරාධපුරඩිපෝව	856/1	විලච්චිය	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියම.වි.අනුරාධපුර	52.2
9	අනුරාධපුරඩිපෝව	857	මැදවච්චිය	අනුරාධපුර	ස්වර්ණපාලි බා.. ජා. පාසල, අනුරාධපුර	34.2
10	අනුරාධපුරඩිපෝව	857/1	නවක්කුළම	මැදවච්චිය	මෛත්‍රීපාල සේනානායකම.ම.වි. - මැදවච්චිය	16.6
11	අනුරාධපුරඩිපෝව	873/1	කොනකුඹුක්වැව	අනුරාධපුර	ස්වර්ණපාලි බා.. ජා. පාසල, අනුරාධපුර	36.6
12	අනුරාධපුරඩිපෝව	978	රාජාංගනය/යාය 9	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියම.වි.අනුරාධපුර	50.2
13	අනුරාධපුරඩිපෝව	978	තෙල්හිරියාව	අනුරාධපුර	නිවන්තකචේතියම.වි.අනුරාධපුර	42.5
14	අනුරාධපුරඩිපෝව	857/6	තුළවෙළිය	අනුරාධපුර	ස්වර්ණපාලි බා.. ජා. පාසල,	41.5

					අනුරාධපුර	
15	අනුරාධපුරඩිපෝව		කොටියාව	අනුරාධපුර	ස්වරණපාලිබා.වි.	32.2
16	අනුරාධපුරඩිපෝව		කුරුතලාව	ගල්නෑව	ගල්නෑවමැදි විදුහල	14.2
17	අනුරාධපුරඩිපෝව		කිව්ලේකඩේ	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝෂප්වි.	34.1
18	අනුරාධපුරඩිපෝව		අනුරාධපුර	තන්තිරිමලේ	විමලඥාණවි.	42.4
19	හොරොව්පතානඩිපෝව	823/3	පදිකරමාඩුව	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	13.0
20	හොරොව්පතානඩිපෝව	825/3	සීප්පුකුළම	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.0
21	හොරොව්පතානඩිපෝව	825/3	වැගොල්ලකඩේ	හොරවේපතාන	හොරොව්පතානරුවන්වැලිම.ම.වි. (ඉසුරුපාසල)	20.20
22	හොරොව්පතානඩිපෝව	826/1	රත්මල්ගහවැව	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළියමුස්ලිම්ම.වි.	14.0
23	හොරොව්පතානඩිපෝව	828/2	යක්කල	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	11.5
24	හොරොව්පතානඩිපෝව	835/3	අනඹිලන්දාව	හොරවේපතාන	හොරොව්පතානරුවන්වැලිම.ම.වි. (ඉසුරුපාසල)	17.8
25	හොරොව්පතානඩිපෝව	862/1	රත්මල්ගහවැව	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළියම.ම.වි.	13.3
26	හොරොව්පතානඩිපෝව	923/3	රස්නකවැව	හොරවේපතාන	හොරොව්පතානරුවන්වැලිම.ම.වි. (ඉසුරුපාසල)	13.20
27	හොරොව්පතානඩිපෝව	928/3	දියතිත්තවැව	හොරවේපතාන	හොරොව්පතානරුවන්වැලිම.ම.වි. (ඉසුරුපාසල)	22.30
28	කැකිරාවඩිපෝව	541/2	6 ඇල	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.8
29	කැකිරාවඩිපෝව	544	මොරගොඩ	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	14.3
30	කැකිරාවඩිපෝව	544	මකුලෙව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	34.5
31	කැකිරාවඩිපෝව	574	පදිකරමාදුව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.7
32	කැකිරාවඩිපෝව	582	දික්වෙට්ටගම	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.4
33	කැකිරාවඩිපෝව	823	පලුගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.7
34	කැකිරාවඩිපෝව	823/1	හබරණ	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	24.8
35	කැකිරාවඩිපෝව	825/2	ගලෙන්බිඳුනවැව	කැකිරාව	කැකිරාවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.2
36	පොලොන්නරුවඩිපෝව	44/1	නුවරගල	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	55.0
37	පොලොන්නරුවඩිපෝව	581	බකමූණ	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	39.9
38	පොලොන්නරුවඩිපෝව	740	සූරියවැව	වැළිකන්ද	වැළිකන්දම.වි.වැළිකන්ද	14.1
39	පොලොන්නරුවඩිපෝව	740	කටුවන්විල	වැළිකන්ද	වැළිකන්දම.වි.වැළිකන්ද	12.4
40	පොලොන්නරුවඩිපෝව	740	වැළිකන්ද	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	40.1
41	පොලොන්නරුවඩිපෝව	740/1	ගලජ්දඩුගොඩ	වැළිකන්ද	වැළිකන්දම.වි.වැළිකන්ද	13.8
42	පොලොන්නරුවඩිපෝව	740/4	කුරුළුබැද්ද	වැළිකන්ද	වැළිකන්දම.වි.වැළිකන්ද	18.4
43	පොලොන්නරුවඩිපෝව	756	අරුණපුර	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	48.2
44	පොලොන්නරුවඩිපෝව	756	කදුරුවෙල	අරලගංවිල	විලයායම.ම.වි.අරලගංවිල	28.2
45	පොලොන්නරුවඩිපෝව	830/7	සුංගාවිල	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	27.7
46	පොලොන්නරුවඩිපෝව	847/1	ගල්ලැල්ල	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	12.8
47	පොලොන්නරුවඩිපෝව	850	ලී ෆාම්	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද විබා.ජාතිකපාසල, හිඟුරක්ගොඩ	9.7
48	පොලොන්නරුවඩිපෝව	850	බුද්ධයාය	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද විබා.ජාතිකපාසල, හිඟුරක්ගොඩ	15.8

49	පොලොන්නරුවඩිපෝව	850	හතරුස්කොටුව	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද විබා.ජාතිකපාසල, හිඟුරක්ගොඩ	24.7
50	පොලොන්නරුවඩිපෝව	850	හිඟුරක්ගොඩ, හත්මුණ	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	30.6
51	පොලොන්නරුවඩිපෝව	850/3	කදුරුවෙල	ගිරිතලේ	ගිරිතලේගමම.වි.ගිරිතලේ	17.0
52	පොලොන්නරුවඩිපෝව	850/963	කදුරුවෙල	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද විබා.ජාතිකපාසල, හිඟුරක්ගොඩ	18.4
53	පොලොන්නරුවඩිපෝව	959	දෙබරැල්ල	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	23.1
54	පොලොන්නරුවඩිපෝව	961	සිංහරාජපුර	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	19.9
55	පොලොන්නරුවඩිපෝව	963	චන්දන පොකුණ	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	24.8
56	පොලොන්නරුවඩිපෝව	963	හිඟුරක්ගොඩ	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	20.0
57	පොලොන්නරුවඩිපෝව	994	ගල්ලැල්ල - කදුරුවෙල, අක්කර 500	පොලොන්නරුව	රාජකීයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපොලොන්නරුව	8.7
58	පොලොන්නරුවඩිපෝව	995	චන්දන පොකුණ	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද විබා.ජාතිකපාසල, හිඟුරක්ගොඩ	19.1
59	පොලොන්නරුවඩිපෝව	995	වඩිගවැව, මීගස්වැව	දිවුලංකඩවල	දිවුලංකඩවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	19.8
60	පොලොන්නරුවඩිපෝව	995/02	ලංකාපුර	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරියජාතිකපාසල	20.8
61	පොලොන්නරුවඩිපෝව	996/01	නවනගරය	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරියජාතිකපාසල	5.9
62	පොලොන්නරුවඩිපෝව	996/01	හිඟුරක්ගොඩ	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරියජාතිකපාසල	19.1

මූලාශ්‍රය ශ්‍රී ලංගම

උතුරු පළාත

අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල
			සිට	දක්වා	
1	යාපනයඩිපෝව	750	අච්චුවේලි	යාපනය	ශාන්ත ජෝන්විද්‍යාලය - යාපනය
2	යාපනයඩිපෝව	750	අච්චුවේලි	චුන්ඩුකුළි	චුන්ඩුකුළිබාලිකාවිද්‍යාලය - යාපනය
3	යාපනයඩිපෝව	750	නීර්වැලි	යාපනය	යාපනයහින්දුවිද්‍යාලය
4	යාපනයඩිපෝව	764	පුන්නලයිකුඩුවන්	චුන්ඩුකුළි	චුන්ඩුකුළිබාලිකාවිද්‍යාලය - යාපනය
5	යාපනයඩිපෝව	764	පුන්නලයිකුඩුවන්	යාපනය	යාපනයමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
6	යාපනයඩිපෝව	764	පුන්නලයිකුඩුවන්	යාපනය	යාපනයහින්දුවිද්‍යාලය
7	යාපනයඩිපෝව	764	යාපනය	තෙලිපලායි	යූනියන් විද්‍යාලය - තෙලිපලායි
8	යාපනයඩිපෝව	769	යාපනය	චුන්ඩුකුළි	යූනියන් විද්‍යාලය - තෙලිපලායි
9	යාපනයඩිපෝව	769	තෙලිපලායි	චුන්ඩුකුළි	චුන්ඩුකුළිබාලිකාවිද්‍යාලය - යාපනය
10	යාපනයඩිපෝව	769	කොඩිකාමම්	යාපනය	යාපනයහින්දුවිද්‍යාලය
11	යාපනයඩිපෝව	786	මාවදෝ	චුන්ඩුකුළි	චුන්ඩුකුළිබාලිකාවිද්‍යාලය - යාපනය
12	යාපනයඩිපෝව	809	කෝකිල කන්ද	යාපනය	යාපනයහින්දුවිද්‍යාලය
13	යාපනයඩිපෝව	811	කොඩිකාමම්	මනිපේ	මනිපේඩුවිල් බා.වි.
14	යාපනයඩිපෝව	811	චන්කයි	චාවකච්චේරි	චාවකච්චේරිහින්දුවිද්‍යාලය
15	යාපනයඩිපෝව	986	අච්චුවේලි	චුන්ඩුකුළි	චුන්ඩුකුළිබාලිකාවිද්‍යාලය - යාපනය

16	යාපනයඩිපෝව	768	අලවෙඩි	යාපනය	චුන්ඩුකුළිබාලිකාවිද්‍යාලය - යාපනය
17	යාපනයඩිපෝව	771	මුරුතැනමඩම්	යාපනය	චුන්ඩුකුළිබාලිකාවිද්‍යාලය - යාපනය
18	යාපනයඩිපෝව	764	යාපනය	වයවිලන්	වයවිලන්ම.ම.වි.
19	කරෙයිනගර්ඩිපෝව		යාපනයබස්නැවතුම්පොළ	කරෙයිනගර්	ජාල්ටන්විද්‍යාලය
20	කරෙයිනගර්ඩිපෝව		කරෙයිනගර්	හින්දුවිද්‍යාලය	හින්දුවිද්‍යාලය
21	කරෙයිනගර්ඩිපෝව		යාපනයබස්නැවතුම්පොළ	යාපනය	යාපනයවිද්‍යාලය, වඩුක්කෝඩෙයි
22	කරෙයිනගර්ඩිපෝව		කරෙයිනගර්	කරෙයිනගර්	හින්දුවිද්‍යාලය
23	පේදුරුතුඩුවඩිපෝව	754/1	යක්කරු	පේදුරු තුඩුව	වඩමාරච්චි හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු තුඩුව
24	පේදුරුතුඩුවඩිපෝව	757/1	කළුවම්	පේදුරු තුඩුව	වඩමාරච්චි හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු තුඩුව
25	පේදුරුතුඩුවඩිපෝව	759/1	උඩවත්ත	පේදුරු තුඩුව	වඩමාරච්චි හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු තුඩුව
26	පේදුරුතුඩුවඩිපෝව	765/1	පේදුරු තුඩුව	සන්කත්තයි	වඩමාරච්චි හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු තුඩුව
27	පේදුරුතුඩුවඩිපෝව		තොන්ඩමානරු	වඩමාරච්චි	හින්දුබාලිකාවිද්‍යාලය 13
28	වව්නියාවඩිපෝව		බෝගස්වැව	මඩුකන්ද	මඩුකන්දජාතිකපාසලවවුනියා

මූලාශ්‍රය ශ්‍රී ලංගම

වයඹ පළාත

අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව සිට	දක්වා	පාසල
1	අලව්වඩිපෝව	513/1	කසුන්ගම	අලව්ව	ශ්‍රීරාහුලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයඅලව්ව
2	අලව්වඩිපෝව	673	අලව්ව	කැගල්ල	කැගල්ලවි.
3	හලාවතඩිපෝව	525/2	හලාවත	පඩුවස්නුවර	එස්.ඩබ්.ආර්.ඩී.. බණ්ඩාරනායකම.ම.වි. - හෙට්ටිපොළ
4	හලාවතඩිපෝව	898/1	වැල්ල	හලාවත	ශාන්ත මේරිවි.
5	හලාවතඩිපෝව	898/1	කවටියාවත්ත	හලාවත	ශාන්ත මේරිවි.
6	හලාවතඩිපෝව	898/1	මඩවත්ත	හලාවත	ශාන්ත මේරිවි.
7	හලාවතඩිපෝව	927/2	ස්වර්ණ දුම්රිය පොළ	හලාවත	ශාන්ත මේරිවි.
8	හලාවතඩිපෝව	927/2	බිංගිරිය	මාදම්පේ	සේනානායකජාතිකපාසලමාදම්පේ
9	කුරුණෑගලඋතුරුඩිපෝව	530	කටුපොත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි.කුරුණෑගල
10	කුරුණෑගලඋතුරුඩිපෝව	562	හිරිපිටිය	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි.කුරුණෑගල
11	කුරුණෑගලඋතුරුඩිපෝව	568/2	ගල්ටැංවැව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුවආදර්ශම.වි.
12	කුරුණෑගලඋතුරුඩිපෝව	568/3	රණවිරුගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි.කුරුණෑගල
13	කුරුණෑගලඋතුරුඩිපෝව	562	ගනේවත්ත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි.කුරුණෑගල
14	කුළියාපිටියඩිපෝව	998	මාදම්පේ	කුළියාපිටිය	සාරානාත්ම.වි.

15	කුළියාපිටියඩිපෝව		මාවිඇල	කුළියාපිටිය	
16	කුළියාපිටියඩිපෝව		කටුපොත	හෙට්ටිපොළ	මහින්දෝදයම.වි.
17	කුළියාපිටියඩිපෝව		කුළියාපිටිය, හරහාකිරින්දව	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටියම.ම.වි.
18	කුළියාපිටියඩිපෝව		හෙට්ටිපොළ	කොබෙයිගනේ	කොබෙයිගනේම.වි.
19	කුළියාපිටියඩිපෝව		නාරම්මල	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටියම.ම.වි.
20	පුත්තලමඩිපෝව	865/2	උරියාව	ආනමඩුව	ආනමඩුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
21	පුත්තලමඩිපෝව	901/3	දළුව	නරක්කල්ලිය	නරක්කල්ලියR.C.T. වි.නොරොච්චෝලේ
22	පුත්තලමඩිපෝව	906	කුඩා මැදවච්චිය	පුත්තලම	පුත්තලමආනන්දවිජාතිකපාසල
23	පුත්තලමඩිපෝව	906/1	තේවානුවර	කරුවලගස්වැව	කරුවලගස්වැවඩී.එස්.සේනානායකවි.
24	පුත්තලමඩිපෝව	906/2	රජවිගම	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපුත්තලම
25	පුත්තලමඩිපෝව	913	පහලපුළියන්කුළම	කළාඔය	කළාඔයමහසෙන්ම.වි.
26	පුත්තලමඩිපෝව	913/4	ඔට්ටුපල්ලම	සාලියවැව	සාළියආදර්ශම.වි.සාලියවැව
27	පුත්තලමඩිපෝව	914/2	මහකුඹුක්කඩවල, බරණකට්ටුව	මූණ්දලම	මූණ්දලමසිංහලම.වි.මූණ්දලම
28	පුත්තලමඩිපෝව	914/4	කිරුළ	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපුත්තලම
29	පුත්තලමඩිපෝව	916/3	මොරගහවැව	ආනමඩුව	ආනමඩුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
30	පුත්තලමඩිපෝව	916/8	ගල්කුළම	ආනමඩුව	ආනමඩුවකන්නංගරආදර්ශපාසල
31	පුත්තලමඩිපෝව	918	එළුවන්කුළම	පුත්තලම	සහිරාවිද්‍යාලයපුත්තලම
32	පුත්තලමඩිපෝව	918/2	තැපැල් දුම්රියආන්කුළම	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපුත්තලම
33	පුත්තලමඩිපෝව	919	උඩප්පුව	පුත්තලම	පුත්තලමආනන්දවිජාතිකපාසල
34	පුත්තලමඩිපෝව	919/2	කොන්තන්තිව්	පුත්තලම	පුත්තලමහින්දුමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
35	පුත්තලමඩිපෝව	920/1	තෝඩුවැව	මදුරන්කුළිය	මදුරන්කුළියආදර්ශපාසල
36	පුත්තලමඩිපෝව	958	ඇතවිල්ලුව	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයපුත්තලම
37	වාරියපොළඩිපෝව	57/3	මහo	කුරුණෑගල	ලක් දාස ද මැල්විද්‍යාලය
38	වෙන්නප්පුවඩිපෝව	872	හෙත්තිරිප්පුව	වෙන්නප්පුව	ජෝෂප්වාස්විද්‍යාලයවෙන්නප්පුව
39	වෙන්නප්පුවඩිපෝව	907	හලාවත	වෙන්නප්පුව	ජෝෂප්වාස්විද්‍යාලයවෙන්නප්පුව
40	වෙන්නප්පුවඩිපෝව	926	කිරිමැටියාන	නාත්තණ්ඩිය	ධම්මිස්සරම.ම.වි.නාත් හංදිය
41	වෙන්නප්පුවඩිපෝව	928/4	ලුනුවිල	වෙන්නප්පුව	ජෝෂප්වාස්විද්‍යාලයවෙන්නප්පුව
42	වෙන්නප්පුවඩිපෝව	934/5	තුඩුවාව	නාත්තන්ඩිය	ධම්මිස්සරම.ම.වි.නාත් හංදිය
43	වෙන්නප්පුවඩිපෝව	955	යක්දෙස්සාව	මාරවිල	සේවියර්මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයමාරවිල
44	වෙන්නප්පුවඩිපෝව	988	වතුගහමුල	මාරවිල	සේවියර්මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයමාරවිල

මූලාශ්‍රය ශ්‍රී ලංගම

සබරගමුව පළාත

අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	බලංගොඩඩිපෝව	115/4	නෙල්ලිවල	බලංගොඩ	ශ්‍රීබුද්ධජයන්තිම.ම.වි.බලංගොඩ	15.9
2	බලංගොඩඩිපෝව	121	ලන්දේවත්ත	බලංගොඩ	ආනන්ද විමෛත්‍රීයම.ම.වි.බලංගොඩ	19.34

3	බලංගොඩඩිපෝව	226/2	බලංගොඩ	වල්හපුතැන්න	වල්හපුතැන්නම.ම.වි.හල්දෙමුල්ල	34.0
4	බලංගොඩඩිපෝව	226/5	මරන්ගහවෙල	බලංගොඩ	ශ්‍රීබුද්ධජයන්තිම.ම.වි.බලංගොඩ	25.5
5	බලංගොඩඩිපෝව	246	උඩගම	මිරිස්වත්ත (බලංගොඩ)	ශ්‍රීබුද්ධජයන්තිම.ම.වි.බලංගොඩ	12.4
6	බලංගොඩඩිපෝව	469	කුඹල්ගම	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද විමෛත්‍රියම.ම.වි.බලංගොඩ	28.2
7	බලංගොඩඩිපෝව	471	බලංගොඩ	රත්නපුර	හිඳැල්ලෙනසීවලීමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරත්නපුර	48.1
8	බලංගොඩඩිපෝව	471/2	පැල්මඩුල්ල	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද විමෛත්‍රියම.ම.වි.බලංගොඩ	24.9
9	බලංගොඩඩිපෝව	471/6	ගල්ඉන්න	බලංගොඩ	ආනන්ද විමෛත්‍රියම.ම.වි.බලංගොඩ	11.8
10	බලංගොඩඩිපෝව	486/1	වැලිඔය	බලංගොඩ	ආනන්ද විමෛත්‍රියම.ම.වි.බලංගොඩ	32.2
11	බලංගොඩඩිපෝව	486/3	16කණුව	තුඹගොඩ	ශ්‍රීබුද්ධජයන්තිම.ම.වි.බලංගොඩ	26.4
12	බලංගොඩඩිපෝව	487/1	හටංගල	තුඹගොඩ	ශ්‍රීබුද්ධජයන්තිම.ම.වි.බලංගොඩ	23.9
13	බලංගොඩඩිපෝව	487/3	අගලේකුඹුර	තුඹගොඩ	ශ්‍රීබුද්ධජයන්තිම.ම.වි.බලංගොඩ	17.2
14	බලංගොඩඩිපෝව	488/3	නෙල්ලිවල	පින්නවලබලංගොඩ	උඩුගමම.වි.පින්නවල, බලංගොඩ	5.5
15	බලංගොඩඩිපෝව	488/3	නෙල්ලිවල	පින්නවලබලංගොඩ	ආනන්ද විමෛත්‍රියම.ම.වි.බලංගොඩ	16.7
16	බලංගොඩඩිපෝව	488/4	පින්නවල	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද විමෛත්‍රියම.ම.වි.බලංගොඩ	15.5
17	බලංගොඩඩිපෝව	489/2	රාස්සගල	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද විමෛත්‍රියම.ම.වි.බලංගොඩ	12.0
18	දැරණියගලඩිපෝව	470/1	දැරණියගල	ඇහැළියගොඩ	ඇහැළියගොඩජාතිකපාසල	35.0
19	ඇඹිලිපිටියඩිපෝව	160-2	මිද්දෙණිය	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටියම.වි.	16.1
20	ඇඹිලිපිටියඩිපෝව	211/2	කනාබැදිආර	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටියම.වි.	10.5
21	ඇඹිලිපිටියඩිපෝව	211/3	රංචාමඩම	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටියම.වි.	18.6
22	ඇඹිලිපිටියඩිපෝව	211/3	දොරපනේ	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටියම.වි.	25.8
23	ඇඹිලිපිටියඩිපෝව	493/02	ගහේයාය	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටියම.වි.	9.4
24	ඇඹිලිපිටියඩිපෝව	493/5	වළවේගම-	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටියම.වි.	20.6
25	ඇඹිලිපිටියඩිපෝව	750/2	තෙරුන්නාන්සේගම	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටියම.වි.	12.1
26	ඇඹිලිපිටියඩිපෝව		කොළොන්න	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටියම.වි.	28.4
27	කළවානඩිපෝව	473	අයගම	කළවාන	කළවානගාමිණීම.ම.වි.කළවාන	22.0
28	කළවානඩිපෝව	473/4	කළවාන	අයගම	අයගමශ්‍රීරාහුලම.ම.වි.අයගම	20.0
29	කළවානඩිපෝව	473/5	අයගම	ඉඩංගොඩ (කිරිඇල්ල)	කිරිඇල්ලම.ම.වි.කිරිඇල්ල	15.5
30	කළවානඩිපෝව	482	රත්නපුර	කරවිට	කරවිටජාතිකපාසලඋඩකරවිට	21.5
31	කළවානඩිපෝව	482/2	නිවිතිගල	කළවාන	කළවානගාමිණීම.ම.වි.කළවාන	25.0
32	කළවානඩිපෝව	482/6	පිටිගලකන්ද	කළවාන	කළවානගාමිණීම.ම.වි.කළවාන	17.0
33	කළවානඩිපෝව	482/9	සමන්පුර	කළවාන	කළවානගාමිණීම.ම.වි.කළවාන	6.4
34	කළවානඩිපෝව	484	වත්තේහේන	කළවාන	කළවානම.ම.වි.කළවාන	20.5
35	කළවානඩිපෝව	484/2	පොතුපිටිය	කළවාන	කළවානම.ම.වි.කළවාන	23.5
36	කළවානඩිපෝව		ඉඩංගොඩ	රත්නපුර	ශාන්ත ඇලෝයිසියස්ජාතිකවිද්‍යාලය	20.5
37	කෑගල්ලඩිපෝව	672	ඇල්පිටිය	තෝලංගමුව	ඩඩ්ලිසේනානායකමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	15.2
38	කෑගල්ලඩිපෝව	828	දම්පැල්ගොඩ	කෑගල්ල	ශාන්ත මේරිවිද්‍යාලයකෑගල්ල	21.1
39	කෑගල්ලඩිපෝව	682	වේරගොඩ	කෑගල්ල	කෑගළුබාලිකාවි.කෑගල්ල	18.0
40	මාවනැල්ලඩිපෝව	400/2	රහල	උස්සපිටිය	මාවතගොඩරිවිසඳමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය	13.0
41	මාවනැල්ලඩිපෝව	401/1	හෙම්මාතගම	උස්සපිටිය	මාවතගොඩරිවිසඳමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය	15.2
42	මාවනැල්ලඩිපෝව	659	අරනායක	අලුපොත	මාවතගොඩරිවිසඳමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය	8.0
43	මාවනැල්ලඩිපෝව	659/3	අරනායක	මාවනැල්ල	මයුරපාදම.ම.වි.මාවනැල්ල	13.4
44	මාවනැල්ලඩිපෝව	659/662	අරනායක	කෑගල්ල	කෑගළුබාලිකාවි.කෑගල්ල	27.1

45	මාවනැල්ලඩිපෝව	659/662/681	අරනායක	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	29.0
46	මාවනැල්ලඩිපෝව	660/3	අඹලකන්ද	උස්සපිටිය	මාවතගොඩරිවිසඳමධ්‍ය මහා විද්‍යා ලය උස්සපිටිය	11.2
47	මාවනැල්ලඩිපෝව	662/1	පහළ කඩුගන්නාව	කෑගල්ල	ශාන්ත මේරිවිද්‍යාලයකෑගල්ල	20.6
48	මාවනැල්ලඩිපෝව	662/1	ගනේතැන්න	කෑගල්ල	ශාන්ත ජෝෂප් බා.ම.වි.කෑගල්ල	17.9
49	මාවනැල්ලඩිපෝව	663	අස්මඩල	උස්සපිටිය	මාවතගොඩරිවිසඳමධ්‍ය මහා විද්‍යා ලය උස්සපිටිය	8.1
50	මාවනැල්ලඩිපෝව	663/3	මිල්ලංගොඩ	උස්සපිටිය	මාවතගොඩරිවිසඳමධ්‍ය මහා විද්‍යා ලය උස්සපිටිය	7.7
51	මාවනැල්ලඩිපෝව	664/2	දෙබත්ගම	අලුපොතඋස්සපිටිය	මාවතගොඩරිවිසඳමධ්‍ය මහා විද්‍යා ලය උස්සපිටිය	9.5
52	මාවනැල්ලඩිපෝව	666/662	හෙම්මාතගම	කෑගල්ල	කෑගළුබාලිකාවි.කෑගල්ල	27.7
53	මාවනැල්ලඩිපෝව	666/662/681	හෙම්මාතගම	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	29.8
54	මාවනැල්ලඩිපෝව	662/2	මාවනැල්ල	කෑගල්ල	ස්වර්ණජයන්තිවිද්‍යාලය	14.0
55	රඹුක්කනඩිපෝව	500	වල්ගම	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	10.0
56	රඹුක්කනඩිපෝව	500/1	නාටියපන	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	8.3
57	රඹුක්කනඩිපෝව	502	පාළුවත්ත	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	12.2
58	රඹුක්කනඩිපෝව	509	දොම්බෙමඩ -	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	13.0
59	රඹුක්කනඩිපෝව	539/1	නිල්වක්ක	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	13.0
60	රඹුක්කනඩිපෝව	566	මාවතගම	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	17.5
61	රඹුක්කනඩිපෝව	597/1	හතරලියැද්ද	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	15.0
62	රඹුක්කනඩිපෝව	665	මාවනැල්ල	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	19.0
63	රඹුක්කනඩිපෝව	681	කෑගල්ල	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	11.2
64	රඹුක්කනඩිපෝව	683	පොල්ගහවෙල	පින්නවල	පින්නවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරඹුක්කන	18.0
65	රත්නපුරඩිපෝව	470/4	පරකඩුව	රත්නපුර	රත්නපුරඇලෝසියස්ම.වි.	22.4
66	රත්නපුරඩිපෝව	470/4	ඇහැළියගොඩ	රත්නපුර	රත්නපුරෆර්ගසන්වි.	29.0
67	රත්නපුරඩිපෝව	470/4	ඇහැළියගොඩ	රත්නපුර	රත්නපුරජේසුතුමන්ගේ කන්‍යාරාමය	30.0
68	රත්නපුරඩිපෝව	470/4	ඇහැළියගොඩ	රත්නපුර	රත්නපුරසුමන බාලිකා විද්‍යාලය	31.0
69	රත්නපුරඩිපෝව	471	කහවත්ත	රත්නපුර	රත්නපුරසුමන බාලිකා විද්‍යාලය	27.3
70	රත්නපුරඩිපෝව		ඇහැළියගොඩ	රත්නපුර	හිදැල්ලෙනසීවලීමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරත්නපුර	24.2
71	රත්නපුරඩිපෝව		කහවත්ත	රත්නපුර	හිදැල්ලෙනසීවලීමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයරත්නපුර	31.8
72	රත්නපුරඩිපෝව		රත්නපුර	ඇහැළියගොඩ	ඇහැළියගොඩමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.8

මූලාශ්‍රය ශ්‍රී ලංගම

දකුණු පළාත

අනු	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව	පාසල	තනි

අංකය			සිට	දක්වා		අතට දුර
1	අම්බලංගොඩඩිපෝව	388	ගාල්ල	අම්බලංගොඩ	ශ්‍රීදේවි.ආනන්දවිවිද්‍යාලයඅම්බලංගොඩ	31.7
2	අම්බලංගොඩඩිපෝව	388	අම්බලංගොඩ	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස්විද්‍යාලයගාල්ල	33.1
3	අම්බලංතොටඩිපෝව		සූරියවැව	වීරකැටිය	රාජපක්ෂම.ම.වි.වීරකැටිය	45.5
4	ඇල්පිටියඩිපෝව		මාපලගම	ඇල්පිටිය	ආනන්ද විම.ම.වි.	26.7
5	ඇල්පිටියඩිපෝව		අවිත්තාව	ඇල්පිටිය	ආනන්ද විම.ම.වි.	10.2
6	ඇල්පිටියඩිපෝව		පැලවත්ත	ඇල්පිටිය	ආනන්ද විම.ම.වි.	20.0
7	ගාල්ලඩිපෝව	375	ඉමදුව	ගාල්ල	සංඝමිත්ත බා වි. - ගාල්ල	22.5
8	ගාල්ලඩිපෝව	382	යක්කලමුල්ල	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස්විද්‍යාලයගාල්ල	22.1
9	ගාල්ලඩිපෝව	511	කදුරුගස්හේන	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස්විද්‍යාලයගාල්ල	22.0
10	ගාල්ලඩිපෝව	528	ගාල්ල	රත්ගම	දේවපතිරාජවිද්‍යාලයරත්ගම	12.5
11	ගාල්ලඩිපෝව	530	බද්දෙගම	ගාල්ල	විද්‍යාලෝක විද්‍යාලයගාල්ල	20.7
12	හක්මණඩිපෝව	551	දෙයියන්දර	කඹුරුපිටිය	නාරන්දෙණියම.ම.වි..වි. - කඹුරුපිටිය	14.3
13	හක්මණඩිපෝව		දෙයියන්දර	මාතර	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය. මාතර	42.0
14	කොග්ගලඩිපෝව	350	වැලිගම	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විදුහල	30.4
15	කොග්ගලඩිපෝව	374	දික්කුඹුර	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විදුහල	28.0
16	කොග්ගලඩිපෝව	374	ගාල්ල -	දික්කුඹුර	දික්කුඹුරශ්‍රීසිද්ධාර්ථම.වි.	24.7
17	කොග්ගලඩිපෝව	376	හබරාදුව	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විදුහල	15.4
18	කොග්ගලඩිපෝව	529	ඉමදුව	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විදුහල	34.5
19	මාතරඩිපෝව	346/2	මිල්ලවැව	මාතර	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය- මාතර	11.0
20	මාතරඩිපෝව	348	යටියන	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	18.7
21	මාතරඩිපෝව	348/2	කොන්ගහහංදිය	මාතර	ශාන්ත තෝමස් බා.වි.මාතර	11.0
22	මාතරඩිපෝව	349	කැකණදුර	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	10.6
23	මාතරඩිපෝව	349/1	හේවගෙවත්ත	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	10.5
24	මාතරඩිපෝව	351	දික්වැල්ල	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	22.9
25	මාතරඩිපෝව	360/2	තුඩාව	මාතර	ශාන්ත මේරිකන්‍යාරාමයමාතර	5.6
26	මාතරඩිපෝව	417/1	වටගෙදර	මාතර	මාතරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	8.7
27	මාතරඩිපෝව	460	වැලිගම	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	16.7
28	මාතරඩිපෝව	460/2	වැලිගම	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	20.1
29	මාතරඩිපෝව	546	නාඔටුන්න	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	17.0
30	මාතරඩිපෝව	549	ඉහළගොඩ	දික්වැල්ල	විජිතමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයදික්වැල්ල	15.5
31	මාතරඩිපෝව	561	තෙලිජ්ජවිල	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	13.9
32	මාතරඩිපෝව	561/1	වල්පිටිය	මාතර	ශාන්ත තෝමස් විදයාලයමාතර	17.0
33	මාතරඩිපෝව	571/1	දික්වැල්ල	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	22.7
34	තංගල්ලඩිපෝව	291/1	බෙලිඅත්ත	තංගල්ල	තංගල්ලබාලිකාම.වි.	10.0
35	තංගල්ලඩිපෝව	333/7	දික්වැල්ල	තංගල්ල	තංගල්ලබාලිකාම.වි.	22.0
36	තංගල්ලඩිපෝව	338/1	මිද්දෙණිය	වීරකැටිය	රාජපක්ෂම.ම.වි.වීරකැටිය	14.0
37	තංගල්ලඩිපෝව	338/1	බෙලිඅත්ත	වීරකැටිය	රාජපක්ෂම.ම.වි.වීරකැටිය	24.3
38	තංගල්ලඩිපෝව	340/2	වළස්මුල්ල	තංගල්ල	තංගල්ලබාලිකාම.වි.	23.2
39	තංගල්ලඩිපෝව	345/3	හක්මණ	තංගල්ල	තංගල්ලබාලිකාම.වි.	20.2

40	තංගල්ලඩිපෝව	363/7	අළුපොත්දෙණිය	කටුවන	කටුවනජාතිකපාසල	12.1
41	තංගල්ලඩිපෝව	364/1	කිරින්ද	තංගල්ල	තංගල්ලබාලිකාම.වි.	24.7
42	තංගල්ලඩිපෝව	493/4	උස්වැව	තංගල්ල	තංගල්ලබාලිකාම.වි.	35.6
43	තංගල්ලඩිපෝව	515/3	නතුවල	වළස්මුල්ල	වළස්මුල්ලජාතිකපාසල	12.4
44	තංගල්ලඩිපෝව	574/1	අඟුණුකොළපැලැස්ස	වීරකැටිය	රාජපක්ෂම.ම.වි.වීරකැටිය	20.9
45	තංගල්ලඩිපෝව	576	දෙබොක්කාව	වීරකැටිය	රාජපක්ෂම.ම.වි.වීරකැටිය	21.4
46	උඩුගමඩිපෝව	377/1	අළුත්වත්ත	උඩුගම	උඩුගමම.වි. - උඩුගම	7.5
47	උඩුගමඩිපෝව	567	දම්මල	තවලම	විද්‍යාලයාරජාතිකපාසල - තවලම	13.1

මූලාශ්‍රය ශ්‍රී ලංගම

ඌව පළාත

අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	බණ්ඩාරවෙලඩිපෝව	186	වැලිහෙලගම	කිණිගම	බණ්ඩාරවෙලම.මවි.	12.8
2	බණ්ඩාරවෙලඩිපෝව	201/2	හපත්ගමුව	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලවිසාඛාවි.	6.1
3	බණ්ඩාරවෙලඩිපෝව	320	ඇටැම්පිටිය	කිණිගම	බණ්ඩාරවෙලම.මවි.	19.3
4	බණ්ඩාරවෙලඩිපෝව	320/10	ඇටැම්පිටිය - අඹේවෙල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙලම.මවි.	20.7
5	බිබිලඩිපෝව	239	රිදීමාලියැද්ද-	බිබිල	වෙල්ලස්සමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබිබිල	36.7
6	බිබිලඩිපෝව	241/2	කරඩුගල	බිබිල	වෙල්ලස්සමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබිබිල	23.9
7	බිබිලඩිපෝව	241/2	නෙල්ලියැද්ද	බිබිල	මහාමාත්‍යවි.බිබිල	38.6
8	බිබිලඩිපෝව	242/5	නාගහවත්ත	බිබිල	මහාමාත්‍යවි.බිබිල	21.3
9	බිබිලඩිපෝව	243	මීගහපිටිය	බිබිල	වෙල්ලස්සමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබිබිල	35.7
10	බිබිලඩිපෝව	243/3	කොටබෝව	බිබිල	වෙල්ලස්සමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබිබිල	16.2
11	බිබිලඩිපෝව	301/2	ලුනුගල	බිබිල	මහාමාත්‍යවි.බිබිල	14.6
12	බිබිලඩිපෝව	301/2	අඳඋල්පත	බිබිල	මහාමාත්‍යවි.බිබිල	22.5
13	බිබිලඩිපෝව	305/4	කඳවින්න	බිබිල	වෙල්ලස්සමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබිබිල	18.7
14	බිබිලඩිපෝව	240	බිබිලහරහා කොටගම	බිබිල	මහාමාත්‍යවි.බිබිල	23.6
15	බිබිලඩිපෝව	30/7	පිටකුඹුර	බිබිල	මහාමාත්‍යවි.බිබිල	11.7
16	බිබිලඩිපෝව		බිබිලහරහා කොටබෝව	මැදගම	මැදගමජාතිකවිද්‍යාලය	20.6
17	කතරගමඩිපෝව	333/4	වීරවිල	හම්බන්තොට	සූ - විජාතිකපාසලහම්බන්තොට	17.8
18	කතරගමඩිපෝව	534	කතරගම	දෙබරවැව	දෙබරවැවජනාධිපතිප්‍රාථමිකපාසල	21.8
19	කතරගමඩිපෝව	535/2	රන්මිණිතැන්න	දෙබරවැව	දෙබරවැවජනාධිපතිප්‍රාථමිකපාසල	16.2
20	කතරගමඩිපෝව	535/4	සාලියපුර	දෙබරවැව	දෙබරවැවජනාධිපතිප්‍රාථමිකපාසල	18.5
21	කතරගමඩිපෝව	537	සිරියාගම -තිස්ස	දෙබරවැව	දෙබරවැවජනාධිපතිප්‍රාථමිකපාසල	16.2
22	කතරගමඩිපෝව	540	කිරින්ද	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	13.7
23	කැප්පෙටිපොලඩිපෝව	134	හපුතලේ	වැලිමඩ	විජයවි.	30.8
24	කැප්පෙටිපොලඩිපෝව	137	බඹරපාන - රාහුපොළ	වැලිමඩ	විජයවි.	17.1

25	කැප්පෙටිපොලඩිපෝව	140	කිරිවානගම	වැලිමඩ	විජයවි.	12.4
26	කැප්පෙටිපොලඩිපෝව	991	ඉඹුල්ගස්හින්න	වැලිමඩ	විජයවි.	11.5
27	මහියංගනයඩිපෝව	213/001	රත්කින්ද	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	26.6
28	මහියංගනයඩිපෝව	214	කෙසෙල්පොත	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	22.2
29	මහියංගනයඩිපෝව	214/001	ගැමුණුපුර	මහියංගනය	මහියංගනයජාතිකපාසල	5.0
30	මහියංගනයඩිපෝව	216	ඇතිරියන්කුඹුර	අඳුඋල්පත	අඳඋල්පතජාතිකවිද්‍යාලය	26.0
31	මහියංගනයඩිපෝව	217	දිවුලපැලැස්ස	මහියංගනය	මහියංගනයජාතිකපාසල	35.5
32	මහියංගනයඩිපෝව	247/1	ඇතිරියන්කුඹුර	මහියංගන	මහියංගනයජාතිකපාසල	47.1
33	මහියංගනයඩිපෝව	247/8	ගුරුකුඹුර	මහියංගනය	මහියංගනයජාතිකපාසල	24.0
34	මහියංගනයඩිපෝව	314/17	මහගම	රිදීමාලියැද්ද	රිදීමාලියැද්දම.වි.	32.0
35	මොනරාගලඩිපෝව	199	ඇතිමලේ	මොනරාගල	රාජකීය විද්‍යාලය - මොනරාගල	43.0
36	මොනරාගලඩිපෝව	199/002	මැදගම	මොනරාගල	ඔබ්බෙගොඩවිද්‍යාලය-මොනරාගල	17.8
37	මොනරාගලඩිපෝව	232/001	ගැමුණුපුර	මොනරාගල	මහානාමම.ම.වි.- මොනරාගල	9.6
38	මොනරාගලඩිපෝව	233/005	මැදගම , කරවිල	බඩල්කුඹුර	නිශ්ශංකම.ම.වි.බඩල්කුඹුර	19.8
39	මොනරාගලඩිපෝව	233/3	වලස්ඇල්ල	බඩල්කුඹුර	නිශ්ශංකම.ම.වි.බඩල්කුඹුර	10.3
40	මොනරාගලඩිපෝව	235	මනියාරාව	මොනරාගල	මහානාමම.ම.වි.- මොනරාගල	25.7
41	මොනරාගලඩිපෝව	236	මාළිගාවිල	මොනරාගල	මහානාමම.ම.වි.- මොනරාගල	24.7
42	මොනරාගලඩිපෝව	305	මැදගම	මොනරාගල	මහානාමම.ම.වි.- මොනරාගල	28.0
43	මොනරාගලඩිපෝව	332/1	කොටිගල්හෙළ	මොනරාගල	මහානාමම.ම.වි.- මොනරාගල	9.0
44	මොනරාගලඩිපෝව		මියනවත්ත	මොනරාගල	මහානාමවිද්‍යාලය	11.2
45	තනමල්විලඩිපෝව		හම්බෙගමුව	තනමල්විල	තනමල්විලම.ම.වි.	25.3
46	තනමල්විලඩිපෝව		ආනන්දවිපුර	බලහරුව	බලහරුවවි.	6.0
47	තනමල්විලඩිපෝව		යෞවනපුර	තනමල්විල	තනමල්විලම.ම.වි.	14.8
48	තනමල්විලඩිපෝව		අඟුණුකොළවැව	තනමල්විල	තනමල්විලම.ම.වි.	12.8
49	තනමල්විලඩිපෝව		බලහරුව	තනමල්විල	තනමල්විලම.ම.වි.	26.1
50	තනමල්විලඩිපෝව		නෙළුවයාය	තනමල්විල	තනමල්විලම.ම.වි.	13.2
51	වැල්ලවායඩිපෝව		නියදැල්ල	බුත්තල	දුටුගැමුණුමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබුත්තල	20.0
52	වැල්ලවායඩිපෝව	207/4	කේන් 07 වැව	මල්වත්තවල	මල්වත්තවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයවැල්ලවාය	19.6
53	වැල්ලවායඩිපෝව	233/01	බඩල්කුඹුර	බුත්තල	දුටුගැමුණුමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබුත්තල	16.0
54	වැල්ලවායඩිපෝව	233/06	කුකුරම්පොළ	බුත්තල	දුටුගැමුණුමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබුත්තල	16.5
55	වැල්ලවායඩිපෝව	233/1	බුත්තල	බඩල්කුඹුර	නිශ්ශංකම.ම.වි.බඩල්කුඹුර	16.0
56	වැල්ලවායඩිපෝව	233/13	ගෙදවිල්ගම	බඩල්කුඹුර	නිශ්ශංකම.ම.වි.බඩල්කුඹුර	19.0
57	වැල්ලවායඩිපෝව	233/6	බෝගහපැලැස්ස	බඩල්කුඹුර	පස්සරදෙමළම.වි. පස්සර	24.0
58	වැල්ලවායඩිපෝව	302/3	හිඟුරුකඩුව	බුත්තල	දුටුගැමුණුමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයබුත්තල	18.5
59	වැල්ලවායඩිපෝව	322/12	නිකපිටිය	වැල්ලවාය	මල්වත්තවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලයවැල්ලවාය	13.5
60	වැල්ලවායඩිපෝව	998/14	හිඟුරුකඩුව	බුත්තල	ජ.ම.කුමාරදාසම.වි.වැල්ලවාය	13.8
61	වැල්ලවායඩිපෝව	998/6	කුඩාඔය	වැල්ලවාය	ජ.ම.කුමාරදාසම.වි.වැල්ලවාය	27.8

ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2025 වාර්තාවේ නිවැරදි කිරීම් සහ යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමේ ආකෘති පත්‍රය

ඔබගේ මීළඟ ප්‍රකාශනය සඳහා පහත සඳහන් වැඩිදියුණු කිරීම් / නිවැරදි කිරීම් මා යෝජනා කරමි.

යෝජිත නිවැරදි කිරීම්

යෝජිත නිවැරදි කිරීම් සමඟ පිටු අංක, වගු අංක, රූප සටහන් අංක සහ ඡේද පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න.

....
....
....
....
....
....
....

වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා යෝජනා / අදහස්

....
....
....
....
....
....
....

නම - ....

ලිපිනය - ....

ආයතනයේ නම සහ ලිපිනය

....
....
....
....

දුරකථන අංකය...

විද්‍යුත් තැපැල ....

අත්සන...

කරුණාකර මෙම පත්‍රිකාව අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) , ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව , අංක 241, උද්‍යාන පාර, කොළඹ 05 යන ලිපිනයට තැපැල් කිරීම, ntcstatistics@gmail.comයන විද්‍යුත් තැපැල් ලිපිනයට හෝ **0112585297** යනෆැක්ස් අංකයට යොමු කරන ලෙස දන්වමු.